

THÁO GỠ KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC...

(Tiếp theo trang 1)

Sáng ngày 12/4, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng ban Chỉ đạo nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải chủ trì phiên họp thứ 5 của Ban Chỉ đạo nhằm kiểm điểm kết quả phiên họp thứ 4 và bàn các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện các công trình, dự án. Phiên họp được thực hiện theo hình thức trực tiếp kết hợp trực tuyến giữa điểm cầu trụ sở Chính phủ với 43 tỉnh, thành phố đang có các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải. Các đồng chí: Nguyễn Khắc Thân, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; Vũ Kim Cú, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư dự hội nghị tại điểm cầu Thái Bình.

Thủ tướng Chính phủ đến cấp huyện, cấp xã nhằm đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng; đã chủ động bố trí nguồn vốn để thực hiện chi trả, đền bù tại dự án vành đai 4 Hà Nội; đẩy nhanh các thủ tục đầu tư tại dự án đường bộ cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ và dự án giải phóng mặt bằng cảng hàng không quốc tế Long Thành, rà soát quy mô đầu tư các dự án đường bộ cao tốc 2 làn xe. Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất - Gò Quao - Vĩnh Thuận; điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên, cao tốc Bến Lức - Long Thành, giải phóng mặt bằng cảng hàng không quốc tế Long Thành; tham mưu Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch vốn cho các dự án đường bộ cao tốc; tham mưu Chính phủ ban hành nghị quyết về vốn đối ứng cho cao tốc Bến Lức - Long Thành. Bộ Tài nguyên và Môi trường tham mưu Chính phủ ban hành Nghị quyết số 31/NQ-CP, ngày 7/3/2023 và Nghị quyết số 47/NQ-CP, ngày 1/4/2023 giải quyết về giải phóng mặt bằng, nguồn vật liệu xây dựng; đồng thời, tổ chức họp ban chỉ đạo cấp tỉnh để quán triệt các chỉ đạo của

xây dựng và triển khai phân bổ cát đắp nền cho các dự án khu vực đồng bằng sông Cửu Long... Tại tỉnh Thái Bình, dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình được UBND tỉnh và nhà đầu tư báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông Vận tải trình Thủ tướng Chính phủ phương án đầu tư đoạn qua tỉnh Thái Bình, Nam Định với chiều dài 60,9km, theo hình thức PPP, hợp đồng BOT với quy mô 4 làn hoàn chỉnh, vận tốc thiết kế tới đạt 120km/h. Phát biểu tại hội nghị, đồng chí Nguyễn Khắc Thân, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh bày tỏ phần khởi khi dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình được chọn là dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải đồng thời khẳng định dự án là động lực quan trọng để tỉnh phát triển trong thời gian tới. Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh cùng nhà đầu tư và Bộ Giao thông Vận tải cắt giảm tối đa các chi phí về vốn đầu tư của dự án; chủ động phối hợp với UBND tỉnh Nam Định xây dựng khung chính sách bồi thường làm cơ sở để triển khai thực hiện ngay khi dự án được phê duyệt; đồng thời, chỉ đạo các cơ quan chuyên môn lập kế hoạch, kế hoạch sử dụng đất của dự án và xây dựng khung chính sách bồi thường hỗ trợ, tái định cư của dự án. Đồng

chí Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh kiến nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ sớm chấp thuận tách đoạn qua tỉnh Ninh Bình để triển khai bằng dự án độc lập, giao UBND tỉnh Thái Bình là cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo hình thức PPP; bố trí ngân sách trung ương cho dự án; cho phép áp dụng cơ chế đặc thù trong việc khai thác các mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường phục vụ triển khai dự án. Đồng thời, kiến nghị bộ, ngành trung ương tiếp tục quan tâm tạo điều kiện, hướng dẫn UBND tỉnh Thái Bình trong quá trình thực hiện các thủ tục đầu tư và triển khai đầu tư để sớm đưa dự án vào hoạt động, khai thác. Phát biểu kết luận, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đánh giá cao sự vào cuộc tích cực của các bộ, ngành, địa phương đặc biệt là Bộ Giao thông Vận tải trong quá trình triển khai thực hiện các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải; đồng thời nhấn mạnh chính sách bồi thường làm cơ sở để triển khai thực hiện ngay khi dự án được phê duyệt; đồng thời, chỉ đạo các cơ quan chuyên môn lập kế hoạch, kế hoạch sử dụng đất của dự án và xây dựng khung chính sách bồi thường hỗ trợ, tái định cư của dự án. Đồng

