# Đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hạ tầng các khu, cụm công nghiệp

*Toàn tỉnh hiện có 11 khu công nghiệp (KCN), 50 cụm công nghiệp (CCN), trong đó 6 KCN, 20 CCN đã có nhà đầu tư kinh doanh hạ tầng. Đây là một trong những lợi thế để thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp theo đúng quy hoạch, thuận lợi cho công tác quản lý nhà nước cũng như hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp.*

Theo đánh giá của Sở Công Thương, khó khăn, vướng mắc nhất của các nhà đầu tư hiện nay là công tác đền bù giải phóng mặt bằng và thủ tục hành chính nên tiến độ thực hiện một số dự án chậm. Điển hình như ở KCN Sông Trà hiện vẫn còn 1 hộ dân chưa nhận tiền đền bù giải phóng mặt bằng ở giai đoạn 1 với diện tích 881m² đất lúa tại khu vực tái định cư. CCN Thụy Sơn cũng gặp không ít khó khăn trong quá trình đền bù giải phóng mặt bằng, thủ tục giao đất và cho thuê đất mất nhiều thời gian làm ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ đầu tư hạ tầng và thu hút dự án đầu tư. Ông Nguyễn Duy Trung, Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty TNHH Hoa Việt, chủ đầu tư xây dựng hạ tầng CCN Thống Nhất (Hưng Hà) cho biết: Đến nay, nhà đầu tư đã thực hiện đền bù giải phóng mặt bằng được 83% trên tổng diện tích 40ha, số còn lại do một số hộ dân đòi giá cao nên chưa thực hiện được. Đây là CCN có nhiều triển vọng bởi hiện tại đã có rất nhiều nhà đầu tư Hàn Quốc, Nhật Bản tới tìm hiểu nghiên cứu đầu tư. Vì thế Công ty mong muốn tỉnh cũng như các sở, ngành và huyện Hưng Hà có giải pháp hợp lý để nhà đầu tư sớm có mặt bằng tiếp tục triển khai dự án.

Xưởng sản xuất của Công ty TNHH Thép Minh Danh (cụm công nghiệp Đông La, Đông Hưng).

Bên cạnh đó, một số khu, cụm công nghiệp đã được đầu tư xây dựng đồng bộ hạ tầng, sẵn sàng thu hút các nhà đầu tư thứ cấp. Tại KCN Tiền Hải, chủ đầu tư là Tổng công ty Viglacera đã hoàn thiện phần 1 ở hai lô E, F, thu hút được doanh nghiệp Nhật Bản đầu tư. Ở KCN Cầu Nghìn, đến nay nhà đầu tư cũng đã hoàn thành giải phóng mặt bằng giai đoạn 1 43ha, hiện đang tiếp tục thi công xây dựng một số hạng mục công trình thuộc trạm xử lý nước thải tập trung công suất 500m³/ngày đêm, triển khai san lấp mặt bằng, thi công đường nội bộ KCN và lập phương án thu hồi đất, bồi thường hỗ trợ giải phóng mặt bằng giai đoạn 2. Dự kiến cuối năm 2018 nhà đầu tư sẽ bàn giao từ 3 - 5ha cho nhà đầu tư thứ cấp. Ở một số CCN cũng có nhiều triển vọng, điển hình như CCN Minh Lãng (Vũ Thư) do Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Vinaspace làm chủ đầu tư với tổng diện tích giai đoạn 1 12,42ha có tổng mức đầu tư 51,7 tỷ đồng. Ngay sau khi có quyết định chủ trương đầu tư xây dựng, Công ty đã tích cực triển khai thực hiện, đến nay đã cơ bản hoàn thành các hạng mục như 1,2km đường, cầu, kết nối giao thông với tỉnh lộ 454, vỉa hè, rãnh thoát nước đường quy hoạch số 1, 2, 3; cấp điện, điện chiếu sáng, cấp nước. Đến nay, CCN Minh Lãng đã thu hút được 3 dự án thứ cấp, trong đó 1 dự án đã đi vào sản xuất, 2 dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt quyết định chủ trương đầu tư là Công ty TNHH Hưng Phát và Công ty TNHH Quartzron Việt Nam. Hiện nhà đầu tư đang tiếp tục xin mở rộng CCN.

