

Đông đảo người dân đến cấp, đổi thẻ căn cước

Ngày 1/7/2024, Luật Căn cước năm 2023 (Luật số 26/2023/QH15 được Quốc hội khóa XV thông qua ngày 27/11/2023) chính thức có hiệu lực thi hành. Theo ghi nhận của phóng viên Báo Thái Bình, ngay trong buổi sáng ngày 1/7, với sự tuyên truyền, hướng dẫn nhiệt tình, trách nhiệm của lực lượng công an, đông đảo người dân đã phấn khởi đến làm thủ tục cấp, đổi thẻ căn cước.



Cán bộ Công an thành phố Thái Bình hướng dẫn người dân làm thủ tục đổi thẻ căn cước trên tài khoản định danh điện tử.

Từ đầu giờ sáng, cháu Nguyễn An Vĩ, học sinh Trường Tiểu học thị trấn Đông Hưng đã được bố mẹ dẫn tới phòng cấp căn cước thuộc Đội Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an huyện Đông Hưng để làm thủ tục cấp căn cước cho công dân dưới 14 tuổi. Được sự hướng dẫn nhiệt tình của cán bộ công an, nhanh chóng vượt qua những ngỡ ban đầu, cháu Vĩ đã thực hiện chính xác các thao tác làm thủ tục theo quy định. Cháu Vĩ chia sẻ: Lúc đầu cháu hơi ngỡ vì nhìn thấy nhiều máy móc trong phòng nhưng khi được các cô chú công an hướng

dẫn để thu nhận móng mắt, vân tay, chụp ảnh, cháu đã tự tin thực hiện theo. Cháu rất vui khi đã công dân dưới 14 tuổi đầu tiên của huyện Đông Hưng được làm căn cước mới, cháu mong sớm nhận được thẻ căn cước của mình. Để Luật Căn cước được thực hiện theo đúng thời gian quy định, đi vào thực tiễn cuộc sống, thời gian qua, Công an huyện Đông Hưng đã chuẩn bị các điều kiện cần thiết, đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Căn cước thông Công an tỉnh; cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật về căn cước, định danh và xác thực điện tử của Việt Nam" đến cán

quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an huyện Đông Hưng cho biết: Đơn vị đã bám sát chỉ đạo của cấp trên, tham mưu UBND huyện ban hành các văn bản chỉ đạo triển khai Luật trên địa bàn, đồng thời giao nhiệm vụ cụ thể cho các đội nghiệp vụ, công an các xã, thị trấn triển khai thực hiện. Trong đó, tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến sâu rộng các nội dung quy định của Luật Căn cước và triển khai cuộc thi viết "Tìm hiểu Luật Căn cước thông Công an tỉnh"; cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật về căn cước, định danh và xác thực điện tử của Việt Nam" đến cán

bộ, chiến sĩ và người dân trên địa bàn để các tầng lớp nhân dân nhận thức và hiểu được các quy định của Luật Căn cước. Bên cạnh đó, đơn vị đã chủ động chuẩn bị các điều kiện về cơ sở vật chất, nguồn lực, máy móc, thiết bị và cử cán bộ tham gia tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ để sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ.

Cũng trong buổi sáng đầu tiên thi hành Luật Căn cước năm 2023, ông Nguyễn Văn Thoan, xã Vũ Ninh (Kiến Xương) tới Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh để thực hiện thủ tục cấp đổi lại thẻ căn cước công dân sang thẻ căn cước.

Ông đánh giá: Ngay từ đầu giờ sáng lượng người dân đến làm các thủ tục liên quan đến căn cước rất đông. Dù phải xếp hàng song chúng tôi rất vui khi được cán bộ công an tận tình hướng dẫn để thu nhận thông tin, hồ sơ. Việc cấp thẻ căn cước mới theo tiêu chí bảo đảm các quyền của công dân, quyền công dân một cách đầy đủ hơn, tốt hơn khi đủ bảo mật cao hơn, tích hợp nhiều tiện ích công nghệ, thuận lợi cho công dân giao dịch trong cuộc sống.

