

CPTPP và động lực thúc đẩy cải cách



Ảnh minh họa

Cũng như việc tham gia Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) trước đây, tham gia một Hiệp định Thương mại tự do (FTA) thế hệ mới như Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) sẽ là cơ hội để Việt Nam tiếp tục hoàn thiện thể chế pháp luật kinh tế, trong đó có thể chế kinh tế thị trường định hướng xã hội chủ nghĩa. Đây còn là động lực quan trọng thúc đẩy tiến trình đổi mới mô hình tăng trưởng và cơ cấu lại nền kinh tế, giúp Việt Nam nhanh chóng hoàn thiện môi trường kinh doanh theo hướng thông thoáng, minh bạch hơn, tiệm cận các chuẩn mực quốc tế tiên tiến, từ đó thúc đẩy cả đầu tư trong nước và ngoài nước.

Vượt qua sức ép

Để thực thi cam kết trong CPTPP, Việt Nam sẽ phải điều chỉnh, sửa đổi nhiều quy định pháp luật về thương mại, hải quan, sở hữu trí tuệ, lao động... Phó Vụ trưởng Vụ Chính sách Thương mại đa biên (Bộ Công Thương) Ngô Chung Khanh cho biết: Chúng ta sẽ phải sửa ít nhất 7 luật, cùng hàng chục nghị định, văn bản dưới luật để đưa khung khổ pháp lý Việt Nam gần hơn với chuẩn mực hiện đại. Tham gia CPTPP, Việt Nam cũng sẽ trực tiếp áp dụng nhiều cam kết, nhất là trong lĩnh vực mở cửa dịch vụ và đầu tư.

Sức ép phải thay đổi hệ thống pháp luật để tuân thủ những chuẩn mực mới của CPTPP không hề nhỏ, nhưng theo đánh giá, Việt Nam sẽ vượt qua được nhờ một số lý do. Một là, những cam kết khó nhất, đòi hỏi nguồn lực thực thi lớn như trong lĩnh vực sở hữu trí

tuệ, đã được 11 nước "tạm hoãn" sau khi Mỹ rút khỏi TPP. Hai là, nhiều cam kết tuy mới nhưng lại phù hợp với đường lối, chủ trương của Đảng cũng như pháp luật của Nhà nước (ví dụ như trong lĩnh vực mua sắm của Chính phủ, bảo vệ môi trường, doanh nghiệp nhà nước, doanh nghiệp nhỏ và vừa...) nên sức ép thay đổi hệ thống pháp luật không lớn. Ba là, không phải tất cả các cam kết trong Hiệp định CPTPP đều dẫn tới việc sửa đổi, bổ sung, ban hành mới văn bản quy phạm pháp luật. Riêng đối với các thủ tục đối song phương, biên bản ghi nhớ mà Việt Nam ký với 10 nước thành viên CPTPP, do bản chất là dành linh hoạt hoặc thời gian dài hơn cho Việt Nam trong việc thực thi một số cam kết, hay dành thuận lợi hơn cho Việt Nam trong một số vấn đề, cho nên về cơ bản, các thủ tục đối song phương và biên bản ghi nhớ này không trái với các quy định, pháp luật hiện hành của Việt Nam và cũng không làm phát sinh việc phải sửa đổi, bổ sung pháp luật. Cuối cùng, như kinh nghiệm trước đây khi gia nhập WTO, với sự chuẩn bị nghiêm túc, nỗ lực cao, chúng ta có thể thực hiện thành công khối lượng công việc này, nhất là khi

ta được quyền thực hiện theo lộ trình. Cụ thể, ngay sau khi Hiệp định được ký kết, Chính phủ đã chỉ đạo các bộ, ngành phối hợp với Bộ Tư pháp khẩn trương rà soát các quy định hiện hành trong các văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi phụ trách. Từ đó, đề xuất hướng sửa đổi, bổ sung hoặc hình thức áp dụng phù hợp nhằm bảo đảm phù hợp với yêu cầu của CPTPP. Dự kiến, một chương trình xây dựng pháp luật thực thi Hiệp định CPTPP với các nội dung cần sửa đổi, bổ sung, kèm theo phân công và thời hạn cụ thể sẽ được ban hành để Chính phủ và các bộ, ngành thực hiện.

