

NGƯ DÂN THÁI THỤY

Nỗ lực khắc phục khô khan trong khai thác hải sản



Ngư dân huyện Thái Thụy vận chuyển cá lên bờ sau chuyến ra khơi.

Thái Thụy có số lượng tàu thuyền khai thác hải sản lớn nhất tỉnh với 465 phương tiện, tổng công suất 101.518CV. Hiện nay, giá dầu liên tục tăng cao trong khi sản lượng khai thác và giá hải sản đều bất bình khi nhiều tàu cá của ngư dân trong huyện gặp nhiều khó khăn.

Theo nhiều chủ tàu khai thác hải sản xa bờ ở Thái Thụy, trong khai thác hải sản chi phí nhiên liệu chiếm đến 65%, do đó khi giá dầu tăng cao, cùng với giá dầu ra hải sản không ổn định đã gây nhiều khó khăn cho ngư dân. Không chỉ gặp khó khăn do giá nhiên liệu tăng cao, ngư dân khai thác ở các ngư trường vùng Bắc Bộ, vùng biển Thái Bình và các tỉnh lân cận còn gặp khó do nguồn lợi hải sản ngày càng cạn kiệt dẫn đến sản lượng khai thác giảm. Ông Nguyễn Văn Lang, chủ tàu khai thác hải sản tại thị trấn Diêm Điền cho biết: Nhà tôi có 2 con tàu công suất 360CV và 26CV. Trước đây, giá dầu ổn định, việc đánh bắt thuận lợi tôi thu được từ 2 - 3 triệu đồng mỗi chuyến ra khơi. Trung bình mỗi tháng tôi đi biển hơn 10 chuyến, thu nhập từ 20 - 30 triệu đồng/tháng. Nay giá dầu tăng cao khiến thu nhập từ việc đi biển của tôi và anh em cũng bị giảm nhiều. Để duy trì việc khai thác hải sản, tôi và nhiều chủ tàu khác buộc phải giảm thời gian khai thác trên biển, khai thác gần bờ thì đi về trong ngày, còn khai thác xa bờ chỉ đi từ 7 - 10 ngày/chuyến. Do thời gian khai thác trên biển ngắn nên doanh nghiệp, chế biến giảm được chi phí nhiên liệu. Để giảm bớt khó khăn hiện nay, ngư dân mong muốn nhà nước sớm có chính sách bình ổn giá xăng dầu, giảm lãi suất vốn vay ngư lưới cụ, dây tời và nhiều vật tư, nguyên liệu khác cũng tăng theo khi điều duy trì bám biển của ngư dân rất khó khăn.

Với quyết tâm vượt khó, vươn khơi bám biển, nhiều ngư

dân, chủ tàu cá đang tìm mọi cách để tiết kiệm chi phí, đánh bắt hiệu quả nhằm bù lại phần chi phí nhiên liệu tăng cao. Tại các cảng, bến cá trên địa bàn huyện vào thời điểm này hầu hết các tàu cá khai thác xa bờ của ngư dân đã vượt khơi khai thác hải sản. Các tàu có công suất nhỏ, hoạt động gần bờ ngư dân vẫn duy trì khai thác đi về trong ngày. Tại bến cá Vĩnh Trà (thị trấn Diêm Điền) vào buổi trưa có nhiều tàu cá trở về sau chuyến đi biển ngắn ngày. Ông Tạ Duy Tấn, chủ tàu khai thác thủy sản tại xã Thủy Hải cho biết: Nhà tôi có 2 con tàu công suất 360CV và 26CV. Trước đây, giá dầu ổn định, việc đánh bắt thuận lợi tôi thu được từ 2 - 3 triệu đồng mỗi chuyến ra khơi. Trung bình mỗi tháng tôi đi biển hơn 10 chuyến, thu nhập từ 20 - 30 triệu đồng/tháng. Nay giá dầu tăng cao khiến thu nhập từ việc đi biển của tôi và anh em cũng bị giảm nhiều. Để duy trì việc khai thác hải sản, tôi và nhiều chủ tàu khác buộc phải giảm thời gian khai thác trên biển, khai thác gần bờ thì đi về trong ngày, còn khai thác xa bờ chỉ đi từ 7 - 10 ngày/chuyến. Do thời gian khai thác trên biển ngắn nên doanh nghiệp, chế biến giảm được chi phí nhiên liệu. Để giảm bớt khó khăn hiện nay, ngư dân mong muốn nhà nước sớm có chính sách bình ổn giá xăng dầu, giảm lãi suất vốn vay ngư lưới cụ, dây tời và nhiều vật tư, nguyên liệu khác cũng tăng theo khi điều duy trì bám biển của ngư dân rất khó khăn.

vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc.