Theo kết quả đã soát, hiện nay trên địa bàn toàn tỉnh số nhân khẩu dưới 6 tuổi là 149.623 công dân, từ 6 tuổi đến dưới 14 tuổi có 230.270 công dân, từ 14



Thu nhận thông tin cá nhân của trẻ em dưới 14 tuổi đi làm căn cước.

tuổi trở lên 1.661.664 công dân, 6 trường hợp người chưa xác định được quốc tịch Việt Nam. Trong quá trình tiếp nhận và giải quyết hồ sơ, trình tự, thủ tục cấp thẻ căn cước đối với người từ đủ 14 tuổi trở lên cơ bản vẫn giữ nguyên, ngoài việc đổi tên căn cước công dân thành căn cước, thì một số điểm mới nổi bật trong quá trình tiếp nhận hồ sơ đó là việc thu nhận thông tin sinh trắc học móng mắt và cấp căn cước cho người dưới 14 tuổi theo nhu cầu.

Đại úy Ngô Văn Vinh, cán bộ Phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an tỉnh cho biết: Để tạo thuận lợi cho người dân khi đến làm thủ tục, Công an tỉnh đã đẩy mạnh công tác tập huấn nghiệp vụ, chuẩn bị máy móc, thiết bị, cài đặt phần mềm thu nhận hồ sơ, tiếp nhận, cấp phát thiết bị thu nhận móng mắt cho công an địa phương, tăng cường phối hợp thông tin, tuyên truyền đến người dân. Vấn đề bảo mật, an toàn thông tin cũng được lực lượng công an triển khai, thực hiện dựa trên các tiêu chuẩn, quy chuẩn quốc tế ở mức bảo mật, mã hóa cao nhất nên người dân hoàn toàn có thể yên tâm về vấn đề không bị lộ, lọt dữ liệu. Bên cạnh đó, Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng công an cơ sở

chủ động, khẩn trương rà soát kỹ, phân loại theo các nhóm tuổi như dưới 6 tuổi, từ đủ 6 tuổi đến dưới 14 tuổi, từ đủ 14 tuổi trở lên và người gốc Việt Nam chưa xác định được quốc tịch để có phương án, lộ trình triển khai cấp thẻ căn cước và giấy chứng nhận căn cước một cách nhanh chóng, thuận tiện.

Theo số liệu của Phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an tỉnh, ngay trong ngày đầu Luật Căn cước năm 2023 có hiệu lực thi hành đã có 654 người đến làm các thủ tục cấp mới thẻ căn cước trên toàn địa bàn. Với tinh thần trách nhiệm, sự chuẩn bị đầy đủ, kỹ lưỡng của các đơn vị nghiệp vụ Công an tỉnh, công an các huyện, thành phố, sự phối hợp tích cực của các địa phương và nhân dân, tin tưởng Luật Căn cước được triển khai có hiệu quả, bảo đảm phục vụ nhân dân một cách tốt nhất, góp phần hỗ trợ đắc lực đáp ứng yêu cầu giải quyết thủ tục hành chính và cung cấp dịch vụ công trực tuyến, phục vụ mục đích phát triển kinh tế - xã hội, xây dựng công dân số, hoàn thiện hệ sinh thái phục vụ kết nối, khai thác, bổ sung làm giàu dữ liệu dân cư trên địa bàn và trong cả nước.

TRỊNH CƯỜNG

LUẬT CĂN CƯỚC

(Thông qua ngày 27/11/2023 tại kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XV)

CÓ HIỆU LỰC TỪ 1/7/2024

MỘT SỐ ĐIỂM MỚI NGƯỜI DÂN CẦN BIẾT

ĐỔI TÊN THẺ CĂN CƯỚC CÔNG DÂN

- BỎ** thông tin quẻ quán và vân tay trên thẻ Căn cước
- BỔ SUNG** thông tin móng mắt vào Cơ sở dữ liệu căn cước
- Công dân khi có nhu cầu thì được cấp đổi sang thẻ căn cước
- Công dân Việt Nam dưới 14 tuổi được cấp thẻ căn cước theo nhu cầu

Thẻ căn cước công dân cấp trước 1/7/2024 được sử dụng cho đến hết thời hạn ghi trong thẻ

