

Nợ xấu giảm dần

Theo TS Nguyễn Đức Kiên, Phó Chủ nhiệm Ủy ban Kinh tế của Quốc hội, một đóng góp quan trọng của Quốc hội đối với ổn định vĩ mô là tại kỳ họp thứ ba, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 42/2017/QH14 về thi điểm xử lý nợ xấu của các TCTD. Đến nay, Nghị quyết đã mang lại hiệu quả tích cực. Các ngân hàng thương mại (NHTM) yếu kém được kiểm soát chặt chẽ; quá trình triển khai Nghị quyết cũng giúp cho nền kinh tế vận hành, tiếp cận với quy luật thông thường của nền kinh tế thị trường. Tốc độ thu nợ tăng lên rất nhiều và giảm được tỷ lệ nợ xấu trong nền kinh tế. Đến cuối tháng 3/2018, tỷ lệ nợ xấu còn 2,18%. "Về quan trọng hơn, qua xử lý nợ theo Nghị quyết số 42 đã nâng cao nhận thức người đi vay. Khi khách hàng nhận được nhắc nhở của ngân hàng thì hai bên đã ngồi lại với nhau để đưa ra hướng xử lý" - TS Nguyễn Đức Kiên cho biết.

Chủ tịch HĐQT Công ty Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC) Nguyễn Tiến Đông cũng đồng quan điểm khi cho rằng, điểm mới ở Nghị quyết số 42 là thay đổi tư duy về nợ xấu. "Trước đây, suy nghĩ nợ xấu là của ngành Ngân hàng. Tuy nhiên, với Nghị quyết số 42, tư duy của nhà lập pháp đã thay đổi khi cho rằng, nợ xấu là của nền kinh tế" - ông Nguyễn Tiến Đông chia sẻ. Nghị quyết số 42 có hiệu lực đã tạo động lực quan trọng cho VAMC và các TCTD chủ động trong xử lý nợ xấu, khẳng định được quyền của chủ nợ trong giao dịch dân sự vay trả. Và cũng từ nhận thức nợ xấu là của nền kinh tế, Quốc hội, Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương đã vào cuộc quyết liệt, hỗ trợ ngành Ngân hàng xử lý nợ xấu để giải phóng nguồn lực, tái tạo nguồn lực, từ nguồn lực đang nằm tại chỗ để tái đầu tư, hỗ trợ cho tăng trưởng kinh tế giai đoạn sau.

Kết quả từ ngày 15/8/2017, khi Nghị quyết số 42 có hiệu lực đến nay, hiệu quả xử lý nợ xấu đã tăng gấp 1,5 lần so với các thời kỳ trước. Đặc biệt, Nghị quyết số 42 có hiệu lực chỉ hơn một quý trong năm 2017 nhưng kết quả thu hồi nợ xấu về thực chất của năm 2017 đã tăng hơn rất nhiều so với năm 2016 và những năm trước đây.

Đẩy nhanh tốc độ xử lý nợ xấu

(nhandan.com.vn) Sau gần một năm triển khai thực hiện, việc cơ cấu lại các tổ chức tín dụng (TCTD) gắn với xử lý nợ xấu theo tinh thần Nghị quyết số 42/2017/QH14 của Quốc hội và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật các TCTD đã đạt được những kết quả quan trọng, góp phần giữ vững sự ổn định và hoạt động an toàn hệ thống ngân hàng.



Từ năm 2018, VAMC sẽ hạn chế việc mua nợ xấu và phát hành bằng trái phiếu đặc biệt. Thay vào đó, sẽ tổ chức phân tích, phân loại các loại khoản nợ từ 10 tỷ đồng trở lên, gắn với việc mua đứt bán đoạn, hay nói cách khác là mua theo cơ chế thị trường.

Vẫn còn rào cản

Với Nghị quyết số 42, công tác xử lý nợ xấu đã được hỗ trợ tích cực về mặt pháp lý, nhờ đó xử lý nợ xấu đã thuận lợi và có nhiều tiến triển. Tuy nhiên, về sau hơn một năm thực hiện, Nghị quyết cũng bắt đầu bộc lộ những khó khăn, thách thức cần phải tháo gỡ.