độ; phải làm rõ trách nhiệm của từng tổ chức, cá nhân đối với các dự án chậm tiến độ; thực hiện tiết kiệm, chống lãng phí, tiêu cực, tham nhũng, tư lợi; kiểm tra, giám sát, đôn đốc nhằm tăng tính chủ động, linh hoạt, kịp thời trong tổ chức thực hiện các dự án, đồng thời nắm bắt, tháo gỡ kịp thời những khó khăn, vướng mắc; chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường công tác quản lý nhà nước về giá vật liệu xây dựng, công bố chỉ số giá xây dựng đầy đủ, kịp thời, chống đầu cơ, dăm hàng, nâng giá, ép giá; thực hiện nghiêm các quy định về sử dụng đất, đá, nguyên vật liệu phục vụ thi công. Thủ tướng quán triệt tinh thần thực hiện các dự án phải bảo đảm chất lượng, tiến độ, an toàn, không để xảy ra đội vốn; các địa phương rà soát lại các dự án, sớm tổng hợp báo cáo chi tiết vướng mắc, khó khăn liên quan để xuất trung ương kịp thời hướng dẫn; cùng chia sẻ tài nguyên, vật liệu để triển khai các công trình, dự án, phục vụ sự phát triển của đất nước; đối với nhóm các dự án chưa được duyệt cần phải đẩy nhanh tiến độ thẩm định và duyệt. Thủ tướng cũng giao nhiệm vụ cụ thể cho các bộ, ngành, địa phương và yêu cầu các bộ, ngành, địa phương tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm, phối hợp chặt chẽ trong quá trình thực hiện các nhiệm vụ được giao.

THÀNH PHỐ...

(Tiếp theo trang 1)

an toàn giao thông với số tiền phạt hơn 2 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe 306 trường hợp. Phát biểu chỉ đạo tại hội nghị, các đồng chí lãnh đạo thành phố yêu cầu trong công tác GPMB cần tập trung thực hiện các dự án trọng điểm, dự án nút thắt giao thông, các dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, các dự án tạo nguồn. Việc thực hiện phải công khai, minh bạch, đúng trình tự quy định, bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, tổ chức bị thu hồi đất. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, đối thoại để người có đất thu hồi đồng thuận chấp hành, rút ngắn thời gian GPMB, thu hồi đất. Các địa phương tiếp tục tăng cường công tác quản lý đất đai, xử lý dứt điểm các vụ lấn chiếm, xây dựng trái phép, coi nôi, lấp đất hàng mục gỗ, kết cấu thép, inox sau khi có quy hoạch, thông báo thu hồi đất các dự án. Đối với công tác quản lý trật tự đô thị, các phòng, ban, đơn vị liên quan cần khắc phục hoàn thiện để an xây dựng bãi đỗ xe ô tô theo ý kiến tham gia của các sở, ngành, trình thẩm định, phê duyệt; xử lý nghiêm tình trạng dừng, đỗ xe sai quy định, lấn chiếm lòng, lề đường. Các nhà thầu thi công công trình cải tạo đường, vỉa hè có kế hoạch thi công bảo đảm nhanh gọn, tăng cường vệ sinh, thực hiện đầy đủ các biện pháp cảnh báo, phân luồng giao thông, không để cản trở, gây ùn tắc, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

ĐỔI MỚI CÔNG TÁC...