May túi xách ở Công ty Cổ phần TBS Sông Trà (khu công nghiệp Sông Trà).

Để đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng các khu, cụm công nghiệp, bên cạnh việc quan tâm hỗ trợ doanh nghiệp trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng, thủ tục hành chính cũng như những chính sách ưu đãi hỗ trợ cho nhà đầu tư, các nhà đầu tư cũng cần phải phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

**THU THỦY**

**Ông Vũ Huy Đông, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Damsan, chủ đầu tư xây dựng kinh doanh hạ tầng CCN An Ninh (Tiền Hải)**

Đến nay Công ty đã thực hiện đầy đủ các thủ tục theo Luật Đầu tư, tuy nhiên dự án chưa được phê duyệt chủ trương đầu tư nên chưa triển khai các bước tiếp theo. CCN An Ninh là một trong những lĩnh vực sẽ được Công ty đầu tư rất lớn để thu hút nguồn vốn từ doanh nghiệp FDI nên tôi mong muốn tỉnh cũng như các sở, ngành sớm hoàn tất các thủ tục cho nhà đầu tư với tinh thần giảm 50% về mặt thời gian.

**Ông Phạm Văn Hướng, Phó Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Tập đoàn Đông Đô, chủ đầu tư xây dựng kinh doanh hạ tầng CCN thị trấn Vũ Thư (Vũ Thư)**

Đến nay nhà đầu tư đã hoàn thành việc san lấp mặt bằng của dự án, hoàn thành hệ thống thoát nước mưa, nước thải, hệ thống điện, giải phóng mặt bằng đường điện, đường giao thông và thu hút được 5 nhà đầu tư thứ cấp vào CCN. Hiện nay tỉnh đã thu hút được nhiều nhà đầu tư vào xây dựng kinh doanh hạ tầng CCN nên tôi mong muốn tỉnh chỉ đạo các huyện rà soát lại các CCN trên địa bàn để ưu tiên cho các nhà đầu tư có đủ năng lực tài chính để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng trước, tạo thuận lợi cho các nhà đầu tư thực hiện các bước tiếp theo.

## Tiêu chí công nhận tiến bộ kỹ thuật nông nghiệp

(chinhphu.vn) Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn vừa ban hành Thông tư quy định tiêu chí, trình tự, thủ tục công nhận tiến bộ kỹ thuật trong nông nghiệp, trong đó nêu rõ tiêu chí, trình tự, thủ tục công nhận tiến bộ kỹ thuật về giống, sản phẩm, quy trình sản xuất, giải pháp kỹ thuật, giải pháp quản lý trong nông nghiệp (tiến bộ kỹ thuật).

Cụ thể, tiêu chí đối với tiến bộ kỹ thuật công nhận lần đầu là: có tính mới, tính sáng tạo, tính ổn định và khả năng cạnh tranh cao; bảo đảm chất lượng, giảm thiểu tác động đến môi trường, có triển vọng mở rộng sản xuất.

Tiêu chí đối với tiến bộ kỹ thuật tương tự tiến bộ kỹ thuật đã được công nhận phải đáp ứng các tiêu chí quy định trên và có hiệu quả kinh tế cao hơn ít nhất 10% so với tiến bộ kỹ thuật tương tự đã được công nhận.