Vượt qua những khó khăn do giá nhiên liệu tăng cao, từ đầu năm đến nay các ngư dân trên địa bàn huyện vẫn duy trì vươn khơi bám biển khai thác hải sản, góp phần đưa tổng sản lượng khai thác hải sản 9 tháng đầu năm trên địa bàn huyện ước đạt gần 45.000 tấn, đạt gần 70% kế hoạch năm. Ông Lê Văn Hoàn, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện cho biết: Năm 2023, huyện đặt mục tiêu phấn đấu sản đạt hơn 65.000 tấn, tăng 5,5% so với năm 2022. Việc giá dầu tăng cao như hiện nay đã và đang ảnh hưởng không nhỏ đến hiệu quả, sản lượng khai thác hải sản. Vì vậy, để giảm chi phí sản xuất, ngành chức năng khuyến cáo ngư dân khai thác theo tổ đội đoàn kết để kịp thời hỗ trợ nhau trong quá trình hoạt động trên biển. Duy trì các chuỗi liên kết giữa doanh nghiệp, cơ sở, đại lý thu mua, chế biến với ngư dân, giảm các khâu trung gian, giảm chi phí, nâng cao chất lượng sản phẩm, giá thành sản phẩm ổn định, chủ động nguyên liệu trong sơ chế, chế biến, góp phần bảo đảm nguồn cung thực phẩm cho thị trường, tạo việc làm ổn định cho người lao động. Ngoài ra, huyện tiếp tục tạo điều kiện, cơ chế khuyến khích để ngư dân phát triển các đội tàu cá khai thác xa bờ, hiện đại hóa tàu cá để mở rộng ngư trường và nâng cao hiệu quả khai thác.

TRẦN TUẤN

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 3 tuyến quốc lộ ủy thác với tổng chiều dài 113km và hơn 20 tuyến đường tỉnh và các tuyến đường trong thành phố với tổng chiều dài 338km. Những năm qua, hệ thống giao thông đường bộ được đầu tư nâng cấp, mở rộng, xây mới không chỉ tạo thuận lợi cho người dân trong việc đi lại mà còn góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Để công tác bảo trì đường bộ đạt hiệu quả, Sở GTVT đã tập trung chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam và của tỉnh trong công tác bảo trì và bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ. Sử dụng hiệu quả nguồn quỹ bảo trì đường bộ trung ương, địa phương và vốn sự nghiệp GTVT để thực hiện kế hoạch duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hàng năm; lựa chọn các nhà thầu có năng lực thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến quốc lộ do Bộ GTVT ủy thác quản lý. Chỉ đạo, phân công cán bộ theo dõi, giám sát kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của nhân viên tuần đường và các đơn vị bảo trì đường bộ; xử lý hoặc phối hợp xử lý các hành vi xâm phạm công trình đường bộ.

Theo kế hoạch, năm 2023, Sở GTVT đã chủ động tham mưu UBND tỉnh kế hoạch duy tu, bảo dưỡng thường xuyên 347km đường và cầu; sửa chữa 14 công trình với tổng kinh phí trên 78 tỷ đồng, trong đó: sửa chữa 8 công trình bằng nguồn vốn sự nghiệp giao thông địa phương; sửa chữa 6 công trình bằng nguồn vốn chương trình mục tiêu bảo trì đường bộ. Ông Nguyễn Văn Quyến, Ban Quản lý và bảo trì công trình đường bộ (Sở GTVT) cho biết: Từ đầu năm đến nay, Sở đã hoàn thành duy tu, bảo trì, sửa chữa một số công trình như: sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, gia cố lề đoạn Km3+100 - Km6+150, quốc lộ 37; sửa chữa, bổ sung hệ thống ATGT đoạn Km64 - Km74+400, Km81+600 - Km93+510, quốc lộ 39; sửa chữa, bổ sung hệ thống ATGT trên quốc lộ 37B; sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn Km14+540 - Km15+420, Km15+850 - Km16+600, Km17+900 - Km18+350, quốc lộ 37B; sửa chữa đường ĐT.463 (đường 220B) đoạn từ Km2+800 - Km3+400, Km6+400 - Km7+500, Km8+00 - Km8+800, Km9+500 - Km9+960; sửa chữa đường ĐT.458 đoạn từ Km6+500 - Km6+900, Km10+500 - Km11+600... Các công trình còn lại đang được triển khai thi công theo đúng tiến độ đề ra.

Là một trong những đơn vị trúng gói thầu duy tu, sửa chữa

Duy tu, bảo trì đường bộ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông

Cùng với đầu tư xây mới, nâng cấp các tuyến đường huyết mạch, công tác bảo trì các công trình giao thông đường bộ nhằm kéo dài tuổi thọ công trình, bảo đảm mật độ lưu thông an toàn, thông suốt có ý nghĩa quan trọng trong quản lý giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ trên cả 3 tiêu chí. Thực hiện tốt công tác bảo trì, bảo dưỡng công trình giao thông đường bộ vừa bảo đảm năng lực phục vụ giao thông vận tải (GTVT) của hệ thống hạ tầng vừa đáp ứng yêu cầu phát triển trong bối cảnh nguồn ngân sách hạn chế.



Lắp đặt bổ sung tôn hộ lan tại đường tỉnh ĐT.458, đoạn qua địa phận xã Hòa Bình (Kiến Xương).

thường xuyên cầu, đường bộ do địa phương quản lý với hơn 340km đường tỉnh, hơn 40km quốc lộ ủy thác và gần 30km quốc lộ 10 đoạn qua địa phận tỉnh, từ đầu năm đến nay Công ty Cổ phần Quản lý đường bộ Thái Bình thường xuyên kiểm tra các tuyến đường, kịp thời phát hiện hư hỏng để khắc phục hoặc báo cáo cấp trên lên kế hoạch sửa chữa nhằm bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu công trình giao thông. Đến hết tháng 8/2023, Công ty đã tổ chức và ổ gà hơn 2.000m²; phát quang hơn 120km cây cối; nạo vét hơn 30.000m³ rãnh; vệ sinh hơn 260.000m² mặt đường; sửa chữa, bổ sung 300 cọc tiêu và hơn 200 bộ biển báo; và thăm bề tổng nhựa hơn 10.000m² mặt đường, đắp đất lề gần 1.000m³... Cùng với đó, kinh phí cũng dành một phần để thực hiện công tác quản lý hành lang đường bộ trên các tuyến đường giao thông. Ông

Nguyễn Ngọc Tùng, Tổng giám đốc Công ty cho biết: Trước mùa mưa bão năm 2023, Công ty đã tổng kiểm tra toàn bộ hệ thống cầu, đường do đơn vị quản lý; lên kế hoạch và báo cáo cấp trên để sửa chữa, gia cường cầu cống tiêu, hư hỏng; ưu tiên và tập trung bắt lỗi, khơi thông rãnh thoát nước mặt đường; bổ sung cọc tiêu, biển báo hiệu, dự phòng cọc tiêu cắm tại các đoạn đường ngập nước do mưa lớn và các đoạn đường sụt lún nền đường; kiểm tra, theo dõi các đoạn mặt đường xấu, để phát sinh cao su, ổ gà, đọng nước cục bộ và các đoạn đường dễ bị biến dạng khi chịu nhiệt độ cao kéo dài...

