

**ĐÔNG HƯNG**

# Bảo đảm an toàn hệ thống đê điều, công trình thủy lợi mùa mưa bão

Cùng với các địa phương trong tỉnh, những ngày qua, huyện Đông Hưng đã hoàn thành việc kiểm tra, đánh giá hiện trạng hệ thống đê điều, công trình thủy lợi trước mùa mưa bão. Qua kiểm tra, hệ thống đê điều, công trình thủy lợi của huyện cơ bản ổn định, đủ khả năng chống lũ so với mực nước thiết kế. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm Luật Đê điều, Luật Phòng, chống thiên tai diễn ra khá phổ biến.



Kê Đống Phú hiện đã bị sạt lở và tụt mất đá nhưng chưa được xử lý.

Đông Hưng hiện có 23,5km đê tả Trà Lý, qua địa bàn 10 xã. Trong đó, 11,2km mặt đê đã được cứng hóa bằng bê tông, 10,2km đã được rải đá cấp phối nhưng hư hỏng nặng, hiện còn 2,1km chưa được cứng hóa. Trên

toàn tuyến, mặt cắt đê hầu hết đã đủ cao trình, hiện còn 100m đoạn dốc vào xã Trọng Quan thấp so với thiết kế. Nền và thân đê một số đoạn xấu, thường xuất hiện mạch sủi, một số đoạn bị thấm lâu khi lớn xảy ra. Địa hình ven đê hầu hết đã được trồng tre chắn sóng, còn một số đoạn đê có bãi hẹp hoặc mái kê trùng mái đê không trồng được tre chắn sóng, khi có bão, lũ trùng hợp có thể gây sạt lở mái đê. Trên đê hiện có 23 điểm gác nước, một số điểm được xây dựng từ lâu nên đến nay đã xuống cấp nghiêm trọng như điểm số 7 thuộc địa phận xã Bạch Đằng, điểm số 21 thuộc địa phận xã Trọng Quan và điểm số 22, số 23 thuộc địa phận xã Đông Dương. Dọc tuyến đê tả Trà Lý hiện có 7,5km kê bờ đã được xây dựng kiên cố. Tuy nhiên, hiện có kê Đống Phú (xã Đống Phú), kê An Lấp (xã Hồng Giang), kê Phương Cúc (xã Trọng Quan) đã xây dựng từ lâu, một số đoạn mái, đỉnh kê sạt lở và tụt mất đá nhưng chưa được xử lý. Hệ thống cống dưới đê hoạt động bình thường. Riêng

cống Hậu Thượng, cống Đống Bàn đang xuống cấp, đã đề nghị Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Bắc Thái Bình bố trí kinh phí sửa chữa.

Bên cạnh việc đánh giá hiện trạng, đoàn kiểm tra còn chỉ ra những tồn tại, hạn chế của hệ thống đê điều, công trình thủy lợi. Theo đánh giá của đoàn kiểm tra, nhân dân các xã ven đê đã chấp hành tốt Luật Đê điều, Luật Phòng, chống thiên tai. Nhiều địa phương đã kịp thời ngăn chặn, giải quyết vi phạm Luật Đê điều song vẫn còn một số xã chưa giải quyết triệt để. Các vi phạm phổ biến như làm nhà, xây lấp cầu, chất tải vật tư, vật liệu trong hành lang bảo vệ đê, ngoài bãi sông, dính kê. Ngoài ra, tình trạng xe tải vận chuyển vật liệu xây dựng vẫn diễn ra hàng ngày làm cho mặt đê hư hỏng nghiêm trọng. Các vụ vi phạm nổi lên ở các xã: Đống Phú, Trọng Quan, Bạch Đằng, Hồng Giang, Đông Dương... Nguyên nhân của tình trạng vi phạm trên là do ý thức chấp hành pháp luật của người dân còn hạn chế. Bên cạnh đó, chính quyền một số xã nơi có tuyến đê đi qua chưa thực hiện hết trách nhiệm theo quy định của pháp luật. Việc ngăn chặn, xử lý vi phạm thiếu kiên quyết dẫn đến tình trạng nhiều vụ vi phạm cũ chưa được giải quyết dứt điểm đã phát sinh thêm các vụ vi phạm mới.