Theo Phó Chánh Thanh tra Cơ quan Thanh tra giám sát ngân hàng (Ngân hàng Nhà nước Việt Nam) Phạm Huyền Anh, bên cạnh những kết quả có được khi thực hiện Nghị quyết số 42, công tác xử lý nợ xấu vẫn còn gặp phải một số vướng mắc. Đó là khó khăn của TCTD về thủ tục tài sản do khách hàng

không hợp tác trong việc bàn giao tài sản; một số cơ quan chức năng (UBND, cơ quan công an,...) chưa phối hợp, tham gia hỗ trợ một cách tích cực để giải quyết khó khăn cho TCTD. Mặt khác, điều kiện tài sản bảo đảm được xử lý phải không là tài sản tranh chấp, trong khi hiện nay chưa có văn bản hướng dẫn thế nào là tài sản đang tranh chấp, dẫn đến cách hiểu về tài sản tranh chấp giữa các cơ quan tổ tụng tại nhiều nơi, nhiều cấp là khác nhau, gây khó khăn khi xử lý tài sản theo Nghị quyết số 42. Bên cạnh đó, mặc dù về cơ bản, quá trình triển khai Nghị quyết số 42 đã nhận được sự hỗ trợ của cấp ủy, chính quyền địa phương. Tuy nhiên, tại một số nơi, cơ quan công an, UBND tỉnh, thành phố chưa có hướng dẫn cụ thể (tới UBND, cơ quan công an cấp huyện, xã) cho nên còn vướng mắc trong công tác phối hợp, xử lý.

Chuyên gia kinh tế, TS Cấn Văn Lực cũng cho rằng: Hiện nay, xử lý nợ xấu và tài sản bảo đảm vẫn còn vướng ở khâu

thuế, cụ thể là thuế chuyển nhượng tài sản. Chúng tôi đã kiến nghị Bộ Tài chính phối hợp Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn cụ thể. Nếu không, sẽ xảy ra tình trạng người bán tài sản bảo đảm, bán xong rồi nhưng người mua được tài sản đó không lấy được tài sản về do thuế chưa đóng. Bên cạnh đó, sự phối hợp với các cơ quan, bộ, ngành là rất quan trọng và cần sớm có hướng dẫn để triển khai thực hiện đồng bộ, đồng cấp giữa trung ương và địa phương - TS Cấn Văn Lực nêu rõ. Đồng thời, ông cũng đề xuất: Muốn phát triển thị trường nợ xấu hay nợ bình thường sau này theo giá trị thực thì phải có thị trường. Trong khi, chúng ta chưa có một thị trường mua bán nợ thật sự.

Ngoài ra, để việc mua bán, xử lý nợ xấu đạt hiệu quả cao hơn, Tổng giám đốc VAMC Đoàn Văn Thắng cũng bày tỏ mong muốn được tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc từ nội tại cũng như khung pháp lý. "Hiện tại, VAMC đã được Ngân hàng Nhà nước cấp đủ 2.000 tỷ

đồng vốn điều lệ. Tuy nhiên, với kết quả thực hiện đến hết năm 2017, vốn điều lệ của VAMC chưa tương xứng với khối lượng và khả năng tiếp tục triển khai mua nợ thị trường của VAMC trong những năm tiếp theo. Vì vậy, VAMC rất mong trong năm 2018 sẽ được cấp vốn điều lệ lên 5.000 tỷ đồng theo Quyết định số 1058 của Thủ tướng Chính phủ" - Tổng giám đốc VAMC Đoàn Văn Thắng kiến nghị.

Dù về cơ bản, Nghị quyết số 42 của Quốc hội là cơ sở pháp lý quan trọng để xử lý những khó khăn, vướng mắc, bắt cập trong xử lý nợ xấu thời gian qua; nhưng trong quá trình triển khai, VAMC cũng đang gặp những khó khăn nhất định liên quan khung pháp lý. Một số quy định pháp lý cần tiếp tục được nghiên cứu điều chỉnh để đáp ứng nhu cầu thực tiễn phát sinh. Đơn cử như Nghị quyết số 42 cho phép áp dụng thủ tục rút gọn trong giải quyết tranh chấp liên quan đến tài sản bảo đảm của khoản nợ xấu của TCTD, VAMC tại tòa án. Nhưng, tại khoản 3 Điều 317 và khoản 4 Điều 323 Bộ luật Tố tụng dân sự năm 2015 có quy định, trong giai đoạn chuẩn bị xét xử theo thủ tục rút gọn, nếu xuất hiện tình tiết mới mà các bên đương sự không thông báo thì thẩm phán vẫn phải tiến hành điều tra, lấy lời khai của các đương sự để giải quyết theo thủ tục rút gọn thì tòa án phải ra quyết định chuyển sang giải quyết theo thủ tục thông thường. Như vậy, thời gian giải quyết vụ việc lại phải kéo dài đồng nghĩa với xử lý nợ xấu bị chậm trễ.... Vì vậy, nếu không có hướng dẫn cụ thể đối với các quy định nêu trên, việc áp dụng các thủ tục rút gọn được quy định tại Nghị quyết số 42 có thể khó thực hiện trong thực tế. Từ đó, VAMC đề nghị các bộ, ngành có liên quan sớm ban hành văn bản hướng dẫn cụ thể về các nội dung để triển khai có hiệu quả Nghị quyết số 42. Đơn cử, Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn việc áp dụng các thủ tục rút gọn trong giải quyết tranh chấp liên quan đến tài sản bảo đảm tại tòa án; Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn các thủ tục chuyển nhượng tài sản bảo đảm của khoản nợ xấu là dự án bất động sản đang dở dang; thủ tục nhận thế chấp, đăng ký thế chấp sử dụng đất, tài sản gắn liền với đất...