Theo Thông tư, tổ chức, cá nhân có nhu cầu đăng ký công nhận tiến bộ kỹ thuật gửi trực tiếp hoặc qua đường bưu điện 1 bộ hồ sơ về Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo quy định (cơ quan có thẩm quyền). Trong thời hạn 3 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, cơ quan có thẩm quyền kiểm tra và thông báo bằng văn bản cho tổ chức, cá nhân đăng ký về một trong các trường hợp: chấp nhận hồ sơ hợp lệ; yêu cầu bổ sung, hoàn thiện hồ sơ hoặc từ chối nếu hồ sơ không hợp lệ. Thời gian bổ sung, hoàn thiện hồ sơ không tính vào thời gian thẩm định. Trong thời hạn 7 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ cơ quan có thẩm quyền thành lập hội đồng tư vấn thẩm định tiến bộ kỹ thuật (sau đây viết tắt là hội đồng). Trong thời hạn 15 ngày làm việc kể từ ngày ký quyết định thành lập hội đồng, cơ quan có thẩm quyền tổ chức họp thẩm định hồ sơ đề nghị công nhận tiến bộ kỹ thuật. Trong thời hạn 3 ngày làm việc kể từ ngày họp hội đồng cơ quan có thẩm quyền thông báo bằng văn bản về các nội dung cần hoàn thiện (nếu có) đến tổ chức, cá nhân đăng ký. Trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày nhận được thông báo, tổ chức, cá nhân đăng ký hoàn thiện hồ sơ gửi về cơ quan có thẩm quyền. Trong thời hạn 5 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hoàn thiện, cơ quan có thẩm quyền xem xét, ban hành quyết định công nhận tiến bộ kỹ thuật. Trường hợp không công nhận tiến bộ kỹ thuật phải thông báo bằng văn bản và nêu rõ lý do cho tổ chức, cá nhân đăng ký. Trong thời hạn 3 ngày làm việc kể từ ngày ban hành, cơ quan có thẩm quyền đăng tải quyết định công nhận tiến bộ kỹ thuật trên cổng thông tin điện tử của đơn vị.

Thông tư nêu rõ, hàng năm, Vụ Khoa học, công nghệ và môi trường tổng hợp, trình Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành danh mục tiến bộ kỹ thuật. Trong thời hạn 3 ngày kể từ ngày ban hành, Vụ Khoa học, công nghệ và môi trường đăng tải danh mục tiến bộ kỹ thuật trên cổng thông tin điện tử Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Thông tư có hiệu lực từ ngày 1/7/2018.

# Chủ động phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn

Để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT - TKCN) ngành Giao thông Vận tải yêu cầu các đơn vị trực thuộc huy động nhanh nhất lực lượng, thiết bị, vật tư phục vụ công tác ứng cứu, khắc phục hậu quả thiên tai, TKCN khi có lệnh điều động.

Năm 2017 có 2 cơn bão ảnh hưởng trực tiếp đến Thái Bình và một số đợt mưa lớn kéo dài đã làm mặt đường một số đoạn bị ngập nước trong thời gian dài, gây hư hỏng, ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn giao thông. Để bảo đảm nhu cầu đi lại của người dân, ngay sau khi bão tan, Ban Chỉ huy PCTT - TKCN ngành Giao thông Vận tải đã chỉ đạo các phòng, ban, Công ty Cổ phần Quản lý đường bộ Thái Bình khẩn trương khơi thông rãnh thoát nước và các vị trí cống bị bồi lấp, bảo đảm khả năng thoát nước cho các tuyến đường, khẩn trương xử lý các vị trí bị lún sụt, sạt lề. Do làm tốt công tác chuẩn bị, ngành Giao thông Vận tải đã kịp thời khắc phục hậu quả do mưa bão gây ra. Các sự cố được xử lý kịp thời, giao thông bảo đảm thông suốt, an toàn.

Cắt, tỉa cây xanh trước mùa mưa bão năm 2018 tại phố Hai Bà Trưng (thành phố Thái Bình).

Để bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa bão năm 2018, ngành Giao thông Vận tải yêu cầu Công ty Cổ phần Quản lý đường bộ Thái Bình thực hiện tốt công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được giao quản lý. Tập trung bạt lề đường, khơi thông cống rãnh để phát huy chức năng thoát nước và chống hư hỏng lề, mặt đường khi bị ngập nước. Đối với những vị trí xung yếu có khả năng sạt, trượt khẩn trương báo cáo cấp có thẩm quyền để gia cường, củng cố bảo đảm an toàn công trình giao thông. Thường xuyên kiểm tra, chặt tỉa, đốn hạ các cây xanh tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông khi có thiên tai xảy ra. Kiểm tra cầu, cống, đường giao thông để có kế hoạch sửa chữa, gia cường cầu yếu, vá ổ gà, xử lý cao su... Xây dựng phương án chống va trôi cho các cầu Triều Dương, Vô Hối, Trà Lý, Thái Bình, Hiệp, Trà Giang, Diêm Điền, Tịnh Xuyên...

Ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Hiện nay, lực lượng thanh tra giao thông đang tập trung thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an toàn công trình giao thông. Đồng thời, phối hợp với các đơn vị liên quan phát hiện những hư hỏng công trình, đôn đốc Công ty Cổ phần Quản lý đường bộ Thái Bình sửa chữa kịp thời. Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các chủ phương tiện vận tải thủy tuyệt đối không neo đậu tàu thuyền vào công trình cầu. Phối hợp với phòng kinh tế và hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố, lực lượng công an, Thanh tra Cục Đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra các bến phà, bến khách ngang sông. Đặc biệt chú ý chất lượng kỹ thuật phương tiện, trang thiết bị an toàn, bằng lái của người điều khiển phương tiện, giấy phép mở bến khách ngang sông... Trong quá trình kiểm tra, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm. Bên cạnh đó, Ban Chỉ huy PCTT - TKCN ngành cũng yêu cầu các đơn vị vận tải thường xuyên kiểm tra an toàn kỹ thuật, hệ thống thông tin, tín hiệu liên lạc theo quy định. Chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu và người điều khiển phương tiện sẵn sàng phục vụ hoạt động PCTT - TKCN. Đối với các phương tiện vận tải thủy, cần khảo sát, tìm nơi trú ẩn và có phương án bảo đảm an toàn phương tiện, hàng hóa. Khi có báo động số 2 trở lên, các phương tiện vận tải thủy tạm ngừng hoạt động. Riêng bến phà Cồn Nhất phải dừng hoạt động khi điều kiện thời tiết bất lợi, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn của phà; đồng thời, xem xét độ an toàn, cần thiết mới cho chạy phà...

Nằm cạnh sông Luộc, hàng năm luôn chịu ảnh hưởng trực tiếp của các đợt mưa bão, vì vậy, công tác PCTT - TKCN là nhiệm vụ luôn được xã Quỳnh Ngọc (Quỳnh Phụ) đặt lên hàng đầu.

Quỳnh Ngọc có hơn 2,3km bờ đê, 24ha cây màu ngoài đê, 312 bè cá lồng, đây là điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế địa phương. Tuy nhiên, đê Quỳnh Ngọc cũng là một trong những điểm xung yếu của huyện Quỳnh Phụ trong các mùa mưa bão. Ông Lưu Xuân Hoài, Chủ tịch UBND, Trưởng ban Chỉ huy PCTT - TKCN xã cho biết: Trước diễn biến bất thường của thời tiết, sau khi nhận được kế hoạch của huyện, Đảng ủy xã đã họp và ra nghị quyết lãnh đạo, UBND xã xây dựng kế hoạch, ra quyết định thành lập Ban Chỉ huy PCTT - TKCN xã, phân công nhiệm vụ cụ thể đến các tổ chức, cá nhân từ xã đến thôn. Bên cạnh đó, xã chỉ đạo đài truyền thanh làm tốt công tác tuyên truyền, viết tin, bài, tiếp âm đầy đủ các chương trình của đài huyện và đài tỉnh, đặc biệt là trong các đợt mưa bão để nhân dân theo dõi, chủ động trong công tác phòng, chống. Với các hộ dân có nhà không bảo đảm an toàn, nhà ngoài đê, xã lập danh sách và các phương án di dời kịp thời khi có mưa bão xảy ra. Thực hiện tốt phương châm “4 tại chỗ”, Quỳnh Ngọc đã chuẩn bị đầy đủ vật tư, phương tiện như bao bì, cuốc xẻng, thuyền, máy phát điện...; phát động nhân dân các thôn chuẩn bị rào tre, đuốc, tập trung sẵn sàng tại những điểm tập kết. Tại các điểm xung yếu, thường xuyên xảy ra mạch ngầm, mạch sủi trên thân đê thuộc địa phận xã, một khối lượng đất đá đã được huyện tập kết, sẵn sàng xử lý khi có tình huống phát sinh. Ban Chỉ huy PCTT - TKCN xã đã thành lập các tiểu ban tiền phương, hậu phương, tổ chống úng, tổ hỗ trợ di dân, tổ giao thông, cứu thương, canh gác thường trực... với lực lượng cừ sách 100 người, lực lượng xung kích 120 người và gần 70 người thuộc lực lượng tiếp vận sẵn sàng làm nhiệm vụ khi có thiên tai xảy ra.

