

THANH TOÁN KHÔNG DÙNG TIỀN MẶT

Để mọi người dân cùng sử dụng dịch vụ

Mặc dù có nhiều tính năng tiện ích nhưng việc phát triển TTKDTM trên địa bàn tỉnh hiện nay vẫn còn chậm, thói quen sử dụng tiền mặt trong thanh toán còn khá phổ biến, tỷ lệ TTKDTM/tổng doanh số thanh toán năm 2016 qua hệ thống ngân hàng trên địa bàn tỉnh mới chỉ đạt 76,9% (đứng thứ 8/9 tỉnh vùng đồng bằng sông Hồng) trong khi tỷ lệ bình quân chung của cả nước là 88,5%.

KỶ 2: CÒN NHIỀU KHÓ KHĂN TRONG PHÁT TRIỂN THANH TOÁN KHÔNG DÙNG TIỀN MẶT



Hoạt động giao dịch tại Ngân hàng Thương mại cổ phần Quân đội chi nhánh Thái Bình.

Hiện nay, dịch vụ TTKDTM trên địa bàn tỉnh mới chỉ được tập trung chủ yếu ở bốn ngân hàng thương mại lớn có vốn nhà nước chi phối, chiếm 85,3% doanh số TTKDTM toàn địa bàn. Bà Phạm Thị Thủy An, Phó Trưởng phòng Kế toán Vietcombank Chi nhánh Thái Bình cho biết: Để tăng doanh số TTKDTM, Vietcombank Chi nhánh Thái Bình đã phát triển thêm nhiều sản phẩm, tăng cường quảng bá các sản phẩm, dịch vụ, phát triển cơ sở hạ tầng bảo đảm an toàn trong giao dịch, bảo mật thông tin, đặc biệt là với các giao dịch ngân hàng điện tử. Bên cạnh đó, Chi nhánh còn ký thỏa thuận phối hợp thu ngân sách với Cục Thuế tỉnh, Chi cục Thuế thành phố, Chi cục Hải quan trong việc thu nộp thuế hải quan điện tử; thanh toán tiền điện, nước và lương qua tài khoản; tích cực mở rộng và phát triển mạng lưới đơn vị chấp nhận thẻ trong khắp tại hầu hết các trung tâm thương mại, nhà hàng, khách sạn và các cửa hàng lớn trên địa bàn... nhằm tạo điều kiện cho khách hàng trong việc thanh toán các loại hình dịch vụ đã sử dụng. Mặc dù thuộc top bốn ngân hàng có doanh số TTKDTM

chiếm tỷ lệ cao nhất so với các TCTD khác trên địa bàn tỉnh nhưng đến ngày 31/10, doanh số TTKDTM của Vietcombank Chi nhánh Thái Bình mới chỉ chiếm 74% tổng doanh số thanh toán. Đối với nhóm ngân hàng không có vốn nhà nước chi phối và Ngân hàng Hợp tác xã do quy mô hoạt động còn nhỏ nên dịch vụ TTKDTM đạt tỷ lệ rất thấp, chỉ chiếm hơn 6% tổng doanh số TTKDTM trên địa bàn. Số dĩ dịch vụ TTKDTM trên địa bàn tỉnh hiện nay chưa được phổ biến là do thói quen sử dụng tiền mặt trong các giao dịch mua bán, thanh toán của đại đa số người dân còn phổ biến, việc thay đổi tập quán, thói quen này đòi hỏi phải có thời gian và sự phát triển đồng bộ của nhiều yếu tố (quy định pháp lý, cơ sở hạ tầng, phí...). Mặt khác, các dịch vụ TTKDTM liên quan đến khoa học kỹ thuật hiện đại, đòi hỏi người sử dụng phải có trình độ hiểu biết nhất định, dẫn đến tâm lý e ngại của người dân khi sử dụng dịch vụ. Thu nhập của đại bộ phận dân cư còn thấp, nhất là dân cư khu vực nông thôn cũng là một yếu tố gây trở ngại không nhỏ đến việc phát triển dịch vụ TTKDTM trên địa bàn tỉnh. Anh Hà Văn Hoàng