(Tiếp theo trang 1)

tài liệu, chuyên đề với đa dạng nội dung, phong phú trong cách trình bày và giảng dạy. Ngoài giảng dạy tập trung các nội dung được lồng ghép qua việc thông báo thời sự, đọc báo, nghe tin tức, xây dựng bản tin thông báo nội bộ, tổ chức cho cán bộ, chiến sĩ xem bản tin thời sự để nắm vững những quan điểm, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, của địa phương. Công tác bồi dưỡng, nâng cao chất lượng đội ngũ, đánh giá kết quả công tác giáo dục chính trị tại đơn vị được tiến hành thường xuyên, nghiêm túc.

Phát biểu tại hội nghị, đồng chí Phó Chủ nhiệm Chính trị Quân khu 3 đề nghị thời gian tới Bộ CHQS tỉnh Thái Bình quan tâm hơn nữa đến công tác giáo dục chính trị cho cán bộ, chiến sĩ các đơn vị. Cấp ủy, chỉ huy các cấp tích cực bồi dưỡng đội ngũ cán bộ giảng dạy chính trị thông qua các hoạt động như tập huấn, tham gia hội thi, đầu tư cơ sở vật chất phục vụ công tác giảng dạy chính trị và duy trì nghiêm nếp sinh hoạt tại đơn vị. Thủ trưởng các đơn vị luôn gương mẫu, trách nhiệm trong việc học tập, nâng cao nhận thức chính trị. Các chiến sĩ phát huy tinh thần tự học, tự rèn luyện bản thân, góp phần hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao. Cũng tại hội nghị, lãnh đạo Quân khu 3 và Bộ CHQS tỉnh đã trao bằng khen cho 10 tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện Chỉ thị số 124 và đề án đổi mới công tác giáo dục chính trị; trao 19 giải cho các thí sinh đạt thành tích cao trong hội thi cán bộ giảng dạy chính trị lực lượng vũ trang tỉnh năm 2023.

TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ...

(Tiếp theo trang 1)

Triển khai tháng hành động vì ATTP năm 2023, nhiều hoạt động sẽ được thực hiện như: tổ chức chiến dịch truyền thông về ATTP; tăng cường phối hợp kiểm tra liên ngành về ATTP. Trong quá trình kiểm tra kết hợp tuyên truyền, giáo dục, nâng cao kiến thức pháp luật về ATTP... Theo kế hoạch, tháng hành động sẽ diễn ra từ ngày 15/4 - 15/5/2023.

Phát biểu chỉ đạo tại hội nghị, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Chỉ đạo liên ngành ATTP tỉnh ghi nhận, đánh giá cao những kết quả đạt được trong công tác bảo đảm ATTP trên địa bàn tỉnh thời gian qua; đồng thời, đề nghị các ngành, địa phương bám sát các văn bản chỉ đạo của trung ương, kịp thời tham mưu triển khai các hoạt động bảo đảm ATTP phù hợp, sát với thực tế. Cùng với đẩy mạnh thực hiện hiệu quả công tác truyền thông về ATTP cần tăng cường phối hợp kiểm tra, thanh tra, quản lý về ATTP, chú trọng kiểm tra đột xuất và hậu kiểm; xử lý nghiêm các đơn vị, tổ chức, cá nhân vi phạm về bảo đảm ATTP. Bên cạnh đó, cần phát huy vai trò giám sát của người dân; khuyến khích, nhân rộng các mô hình điểm về sản xuất thực phẩm an toàn, thực phẩm hữu cơ; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin liên quan đến hoạt động ATTP.

Để triển khai hiệu quả các hoạt động trong tháng hành động vì ATTP, đồng chí đề nghị các ngành, địa phương, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền; tăng cường thanh tra, kiểm tra, nhất là bếp ăn tại doanh nghiệp lớn. Kiên quyết đấu tranh, ngăn chặn, xử lý nghiêm vi phạm về ATTP. Tăng cường phối hợp giữa các cấp, ngành, địa phương trong triển khai thực hiện các hoạt động.

NGÀY HỘI...

(Tiếp theo trang 1)

bổ trợ kiến thức như: nghe kể chuyện theo sách; chia sẻ cảm nhận về nội dung cuốn sách vừa đọc; trả lời các câu hỏi đố vui; tô màu cho tranh; tham gia đồng diễn hát chèo... Ngoài 200 cuốn sách dành tặng thư viện trường học, Thư viện tỉnh đã trao phần quà là những cuốn sách bổ ích cho học sinh tham gia trả lời đúng trong các phần chơi.