Chủ động cải cách

Sức ép lớn về cải cách thể chế cũng là yếu cầu bắt buộc khi Việt Nam chấp nhận tham gia vào một sân chơi chung như CPTPP. Sau khi tham gia Hiệp định này, chúng ta sẽ phải duy trì được cả cải cách liên tục, có chất lượng. Ngược lại, nếu cải cách thể chế có tính thụ động và thiếu sự tích cực, xuyên suốt, chắc chắn chúng ta do CPTPP mang lại sẽ nhiều cơ hội hơn. Tuy nhiên, nhìn ở mặt tích cực, đây cũng là động lực quan trọng giúp Việt Nam đẩy nhanh cải cách thể chế trong nước, thúc

đẩy vận hành nền kinh tế thị trường một cách toàn diện, tạo môi trường đầu tư kinh doanh thông thoáng, minh bạch. Ông Ngô Chung Khanh nhận định: Các cam kết trong CPTPP về dịch vụ và đầu tư sẽ có tác dụng tích cực trong việc cải thiện môi trường đầu tư, góp phần duy trì đà tăng trưởng của đầu tư trong nước và nước ngoài. Chuyên gia kinh tế của Ngân hàng Thế giới (WB) tại Việt Nam X.Éc-cát cho rằng, lợi ích quan trọng nhất của CPTPP đối với Việt Nam là sẽ giúp tăng tốc quá trình cải cách trong nước trong nhiều lĩnh vực khác nhau. Việc thực hiện các cam kết trong CPTPP sẽ thúc đẩy hơn nữa minh bạch hóa và xây dựng thể chế hiện đại. Mặt khác, các tiêu chuẩn rất cao về quản trị minh bạch và hành vi khách quan của bộ máy nhà nước trong CPTPP sẽ giúp Việt Nam đẩy nhanh quá trình hoàn thiện bộ máy theo hướng tinh gọn, trong sạch, vững mạnh; thúc đẩy cải cách hành chính; tăng cường trách nhiệm, kỷ luật và phòng, chống tham nhũng, lãng phí, quan liêu.

Để có thể tận dụng được tốt nhất những cơ hội mà CPTPP mang lại, về phía Nhà nước và Chính phủ, cần chủ động tiến hành những cải cách cần thiết trong bộ máy quản lý từ trung ương đến địa phương. Về phía doanh nghiệp, cần nâng cao năng lực cạnh tranh, nắm bắt thông tin thị trường, từ đó chủ động đón đầu cơ hội. Hội nhập quốc tế nói chung và hội nhập kinh tế quốc tế nói riêng luôn đi kèm với rủi ro, thách thức. Kinh nghiệm quốc tế cũng như của nước ta trong 30 năm đổi mới, hội nhập vừa qua đã cho thấy, mặt thuận lợi là cơ bản, chủ yếu, còn rủi ro và thách thức hoàn toàn có thể kiểm soát được, nếu có sự thống nhất về nhận thức cũng như hành động để phòng tránh rủi ro, vượt qua thách thức. Các tiêu chuẩn cao về quản trị minh bạch cũng như hành xử khách quan của bộ máy nhà nước sẽ đặt ra những thách thức lớn cho bộ máy quản lý. Đây cũng là những tiêu chuẩn mà chúng ta đang hướng đến để xây dựng một nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa, thật sự của dân, do dân và vì dân, với đội ngũ cán bộ, công chức có phẩm chất, năng lực, kỷ luật, kỷ cương.

(theo nhandan.com.vn)



AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

Xử lý nghiêm những phương tiện tự ý coi nới thành thùng và chở hàng quá tải trọng

Đó là khẳng định của các lực lượng chức năng trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh đặt tại km17 quốc lộ 37B, đoạn qua địa phận xã Tây Lương (Tiền Hải), trước những phản ánh của người dân về tình trạng xe ô tô chở hàng vượt quá tải trọng hoạt động trên địa bàn huyện Tiền Hải gây mất an toàn giao thông và ảnh hưởng nghiêm trọng đến chất lượng công trình đường bộ.

Theo những hộ dân sinh sống ven quốc lộ 37B đoạn qua địa phận xã Tây Lương, các xe tải chở vật liệu xây dựng từ bến Trà Lý qua đây hầu hết đều có thành thùng cao, vật liệu xây dựng chõ đẩy quá thành thùng, không chỉ vậy lại phóng rất nhanh, kèm theo đó là khói, bụi gây ô nhiễm môi trường. Việc các chủ phương tiện tự ý coi nới thành thùng để chở hàng quá tải lưu thông trên đường đã khiến nhiều tuyến đường trên địa bàn huyện bị xuống cấp nghiêm trọng, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Để chấm dứt tình trạng trên, cuối tháng 11 vừa qua, Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với UBND huyện Tiền Hải tổ chức hội nghị quán triệt các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa và kiểm soát tải trọng phương tiện khu vực cầu Trà Lý và khu công nghiệp Tiền Hải.

Cùng với công tác tuyên truyền, vận động, từ ngày 4/12, trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh đã được các lực lượng chức năng đặt tại km17 quốc lộ 37B, đoạn qua địa phận xã Tây Lương để kiểm soát tải trọng phương tiện 24 giờ/ngày và 7 ngày/tuần. Từ ngày 4 - 14/12, các lực lượng chức năng tại trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh đã phát hiện, kiểm tra, xử lý 9 trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ, trong đó có 2 trường hợp vi phạm lỗi chở hàng quá tải trọng từ 17,9 - 134%, 7 trường hợp vi phạm các lỗi như tự ý coi nới thành thùng không đúng thiết kế của nhà sản xuất, lắp bánh lốp không bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật...

Sau 10 ngày, trạm kiểm



Lực lượng chức năng kiểm tra phương tiện tự ý coi nới thành thùng và chở hàng quá tải trọng trên quốc lộ 37B đoạn qua địa phận xã Tây Lương (Tiền Hải).

tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh đi vào hoạt động, theo ghi nhận của phóng viên, đại đa số các chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện vận tải, lái xe chở vật liệu xây dựng từ bến Trà Lý đi khu công nghiệp Tiền Hải và các xã trong huyện đã tu sửa các phương tiện để đạt tải trọng thực nghiệm qua việc cắt bỏ, tháo dỡ phần coi nới thành thùng xe trái quy định, chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng. Ông Đỗ Tiến Dương, Giám đốc Công ty TNHH Kinh doanh Vận tải Tiền Hải của xã Tây Sơn (Tiền Hải) cho biết: Nguyên nhân chính của tình trạng tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe là do lợi nhuận và cạnh tranh, nếu doanh nghiệp này chấp hành đúng khi các doanh nghiệp khác coi nới lên gấp đôi để chạy nhanh thì mình sẽ cạnh tranh nổi; chạy 1 chuyến quá tải, sinh lãi gấp 2 - 3 lần nên các doanh nghiệp đã "tặc lưỡi" bất chấp các

quy định của pháp luật. Hiện nay, Công ty của chúng tôi đang có 7 đầu xe tải các loại, tải trọng từ 8 - 13 tấn, chuyên chở vật liệu xây dựng. Trước đây, tất cả các phương tiện của Công ty đều được coi nới thành thùng tăng thêm từ 5 - 6m³/xe. Qua công tác tuyên truyền, vận động ngay từ cuối tháng 11, Công ty đã chủ động cắt bỏ phần thùng hàng vượt quá kích thước thiết kế của nhà sản xuất, đồng thời yêu cầu các lái xe chở hàng theo đúng quy định của pháp luật, tạo môi trường kinh doanh bình đẳng giữa các doanh nghiệp.

Ông Phạm Quang Thụy, trạm trưởng trạm kiểm tra trọng tải xe trên đường bộ tỉnh cho biết: Sau 4 năm thực hiện chủ

trợ của Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, cùng với sự vào cuộc quyết liệt của các ngành, địa phương, đến nay tình trạng vi phạm các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh bước đầu đã được kiểm soát. Thực hiện sự chỉ đạo của Chính phủ, UBND tỉnh về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, từ đầu năm 2018 đến nay trạm kiểm tra trọng tải xe trên đường bộ tỉnh đã kiểm tra, phát hiện 592 trường hợp vi phạm, phạt hành chính và nộp Kho bạc Nhà nước gần 850 triệu đồng. Cùng với việc xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, trong thời gian tới, lực lượng chức năng sẽ tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức cho các doanh nghiệp, chủ phương tiện, lái xe kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

PHẠM HÙNG

CHI CỤC CHĂN NUÔI VÀ THÚ Y

Góp phần để chăn nuôi phát triển bền vững

Năm 2018, lĩnh vực chăn nuôi và thú y của tỉnh phát triển trong bối cảnh có những thuận lợi đan xen nhiều khó khăn, thách thức. Nhờ sự chỉ đạo sát sao của tỉnh, sự nỗ lực cố gắng của Chi cục Chăn nuôi và Thú y và người chăn nuôi hưởng ứng tích cực nên chăn nuôi trong tỉnh tiếp tục phát triển, đạt được kết quả đáng ghi nhận.

Từ đầu năm đến nay, ngành chăn nuôi phải đối mặt với không ít khó khăn, thách thức như: giá sản phẩm tuy tăng, nhưng chưa ổn định; chăn nuôi nông hộ còn chiếm chủ yếu, giá thành sản xuất còn cao; liên kết trong tổ chức sản xuất chăn nuôi còn yếu, lỏng lẻo; diễn biến dịch bệnh trên thế giới và trong nước phức tạp, nhất là nguy cơ đe dọa bệnh dịch tả lợn châu Phi; khâu thu mua, giết mổ, chế biến các sản phẩm chăn nuôi chưa



Chăn nuôi gà an toàn dịch bệnh tại trang trại của ông Hoàng Công Điển (Quỳnh Phụ).

đó doanh nghiệp đầu tàu để thúc đẩy sản xuất phát triển... Mặc dù vậy, nhờ sự vào cuộc tích cực, kịp thời của các cấp, các ngành, đặc biệt là sự chủ động của các doanh nghiệp và người chăn nuôi, toàn tỉnh vẫn

duy trì được đàn lợn hơn 1 triệu con; đàn gia cầm có 13.021 triệu con; đàn trâu, bò có 54.872 con. Tổng sản lượng thịt hơi các loại đạt 265.934 tấn, trong đó sản lượng thịt lợn hơi đạt 204.210 tấn, chiếm 76,8%

tổng sản lượng. Giá trị sản xuất chăn nuôi ước đạt 10.010 tỷ đồng, tăng trưởng 3,2% so với năm 2017. Về quy mô, toàn tỉnh hiện có 734 trang trại chăn nuôi với 20 trang trại là doanh nghiệp, 132 trang trại chăn

nuôi tập trung; 7.241 gia trại chăn nuôi. Cùng với đó, cơ cấu giống vật nuôi cũng có những chuyển biến tích cực theo hướng tăng tỷ lệ đàn vật nuôi có năng suất, chất lượng cao (nái lai, nái ngoại, gà ri lai; gia cầm chuyên trứng, chuyên thịt...). Đặc biệt, công nghệ khoa học kỹ thuật được ứng dụng rộng rãi trong chăn nuôi, quy trình chăn nuôi an toàn được phổ biến và áp dụng ngày càng nhiều, tạo ra khối lượng sản phẩm lớn hơn, đàn đáp ứng nhu cầu thị trường. Theo ông Phạm Thành Nhung, Chi cục trưởng Chi cục Chăn nuôi và Thú y, đạt được kết quả trên, trước hết là do công tác giám sát, báo cáo dịch bệnh được duy trì thực hiện tốt. Chi cục đã có những chỉ đạo, cảnh báo kịp thời về tình hình dịch bệnh trên đàn gia súc, gia cầm để người chăn nuôi chủ động thực hiện các biện pháp phòng, chống, bảo đảm an toàn dịch bệnh; những bệnh truyền nhiễm nguy hiểm ở gia súc, gia cầm được kiểm soát, phát hiện kịp thời và xử lý nhanh gọn, không để dịch lây lan trên diện rộng, giảm thiệt hại rủi ro cho người chăn nuôi trong tỉnh. Chẳng hạn như, trong năm Chi cục đã phát hiện và xử lý 1 ổ dịch

