

THÁI THUY

Xử lý nghiêm người dân mua bán, vận chuyển lợn trái phép



Lực lượng chức năng huyện Thái Thụy kiểm tra và xử lý người dân vận chuyển lợn không bảo đảm vệ sinh thú y tại xã Thái Giang.

Thời gian gần đây, lực lượng chức năng huyện Thái Thụy đã phát hiện và xử lý nhiều trường hợp người dân mua bán, vận chuyển lợn trái phép trên địa bàn.

Đặc biệt, có trường hợp người dân mua lợn từ xã đang có bệnh dịch tả lợn châu Phi và vận chuyển trái phép ra địa phương khác để tiêu thụ.

Mới đây, ngày 20/3, đội kiểm soát lưu động liên ngành phòng, chống bệnh dịch tả lợn châu Phi huyện Thái Thụy đã phối hợp với Đội Quản lý thị trường số 4, Công an huyện và UBND xã Thái Xuyên phát hiện, xử lý ông Nguyễn Văn Thịnh, quê xã Thụy Sơn có hành vi mua bán, vận chuyển trái phép lợn nghi nhiễm bệnh dịch tả lợn châu Phi.

xử lý nhiều trường hợp vận chuyển lợn không rõ nguồn gốc và bảo đảm vệ sinh thú y. Ông Lê Minh Đức, Đội trưởng Đội Quản lý thị trường số 4 cho biết: Thực hiện các công điện, chỉ thị, kế hoạch của tỉnh, huyện về phòng, chống bệnh dịch tả lợn châu Phi, Đội đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trên địa bàn tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động vận chuyển, kinh doanh lợn và sản phẩm từ lợn trên địa bàn.

Tính đến ngày 21/3, toàn huyện Thái Thụy có 18 xã xuất hiện bệnh dịch tả lợn châu Phi, tổng số lợn tiêu hủy là 537 con/20.873kg. Ông Đỗ Văn Tiến, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện cho biết: Trước những diễn biến phức tạp của bệnh dịch tả lợn châu Phi, các cấp, ngành trong huyện đang đốc toàn lực để triển khai các giải pháp dập dịch và ngăn ngừa bệnh dịch lây lan, trong đó kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận chuyển lợn và các sản phẩm từ lợn trên địa bàn.

Thời gian tới, huyện Thái Thụy tiếp tục chỉ đạo các ngành chức năng, UBND các xã, thị trấn tăng cường lực lượng thực hiện kiểm tra, kiểm soát việc vận chuyển lợn và các sản phẩm từ lợn, kinh doanh trái phép động vật, sản phẩm từ lợn, gia cầm trên địa bàn.

Đông thời, đẩy mạnh tuyên truyền cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh các quy định của pháp luật về an toàn thực phẩm và tác hại của bệnh dịch tả lợn châu Phi để có biện pháp phòng, chống kịp thời, tránh để bệnh dịch nguy hiểm này lây lan trên diện rộng, gây thiệt hại lớn cho ngành chăn nuôi.

TRẦN TUẤN

Mở đường cho nông sản Việt Nam tới thị trường Philippines



Ảnh minh họa

(vtv.vn) Một số doanh nhân Việt Nam nhận thấy tiềm năng hàng Việt vào Philippines là rất lớn, nhất là thịt gia cầm, sản phẩm được người dân ưa chuộng hơn là thịt lợn.

Theo ông Manuel Luis Alberto, Tổng giám đốc Hệ thống siêu thị Metro Philippines: "Sẽ có nhiều cơ hội cho sản phẩm Việt Nam vào Metro như rau quả tươi sống, hàng thủy sản nếu có sự hỗ trợ của chính phủ hai nước để có hiệp định giữa hai bên".

Ông Trần Thanh Nam, Thứ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cho biết cũng đang đặt vấn đề với Bộ Nông nghiệp Philippines để tháo gỡ các rào cản, tiếp tục xúc tiến cho hàng hóa rau củ quả của Việt Nam vào nước bạn. Hiện, Philippines là đối tác lớn thứ ba trong ASEAN về xuất nhập khẩu nông sản với Việt Nam sau Thái Lan và Malaysia.

Thép xây dựng và xi măng đồng loạt tăng giá

(vtv.vn) Ngay sau khi giá điện tăng 8,36%, nhiều doanh nghiệp sản xuất xi măng, sắt thép cũng đồng loạt thông báo điều chỉnh giá bán.