Ông Nguyễn Văn Chúc, Trưởng phòng Nông

ng nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Đông Hưng cho biết: Qua thực tế, đoàn kiểm tra đã xác định 11 trọng điểm xung yếu cần xây dựng phương án bảo vệ như: đê Hậu Thượng, đê Hậu Trung I, đê Hoa Nam, kê Vinh Quang, kê Phương Cúc... Để bảo đảm an toàn các công trình trong mùa mưa bão, UBND huyện đề nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn bố trí kinh phí tu bổ, sửa chữa những đoạn mặt đê, điểm gác nước, kê đã xuống cấp nghiêm trọng. Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-UBND của UBND tỉnh về việc giải tỏa, chống lấn chiếm, sử dụng trái phép trong phạm vi hành lang công trình bảo vệ đê, cống, đường thủy nội địa, công trình thủy lợi và đê điều, UBND huyện Đông Hưng yêu cầu các xã, thị trấn tiếp tục tuyên truyền, vận động, yêu cầu người dân có công trình vi phạm tự giác tháo dỡ và không tái lấn chiếm. Đối với các trường hợp vi phạm, cố tình không giải tỏa, tháo dỡ thì các lực lượng chức năng sẽ tổ chức cưỡng chế. Bên cạnh đó, các địa phương cũng cần tăng cường công tác kiểm tra, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm môi. Đồng thời kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình đê, cống, đường thủy nội địa, công trình thủy lợi và đê điều...

**PHẠM HƯNG**

## Xây dựng môi trường sinh thái cho thanh toán điện tử

(vtv.vn) Để đạt mục tiêu dưới 10% người dân sử dụng tiền mặt vào năm 2020 còn rất nhiều điều phải làm trong đó có xây dựng môi trường sinh thái cho thanh toán điện tử.

Trong tương lai không xa, những chiếc ví với tiền mặt và các loại thẻ dần sẽ không còn cần thiết nữa. Người tiêu dùng chỉ cần duy nhất chiếc điện thoại mà vẫn có thể đi mua sắm thoải mái. Đây là xu hướng đã rất phổ biến trên thế giới và đang dần hình thành ở Việt Nam - xu hướng thanh toán di động.

Không chỉ phát triển một cách tự nhiên, xu hướng thanh toán điện tử, hạn chế tiền mặt còn là định hướng của Chính phủ. Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã phê duyệt đề án, trong đó mục tiêu đến cuối năm 2020 tỷ trọng thanh toán bằng tiền mặt ở Việt Nam sẽ phải thấp hơn 10%. Hiện khá nhiều người dân vẫn còn e ngại với các phương thức thanh toán điện tử nói chung và thanh toán qua điện thoại di động nói riêng. Có tới 50% số người được khảo sát cho biết không sẵn sàng và cởi mở với thanh toán kỹ thuật số do thanh toán điện tử ở Việt Nam hiện vẫn chưa thực sự thuận tiện hay lo ngại về tính bảo mật.

## Sửa quy định về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp



(vietnamplus.vn) Bộ Tài chính đang dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 219/2015/TT-BTC về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp.

Bộ Tài chính lấy ý kiến góp ý của nhân dân đối với dự thảo này tại Cổng thông tin điện tử của Bộ. Theo đó, dự thảo bổ sung quy định ghi giảm vốn nhà nước đầu tư tại doanh nghiệp. Doanh nghiệp nhà nước đang hoạt động thực hiện điều chỉnh giảm vốn nhà nước tại doanh nghiệp trong các trường hợp quy định tại Khoản 6, Điều 1, Nghị định số 32/2018/NĐ-CP thì thực hiện như sau:

Trường hợp doanh nghiệp nhà nước thực hiện điều chỉnh giảm vốn điều lệ, căn cứ mức vốn điều lệ xác định theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ để thực hiện ghi giảm vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

Trường hợp cơ cấu lại vốn nhà nước tại doanh nghiệp theo hình thức tách doanh nghiệp nhà nước, căn cứ theo bản giao tài sản, vốn khi tách doanh nghiệp đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp để thực hiện ghi giảm vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

## Gạo Việt Nam tăng giá 5 tuần liên tiếp, lên mức 450 USD/tấn



(nongnghiep.vn) Theo Bộ Công Thương, trong tuần qua, giá gạo xuất khẩu của Việt Nam tiếp tục tăng và là tuần thứ 5 tăng giá liên tiếp. Nhờ đó, giá gạo 5% tằm của Việt Nam hiện đang ở mức 445 - 450 USD/tấn.