Cũng tại ngày hội, các em học sinh được giảng giải về ý nghĩa, tầm quan trọng của vở sạch chữ đẹp. Các đại biểu đã tham quan phòng trưng bày vở sạch chữ đẹp, bảo tàng học của học sinh các khối lớp, không gian thư viện xanh Trường Tiểu học Đông Hoàng.

THÔNG BÁO MẤT GIẤY TỜ

Tên tôi là: Phạm Viết Điện - Sinh năm 1973
 CCCD số: 034073007032 - Cấp ngày 11/7/2018 - Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Bộ Công an cấp.
 Địa chỉ: Thôn Nam Hải, xã Đông Cáp, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình.
 Vào hồi 10h15', ngày 20/3/2023, tôi có đi từ nhà tại thôn Nam Hải lên thị trấn Đông Hưng để mua hàng, sau khi trở về thì phát hiện tôi bị rơi mất 1 túi đựng tài liệu giấy tờ trong đó bao gồm:
 - 1 phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng dùng cho xe cơ giới số: 313596/22/TH-KIA/10493282285 số loại: SPORTAGE NQ5 2.0AT FH5-01. Số khung: RNIPC5DA6NC289503. Số máy: G4NLNH09847.
 - 1 hóa đơn giá trị gia tăng. Tên hàng hóa: Xe ô tô 5 chỗ hiệu KIA, số loại: SPORTAGE 2.0AT. Số khung: RNIPC5DA6NC289503. Số máy: G4NLNH09847.
 Ai nhặt được cho tôi xin lại theo địa chỉ trên.
 Tôi xin trân trọng cảm ơn!

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH...

(Tiếp theo trang 1)

Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh chủ trì cuộc họp. Dự họp có các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy; lãnh đạo UBND tỉnh, các sở, ngành, huyện, thành phố. Ngay sau khi UBND tỉnh ban hành Quyết định số 428/QĐ-UBND, công tác phối hợp thẩm định hồ sơ dự án đầu tư đã được các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố quan tâm thực hiện bảo đảm theo quy định của pháp luật, cơ bản đáp ứng yêu cầu theo quy định tại quy chế phối hợp ban hành kèm theo Quyết định số 428/QĐ-UBND, qua đó đã cải thiện đáng

kể thời gian thực hiện thủ tục hành chính về đầu tư, góp phần cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh, nâng cao hiệu quả, năng lực cạnh tranh của tỉnh. Trong 3 tháng đầu năm 2023, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý Khu kinh tế và các khu công nghiệp tỉnh tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính của 63 hồ sơ dự án. Đối với các nhiệm vụ cần tháo gỡ vướng mắc, đến ngày 20/3/2023, trong tổng số 137 nhiệm vụ được giao cho các cơ quan nhà nước chủ trì có 71 nhiệm vụ đã hoàn thành, 62 nhiệm vụ đang thực hiện. Về kết quả khảo sát các kiến nghị, vướng mắc của doanh

nh nghiệp trong quá trình đầu tư sản xuất, kinh doanh trên địa bàn tỉnh, theo báo cáo của Trung tâm Hỗ trợ, xúc tiến đầu tư và phát triển tỉnh, Trung tâm đã lập phiếu khảo sát và gửi tới 186 doanh nghiệp với 9 thủ tục liên quan đến dự án đầu tư gồm: quy trình thủ tục tiếp nhận hồ sơ, thủ tục hành chính về đầu tư tại bộ phận nhận và trả kết quả tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh; thủ tục cấp, điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký dự án đầu tư; thủ tục quyết định chấp thuận, điều chỉnh chủ trương đầu tư; thủ tục giao đất, cho thuê đất, cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất; thủ tục thẩm định, phê duyệt tổng mặt bằng xây dựng, quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500; thủ tục thẩm định, cấp giấy