CÔNG ĐIỆN...

(Tiếp theo trang 1)

quy định của pháp luật về hoạt động quảng cáo, nhất là ở khu vực thành phố và các thị trấn.

Để tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, nghiêm túc chấn chỉnh những vi phạm nêu trên, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: - Tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm túc, thường xuyên liên tục các biện pháp giải tỏa, chống lấn chiếm, sử dụng trái phép vỉa hè, lòng, lề đường hành lang an toàn giao thông đường bộ và giải tỏa, chống lấn chiếm, sử dụng trái phép trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình cầu, cống, đường thủy nội địa, công trình thủy lợi và để điều theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 8/3/2017, Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 17/5/2017 và Công điện số 08/CD-UBND ngày 7/12/2017, tuyệt đối không để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm.

- Khẩn trương chỉ đạo rà soát toàn bộ các trường hợp vi phạm về quảng cáo rao vặt trên địa bàn quản lý, đặc biệt là quảng cáo rao vặt bằng dán giấy, in chữ, in sơn, quét mực lên tường các công sở, công trình công cộng, trên cột điện, tường nhà ở dân cư. Huy động các lực lượng chức năng, các tổ chức đoàn thể và cộng đồng dân cư tham gia bóc gỡ, xóa bỏ các quảng cáo rao vặt trái phép thuộc địa bàn quản lý (hoàn thành trước ngày 15/6/2018); đồng thời, quy định rõ trách nhiệm quản lý của người đứng đầu chính quyền và các tổ chức đoàn thể ở cơ sở, kiên quyết không để xảy ra tình trạng quảng cáo rao vặt trái phép tái xuất hiện trên địa bàn.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chịu trách nhiệm và phải kiểm điểm trước Ủy ban nhân dân tỉnh nếu sau thời gian nêu trên còn để tình trạng tái vi phạm thuộc địa bàn quản lý; đồng thời, chỉ đạo xử lý kỷ luật theo quy định đối với người đứng đầu các xã, phường, thị trấn và đơn vị trực thuộc để xảy ra vi phạm; báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định.

2. Giám đốc sở, ngành: Giao thông Vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh và các sở, ngành liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao:

- Khẩn trương chấn chỉnh và chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng triển khai thực hiện các biện pháp quyết liệt, khắc phục những hạn chế của ngành trong thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Chỉ thị 04/CT-UBND, Chỉ thị 11/CT-UBND, Công điện số 08/CD-UBND và Công điện này của Ủy ban nhân dân tỉnh. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra; đồng thời, chủ động, tích cực phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện, thành phố thực hiện quyết liệt công tác giải tỏa các trường hợp vi phạm, chống tái lấn chiếm và xử lý nghiêm các vi phạm chống đối.

- Kịp thời kiến nghị, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh các giải pháp cần thiết để chỉ đạo các địa phương tăng cường giải pháp có hiệu quả các nhiệm vụ nêu trên, giữ nghiêm kỷ cương pháp luật, lập lại trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo, yêu cầu các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ viễn thông phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc cung cấp thông tin của các chủ thuê bao điện thoại có dấu hiệu vi phạm về hoạt động quảng cáo để có căn cứ xử lý và thực hiện việc cắt số thuê bao đối với những chủ thuê bao vi phạm pháp luật về quảng cáo mà không chấp hành việc xử lý của các cơ quan chức năng.

- Công an tỉnh chỉ đạo điều tra, phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm về hoạt động quảng cáo, nhất là các quảng cáo rao vặt trái phép; lựa chọn, xử lý công khai một số trường hợp vi phạm điển hình để giáo dục, răn đe.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội đẩy mạnh tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân tích cực hưởng ứng và tự giác thực hiện đúng các chủ trương, quy định của Nhà nước và của tỉnh về giải tỏa, chống lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy và hoạt động quảng cáo rao vặt trái phép; phát huy vai trò, trách nhiệm tự quản của tuyến đường, tuyến sông, khu dân cư..., góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chỉnh trang mỹ quan đô thị trên địa bàn.

