Tạo luồng xanh cho doanh nghiệp vận tải

Thời gian qua, do ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên nhiều tuyến vận tải hành khách từ Thái Bình đi 51 tỉnh, thành phố bị dừng hoạt động. Tuy nhiên, hoạt động vận tải hàng hóa, đặc biệt là các mặt hàng thiết yếu phục vụ an sinh xã hội, bảo đảm hoạt động sản xuất, kinh doanh, xuất khẩu... vẫn được duy trì.

Lực lượng chức năng quét mã QR Code để khớp thông tin với hệ thống lưu trữ thông tin xe ưu tiên của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Do diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, nhiều địa phương trong cả nước đã thắt chặt hoạt động vận tải hàng hóa, đặc biệt tại các địa phương thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg, ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Bà Vũ Thị Hường, đại diện Công ty TNHH Vận tải Lam Sơn Thái Bình cho biết: Vướng mắc nhiều nhất trong lưu thông vận tải hiện nay là yêu cầu về giấy xét nghiệm Covid-19 ở các địa phương chưa thống nhất khiến không ít lái xe gặp khó khăn khi qua các chốt kiểm soát dịch, dẫn đến ùn tắc phương tiện giao thông. Nhiều lái xe vì thời gian chuyên chở hàng hóa kéo dài nên thời hạn giấy xét nghiệm luôn quá hạn, không bảo đảm khi được kiểm tra tại các chốt kiểm soát dịch. Bên cạnh đó, việc chấp nhận kết quả xét nghiệm bằng phương pháp kháng nguyên (test nhanh) và RT-PCR chưa thống nhất cũng gây khó khăn cho lái xe khi vận chuyển hàng hóa.

Thực hiện các văn bản hướng dẫn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc tạo thuận lợi cho các phương tiện vận chuyển hàng mau hỏng; xây dựng luồng xanh vận tải, ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa thiết yếu, hàng hóa an sinh xã hội... được lưu thông thông suốt 24/24 giờ tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã triển khai phần mềm đăng ký cấp và quản lý, sử dụng thẻ nhận diện phương tiện (kèm mã QR Code) ưu tiên hoạt động trên các luồng xanh vận tải, Sở Giao thông Vận tải đã nhanh chóng triển khai thực hiện, đồng hành hỗ trợ người dân và doanh nghiệp. Đến sáng ngày 10/8, Sở Giao thông Vận tải đã tiếp nhận 2.905 hồ sơ xin cấp đăng ký thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên luồng xanh vận tải. Trong đó, đã phê duyệt, cấp thẻ nhận diện phương tiện cho 1.269 phương tiện, từ chối cấp 1.491 hồ sơ do không đủ điều kiện theo quy định, đang chờ phê duyệt 145 hồ sơ. Đối với những hồ sơ không bảo đảm các nội dung theo yêu cầu, khi trả lại trên hệ thống đều nêu rõ lý do trả lại để người dân, doanh nghiệp tiếp tục bổ sung, hoàn chỉnh, đăng ký lại.

Ông Bùi Thanh Trà, Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái (Sở Giao thông Vận tải) cho biết: Sở Giao thông Vận tải đã thực hiện thí điểm cấp thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên luồng xanh vận tải từ ngày 20/7, đồng thời đã ban hành văn bản gửi các địa phương, các cơ quan báo chí của tỉnh và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn người dân, doanh nghiệp thủ tục cấp thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên luồng xanh vận tải, thực hiện trực tuyến tại địa chỉ https://luongxanh.drvn.gov.vn.

Việc triển khai việc cấp thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên khi hoạt động trên các luồng xanh vận tải giúp doanh nghiệp giảm bớt gánh nặng về thời gian, chi phí phát sinh trong quá trình vận chuyển hàng hóa; vừa bảo đảm công tác phòng, chống dịch Covid-19 vừa bảo đảm hoạt động sản xuất, kinh doanh. Bà Vũ Thị Hường, đại diện Công ty TNHH Vận tải Lam Sơn Thái Bình cho biết thêm: Doanh nghiệp chúng tôi thường xuyên đăng ký cấp thẻ ưu tiên cho gần 40 đầu xe container phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa thiết yếu, lương thực thực phẩm và nguyên vật liệu phục vụ sản xuất. Thủ tục đăng ký, cập nhật hồ sơ cấp thẻ nhận diện đều được triển khai trực tuyến. Lái xe chỉ cần cập nhật kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-CoV-2 là thẻ được tự động gia hạn với thời gian tương ứng.