Trước mỗi mùa mưa bão, UBND xã Quỳnh Ngọc chỉ đạo HTX DVNN và các thôn kiểm tra hệ thống thủy lợi trên toàn bộ diện tích, kịp thời nạo vét, khơi thông dòng chảy, tạo điều kiện thông thoáng sông trục khi mưa, lũ xảy ra. Nhờ đó, hàng năm đã hạn chế thấp nhất tình trạng úng ngập cho hơn 370ha lúa trong nội đồng vào mùa mưa bão. Thôn Tân Mỹ nằm sát đê hữu Luộc với hơn 1.000 hộ dân, có bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng và chuồng trại nằm ngoài đê. Đặc biệt, 15 hộ có 312 bè cá lồng trên sông, đây là những đối tượng chịu ảnh hưởng trực tiếp khi thiên tai xảy ra. Địa phương đã tập trung kiểm tra, tuyên truyền nâng cao ý thức PCTT - TKCN cho người dân. 100% hộ nuôi cá lồng đều bảo đảm các phương án chằng chống, gia cố lưới lồng, hệ thống dây neo, phao lồng, bè dự trữ khi có mưa, lũ xảy ra. Anh Nguyễn Văn Tuy chia sẻ: Gia đình tôi là một trong những gia đình tiên phong nuôi cá lồng ở địa phương từ năm 2014, hiện tại có 4 lồng bè, lượng thả trung bình 5.000 con/lồng, chủ yếu là cá lăng và cá diêu hồng. Nhờ xã thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở nâng cao ý thức nên qua các mùa mưa bão chúng tôi đã giảm thiểu thiệt hại, bảo đảm an toàn lồng bè, vật nuôi. Ông Nguyễn Duy Lễ, Bí thư Chi bộ thôn Tân Mỹ cho biết: Trước mùa mưa bão năm 2018, thực hiện chỉ đạo của xã, chúng tôi đã chủ động xây dựng phương án, lập kế hoạch chuẩn bị cơ sở vật chất, lực lượng, vật tư, phương tiện cho công tác PCTT - TKCN theo phương châm “4 tại chỗ”. Thôn đã thành lập các đội gác nước, đội bơi cứu nạn, đội trực canh đê... với hơn 50 thành viên giàu kinh nghiệm, sẵn sàng làm nhiệm vụ khi có yêu cầu. Ngoài ra, công tác hậu cần cũng được chú trọng, trong điếm canh đê thuộc Km16+500 đê hữu Luộc do thôn Tân Mỹ quản lý đã tập kết sẵn lượng bao bì, áo phao, đèn hiệu, loa máy... phục vụ công tác PCTT - TKCN.

**PHẠM HƯNG - TRỊNH CƯỜNG**

Hộ nuôi cá lồng ở xã Quỳnh Ngọc (Quỳnh Phụ) gia cố lồng bè để ứng phó với mưa bão.