Lý giải về vấn đề tăng giá bán, các công ty xi măng đều cho chung ý kiến: hiện chi phí điện chiếm trên 10% chi phí sản xuất. Nếu áp giá mới, sản xuất clinker đội thêm khoảng 7.500 đồng/tấn và xi măng tăng thêm khoảng 20.000 đồng/tấn.

Còn giá thép tăng, ngoài nguyên nhân thuế nhập khẩu và giá quặng sắt, phôi thép trên thế giới tăng cao, nguyên nhân còn lại là do giá than, giá xăng dầu, giá điện tăng đã ảnh hưởng đến chi phí sản xuất thép.

Bảo đảm nguồn cung xăng dầu cho thị trường trong nước



(vtv.vn) Bộ Công Thương đã yêu cầu các thương nhân đầu mối cung ứng đủ, liên tục nguồn hàng xăng dầu cho các đơn vị tiêu thụ trong hệ thống.

Trước những biến động của thị trường dầu thế giới, nhằm bảo đảm nguồn cung phục vụ cho hoạt động sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng trong nước, ngoài bảo đảm nguồn cung, Bộ Công Thương yêu cầu các đầu mối cần theo dõi sát diễn biến nguồn hàng, trường hợp gặp khó khăn, phải tham quyền giải quyết, báo cáo về Bộ để có phương án xử lý kịp thời.

Theo báo cáo của các doanh nghiệp đầu mối xăng dầu và một số cơ sở thương mại, nguồn cung mặt hàng này cho thị trường trong nước vẫn đang đầy đủ. Trong trường hợp nguồn cung trong nước thiếu, các doanh nghiệp sẽ tìm kiếm các nguồn nhập khẩu hợp lý để bảo đảm không xảy ra tình trạng thiếu hàng.

MINH HƯƠNG

QUỸ TÍN DỤNG NHÂN DÂN MINH LĂNG

Nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động

Với phương châm "Khách hàng là mục tiêu hoạt động", từ khi thành lập đến nay, Quỹ Tín dụng nhân dân (TDND) Minh Lăng (Vũ Thu) luôn chú trọng thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động, từ đó góp phần xóa bỏ tình trạng cho vay nặng lãi ở địa phương.

Mặc dù chỉ hoạt động trên địa bàn hai xã Minh Lăng và Minh Khai nhưng đến nay Quỹ TDND Minh Lăng đã có gần 3.000 thành viên. Ông Phạm Mạnh Hoàn, Giám đốc Quỹ cho biết: Để thu hút ngày càng nhiều thành viên tham gia, Quỹ thực hiện đổi mới hình thức hoạt động trong đó chú trọng công tác giáo dục chính trị tư tưởng, đạo đức nghề nghiệp cho cán bộ, nhân viên; bố trí công việc đúng với khả năng và trình độ chuyên môn của từng người; đồng thời, gắn việc hoàn thành nhiệm vụ với phân phối thu nhập, chính vì thế đã thu hút được

thực hiện nhiều giải pháp nhằm nâng cao chất lượng tín dụng cũng như tháo gỡ khó khăn cho khách hàng vay vốn như: áp dụng hình thức hoạt động linh hoạt trong thời kỳ; tăng cường công tác thẩm định trước, trong và sau khi cho vay; phối hợp với cấp ủy, chính quyền và các đoàn thể ở địa phương hướng dẫn các thành viên vay vốn áp dụng các mô hình phát triển kinh tế mang lại hiệu quả cao.

Ngoài ra, Quỹ còn phân công cán bộ phụ trách địa bàn từng thôn, trên cơ sở đó đánh giá đúng nhu cầu về vốn cho sản xuất, kinh doanh dịch vụ ngành nghề, đầu tư mua máy móc phục vụ sản xuất, phục vụ đời sống... của nhân dân, từ

đó giải ngân nguồn vốn kịp thời, nhanh chóng. Đến ngày 31/12/2018, Quỹ đã giải quyết cho 1.433 lượt thành viên vay vốn với tổng dư nợ cho vay đạt 109,083 tỷ đồng, tăng 18% so với thời điểm 31/12/2017.