Giá gạo xuất khẩu của Việt Nam tiếp tục tăng chủ yếu là do nhu cầu xuất khẩu của Việt Nam tiếp tục tăng khi nguồn cung giảm do đã cơ bản thu hoạch xong vụ đồng xuân ở đồng bằng sông Cửu Long. Trong khi đó, giá gạo xuất khẩu của Ấn Độ và Thái Lan lại giảm. Gạo 5% tằm của Ấn Độ hiện còn 409 - 413 USD/tấn, gạo 5% tằm của Thái Lan ở mức 440 - 445 USD/tấn. Giá gạo xuất khẩu của Ấn Độ giảm là do nhu cầu yếu và đồng rupee giảm. Gạo Thái Lan giảm giá cũng do đồng baht yếu đi.

**MẠNH THẮNG**

## CỰU CHIẾN BINH HUYỆN TIỀN HẢI

# Phát huy phẩm chất Bộ đội Cụ Hồ trong phát triển kinh tế

Phát huy phẩm chất Bộ đội Cụ Hồ trong phát triển kinh tế, hội viên Hội Cựu chiến binh (CCB) huyện Tiền Hải đã tích cực tăng gia sản xuất, mạnh dạn chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi, áp dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật vào sản xuất. Từ đó, nhiều mô hình phát triển kinh tế đem lại hiệu quả cao cho hội viên CCB tại các địa phương.

Gia đình CCB Vũ Ngọc Huyền, thôn Trình Cát là một trong những hộ hội viên CCB phát triển kinh tế hiệu quả của xã Đông Cờ. Ông Huyền xuất ngũ về địa phương bắt tay vào phát triển kinh tế gia đình. Thời gian đầu cuộc sống gia đình ông gặp rất nhiều khó khăn, thu nhập từ mấy sào ruộng không đủ trang trải sinh hoạt hàng ngày. Với bản chất người lính Cụ Hồ, không cam chịu đời nghèo, ông luôn nung nấu quyết tâm làm giàu ngay trên mảnh đất quê hương. Qua nhiều năm tham gia công tác đoàn thể, HTX DVNN đã giúp ông có thêm kinh nghiệm, kiến thức trong sản xuất, đồng thời với suy nghĩ là người cán bộ luôn tạo được niềm tin với nhân dân thì trước hết người cán bộ, đảng viên phải làm gương, đi đầu trong mọi công tác xã hội cũng như thực hiện tốt việc phát triển kinh tế gia đình. Gia trại được quy hoạch bài bản, ngoài đào



Cựu chiến binh Vũ Ngọc Huyền chăn nuôi gà đẻ cho hiệu quả kinh tế cao.

ao thả cá, nuôi 10 con bò, ông Huyền còn nuôi 2.000 con gà để nền tảng thu nhập của gia trại đạt trên 25 triệu đồng/tháng. Không chỉ làm kinh tế giỏi, CCB Vũ Ngọc Huyền còn chia sẻ kinh nghiệm làm giàu cho các gia đình khác trong xã. Ngoài ra ông còn tích

cực tham gia phong trào nông thôn mới, công tác xã hội tại địa phương. Còn CCB Trần Đăng Khoa, thôn Nội Lang Nam, xã Nam Hải thì chia sẻ: Thực hiện chủ trương chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi, nhằm phát triển kinh tế cũng như bảo đảm môi trường chung

cho cộng đồng dân cư, lực lượng CCB chúng tôi đóng vai trò là nòng cốt. Với nguồn vốn vay do Hội CCB xã đứng ra tín chấp, cùng với kinh phí của gia đình, vay bạn bè, năm 2000 tôi mạnh dạn đầu tư 2,6ha đất bãi ven đê để đào ao thả cá, chăn nuôi tổng hợp.

Trong phát triển trang trại, tôi chủ động tìm tòi, học hỏi kinh nghiệm phát triển sản xuất từ những mô hình ở các địa phương, nhờ đó việc phát triển trang trại luôn đi đúng hướng cho thu nhập ổn định. Hiện nay, trang trại của ông cho lợi nhuận từ 300 - 400 triệu đồng/năm, tạo việc làm cho 4 lao động người địa phương với thu nhập từ 3 - 3,5 triệu đồng/người/tháng. Không chỉ có các CCB Vũ Ngọc Huyền, Trần Đăng Khoa phát huy phẩm chất Bộ đội Cụ Hồ mà còn nhiều CCB tại các địa phương của huyện Tiền Hải đã đi tiên phong trong phát triển kinh tế, là tấm gương cho các hộ dân noi theo.

Ông Trần Trung Kiên, Chủ tịch Hội CCB huyện Tiền Hải cho biết: Khi trở về với cuộc sống đời thường, mỗi CCB đều mang trong mình ý chí quyết tâm, vươn lên xây dựng cuộc sống tốt đẹp, trong đó làm giàu chính đáng là một trong những mục tiêu để góp phần xây dựng quê hương.