(xã Vũ Lạc, thành phố Thái Bình) cho biết: Hàng tháng, tôi chỉ ra máy ATM rút tiền một lần sau khi có tin nhắn báo lương đã được "đổ" về tài khoản. Ngoài rút tiền lương tôi chưa từng thực hiện một giao dịch nào khác bởi lương công nhân của tôi không đáng là bao, các khoản chi tiêu của gia đình tập trung chủ yếu vào các nhu cầu thiết yếu phục vụ cuộc sống hàng ngày chứ không phải là mua sắm tại trung tâm thương mại, siêu thị và các cửa hàng kinh doanh lớn - nơi phân lập máy POS được các ngân hàng lắp đặt để thanh toán qua thẻ. Trên địa bàn tỉnh hiện nay, các TCTD đã lắp đặt 140 máy ATM, 422 máy POS nhưng đa phần các máy đều được lắp đặt ở trung tâm thành phố và các thị trấn, thị tứ còn đối với các xã ở vùng sâu, vùng xa thì hầu như không có. Ngay như huyện Đông Hưng gắn liền với thành phố, toàn huyện cũng chỉ có 13 máy ATM và 13 máy POS - là huyện có số lượng máy ATM cao nhất tỉnh; còn đối với huyện xa trung tâm như Quỳnh Phụ thì cả huyện chỉ có 5 máy ATM và 3 máy POS. Đây cũng là một trong những nguyên nhân làm hạn chế việc sử dụng dịch vụ TTKDTM trong nhân dân.

Bên cạnh những khó khăn do thói quen người sử dụng và mạng lưới cung cấp máy ATM, máy POS còn chưa đồng đều, việc phát triển dịch vụ TTKDTM trên địa bàn tỉnh thời gian qua còn gặp nhiều hạn chế như: các ngân hàng thương mại phải đầu tư chi phí lớn để phát triển dịch vụ TTKDTM (máy móc, thiết bị, công nghệ, hệ thống điện, đường truyền viễn thông, chi phí nhân sự, vận hành, bảo dưỡng...) trong khi nguồn thu từ các dịch vụ này còn rất thấp, thậm chí ngân hàng phải miễn, giảm phí để khuyến khích khách hàng sử dụng dịch vụ; các đơn vị ký hợp đồng triển khai dịch vụ TTKDTM chưa quan tâm thực hiện thanh toán qua thẻ

Ông Đào Viết Thuận, Giám đốc Quỹ Tín dụng nhân dân Thụy Văn (Thái Thụy)



Mặc dù hoạt động rất gần dân, sát dân nhưng từ khi thành lập đến nay lượng khách hàng giao dịch tại Quỹ Tín dụng nhân dân Thụy Văn (Thái Thụy) có sử dụng dịch vụ thanh toán không dùng tiền mặt rất ít, chủ yếu là một bộ phận doanh nghiệp và các hộ kinh doanh thanh toán hóa đơn mua hàng với nhà sản xuất và phân phối. Doanh thu từ dịch vụ này chỉ đạt trung bình từ 1,5 - 2 tỷ đồng/tháng. Ngoài ra, Quỹ còn làm đại lý của Western Union tại Việt Nam qua Ngân hàng Hợp tác xã Việt Nam Chi nhánh Thái Bình với trung bình từ 50 - 60 giao dịch/tháng.

Ông Đào Quang Phục, xã Địch Nông (Hưng Hà)



Là gia đình thuần nông, thu nhập rất thấp nên tôi không có nhu cầu mở tài khoản tại ngân hàng. Mỗi lần chuyển tiền cho con đi học, tôi đều ra Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Chi nhánh huyện Hưng Hà bởi thủ tục rất đơn giản, cán bộ hướng dẫn tận tình. Đối với dịch vụ thanh toán không dùng tiền mặt tôi lại càng không sử dụng bởi những người nông dân như tôi chủ yếu là sản xuất tự cung, tự cấp; chỉ mua sắm một số vật dụng khi cần thiết nhưng không đáng kể.

(còn nữa)
MINH HƯƠNG

Kiểm soát thị trường cuối năm

Thời điểm cuối năm, khi nhu cầu mua sắm của người dân tăng cao cũng là thời điểm các mặt hàng buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả, hàng nhái có dấu hiệu gia tăng và phức tạp. Nhận biết tình hình đó, Chi cục Quản lý thị trường (QLTT), Sở Công Thương sớm triển khai các biện pháp tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.



Hàng hóa tiêu hủy năm 2017 trị giá gần 168 triệu đồng.

Ông Nguyễn Văn Nghiễn, Chi cục trưởng Chi cục QLTT cho biết: Từ đầu năm tới nay Chi cục đã kiểm tra 2.820 vụ, xử phạt 1.101 vụ vi phạm với tổng số tiền trên 2,5 tỷ đồng. Đặc biệt, thực hiện sự chỉ đạo của Trưởng ban Chỉ đạo 389/ĐP, từ đầu tháng 10 Chi cục đã tham gia đoàn kiểm tra liên ngành, kiểm tra 152 lượt ở lĩnh vực kinh doanh xăng dầu bước đầu xử phạt 27 vụ vi phạm với tổng số tiền thu phạt gần 377 triệu đồng. Dự báo những tháng cuối năm, tổng mức lưu chuyển hàng hóa bán lẻ trên thị trường sẽ tăng cao. Để chuẩn bị hàng hóa phục vụ nhân dân, thời điểm này, các doanh nghiệp, cửa hàng trên địa bàn tỉnh đã có kế hoạch dự trữ đầy đủ các hàng hóa thiết yếu, đặc biệt là những mặt hàng có nhu cầu cao như quần áo, giày dép, hàng tiêu dùng, hàng thực phẩm để tung ra thị trường. Cùng với sự đa dạng của hàng hóa trên thị trường, tình hình gian lận thương mại và hàng kém chất lượng cũng diễn biến khá phức tạp, vì thế việc xử lý các hành vi vi phạm sẽ năm cũng tăng gấp đôi so với tháng thường.

Để ngăn chặn có hiệu quả các hành vi buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả, hàng nhái trong những tháng cuối năm, Chi cục QLTT đã chủ động chỉ đạo các đội QLTT bám sát địa bàn, điều tra, trinh sát, nắm bắt tình hình thị trường, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm về vận chuyển, kinh doanh hàng nhập lậu, hàng cấm, hàng giả và gian lận thương mại. Đây mạnh tuyên truyền, phổ biến nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật cho các tổ chức, cá nhân trong hoạt động sản xuất, kinh doanh, từ đó tạo sự chuyển biến tích cực, rõ nét về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của các tổ chức sản xuất, kinh doanh cũng như người tiêu dùng. Tổ chức cho các cơ sở kinh doanh thực hiện ký cam kết không kinh doanh hàng lậu, hàng giả, hàng cấm, hàng không bảo đảm chất lượng. Đặc biệt, Chi cục đã hướng dẫn người tiêu dùng cách phân biệt hàng thật, hàng giả khi mua bán, trao đổi hàng hóa trên thị trường góp phần bảo vệ quyền và lợi ích của người tiêu dùng, tạo sự cạnh tranh lành mạnh giữa các cơ sở sản xuất, kinh doanh và bình ổn thị trường.

Trong tháng 12, Chi cục QLTT sẽ chỉ đạo các đội tập trung kiểm tra, kiểm soát các kho hàng, bến bãi nơi tập kết hàng hóa, những mặt hàng tiêu dùng thiết yếu như quần áo, giày dép, hàng điện tử, điện lạnh, bánh kẹo, rượu bia, thuốc lá. Trong đó, tập trung vào vào định lượng và chất lượng của hàng hóa, nguồn gốc xuất xứ hàng hóa, nhãn hiệu hàng hóa. Tăng cường công tác quản lý địa bàn, rà soát các tổ chức, cá nhân kinh doanh trên địa bàn điều tra, trinh sát, nắm chắc tình hình chủ động theo dõi nguồn cung, nhu cầu hàng hóa để xây dựng phương án tổ chức kiểm tra đột xuất các đối tượng vận chuyển, kinh doanh, tàng trữ, tiêu thụ hàng cấm, hàng nhập lậu, hàng giả, hàng xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ, hàng vi phạm về sinh an toàn thực phẩm. Thông qua công tác kiểm tra gắn với việc phổ biến tuyên truyền, ký cam kết với các tổ chức, cá nhân không sản xuất, vận chuyển, buôn bán, tiêu thụ hàng cấm, hàng nhập lậu, hàng giả, hàng vi phạm về sinh an toàn thực phẩm. Tuy nhiên, để người tiêu dùng không mua phải hàng giả, hàng kém chất lượng, lực lượng QLTT cũng khuyến cáo người dân nên mua hàng ở những địa chỉ uy tín, tin cậy, có nhãn mác hàng hóa, địa chỉ sản xuất rõ ràng, không mua các mặt hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ và nếu phát hiện những trường hợp vi phạm cần báo ngay cho các cơ quan chức năng để có hình thức kiểm tra, xử lý kịp thời.

THU THUY

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

ĐƯỜNG THÁI BÌNH - HÀ NAM

Chưa bàn giao đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng

Mặc dù chưa được bàn giao để đưa vào khai thác, sử dụng nhưng thời gian qua đã có rất nhiều người điều khiển phương tiện lưu thông trên tuyến đường Thái Bình - Hà Nam gây tai nạn giao thông nghiêm trọng. Nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông trên là do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đến các điểm giao cắt không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không nhường đường cho phương tiện đi trên đường ưu tiên, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, đi vào đường cấm...