Năm 2019, Quỹ TDND Minh Lăng phấn đấu kết nạp thêm 90 thành viên, nguồn vốn huy động tăng từ 12 - 15%, dư nợ cho vay tăng từ 12 - 15%, nợ quá hạn dưới 1% tổng dư nợ cho vay. Để đạt được mục tiêu trên, thời gian tới, Quỹ từng bước nâng cao năng lực tài chính theo hướng tăng vốn điều lệ, thu hút thêm thành viên mới trên cơ sở gắn kết giữa mở rộng nguồn vốn với hỗ trợ cho vay thành viên; tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền để mọi người dân hiểu hơn về hoạt động của Quỹ trên cơ sở đó tích cực tham gia các dịch vụ của Quỹ; thường xuyên nắm bắt thông tin về hoạt động của khách hàng để tư vấn kịp thời cho khách hàng; tích cực áp dụng công nghệ hiện đại vào hoạt động của Quỹ nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý đồng thời phục vụ nhu cầu giao dịch của khách hàng một cách nhanh chóng, thuận tiện...



Xã Minh Lăng (Vũ Thu) ngày càng phát triển.

Siết chặt công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe

Để giảm thiểu tai nạn giao thông, thời gian qua Sở Giao thông Vận tải đã siết chặt công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để từ đó nâng cao ý thức, trách nhiệm của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

Hiện nay, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh tuy có chiều hướng giảm nhưng vẫn diễn biến phức tạp. Một trong những nguyên nhân chính là do ý thức, trách nhiệm của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Để nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản chỉ đạo yêu cầu các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch trên địa bàn bổ sung phương tiện, thiết bị kỹ thuật, đổi mới chương trình đào tạo theo quy chuẩn quốc gia về đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; tạo điều kiện tốt nhất cho đội ngũ giáo viên được tham gia các khóa đào tạo, tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ. Bên cạnh đó, Sở Giao thông Vận tải còn yêu cầu các cơ sở đào tạo phối hợp cùng với Trung tâm sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải có giải pháp trong đào tạo, sát hạch như tăng giờ thực

hành với thí sinh chưa nắm vững kỹ năng, bố trí thời gian ôn tập hợp lý nhằm tạo điều kiện tốt nhất cho thí sinh. Công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe cũng được thực hiện nghiêm túc, đội ngũ sát hạch viên không ngừng được nâng cao về phẩm chất đạo đức và nghiệp vụ...

Từ nhiều năm nay, Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải luôn được đánh giá là đơn vị dẫn đầu trong công tác đào tạo lái xe. Khi tham gia khóa đào tạo tại nhà trường, các học viên đều nắm vững từ lý thuyết đến thực hành. Để đáp ứng nhu cầu của học viên, nhà trường đã thực

hiện nhiều giải pháp đồng bộ nâng cao chất lượng, trình độ đội ngũ giáo viên, thường xuyên cập nhật, bổ sung những kiến thức mới vào chương trình giảng dạy. Năm 2018, Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải đã đào tạo 53 khóa học lái xe ô tô các hạng với tổng số 3.054 học viên; đào tạo 81 khóa học lái xe mô tô với tổng số 9.598 học viên. Ngoài ra, nhà trường còn đào tạo 10 học viên vận hành máy thi công nền, 25 học viên vận hành xe nâng, 42 học viên trung cấp công nghệ ô tô. Năm 2019, Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải tiếp tục duy trì nâng cao chất lượng

đào tạo thông qua việc rà soát lại đội ngũ giáo viên, đầu tư kinh phí mua sắm phương tiện để thay thế các xe không đủ điều kiện giảng dạy.

Ông Bùi Thanh Trà, Trưởng phòng Quản lý phương tiện và người lái (Sở Giao thông Vận tải) cho biết: Hiện nay, công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe ngày càng được nâng cao chất lượng nhờ quản lý bằng phần mềm trong giám sát đào tạo, sát hạch. Năm 2018, Sở Giao thông Vận tải đã tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các loại cho 12.171 người. Ngoài ra, bộ phận một cửa của Sở Giao thông Vận tải tại Trung tâm Hành chính công tỉnh cũng đã tiến hành cấp đổi, cấp lại 14.837 giấy phép lái xe các loại. Thực hiện sự chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải và UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp cấp bách để bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu

tai nạn giao thông, thời gian qua, Sở Giao thông Vận tải đã có nhiều văn bản chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch thực hiện nghiêm túc các quy định về đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe. Trong đó, tập trung tăng cường kiểm tra kỷ luật, kỷ cương trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe. Bên cạnh đó, Sở Giao thông Vận tải cũng yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới hình thức thi tốt nghiệp, chuyển từ chấm điểm thủ công sang dùng xe sát hạch chấm điểm, qua đó nâng cao kỹ năng của học viên, chống mọi biểu hiện tiêu cực trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông...

PHẠM HƯƠNG



Giờ học thực hành lái xe của học viên Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải.