

**THÀNH PHỐ THÁI BÌNH**

**Khát vọng vươn lên**

**KỲ 2: MỞ RỘNG KHÔNG GIAN ĐÔ THỊ**

*Là đô thị hạt nhân có vai trò tạo sự liên kết, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, những năm qua, thành phố Thái Bình đã tập trung quy hoạch, chỉnh trang đô thị, thực hiện tốt công tác quản lý trật tự đô thị. Điều dễ nhận thấy sau những nỗ lực của Đảng bộ và chính quyền là kết cấu hạ tầng kinh tế thành phố ngày càng phát triển, hiện đại; không gian đô thị được mở rộng; nhiều khu đô thị, công trình kiến trúc khang trang, ấn tượng đã làm thay đổi diện mạo thành phố.*

**Hạ tầng giao thông là trụ cột**

Phó Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Anh Tuấn cho biết: Xác định hạ tầng giao thông thiếu đồng bộ là nút thắt cần bản trong phát triển kinh tế - xã hội. Từ đây bài toán đặt ra đối

với thành phố là làm sao để thu hút nguồn lực nhằm khơi thông và từng bước gỡ nút thắt về giao thông. Vì vậy, thành phố đã đẩy mạnh đầu tư phát triển đồng bộ và từng bước hiện đại hóa hệ thống kết cấu hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội. Trong giai đoạn vừa

qua, với hàng loạt các công trình, dự án trọng điểm được hoàn thành và đưa vào khai thác, không chỉ nâng cao năng lực giao thông của thành phố mà còn trở thành điểm nhấn về kiến trúc, cảnh quan, mở rộng không gian đô thị, là niềm tự hào của người dân thành phố.

Từ vài tuyến đường chính như Lê Lợi, Hai Bà Trưng, Lý Thường Kiệt, Quang Trung, Lý Bôn... nay đã mở ra nhiều tuyến phố huyết mạch, thênh thang tạo nên những trục kinh tế sừng sững cho định hướng quy hoạch thành phố hướng tới đô thị xanh, hiện đại. Giao thông thành phố giờ đã được nối dài với nhiều tuyến đường mới như vành đai phía Nam, đường Võ Nguyên Giáp, đường Kỳ Đồng kéo dài, đường Lê Quý Đôn, đường Chu Văn An kéo dài, cầu vượt sông Trà Lý... Tổng vốn đầu tư xây dựng cơ bản từ ngân sách thành phố ước đạt 2.349 tỷ đồng cho 215 danh mục công trình, đã hoàn thành đưa vào sử dụng 170 công trình, từng bước giúp thành phố tháo gỡ nút thắt về giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội. Nếu như trước đây, thành phố về phía Tây Bắc chỉ dừng lại ở đường Trần Thái Tông, thì nay đô thị đã rộng hơn rất nhiều, tạo ra một bộ mặt hoàn toàn khác với những khu đô thị thương mại, những khu dân cư hiện đại. Để có



Tuyến đường Chu Văn An kéo dài hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng.

được như vậy, bên cạnh nguồn vốn đầu tư từ ngân sách thì nguồn vốn huy động từ xã hội hóa cũng đóng góp rất lớn. Trong đó phải kể đến các nguồn lực đầu tư xây dựng đường Kỳ Đồng kéo dài đoạn từ Trần Thủ Độ đến quốc lộ 10, với chiều dài trên 1,6km, bề rộng 45m, lòng đường mỗi bên rộng 10,5m, dải phân cách giữa rộng 8m, vỉa hè rộng 8m. Tuyến đường đã tạo lập cửa ngõ phía Tây Bắc với trục đại lộ và khu đô thị hiện đại, đồng bộ, xứng tầm với sự phát triển mạnh mẽ của thành phố, sánh vai với sự phát triển của các tỉnh, thành phố trong khu vực. Không những thế, đây còn là dự án đầu tiên tại Thái Bình được thực hiện theo hình thức xây dựng - chuyển giao. Trong điều kiện ngân sách nhà nước trung ương và địa phương còn hạn hẹp, việc thu hút nguồn lực từ doanh nghiệp phục vụ đầu tư xây dựng các dự án trọng điểm có tác động mạnh mẽ đến sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, của thành phố là chủ trương, định hướng, quyết sách đúng đắn và cần thiết. Ông Nguyễn Văn Biển, Chủ tịch UBND xã Phú Xuân (thành phố Thái Bình) cho biết: Đường Kỳ Đồng kéo dài đã kết nối trung tâm thành phố với cực phát triển phía Tây Bắc, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội, nâng cao chất lượng cuộc sống, làm thay đổi diện mạo xã Phú Xuân.