Phương tiện được đăng ký thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên khi hoạt động trên các luồng xanh vận tải, gồm: xe ô tô vận chuyển các loại hàng hóa thiết yếu phục vụ an sinh xã hội, bảo đảm hoạt động sản xuất, kinh doanh, xuất khẩu, vận chuyển thiết bị, vật tư và sinh phẩm y tế phục vụ phòng, chống, dịch Covid-19... có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch...

Đối với các hộ kinh doanh, chủ phương tiện nhỏ, lẻ có thể tự đăng ký trực tuyến hoặc đăng ký thông qua HTX vận tải để bảo đảm các yêu cầu, điều kiện về mặt hàng vận chuyển. Theo anh Đỗ Văn Thanh, xã Hiệp Hòa (Vũ Thư): Cùng với giấy xét nghiệm âm tính với SARS-CoV-2, việc cấp thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên trên luồng xanh vận tải giúp chúng tôi thuận tiện khi đi qua các chốt, hàng hóa được vận chuyển nhanh, không bị ngưng trệ, qua đó giúp người dân đẩy nhanh khâu tiêu thụ hàng nông sản, thực phẩm.

Thiếu tá Đỗ Hồng Linh, Trạm trưởng Trạm Cảnh sát giao thông Tân Đệ (Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh) cho biết: Từ khi triển khai luồng xanh vận tải, bình quân mỗi ngày Trạm Cảnh sát giao thông Tân Đệ kiểm tra, giải quyết cho trên 700 lượt phương tiện ưu tiên. Tới thời điểm này, Trạm chưa ghi nhận trường hợp vi phạm về các quy định phòng, chống dịch cũng như vi phạm các điều kiện cấp thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên trên luồng xanh vận tải. Sau khi tiến hành kiểm tra, các phương tiện có thẻ nhận diện ưu tiên đều được tạo điều kiện để di chuyển qua chốt kiểm soát dịch nhanh chóng, thuận lợi.

Để phát huy hiệu quả thẻ nhận diện luồng xanh vận tải, Sở Giao thông Vận tải yêu cầu lái xe, người bốc xếp, dỡ hàng hóa theo xe, chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện và các đơn vị kinh doanh vận tải lưu thông đúng lộ trình và đúng mục đích; thực hiện nghiêm các quy định phòng, chống dịch Covid-19 theo khuyến cáo "5K" của Bộ Y tế, chính quyền địa phương nơi đi, đến; chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin kê khai để cấp thẻ nhận diện; hoạt động đúng hành trình, dừng, đỗ, bốc xếp dỡ hàng hóa đúng địa điểm đã đăng ký và các thông tin cung cấp tại các chốt kiểm soát trong quá trình vận chuyển.

Giải pháp mở luồng xanh vận tải không chỉ tạo điều kiện thuận lợi trong việc lưu thông các mặt hàng thiết yếu, bảo đảm duy trì hoạt động sản xuất, kinh doanh mà còn có ý nghĩa rất quan trọng đối với công tác phòng, chống dịch Covid-19 đang diễn biến hết sức phức tạp hiện nay.

NGUYỄN THƠI

Xử lý các trường hợp vi phạm quy định phòng, chống dịch Covid-19

* Hồi 22 giờ ngày 9/8, tổ công tác của Công an huyện Tiền Hải tiến hành kiểm tra cơ sở kinh doanh karaoke Hải Nguyễn, địa chỉ tại thôn Đông, xã Tây Giang (Tiền Hải) do N.V.D, sinh năm 1978, trú tại thôn Tân Hưng II, xã Nam Thắng (Tiền Hải) làm chủ quán. Qua kiểm tra tại các phòng 101, 102, 103, tổ công tác phát hiện có 26 người, trong đó có 13 nam, 13 nữ đang tổ chức hát karaoke. Tổ công tác đã lập biên bản và đề nghị UBND huyện Tiền Hải ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính chủ quán karaoke Hải Nguyễn và 26 khách hát về hành vi không thực hiện nghiêm túc quyết định áp dụng biện pháp hạn chế tập trung đông người trong phòng, chống dịch Covid-19.

P.V

* Trước tình hình dịch Covid-19 ngày càng diễn biến phức tạp, Công an huyện Hưng Hà đã tăng cường các tổ tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định phòng, chống dịch Covid-19 trên địa bàn.

Từ ngày 27/4 đến nay, Công an huyện và công an các xã, thị trấn đã kiểm tra, phát hiện 93 trường hợp vi phạm các quy định về công tác phòng, chống dịch Covid-19, xử phạt hành chính trên 197 triệu đồng. Các lỗi vi phạm chủ yếu như không đeo khẩu trang nơi công cộng, trốn chốt kiểm soát dịch, không thực hiện quyết định hạn chế tập trung đông người hoặc tạm đình chỉ hoạt động kinh doanh tại nơi công cộng... Điển hình như: ngày 5/8, Công an huyện kiểm tra, phát hiện 2 cơ sở kinh doanh dịch vụ karaoke vi phạm quy định về phòng, chống dịch Covid-19; tối ngày 6/8, Công an huyện phát hiện có người đi thuyền từ địa phận huyện Phù Cừ, tỉnh Hưng Yên qua sông Luộc sang địa phận thôn Canh Nông, xã Điệp Nông trốn chốt kiểm soát dịch cầu La Tiến... tất cả các trường hợp đều được đưa đi cách ly theo đúng quy định. Hiện còn 3 vụ việc với 8 trường hợp vi phạm về công tác phòng, chống dịch Covid-19 đang được Công an huyện hoàn tất hồ sơ để xử lý theo quy định của pháp luật.

THANH THỦY

Công an thị trấn Hưng Nhân (Hưng Hà) xử phạt trường hợp không đeo khẩu trang tại nơi công cộng.

"Khắc tên" trên những tuyến đường

Những con đường muôn ngả đều ngập tràn sắc hoa, nhất là khi đêm đến cùng với ánh sáng từ các bóng điện đường hoa lại càng đẹp lung linh huyền ảo - đó là những gì đang hiện hữu trên tất cả các tuyến đường ở xã Bình Định (Kiến Xương). Diện mạo đa sắc màu này là kết quả của việc triển khai xây dựng các tuyến đường tự quản ở khu dân cư.

Các tuyến đường ở xã Bình Định tràn ngập sắc hoa.

Ông Bùi Ngọc Trìu, Chủ tịch UBND xã Bình Định cho biết: Trong tổng số trên 80km đường giao thông nông thôn của xã, đến nay có 30km đường được phủ kín bằng cây xanh, cây lá màu và lắp đặt trên 2.000 bóng điện led thắp sáng đường quê. Có được kết quả này là do từ năm 2017 Đảng ủy xã có nghị quyết về việc cải tạo, chỉnh trang, nâng cấp cảnh quan môi trường để đạt các tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao. Trong đó, nhiệm vụ chính là tổ chức trồng cây xanh, tạo cảnh quan môi trường, nâng cấp, bổ sung hệ thống điện đường chiếu sáng và từng bước bàn giao cho các khu dân cư quản lý, tự hạch toán trong phạm vi toàn xã. Thuận lợi nhất là xã có tới 98 tổ tự quản thành lập từ năm 2008 đã phát huy tốt vai trò trong quá trình xây dựng nông thôn mới. Ngoài ra, các tuyến đường giao thông đều đủ kích thước, tiêu chuẩn của đường nông thôn mới cộng với sự hưởng ứng nhiệt tình của toàn dân nên việc thực hiện diễn ra nhanh chóng, hiệu quả. Các thôn phân công nhiệm vụ cụ thể cho các đoàn thể, các khu dân cư, lập phương án chi tiết cho từng tuyến đường và vận động nhân dân cải tạo trồng cây hoa lá màu tạo cảnh quan xanh, sạch, đẹp từ nhà ra ngõ. Sau khi đã trồng, bổ sung dặm tỉa trên các trục đường, các thôn căn cứ vào nhiệm vụ hoạt động của các tổ chức đoàn thể để gắn biển giao trách nhiệm quản lý, chăm sóc trên từng tuyến đường. Đến nay đã có 11 tuyến đường giao cho chi hội cựu chiến binh, 12 tuyến đường giao cho chi hội nông dân, 12 tuyến đường giao cho chi hội phụ nữ, 16 tuyến đường giao cho cụm dân cư quản lý và chăm sóc... Với hệ thống điện chiếu sáng, các thôn giao các tổ dân cư tự quản tự xây dựng phương án thu chi và giao một hộ dân có trách nhiệm đóng, bật cầu giao hàng ngày. Đến nay, trên các tuyến đường của Bình Định rực rỡ sắc hoa và lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng. Nhờ vậy, các tuyến đường quê nay đã thực sự chuyển màu.