bệnh trên đàn lợn của 1 hộ chăn nuôi tại huyện Kiến Xương, số lợn bị ốm chết và phải xử lý tiêu hủy là 59 con; phát hiện và xử lý 1 ổ bệnh cúm gia cầm của 1 hộ chăn nuôi tại huyện Vũ Thư, tổng số gia cầm đã tiêu hủy là 2.864 con. Cùng với đó, công tác tiêm phòng vắc-xin đàn gia súc, gia cầm, thực hiện vệ sinh tiêu độc, khử trùng được Chi cục chỉ đạo quyết liệt và tổ chức thực hiện thường xuyên, hiệu quả. Năm 2018 đã thực hiện tiêm vắc-xin phòng bệnh dịch tả lợn con 850.520 con, bệnh tụ cầu khuẩn 361.353 con; phó thương hàn lợn con 523.088 con và vắc-xin phòng bệnh lở mồm long móng cho 268.937 con gia súc. Kết quả tiêm các loại vắc-xin khác như bệnh dại chó, mèo, tụ huyết trùng trâu, bò, cúm gia cầm, newcastle,... đều được thực hiện truyền, vận động và tổ chức thực hiện bảo đảm theo quy định và yêu cầu của phòng, chống bệnh dịch. Từ đầu năm đến nay đã tổ chức 2 đợt thực hiện tháng vệ sinh tiêu độc, khử trùng, sử dụng 17.678kg hóa chất và 489.752kg vôi bột để tiêu độc, khử trùng cho 35.308.852m² diện tích chuồng trại, chợ, nơi công cộng... Thực hiện tái

cơ cấu ngành, Chi cục đã chủ động tham mưu cho Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành các văn bản chỉ đạo, quản lý công tác hỗ trợ liệu tinh lợn, liều tinh bò; kiểm tra, giám sát đàn lợn đực giống nuôi sản xuất liệu tinh hỗ trợ, việc thực hiện hỗ trợ ở các địa phương. Ước sơ bộ kết quả thực hiện hỗ trợ theo đề án năm 2018 được trên 438.000 liều tinh lợn, khoảng 4.800 liều tinh bò, trên 3.600 lít ni tơ lỏng; hỗ trợ mua bình chứa ni tơ lỏng cho các huyện, thành phố và 34 dẫn tinh viên; tổng kinh phí thực hiện hỗ trợ theo đề án khoảng 15 tỷ đồng. Bên cạnh việc xây dựng vùng an toàn dịch bệnh tại hai huyện Kiến Xương và Vũ Thư, Chi cục còn triển khai mô hình khuyến nông của trung ương và của tỉnh tại xã Điệp Nông (Hưng Hà) về xây dựng mô hình điểm chăn nuôi an toàn dịch bệnh lợn đối với lợn, tiến tới hoàn thành việc chứng nhận xã an toàn dịch bệnh. Nhằm xây dựng và phát triển các chuỗi liên kết trong chăn nuôi, Chi cục đã hỗ trợ thành lập mới tổ hợp tác chăn nuôi, áp nở gia cầm Thoa Tuyết (Thái Thụy) với 35 thành viên, quy mô nuôi

100.000 gà đẻ, sản xuất 240.000 gà giống/tháng có liên kết theo chuỗi giá trị; hỗ trợ hoạt động đánh giá, cấp chứng nhận VietGAP cho 3 trại chăn nuôi, hỗ trợ 43.150 tem và 4.600 thẻ tai để thực hiện hoạt động truy xuất nguồn gốc sản phẩm; tổ chức nhiều hội nghị xúc tiến thương mại giới thiệu, quảng bá sản phẩm chăn nuôi theo chuỗi liên kết giá trị của Thái Bình...

Năm 2019, dự báo tình hình dịch bệnh diễn biến phức tạp, ảnh hưởng biến đổi thời tiết đến ngành chăn nuôi không nhỏ, thị trường tiềm ẩn những biến động bất lợi... Mặc dù vậy, tập thể lãnh đạo và cán bộ, công nhân viên Chi cục Chăn nuôi và Thú y đặt quyết tâm kiểm soát tốt tình hình dịch bệnh, không để dịch bệnh nguy hiểm trên đàn gia súc, gia cầm phát sinh, lây lan trên diện rộng. Phần đầu đạt tốc độ tăng trưởng sản xuất chăn nuôi tăng 3,5% so với năm 2018; giữ ổn định đàn lợn khoảng 1 triệu con, tăng nhẹ đàn gia cầm, đạt trên 13,1 triệu con, đàn trâu, bò khoảng 65.000 con; tổng sản lượng thịt hơi xuất chuồng trên 285.000 tấn, sản lượng trứng gia cầm trên 292 triệu quả, tổng giá trị sản xuất trên 10.300 tỷ đồng.

PHAN ANH