**Gỡ nút thắt mặt bằng**

Theo tiến trình đô thị hóa, diện mạo thành phố hôm nay đã sáng, xanh, sạch, đẹp và văn minh hơn. Những tòa nhà cao tầng, khu đô thị, khách sạn, trung tâm thương mại, những tuyến đường, tuyến phố mới là những dấu ấn

nổi bật mà người dân thành phố có thể vui mừng, tự hào. Nhưng để có được thành quả đó là sự nỗ lực, cố gắng của cả hệ thống chính trị từ thành phố đến cơ sở, sự chung tay góp sức, đồng lòng của người dân trong công tác giải phóng mặt bằng (GPMB), chỉnh trang đô thị. Ông Hoàng Văn Thành, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Bí thư Thành ủy, Chủ tịch HĐND thành phố chia sẻ: Một trong những nhiệm vụ trọng tâm mà Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố xác định là phải làm tốt công tác đền bù, hỗ trợ GPMB. Coi hiệu quả công tác GPMB là một tiêu chuẩn quan trọng để đánh giá năng lực công tác của cấp ủy, người đứng đầu cơ quan, đơn vị. Đặc biệt, kiến tri vận động nhân dân, bảo đảm lợi ích của người dân trên cơ sở đúng quy định của pháp luật, từ đó tạo sự đồng thuận của các tầng lớp nhân dân. Nhiều dự án trọng điểm như tuyến đường bộ từ thành phố đi cầu Nghìn, đường 454, đường từ thành phố qua cầu Tỉnh Xuyên đến huyện Hưng Hà, đường Ngô Quyền, Đinh Tiên Hoàng... đã cơ bản hoàn thành công tác GPMB. Tuy nhiên, đối với những trường hợp cố tình chây ỳ, thành phố kiên quyết xử lý, tổ chức cưỡng chế theo đúng quy định của pháp luật, như dự án đường Kỳ Đồng kéo dài; cải tạo, chỉnh trang khu tập thể 4 - 5 tầng phường Lê Hồng Phong, đường Chu Văn An kéo dài, bến xe khách phía Tây... Bà Trần Thị Thu Hà, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Thái Bình cho biết: Những năm gần đây, nhiều công trình hạ tầng lớn trên địa bàn thành phố được triển khai, nhất là xây mới, mở

**Bà Vũ Thị Thà, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư xuất nhập khẩu Thăng Long**



Những năm qua, không gian đô thị của thành phố được mở rộng về nhiều hướng, với việc xây dựng các khu đô thị hiện đại, đồng bộ, hoàn chỉnh hạ tầng xã hội, hạ tầng kỹ thuật. Sự hiện diện của các khu đô thị mới như Petro Thăng Long, Dragon City, Vũ Phúc không chỉ góp phần tích cực giải quyết căn bản nhu cầu nhà ở của người dân mà còn thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, tạo nên những không gian sống tốt hơn.

**Ông Tống Văn Phúc, Trưởng thôn Lạc Chính, xã Vũ Chính, thành phố Thái Bình**



Nút thắt tại tuyến đường Chu Văn An kéo dài đoạn qua thôn Lạc Chính, xã Vũ Chính đã tồn tại hơn 10 năm nay làm ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Nhưng với quyết tâm cao của các cấp chính quyền từ tỉnh, thành phố đến xã, thôn, tết Nhâm Dần 2022 tuyến đường đã hoàn thành. Bà con nhân dân rất phấn khởi khi tuyến đường mới khang trang, hiện đại, sạch đẹp, góp phần giảm ùn tắc giao thông, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

rộng các tuyến đường. Các phường Hoàng Diệu, Tiến Phong, Trần Lâm hay xã Vũ Chính, Vũ Phúc, Phú Xuân... là những địa bàn phải thực hiện GPMB đối với đất ở, đất nông nghiệp của hàng nghìn hộ gia đình, cá nhân để phục vụ xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông với diện tích đất lớn. Để tạo sự đồng thuận trong nhân dân, trong quá trình GPMB dự án, Trung tâm luôn thực hiện công khai, minh bạch thông tin đối với người dân. Phối hợp tổ chức họp dân, lắng

nghe, chia sẻ và đối thoại với dân về những vấn đề đặt ra hoặc những vấn đề người dân thắc mắc, qua đó bảo đảm quyền và lợi ích chính đáng của người có đất bị thu hồi. Trong năm 2021, thành phố đã tổ chức lập 47 phương án bồi thường, hỗ trợ với số tiền gần 79 tỷ đồng; thanh toán chi trả trên 92 tỷ đồng cho 562 lượt hộ gia đình, cá nhân, diện tích 9,6ha đất; hoàn thành GPMB 13 dự án...