Ông Nguyễn Quý Quân, Chủ tịch Hội Người cao tuổi xã Bình Định cho biết: Để có những tuyến đường mang tên "người cao tuổi", chúng tôi đã xây dựng kế hoạch, phương án thực hiện cụ thể, triển khai tới các hội viên tham gia với tinh thần "tuổi cao gương sáng", lao động phù hợp với sức khỏe của người cao tuổi để góp phần cùng với Đảng bộ và nhân dân trong xã làm tốt công tác cải tạo cảnh quan và xây dựng môi trường theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao. Mặc dù tuổi cao nhưng cứ đến ngày 24 hàng tháng, các hội viên đều tham gia chăm sóc cây hoa, cây lá màu không thua kém những đoàn thể khác. Bà Hoàng Thị Ty, thôn Hưng Đạo cho biết: Năm nay 70 tuổi nhưng tôi thường xuyên tham gia vệ sinh đường làng ngõ xóm, chăm sóc các tuyến đường hoa do Hội Người cao tuổi xã đảm nhận, giúp cảnh quan môi trường luôn sạch đẹp. Bà Trần Thị Mai, hội viên Chi hội Phụ nữ thôn Công Bình chia sẻ: Để có được những tuyến đường đẹp, hơn 10 năm qua, cứ tới ngày 24 hàng tháng chị em trong thôn lại bảo nhau ra cắt tỉa, chăm sóc cây. Dù trời mưa hay nắng, mọi người vẫn vui vẻ, đoàn kết bảo ban nhau cùng làm. Ngoài ra, bà con còn đóng góp đầy đủ tiền điện thắp sáng đường quê, tu bổ đường điện của khu dân cư để đường làng luôn khang trang, sạch đẹp, bảo đảm an ninh trật tự.

Có thể thấy, việc xây dựng tuyến đường tự quản là cách làm hay, sáng tạo ở xã Bình Định. Qua việc làm này cũng cho thấy các tổ tự quản là nơi phát huy dân chủ, thực sự là cánh tay nối dài của cấp ủy, chính quyền trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, góp phần đưa Bình Định đạt tiêu chí xã nông thôn mới nâng cao và hướng tới xây dựng xã nông thôn mới kiểu mẫu trong những năm tới.

THU THỦY

Tích tụ ruộng đất nuôi bò thương phẩm

Kiên trì, chịu khó, nhạy bén với thời cuộc cộng thêm một chút liều, anh Bùi Văn Tuân, thôn Lương Đống, xã Hà Giang đã trở thành ông chủ của trang trại bò thương phẩm lớn của huyện Đông Hưng.