Thẻ căn cước công dân hết hạn sử dụng từ 15/1/2024 - trước 30/6/2024 thì tiếp tục được sử dụng đến

Chứng minh nhân dân còn thời hạn sử dụng thì được sử dụng đến hết

30/6 2024, 31/12 2024

Infographics.vn, TTXVN



BẢO ĐẢM AN TOÀN CHO HỌC SINH

Tránh "hở đầu, vấ đơ"

Chúng tôi không muốn khơi lại một nỗi đau nhưng muốn tất cả chúng ta cùng nhìn lại, rút ra bài học, quyết tâm hành động để bảo vệ trẻ em một cách tốt nhất.

Xe đưa đón học sinh từ thành phố Thái Bình đi học tại các trường trên địa bàn huyện Kiến Xương.

Gần 1 tháng sau sự ra đi của bé trai bị bỏ quên trên xe đưa đón học sinh tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2 (xã Phú Xuân, thành phố Thái Bình), dư luận xã hội dù ồn ào rồi cũng qua đi, chỉ có nỗi đau của gia đình mất con là ở lại. Sau vụ việc, vấn đề đặt ra là chúng ta cần làm gì để những trường hợp như vậy không tái diễn.

KỶ I: "QUÊN" VÀ NỖI ĐAU NGƯỜI Ở LẠI

5 năm trước, dư luận từng rúng động trước sự việc một học sinh lớp 1 một trường học ở Hà Nội tử vong do bị bỏ quên trên xe ô tô đưa đón của nhà trường. Khi đó, một loạt vấn đề về quy trình, yếu tố con người liên quan đến khâu vận chuyển, đưa đón học sinh đã được rà soát, điều chỉnh theo hướng tăng cường các điều kiện bảo đảm an toàn. Tưởng như đó sẽ là bài học cho tất cả các trường trong việc tổ chức đưa đón học sinh, nhưng

rồi chuyện đau lòng một lần nữa lại xảy ra.

Nỗi đau người ở lại

Gần 1 tháng sau khi xảy ra sự việc đau lòng tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2, dư luận đã lắng xuống nhưng nỗi đau của người bà, người mẹ vẫn như ngày hôm qua.

Buổi sáng định mệnh ấy, cháu T.G.H (5 tuổi) được tài xế và giáo viên nhà trường đón từ nhà đến trường để tổng kết năm học. Tưởng chừng đây là

buổi học H sẽ được vui cười, liên hoan, chụp ảnh cùng cô giáo và các bạn để lên lớp mới nhưng chỉ sự vô ý đầy chuyên đến tất trách của một loạt người lớn mà cháu đã mãi mãi ra đi. Vụ nấu món thạch hoa quả cúng cơm cho cháu H, bà Đ.T.H, bà ngoại cháu vẫn không tìm được nước mắt: Ôt (tên gọi ở nhà của cháu H) rất thích món thạch hoa quả. Tôi thường làm để cháu ăn mỗi khi đi học về. Cháu rất ngoan, nghe lời bà, lời mẹ. Cả gia

đình luôn dành những gì tốt đẹp nhất cho cháu bởi cháu là nguồn sống, là tất cả niềm tin, hy vọng của mẹ, của bà. Mẹ cháu đã vạch ra những kế hoạch để cháu được phát triển ở môi trường tốt hơn. Nhưng giờ đây mọi thứ đã sụp đổ.

Trong phòng, chiếc balo của H vẫn để trên chiếc tủ nhỏ. Gạt nước mắt, bà Đ.T.H chia sẻ thêm: Lúc nào trong đầu tôi cũng hiện lên hình ảnh cháu một mình hoảng loạn trong chiếc xe kín mít, lòng tôi bị vỡ vụn. Còn mẹ cháu nữa... mẹ cháu vì mong muốn con được học tập ở môi trường tốt, có cuộc sống đầy đủ, vì muốn lo cho cả mẹ và em trai có cuộc sống tốt hơn nên mới đi làm việc ở nước ngoài. Giờ đây, mẹ con tôi chỉ biết dựa vào nhau, động viên nhau vượt qua giai đoạn này.