Đường Thái Bình - Hà Nam nối quốc lộ 10 với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đi qua hai tỉnh Thái Bình và Hà Nam được khởi công xây dựng từ năm 2011. Đến nay, các hạng mục thi công trên toàn tuyến đã cơ bản hoàn thành, đang trong quá trình chuẩn bị khánh thành để bàn giao, đưa vào sử dụng. Đây là dự án có ý nghĩa quan trọng, khi hoàn thành sẽ mở rộng đầu mối

giao thông với quốc lộ 10 và quốc lộ 39, góp phần thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội của Thái Bình nói riêng, các tỉnh lân cận nói chung. Tuyến đường có tổng chiều dài 26,7km, được đầu tư xây dựng theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng, thiết kế 2 chiều xe, vận tốc thiết kế 100km/giờ. Đoạn qua địa phận huyện Hưng Hà có chiều dài 19,2km, đi qua thị trấn Hưng Hà

và các xã Bắc Sơn, Đông Đô, Văn Cẩm, Thống Nhất, Tiến Đức, Thái Phương, Thái Hưng, Hồng An, Tân Tiến. Mặc dù tuyến đường chưa được bàn giao để đưa vào khai thác, sử dụng nhưng thời gian qua đã có rất nhiều người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường này gây tai nạn nghiêm trọng. Theo số liệu của Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Hưng Hà, từ

ngày 16/11/2016 đến ngày 1/12/2017 trên tuyến đường Thái Bình - Hà Nam đoạn qua địa bàn huyện xảy ra 5 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm 6 người chết. Hàng chục vụ va chạm giao thông khác cũng đã xảy ra trên tuyến đường này. Điển hình: Vào khoảng 19 giờ ngày 20/11/2017, trên đường Thái Bình - Hà Nam đang thi công gần cầu Sa Lang thuộc địa phận thôn Hà Nguyên, xã Thái

Phượng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX biển kiểm soát 17B4-354.19 do anh Trần Văn Lục, sinh năm 1997, trú tại thôn Sám, xã Hòa Tiến điều khiển, chở sau anh Trần Văn Phượng, sinh năm 1998, trú cùng thôn, đi chuyển theo hướng từ huyện Hưng Hà đi tỉnh Hà Nam với xe lu ký hiệu LS4 do anh Đinh Công Vỹ, sinh năm 1982, trú tại thôn Vị Thủy, xã Thái Dương (Thái Thụy) điều khiển thi công đường Thái Bình - Hà Nam đi phía trước cùng chiều. Hậu quả làm anh Lục và anh Phượng tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng nặng. Trước đó, vào ngày 13/11/2017, tại điểm quay đầu xe trên đường Thái Bình - Hà Nam thuộc địa phận thôn An Khoái, xã Thống Nhất xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 16M-3729 kéo theo rơ-môóc biển kiểm soát 15R-011.25 do anh Vũ Hải Đăng, sinh năm 1986, trú tại xã Tiên Tiến, huyện Tiên Lãng, thành phố Hải Phòng điều khiển theo hướng từ huyện Quỳnh Phụ đi huyện Hưng Hà với xe đạp do bà Trần Thị Mai, sinh năm 1947, trú tại thôn An Khoái, xã Thống Nhất điều khiển đi theo

hướng từ huyện Hưng Hà đi huyện Quỳnh Phụ đang rẽ trái sang đường. Hậu quả làm bà Mai bị thương tích nặng vùng đầu, đến 9 giờ 10 phút cùng ngày thì tử vong. Thượng tá Trần Hữu Hiến, Phó Trưởng Công an huyện Hưng Hà cho biết: Trên tuyến đường Thái Bình - Hà Nam đoạn qua địa phận huyện Hưng Hà có 8 điểm giao cắt với các tuyến đường tỉnh, đường huyện. Mặc dù chưa được đưa vào sử dụng nhưng thời

gian qua số vụ tai nạn và va chạm giao thông trên tuyến đường này có chiều hướng gia tăng. Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên tuyến, huyện Hưng Hà đã kiến nghị với Sở Giao thông Vận tải và chủ đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các điểm giao cắt. Tuy nhiên, vẫn còn một số bộ phận không nhỏ người dân khi tham gia giao thông không chấp hành tín hiệu của đèn giao thông, chuyển hướng không có tín hiệu, dễ gây tai

nạn giao thông. Trước thực tế trên, Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện đã bố trí lực lượng phối hợp với công an viên và đoàn thanh niên các xã hướng dẫn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường Thái Bình - Hà Nam với các đường trực trên địa bàn huyện, đồng thời tuyên truyền để người dân đi đúng quy định, làn đường theo quy định, chú ý quan sát, làm chủ tốc độ, chấp hành tín hiệu của đèn giao thông...

PHẠM HƯNG



Rất nhiều phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường Thái Bình - Hà Nam.