phép xây dựng; thủ tục thẩm duyệt thiết kế phòng cháy, chữa cháy; quy trình thủ tục trả kết quả các thủ tục nêu trên; quy trình thủ tục nộp phí, lệ phí thẩm định các thủ tục nêu trên. Kết quả khảo sát, đa số các doanh nghiệp hài lòng với kết quả giải quyết hồ sơ của các cơ quan có thẩm quyền. Phát biểu kết luận, đồng chí Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh khẳng định: Mặc dù các sở, ngành đã chủ động trong tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cũng như thực hiện các nhiệm vụ được giao nhưng hiệu quả đạt được chưa cao, các quy định vẫn còn có sự chồng chéo, tình chủ động, tích cực trong triển khai thực hiện vẫn chưa được quyết liệt nhất là trong việc kiểm tra, xử lý các vi phạm. Đồng chí

đề nghị trong thời gian tới các sở, ngành, địa phương tiếp tục nêu cao tinh thần trách nhiệm trong thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, trong đó tập trung rà soát, nghiên cứu để chỉnh sửa, bổ sung nội dung thuộc trách nhiệm của đơn vị mình và các nội dung khác có liên quan bảo đảm đúng chức năng, nhiệm vụ được giao và phù hợp với quy định hiện hành của pháp luật về lĩnh vực thuộc đơn vị quản lý; trong quá trình tháo gỡ tái các dự án có phát sinh vướng mắc mới cần chủ động đề xuất các giải pháp gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp làm cơ sở để UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện; đồng thời, cần đề nghị chấm dứt hoạt động đối với những dự án không có khả năng tháo gỡ vướng mắc.

MINH HƯƠNG

PHƯƠNG HIẾU

Cảnh báo tình trạng “rút ruột” xe đạp điện

Thời gian gần đây, trên địa bàn huyện Vũ Thư xảy ra nhiều vụ trộm cắp bình ắc quy gắn trên phương tiện giao thông, trong đó phổ biến nhất là xe đạp điện, xe máy điện. Sự chú quan, sơ hở của người dân trong trồng coi, bảo vệ tài sản là nguyên nhân chính để kẻ gian trộm cắp thành công. Gia đình bà Phạm Thị Huệ, thôn Hoàng Xá, xã Nguyễn Xá bị mất bình ắc quy xe đạp điện cuối tháng 3 vừa qua. Bà Huệ cho biết, bà bị kẻ gian tháo trộm bình ắc quy xe đạp điện khi đang để xe trên bờ ruộng, cách vị trí bà đứng khoảng 20m. Để có phương tiện đi làm đồng, đi chợ, đón cháu, bà Huệ vừa phải chi 1,8 triệu đồng mua bình ắc quy khác thay thế. Cùng thôn

bà Huệ, 3 người khác cũng bị mất bình ắc quy xe đạp điện thời gian gần đây. Cảnh đồng liên thôn Kiều Thân, Tân Minh, Tân An, Gián Nghị, xã Song An có tuyến đường nội đồng bê tông thẳng tắp kết nối với phường Phú Khánh, thành phố Thái Bình, giúp bà con thuận lợi trong tổ chức sản xuất, tiêu thụ sản phẩm, tuy nhiên cũng tiềm ẩn sự phức tạp về an ninh trật tự, đặc biệt là trộm cắp trên cánh đồng. Gần đây, các vụ trộm cắp bình ắc quy xe đạp điện liên tiếp xảy ra tại đây khi nông dân để xe đạp điện trên bờ ruộng, bờ mương, đường giao thông nội đồng, gây tâm lý lo lắng cho nông dân. Ông Nguyễn Văn Thoan, thôn Gián Nghị chia sẻ,

mặc dù ông vẫn cầm chìa khóa trên xe đạp điện nhưng kẻ gian không lấy cắp xe mà bẻ gãy bộ phận bảo vệ, giạt đứt dây điện, chỉ lấy đi bình ắc quy của xe. Bà Phạm Thị Sinh, thôn Kiều Thân kể lại: Khi tôi đang ở giữa ruộng lúa, khi nông lên thì thấy 2 nam thanh niên đang phá khóa lấy bình ắc quy xe đạp điện của mình nhưng sợ bị chúng đánh trả nên tôi không dám lên tiếng, đợi chúng đi rồi mới hô hoán. Bà Nguyễn Thị Nén, thôn Tân An, xã Song An hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn, chiếc xe đạp điện cũ là tài sản, phương tiện duy nhất để bà đi làm, đi chợ nuôi 4 cháu nhỏ. Tuy nhiên, vừa qua kẻ gian cũng “không tha” cho bà. Hiện tại bà Nén chưa có tiền mua bình ắc