Sự việc đau lòng trên làm chúng ta nhớ lại sự việc tương tự xảy ra 5 năm trước tại Hà Nội. Khi đó, tất cả các trường có dịch vụ xe đưa đón học sinh đều kiểm soát lại quy trình, siết chặt công tác quản lý. Nhiều trường còn xây dựng thành văn bản quy định việc kiểm soát, bàn giao học sinh, trách nhiệm của người phụ trách ở từng khâu đón, trả và quản lý học sinh tại trường. Có trường còn cài đặt phần mềm để lập tức báo cho phụ huynh khi trẻ vào lớp và ra về. Trường Mầm non Hồng Nhung gồm 2 cơ sở cũng không phải ngoại lệ.

Chị M.T.T, phường Trần Hưng Đạo (thành phố Thái Bình) chia sẻ: Con tôi học ở Trường Mầm non Hồng Nhung 2 được hơn một năm nay. Tôi thấy nhà trường có quy trình đón, trả trẻ rất chặt chẽ, con đến lớp được các cô cấp nhật trên phần mềm, nếu con không đi học thì sẽ điện cho phụ huynh ngay. Tuy nhiên, ngày xảy ra sự việc đau lòng lại đúng vào ngày nhà trường thông kết năm

học, có lẽ vì thế mà các cô đã "quên" vẫn còn một trẻ chưa đến lớp. Tôi rất chia sẻ nỗi đau cùng gia đình cháu bé, mong gia đình sẽ vượt qua nỗi đau vì cuộc sống còn phía trước.

"Quên" theo dây chuyền

Rõ ràng việc "quên" và thiếu trách nhiệm hoàn toàn khác nhau. Người ta có thể quên một tấm vé xe, một chùm chìa khóa, thậm chí bỏ quên một chiếc xe ô tô giá trị nhưng ở đây là bỏ quên một đứa trẻ đến mất đi một cuộc đời? Để trả lời câu hỏi trên, các cơ quan chức năng đang khẩn trương điều tra làm rõ và sớm có kết luận. Đến thời điểm này, cơ quan điều tra đã khởi tố tài xế và giáo viên đưa đón về tội "vô ý làm chết người", đồng thời khởi tố 2 cô giáo chủ nhiệm lớp của cháu H về tội "thiếu trách nhiệm gây hậu quả nghiêm trọng". Cháu bé đã ra đi mãi mãi, gia đình chịu nỗi đau vô tận, còn các cô giáo và tài xế vướng vào vòng lao lý. Kết cục thật đáng buồn bởi quy trình an toàn bị lỏng lẻo, thể hiện sự vô tâm, thiếu trách nhiệm của những người lớn.

Bà Hà Thị Thu Phương, Phó Chủ tịch UBND thành phố Thái Bình cho biết: Những năm gần đây, thành phố là địa bàn có các cơ sở giáo dục mầm non tự thực phát triển nhanh, đáp ứng nhu cầu của người dân và giảm tải rất lớn cho các trường mầm non công lập. Tuy nhiên, công tác quản lý vẫn còn nhiều bất cập. Sự việc xảy ra tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2 là hồi chuông cảnh tỉnh, báo động để các cơ sở giáo dục chấn chỉnh ngay việc chăm sóc, nuôi dưỡng và tổ chức các hoạt động vui chơi khác để bảo đảm an toàn cho trẻ với mục tiêu mỗi ngày đến trường với trẻ là một ngày vui.

Để làm rõ trách nhiệm liên quan đến sự việc xảy ra tại Trường Mầm non

Sáng ngày 27/6/2024, Quốc hội chính thức thông qua Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Xuất phát từ tình hình thực tế và các vụ việc bỏ quên học sinh trên xe đưa đón dẫn hậu quả nghiêm trọng, một số điều khoản quy định về xe đưa đón học sinh vừa được bổ sung. Theo đó, xe ô tô đưa đón học sinh phải đáp ứng các yêu cầu sau:

- + Bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định, có niên hạn sử dụng không quá 15 năm, có thiết bị đèn cảnh báo hoặc đăng ký màu sơn để nhận diện.
- + Xe ô tô sử dụng để đưa đón học sinh tiểu học hoặc mầm non phải có dây đai an toàn phù hợp với lứa tuổi hoặc phải sử dụng xe có ghế ngồi phù hợp với lứa tuổi học sinh, kính xe bảo đảm có thể quan sát rõ phía trong xe từ bên ngoài.
- + Khi đưa đón học sinh tiểu học và mầm non phải bố trí tối thiểu 01 người quản lý trên mỗi xe ô tô để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự và bảo đảm an toàn cho học sinh trong suốt chuyến đi.
- Trường hợp sử dụng xe ô tô có sức chứa trên 24 chỗ để đưa đón học sinh mầm non, phải bố trí tối thiểu 02 người quản lý trên mỗi xe ô tô.
- Bên cạnh đó, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đề nghị xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh phải có thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe.

Hồng Nhung 2, ngay sau khi nhận được thông tin, các cấp, các ngành đã vào cuộc triển khai các biện pháp pháp quyết. Ngay trong tối cùng ngày cháu bé gặp nạn, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã trực tiếp làm việc với Công an tỉnh, Công an thành phố Thái Bình, UBND thành phố Thái Bình, yêu cầu khẩn trương điều tra, làm rõ vụ việc, khởi tố vụ án theo đúng quy định của pháp luật. Ngay ngày hôm sau, UBND tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND thành phố Thái Bình đã ban hành các văn bản về việc chấn chỉnh hoạt động của các trường mầm non và việc đưa đón trẻ, bảo đảm môi trường an toàn khi trẻ đến trường.

Công văn của UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương tiếp tục tập trung thực hiện quy định, có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của trung ương, của tỉnh về nâng cao chất lượng công tác quản lý nhà nước đối với các hoạt động giáo dục, việc bảo đảm an ninh, an toàn trong trường

học. Công văn của Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các phòng giáo dục và đào tạo rà soát, kiểm tra việc thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm an toàn trường học; chỉ đạo các cơ sở giáo dục mầm non tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn cho trẻ em khi sử dụng dịch vụ đưa đón bằng xe ô tô: lựa chọn đơn vị cung cấp dịch vụ có đủ điều kiện bảo đảm yêu cầu theo quy định; xây dựng và thực hiện nghiêm quy trình đưa đón trẻ em bằng xe ô tô, trong đó phải thống nhất, ký kết làm rõ trách nhiệm của các bên liên quan: đơn vị cung cấp dịch vụ, nhà trường, gia đình trẻ... Còn UBND thành phố Thái Bình giao Phòng Giáo dục và Đào tạo tham mưu tổ chức kiểm tra thường xuyên và đột xuất đội ngũ cán bộ, giáo viên, cơ sở vật chất, nội quy của ngành, công tác phòng, chống cháy, nổ ở các trường mầm non công lập và tư thục, nhất là các nhóm lớp độc lập, nhóm trẻ gia đình. Đối với các trường mầm non tư thục,

tiến hành rà soát, kiểm tra các quy định về cấp giấy phép thành lập, bằng cấp, tiêu chuẩn của giáo viên, kể cả nhân viên hợp đồng, bảo vệ, người đưa đón; kiện toàn đầy đủ đội ngũ cán bộ quản lý. Đồng thời, kiểm tra chặt chẽ những trường mầm non đang hợp đồng xe ô tô đưa đón học sinh bảo đảm đúng quy định. Đặc biệt, cán bộ, giáo viên các trường cần nâng cao vai trò, trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp, kỷ cương, kỷ luật trong việc bảo đảm an toàn cho học sinh.

Sau sự việc trên, nhiều nhà trường sẽ kiểm tra nghiêm ngặt hơn, tăng cường trách nhiệm hơn trong việc đưa đón, bàn giao, quản lý học sinh. Mặc dù đã có bài học đắt giá từ 5 năm trước nhưng thật đáng tiếc, phải đến khi có thêm nỗi đau mới, vấn đề quản lý xe đưa đón học sinh mới được các ngành, các cấp, đặc biệt là các trường học nhìn nhận lại một cách nghiêm túc.

(còn nữa)
NHÓM PHÓNG VIÊN