# Cầu Vũ Trung xuống cấp

Cây cầu bắc qua sông Kiến Giang nối hai xã Vũ Trung - Vũ Quý (Kiến Xương) đang xuống cấp khiến không chỉ người dân hai địa phương mà những ai qua đây đều lo lắng. Tại các cuộc tiếp xúc với đại biểu HĐND huyện, cử tri mong muốn cơ quan chức năng sớm tu sửa, nâng cấp cầu để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện qua lại.

Theo ghi nhận của chúng tôi, cầu Vũ Trung hiện nay đã hư hỏng ở một số hạng mục. Mặt cầu bị trượt sạt kết cấu đá nhựa, một số chỗ bị thủng; để tránh bị tai nạn, một số người dân sống gần cầu

đã dùng bê tông tráng lấp. Hàng lan can thành cầu bị vỡ, nhiều chỗ không còn thành và được chính quyền xã Vũ Quý tổ chức che chắn tạm bằng tre, luồng. Dám cầu bằng sắt đỡ các tấm đan mặt cầu cũng đang bị rỉ sét, han thủng. Sự xuống cấp của các hạng mục này ảnh hưởng nghiêm trọng đến chất lượng cầu.

Bà Ngô Thị Tĩnh (thôn 5A, xã Vũ Trung), nhà ở gần cầu cho biết: Do thời gian dài sử dụng cộng với gần đây mật độ phương tiện lưu thông qua cầu nhiều khiến cho cầu càng bị xuống cấp nhanh. Đã có một số trường hợp người đi xe máy, xe đạp bị ngã vì đi

phải những lỗ thủng trên mặt cầu. Dù được chúng tôi và tạm bằng bê tông nhưng chỉ một thời gian ngắn lại xuất hiện lỗ thủng khác. Nhân dân địa phương rất mong nhà nước sớm đầu tư cải tạo, nâng cấp cầu để bà con tham gia giao thông thuận lợi, an toàn.

Ông Nguyễn Văn Thủy, Chủ tịch UBND xã Vũ Quý chia sẻ: Đây là cây cầu nằm trên huyết mạch giao thông của các xã: Vũ Quý, Vũ Trung, Vũ Thắng, Vũ Hòa (Kiến Xương). Vào đầu buổi sáng và cuối buổi chiều, công nhân, người dân và các phương tiện vận tải qua cầu này rất đông dẫn tới ùn tắc, trong khi thành cầu bị

vỡ nứt được chèn tạm bằng cây luồng không bảo đảm an toàn cho người dân. Ở hai đầu cầu có vệt bê tông hạn chế kích thước và tải trọng của phương tiện khiến cho việc đi lại khó khăn và hạn chế giao lưu phát triển kinh tế.

Trao đổi với chúng tôi về tình trạng cầu xuống cấp, ông Bùi Xuân Triều, Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Kiến Xương cho biết: Do cầu được xây dựng từ những năm 1980, qua thời gian dài sử dụng nên đến nay đã xuống cấp. Chúng tôi đang vận động xã hội hóa nguồn kinh phí để tu sửa, nâng cấp cầu cho người dân đi lại an toàn. Vì cấu yếu, UBND huyện đã cấm biển hạn chế tải trọng và xây các vệt hạn chế kích thước của phương tiện đi qua cây cầu này.

Chủ trương của huyện Kiến Xương là sẽ không

đầu tư kinh phí từ nguồn ngân sách nhà nước để sửa chữa, nâng cấp cầu Vũ Trung. Lý giải về vấn đề này, ông Đặng Ngọc Oánh, Phó Chủ tịch UBND huyện cho biết: Để sửa chữa cây cầu này sẽ tốn kém vài tỷ đồng mà ngân sách của huyện rất hạn chế; trong khi đó, huyện đã xây dựng và vừa hoàn thành cây cầu Vũ Trung - Vũ Quý mới cách cầu cũ khoảng 600m về phía thành phố Thái Bình với tổng kinh phí hơn 10 tỷ đồng từ ngân sách của tỉnh hỗ trợ. Cây cầu mới sẽ giải quyết tốt việc đi lại của người dân và giao thông của các phương tiện có tải trọng lớn; còn cầu cũ, huyện đã tìm, vận động nhà tài trợ đầu tư sửa lại mặt cầu và lan can thành cầu để phục vụ các loại xe thô sơ qua lại.

**KHẮC ĐUẤN**



Thành cầu Vũ Trung được chèn tạm bằng tre, luồng.