Kẻ gian chỉ cần khoảng 2 - 3 phút để bẻ khóa bảo vệ, lấy cắp bình ắc quy trên xe đạp điện.

quy khác nên buộc phải đi bộ ra chợ. Cùng với gia đình ông Thoan, bà Sinh, bà Nén, khoảng 10 gia đình tại địa bàn xã Song An đã bị mất cắp bình ắc quy xe đạp điện những ngày gần đây. “Bây giờ tôi không dám đi xe đạp điện ra đồng nữa. Chỉ sợ bị mất cắp bình ắc quy, bằng cả sào lúa, tiếc lắm” - bà Nguyễn Thị Chiến, thôn Kiều Thân chia sẻ. Giống như hàng xóm, trước kia, gia đình chị Lê Thị Hiền, thị trấn Vũ Thư thường để xe ô tô tải tại đoạn đường đầu ngõ, gần nhà ở. Tuy nhiên, vừa qua, lợi dụng đêm tối kẻ gian đã lấy cắp bình ắc quy của xe ô tô khiến gia đình chị thiệt hại hơn 5 triệu đồng. “Bây giờ gia đình tôi không dám để xe ô tô ở ngoài đường nữa, phải mang xe đi gửi, có người trông giữ, mất thêm 1 khoản chi phí nữa” - chị Hiền chia sẻ. Trên địa bàn huyện Vũ Thư thời gian gần đây xảy ra nhiều vụ trộm cắp bình ắc quy phương tiện giao thông, đặc biệt xe đạp điện, xe máy điện. Với giá thành thấp, dễ sử dụng, xe đạp điện, xe máy điện là phương tiện phổ biến của học sinh và nhiều người dân nông thôn. Vì giá trị xe không quá lớn nên nhiều người có tâm lý chủ quan trong việc cất giữ, trông coi tài sản. Giá trị 1 bình ắc quy

xe đạp điện, xe máy điện mới từ 1,5 - 2,5 triệu đồng. Trong khi đó, bộ phận bảo vệ bình ắc quy trên các phương tiện này khá hạn chế, kẻ gian chỉ mất khoảng 2 - 3 phút để phá khóa, tháo dỡ bình ắc quy. Việc tiêu thụ bình ắc quy thuận tiện, khó bị phát hiện, vì vậy kẻ gian chỉ lấy bình ắc quy mà không lấy cả xe. Đối với bình ắc quy xe ô tô, kẻ gian sẽ khó khăn hơn để đánh cắp, tuy nhiên nếu để xe ô tô ở khu vực xa khu dân cư, không có camera an ninh theo dõi, ban đêm vắng người qua lại thì vẫn có thể bị lấy trộm bình ắc quy. Đại úy Bùi Thanh Tuấn, Trưởng Công an xã Song An cho biết, Công an xã đã tập trung tuyên truyền về phương thức, thủ đoạn hoạt động của bọn phạm; nâng cao ý thức cảnh giác của người dân trong bảo vệ tài sản khi đi xe đạp điện, xe máy điện ở nơi công cộng. Công an xã tăng cường tuần tra, kiểm soát phòng ngừa và phối hợp với công an các địa phương để điều tra, đấu tranh, sớm bắt giữ kẻ gian. Ngoài tăng cường các biện pháp phòng giữ, bảo vệ tài sản của gia đình, người dân cần tích cực đấu tranh, tố giác tội phạm, góp phần bảo đảm an ninh trật tự địa bàn.



Ông Nguyễn Văn Thoan, thôn Gián Nghị, xã Song An (Vũ Thư) phải mua bình ắc quy mới thay thế bình ắc quy đã bị mất cắp.