(còn nữa)

**MINH NGUYỄN**

**Giá xăng tăng đẩy doanh nghiệp vận tải vào thế khó**

Giá xăng dầu liên tục tăng trong tháng 2 đang khiến các doanh nghiệp vận tải khách vận đang gặp khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid-19 lại thêm khó. Không chỉ doanh nghiệp làm ăn thua lỗ mà hàng nghìn người lao động đứng trước tình cảnh thiếu việc làm, giảm thu nhập ảnh hưởng đến cuộc sống gia đình.



Mỗi chuyến xe chạy chỉ có vài ba hành khách là tình trạng chung của các xe chạy tuyến cố định.

2 năm qua, hoạt động dịch vụ vận tải của Công ty gặp vô vàn khó khăn. Doanh nghiệp chỉ duy trì 120/220 xe hoạt động, sản xuất hoạt động mỗi xe giảm 60%, số lượng hành khách đi xe thì gần như không có. Trong khi đó, dù hoạt động cầm chừng nhưng gánh nặng chi phí về lãi suất ngân hàng, khấu hao phương tiện, tài sản, lương của nhân viên, chi phí phòng, chống dịch Covid-19, rồi giá xăng dầu liên tục tăng doanh nghiệp vẫn phải chịu, càng cố duy trì hoạt động càng thua lỗ. Nếu doanh thu của Công ty năm 2019 đạt hơn 222 tỷ đồng thì năm 2020 giảm còn hơn 112 tỷ đồng và năm 2021 chỉ còn hơn 94 tỷ đồng. Qua hạch toán, năm 2020 Công ty lỗ 46 tỷ đồng, năm 2021 lỗ 56 tỷ đồng.

Cũng như nhiều doanh nghiệp vận tải khác trong tỉnh, gần 1 năm qua, Công ty Cổ phần Xe khách Thái Bình rơi vào tình cảnh "sống lay lắt" do ảnh hưởng của dịch Covid-19. Từ đầu năm đến nay, thông lệ đầy là quãng thời gian hoạt động dịch vụ vận tải khách nhộn nhịp nhất trong năm bởi nhu cầu đi lại tăng cao do tết và nhiều lễ hội, thế

phí nhiều liệu quá cao. Ông Nguyễn Hữu Hoan, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Hoàng Hà cho biết: Với giá xăng dầu như hiện nay, chi phí nhiên liệu chiếm tới hơn 50% tổng chi phí dịch vụ vận tải khách, vượt ngưỡng chịu đựng. Trong bối cảnh khách thưa vắng, giá cước dịch vụ khó có thể tăng ngay, doanh nghiệp chỉ còn biết "tự trói mình chịu trận" lỗ ròng.

Ông Vũ Quang, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải tỉnh cho biết: Thời gian qua, các doanh nghiệp vận tải nói chung, vận tải khách nói riêng đã gặp quá nhiều khó khăn, từ ảnh hưởng của dịch Covid-19 đến tình trạng xe dù, bến cóc cạnh tranh không lành mạnh. Nay thêm giá xăng dầu liên tục tăng lên mức cao chưa từng có đang đẩy doanh nghiệp vận tải vào bế tắc. Dịch vụ vận tải khách không chỉ đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân mà còn hỗ trợ, thúc đẩy hoạt động sản xuất, kinh doanh đóng góp tích cực cho nền kinh tế. Để tháo gỡ khó khăn giúp các doanh nghiệp vận tải tồn tại được qua giai đoạn khắc nghiệt này rất cần có sự quản lý chặt chẽ của các cơ quan chức năng trong lĩnh vực kinh doanh dịch vụ vận tải, tạo môi trường cạnh tranh lành mạnh, bình đẳng giữa các doanh nghiệp. Bên cạnh đó, Chính phủ, các bộ, ngành trung ương và chính quyền các cấp sớm có cơ chế, chính sách hỗ trợ thiết thực, kịp thời cho doanh nghiệp. Đặc biệt, việc điều hành giá xăng dầu cần được nghiên cứu kỹ sức chịu đựng của thị trường, tránh lạm phát tăng cao, không để đổ vỡ ngành vận tải ảnh hưởng đến sự phát triển của các ngành nghề kinh tế khác.