Nhận Công điện này, yêu cầu thủ trưởng các cấp, các ngành, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện.

CÔNG ĐIỆN KHẨN SỐ 03...

(Tiếp theo trang 1)

Để chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão, tránh tư tưởng chủ quan, hạn chế thiệt hại do thiên tai gây ra, Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh yêu cầu ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn các cấp, các ngành:

1. Thực hiện nghiêm Công văn số 21/PCTT-TL ngày 1/6/2018; Công điện số 02/CD-PCTT ngày 2/6/2018 của Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

2. Hiện nay các địa phương đã thu hoạch được 5.900ha lúa. Để đề phòng mưa to, gió lớn gây thiệt hại, các địa phương khẩn trương chỉ đạo, huy động nhân lực thu hoạch diện tích lúa xuân có thể thu hoạch được với phương châm "xanh nhà hơn già đồng".

3. Thông báo, hướng dẫn cho thuyền trưởng, chủ các phương tiện tàu thuyền đang hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển để thoát ra hoặc không đi vào vùng nguy hiểm; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ các ra khơi của tàu thuyền, các phương tiện hoạt động trên biển.

4. Sẵn sàng lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn để kịp thời triển khai ứng cứu khi có yêu cầu.

5. Theo dõi chặt chẽ bản tin dự báo về áp thấp nhiệt đới trên biển; trực ban nghiêm túc, thường xuyên báo cáo về Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

KIẾN XƯƠNG...

(Tiếp theo trang 1)

Trường Tiểu học Thanh Nê và Trường Tiểu học Thanh Tân; các trường: THCS Bình Thanh, Quang Hưng và Tiểu học Quyết Tiến đồng giải ba.

Hội thi được tổ chức nhằm giới thiệu rộng rãi các cuốn sách, tài liệu viết về Đảng, Bác Hồ, truyền thống lịch sử, văn hóa của tỉnh và huyện, góp phần giáo dục tình yêu quê hương, đất nước, lòng kính yêu Đảng, Bác Hồ cho thiếu nhi. Qua đây cũng nhằm cổ vũ, động viên phong trào đọc sách, báo, tự tin hiểu, tự học tập, góp phần nâng cao chất lượng hoạt động của hệ thống thư viện công cộng, thư viện trường học, hình thành văn hóa đọc trong xã hội.

Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô tại đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân

(chinhphu.vn) Chính phủ vừa ban hành Nghị định số 85/2018/NĐ-CP quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô tại đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân.

Theo đó, tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô của cán bộ lãnh đạo trong Quân đội nhân dân, Công an nhân dân là Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bộ trưởng, Thủ trưởng, Tổng cục trưởng và tương đương thực hiện theo Nghị định của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Nghị định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô theo cấp bậc quân hàm. Cụ

thể, sĩ quan có cấp bậc quân hàm cao nhất là Đại tướng được sử dụng thường xuyên 1 xe ô tô trong thời gian công tác. Căn cứ tình hình thực tế tại thời điểm trang bị xe, Thủ tướng Chính phủ quyết định chủng loại, giá mua xe theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Công an.

Sĩ quan có cấp bậc quân hàm cao nhất là Thượng tướng, Đô đốc Hải quân được sử dụng thường xuyên 1 xe ô tô trong thời gian công tác với giá mua tối đa là 1,1 tỷ đồng/xe.

Sĩ quan có cấp bậc quân hàm cao nhất là Trung tướng, Phó Đô đốc Hải quân được sử dụng thường xuyên 1 xe ô tô trong thời gian công tác với giá mua tối đa là 920 triệu đồng/xe.

Sĩ quan có cấp bậc quân hàm là Thiếu tướng, Chuẩn Đô đốc Hải quân được sử dụng xe ô tô để đưa đón từ nơi ở đến nơi làm việc, đi công tác với giá mua tối đa là 820 triệu đồng/xe.

Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chức danh tại doanh nghiệp nhà nước thuộc Bộ Quốc phòng, Bộ Công an thực hiện theo Nghị định của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Trường hợp một người giữ nhiều chức danh lãnh đạo có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô hoặc vừa có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô theo chức danh lãnh đạo vừa có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô theo cấp bậc quân hàm nếu trên thì được áp dụng tiêu chuẩn cao nhất. Khi người tiền nhiệm

nghỉ hưu, chuyển công tác hoặc thôi giữ chức vụ mà xe ô tô đã trang bị chưa đủ điều kiện thay thế theo quy định thì người thay thế tiếp tục sử dụng, không trang bị mới cho đến khi đủ điều kiện thay thế xe ô tô theo quy định.

Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

Nghị định cũng quy định cụ thể tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung. Cụ thể, cán bộ lãnh đạo, chỉ huy có hệ số phụ cấp chức vụ từ 0,7 trở lên hoặc cán bộ có hệ số lương từ 7,3 trở lên tại đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân mà không thuộc đối tượng sử dụng xe ô tô theo chức danh được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung khi đi công tác (1).

Định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung cho cán bộ trên thực hiện theo quy định định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của

đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân thuộc Bộ Quốc phòng; định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân thuộc Bộ Công an. Số lượng xe ô tô trang bị cho từng cơ quan, đơn vị do Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Công an quyết định cho phù hợp nhưng không vượt quá số lượng xe ô tô quy định tại Nghị định này.

Trường hợp do yêu cầu thực hiện nhiệm vụ khẩn cấp, đặc biệt, thủ trưởng cơ quan, đơn vị quyết định việc bố trí xe ô tô phục vụ công tác chung cho các chức danh không thuộc phạm vi quy định tại (1) nêu trên khi đi công tác.

Nghị định cũng quy định cụ thể tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng; xe ô tô phục vụ công tác chung của ban quản lý dự án; giá mua xe ô tô; thay thế xe ô tô tại đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân; sắp xếp lại, xử lý xe ô tô.

Nghị định có hiệu lực thi hành từ ngày 15/7/2018.

Thái Lan xuất khẩu phở Việt

(vnexpress.net) Phở Việt hiện thuộc nhóm sản phẩm xuất khẩu bán chạy nhất trong dây chuyền công nghiệp của doanh nghiệp Thái Lan.

Phở Việt Nam đang là một trong những sản phẩm ready-to-eat (thực phẩm tươi ăn liền đóng gói) thuộc hàng bán chạy nhất của nhà máy CPF tại Thái Lan. Đây là tiết lộ của lãnh đạo Charoen Pokphan Foods Plc (CPF) trong buổi gặp gỡ với đoàn doanh nghiệp Việt Nam, dẫn đầu bởi Hội doanh nghiệp hàng Việt Nam chất lượng cao.

Phía CPF cho biết, phở của công ty bán rất chạy tại châu Mỹ, nơi các sản phẩm thực phẩm tươi ăn liền đóng gói rất được ưa chuộng. Đặc biệt, theo đánh giá, nhu cầu của miền phở tại Mỹ ngày càng lớn. Viện nghiên cứu

nhập cư Mỹ cho hay, tính đến năm 2014, có 8.900 cửa hàng phở Việt Nam tại Mỹ và con số này vẫn tăng.

Phở Việt Nam cùng với Pizza Ý, bánh burritos Mexico và Sushi Nhật Bản trở thành một trong những món ăn được ưa chuộng nhất tại Mỹ. CPF cho biết, ban đầu chỉ dự tính mở một văn phòng thương mại, nhưng sau đó đã quyết định xây dựng hẳn nhà máy tại Mỹ với sản lượng 2 triệu sản phẩm mỗi ngày, phân phối trong các siêu thị, Costco, Kroger, Amazon...

Theo đánh giá của đại diện Hội doanh nghiệp hàng Việt Nam chất lượng cao, phở tươi ăn liền của công ty Thái Lan có "thiết kế bao bì bắt mắt và rất dễ sử dụng". Sản phẩm xuất



Một góc nhà máy sản xuất thực phẩm của CPF tại Thái Lan.

khẩu thuận tiện vì hạn dùng đến 18 tháng, chỉ cần cho vào lò vi sóng khoảng 1 - 2 phút trước khi ăn.

Tuy nhiên, điều khiến các doanh nghiệp Việt ngạc nhiên nhất là nhà máy của CPF tại Thái Lan, nơi sản xuất món phở, có công suất 200.000 sản phẩm

mỗi ngày nhưng chỉ chưa đầy 10 công nhân. Phía đơn vị này tuyên bố đây có thể coi là một nhà máy 4.0 và đang tiếp tục được nâng cấp để tự động hóa hoàn toàn. Hiện nay, một số dây chuyền đã được tự động hóa và chỉ cần 2 công nhân điều khiển bằng máy tính.