Nói anh Tuân liều là bởi vì nhiều người bỏ ruộng đi làm nghề khác để có thu nhập cao hơn còn anh lại bỏ làm vận tải du lịch trở về quê đầu tư trên 5 tỷ đồng tích tụ ruộng đất làm trang trại nuôi bò thương phẩm. Hành trình làm nông nghiệp của anh luôn nhận được sự ủng hộ, tạo điều kiện của chính quyền địa phương, của những hộ có ruộng không muốn cấy. Vì thế, chỉ trong một thời gian ngắn, anh đã tích tụ được gần 6 mẫu đất, trong đó trên 1.300m² anh đầu tư xây dựng chuồng trại nuôi bò thương phẩm, diện tích còn lại anh trồng cỏ voi làm thức ăn nuôi bò. Tháng 6/2020, chuồng trại hoàn tất, anh mua 13 con bò sinh sản và bò đực là các giống chất lượng cao như: bò Úc, bò 3B, bò lai Sind, bò Brahman về nuôi. Tất cả bê con sinh ra khỏe mạnh anh đều để lại nuôi, đồng thời tìm mua thêm hàng chục con bò của những nơi cung cấp giống có uy tín đưa về trang trại. Đến nay, trang trại của anh đã có trên 70 con bò và bê. Anh Tuân cho biết: Qua tìm hiểu tôi thấy tỉnh đang triển khai đề án phát triển đàn trâu, bò thương phẩm theo chuỗi liên kết với nhiều cơ chế, chính sách hỗ trợ khuyến khích người nuôi. Bò dễ nuôi, ít bệnh, thị trường tiêu thụ thịt bò lớn. Tranh thủ sự hỗ trợ của chính quyền, tôi đã quyết định dừng làm vận tải du lịch về quê xây dựng trang trại nuôi bò thương phẩm. Trang trại được Trung tâm Khuyến nông tỉnh hỗ trợ một số bò trưởng thành theo mô hình thí điểm vỗ béo bò thịt và men vi sinh. Tôi sử dụng đệm lót sinh học để xử lý phân bò. Với các vi khuẩn có lợi từ đệm lót sinh học sẽ giúp ức chế và tiêu diệt vi khuẩn có hại, làm ấm phần chân, bụng cho bò giúp bò tiêu hóa tốt hơn, giảm hẳn tình trạng chướng bụng, bệnh lở mồm long móng, hạn chế việc sử dụng thuốc thú y, bê con mới sinh cũng không bị ngã do trơn trượt, chuồng trại sạch sẽ, không có mùi hôi.

Để chủ động nguồn thức ăn cho bò, ngoài việc tự trồng cỏ voi, đến mùa thu hoạch lúa anh Tuân xin rơm của bà con và dùng máy cuốn rơm nén lại làm thức ăn dự trữ cho bò vừa tiết kiệm chi phí vừa góp phần giảm ô nhiễm môi trường. Rơm nén bảo quản tốt có thể dùng làm thức ăn cho bò trong 2 năm. Mỗi ngày anh cho bò ăn 3 bữa: sáng ăn cỏ voi, trưa ăn bã đậu tương, đêm ăn rơm. Công thức ăn này sẽ bổ sung lượng dầu, tinh bột giúp đàn bò có đủ chất dinh dưỡng, phát triển tốt, ít bị bệnh. Việc quản lý trang trại của anh rất nhàn và hiệu quả vì có sự trợ giúp của hệ thống camera an ninh gắn quanh trang trại. Chỉ cần ngồi ở nhà anh có thể quan sát toàn bộ trang trại, biết tình trạng của đàn bò, việc chăm sóc, cho bò ăn của lao động. Trang trại của anh Tuân hiện giải quyết việc làm cho 3 lao động địa phương với thu nhập 5 - 6 triệu đồng/người/tháng. Ông Phạm Văn Vương, xã Hà Giang cho biết: Tôi làm tại trang trại của anh Tuân từ đầu năm đến nay, công việc chính là cắt cỏ, thái cỏ và cho bò ăn. Công việc nhẹ nhàng, thu nhập ổn định. Trang trại được vệ sinh thường xuyên, sử dụng đệm lót sinh học nên sạch sẽ, không có mùi. Tôi làm việc cũng thấy yên tâm.

Hiện anh Tuân đang chọn lọc những con bò có thể trạng tốt nhất để nhân giống. Anh đã tích tụ đất, đang xây dựng thêm 2 trang trại ở một số xã lân cận nuôi bò thương phẩm, phấn đấu sau 4 năm phát triển sẽ đạt tổng đàn 4.000 con. Đến nay, sau hơn 1 năm đi vào hoạt động, trang trại chưa tạo nguồn thu nhưng anh Tuân luôn tin tưởng hướng đi của mình là đúng, trang trại sẽ phát triển tốt, đem lại hiệu quả cao.

THU HIỀN

Trang trại của anh Bùi Văn Tuân (người bên phải), xã Hà Giang chủ yếu nuôi các giống bò chất lượng cao.