**KHẮC ĐUẤN**

Khảo sát của phóng viên tại một số chợ dân sinh trên địa bàn thành phố Thái Bình sáng ngày 23/2 cho thấy, các loại rau xanh tăng giá mạnh và không đổi dao động rét đậm, rét hại kèm mưa liên tiếp trong nhiều ngày khiến rau tăng trưởng kém. Rau mồng tơi hiện có giá 8.000 đồng/mớ, tăng gấp 3 - 4 lần so với thời điểm trước tết, bắp cải tăng từ 7.000 - 10.000 đồng/chiếc lên 15.000 - 20.000 đồng/chiếc tùy cân nặng; cải cúc tăng từ 2.000 đồng/mớ lên 5.000 - 7.000 đồng/mớ... Các loại rau gia vị như hành hoa, rau mùi từ 50.000 - 70.000 đồng/kg, gấp từ 5 - 10 lần ngày thường. Đặc biệt, thì là tăng từ 25.000 - 30.000 đồng/kg lên 250.000 - 300.000 đồng/kg. Trong khi giá các loại rau tăng mạnh thì các loại nấm tươi như: kim châm, nấm rơm, nấm sò... do được trồng trong môi trường không tạo, ít bị ảnh hưởng bởi yếu tố thời tiết cực đoan nên giá ổn định. Ngoài nhóm rau củ làm thực phẩm thì do ảnh hưởng của dịch bệnh nên các loại rau có tinh dầu phục vụ cho nhu cầu xông chống dịch như sả, chanh, tía tô, gừng cũng tăng đột biến. Trong đó sả có giá từ 20.000 - 30.000 đồng/kg, tăng gấp 2,5 lần so với trước đây; chanh quả có giá 30.000 - 40.000 đồng/kg, gừng có giá 25.000 - 30.000 đồng/kg và lá tía tô, hương nhu khan hiếm hàng do vào thời điểm này cây con mới phát triển. Một số loại rau củ khác như hành tây, khoai tây, khoai lang, cà rốt đến thời điểm này cũng theo đà các loại rau khác tăng giá mặc dù không mấy bị ảnh hưởng do yếu tố thời tiết vì đã thu hoạch từ trước tết.

Bà Nguyễn Thị Hương, tiểu thương bán rau tại xã Đông Hòa (thành phố Thái

**Giá rau tăng cao do rét đậm, rét hại**

*Những ngày gần đây, do thời tiết rét đậm, rét hại kéo dài kèm mưa khiến nguồn cung rau củ khan hiếm, giá các loại rau tăng đột biến so với thời điểm trước tết Nguyên đán.*



Trong điều kiện thời tiết rét đậm, cơ quan chuyên môn khuyến cáo nông dân bón thêm lân, phân lân để cây sinh trưởng tốt.

Bình) cho biết: Trước và phục vụ cho nhu cầu xông chống dịch như sả, chanh, tía tô, gừng cũng tăng đột biến. Trong đó sả có giá từ 20.000 - 30.000 đồng/kg, tăng gấp 2,5 lần so với trước đây; chanh quả có giá 30.000 - 40.000 đồng/kg, gừng có giá 25.000 - 30.000 đồng/kg và lá tía tô, hương nhu khan hiếm hàng do vào thời điểm này cây con mới phát triển. Một số loại rau củ khác như hành tây, khoai tây, khoai lang, cà rốt đến thời điểm này cũng theo đà các loại rau khác tăng giá mặc dù không mấy bị ảnh hưởng do yếu tố thời tiết vì đã thu hoạch từ trước tết.

Ông Đào Quang Đam, xã Quỳnh Hải (Quỳnh Phụ) cho biết: Gia đình tôi có 5 sào chuyên canh rau theo mùa xuất ra sọt giảm trường. Những ngày sau tết Nguyên đán, thời tiết rét đậm, rét hại kéo dài kèm mưa khiến nhiều loại rau màu bị hư hỏng, dập nát, lượng rau xuất ra sụt giảm hẳn. Riêng gia đình tôi đã đầu tư khum vòm, che nilon để hạn chế tác động của thời tiết nhưng do rét sâu khiến rau sinh trưởng chậm, kéo dài thời gian trồng.

Vụ xuân, toàn tỉnh đã gieo trồng được khoảng 9.500ha cây màu, đạt trên 63% kế hoạch. Để bảo đảm nguồn cung trong điều kiện thời tiết rét đậm, cơ quan chuyên môn khuyến cáo nông dân thực hiện các biện pháp phòng, chống rét cho cây trồng như: bón thêm kali, phân lân, giảm bón đạm, kết hợp ủ gốc bằng mùn, rơm rạ, sử dụng nilon trắng che chắn mưa rét... để giữ ấm, ẩm cho cây. Kỹ sư Phạm Thị Hiền, Trung tâm Khuyến nông Thái Bình cho biết: Đối với diện tích cây màu chưa trồng, tạm thời giai đoạn này đang mưa rét, không nên đưa cây con ra ruộng, tiếp tục chăm sóc trong vườn ươm hoặc phủ nilon cho cây con; rắc thêm tro bếp, xỉ than để giữ ấm gốc cây. Đối với diện tích cây màu đã trồng cần phun phòng bệnh lở cổ rễ cho cây bằng các loại thuốc như: Validacin, Anvil... đồng thời tưới lân supe hoặc các chế phẩm kích thích rễ phát triển như: siêu lân, Penac P...

**NGÂN HUYNH**