Để thực hiện tốt công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, thời gian tới, Sở GTVT yêu cầu các phòng, ban, đơn vị tiếp tục quản lý chặt chẽ hợp đồng bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên, tiến hành nghiệm thu khối lượng đã thực hiện theo điều khoản trong hợp

đồng, giảm trừ khối lượng công việc chưa thực hiện. Nâng cao vai trò quản lý nhà nước trong công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Lực lượng thanh tra giao thông tăng cường công tác tuần tra, phát hiện và xử lý kịp thời hoặc lập hồ sơ báo cáo cấp thẩm quyền xử lý vi phạm về lấn chiếm, sử dụng hành lang đường bộ, đặc biệt là điểm đầu nối trái phép của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp trên hệ thống đường tỉnh và quốc lộ. Yêu cầu các đơn vị quản lý thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong hợp đồng bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên (bao gồm cả bến phà và cầu phao) đã ký với Sở GTVT. Kịp thời phát hiện, xử lý hoặc báo cáo cấp trên xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là các điểm đầu nối (cây xăng, dầu, điểm đầu nối vào khu, cụm công nghiệp, nhà máy)...

NGUYỄN THỜI

Vì sự bình yên khu vực biên giới biển

Khu vực biên giới biển được xác định là địa bàn có nhiều nguy cơ xảy ra buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả. Thực hiện chỉ đạo của Ban Chỉ đạo 389/ĐP tỉnh, thời gian qua, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh đã triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm xây dựng phòng tuyến vững chắc, quyết tâm giữ bình yên khu vực biên giới biển.

Trao đổi với chúng tôi về nhiệm vụ chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả khu vực biên giới biển, Đại tá Nhâm Xuân Tinh, Phó Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh khẳng định: Đây là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên của Bộ đội Biên phòng tỉnh. Địa bàn vùng biển rộng lớn, hoạt động của tội phạm tinh vi, diễn biến khó lường, nếu không cảnh giác cao độ sẽ nảy sinh phức tạp. Để hoàn thành nhiệm vụ bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả nêu chỉ có lực lượng biên phòng sẽ rất khó khăn, phải có



Bộ đội Biên phòng tỉnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho ngư dân.

sự hỗ trợ đặc lực của cấp ủy, chính quyền và nhân dân khu vực biên giới biển, vì vậy những năm qua chúng tôi tích cực phối hợp, đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia đấu tranh, phát hiện, tố giác tội phạm, tạo ra phòng tuyến vững chắc không để tội phạm, tội phạm xâm nhập. 9 tháng đầu

năm nay, các đơn vị biên phòng đã tổ chức 22 buổi tuyên truyền cho 4.625 lượt người, phối hợp tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh các xã, thị trấn khu vực biên giới biển 575 lượt. Với quan điểm nắm chắc tình hình địa bàn, kiểm soát chặt chẽ biên giới, tạo tiền đề phòng, chống tội phạm, chống

buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả trên khu vực biên giới biển, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh đã chỉ đạo các đơn vị thực hiện tốt công tác kiểm soát, hoạt động xuất nhập khẩu, xuất nhập cảnh. Từ đầu năm đến nay, lực lượng biên phòng đã huy động 3.539 lượt cán bộ, chiến sĩ tuần tra, kiểm soát trên bộ, trên sông và trên biển 943 lượt với hơn 4.400km và 2.566 hải lý; kiểm soát biên phòng 14.729 lượt phương tiện, 43.115 lượt lao động. Lực lượng biên phòng cùng với lực lượng Hải quan Thái Bình thực hiện thủ tục xuất nhập cảnh cho 18 phương tiện, 408 thuyền viên; chuyển cảng đến và đi cho 66 phương tiện, 1.088 thuyền viên và gần 200.000 tấn hàng hóa; kiểm soát, giám sát và làm thủ tục xuất, nhập nội địa cho 376 phương tiện, 4.445 thuyền viên, 166 hành khách và hơn 230.000 tấn hàng hóa.

Lãnh đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh cho biết, qua theo dõi nhiều năm, các đối tượng buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả thường lợi dụng vùng giáp ranh giữa Thái Bình - Nam Định, Thái Bình - Hải Phòng và ngoài khơi xa vùng phân định Việt Nam - Trung Quốc để hoạt động nhằm trốn tránh sự quản lý, kiểm soát của lực lượng chức năng. Lực lượng biên phòng phải thường xuyên thu thập

thông tin, tài liệu, bổ sung hồ sơ, nhận diện và xác định được phương thức, thủ đoạn hoạt động của tội phạm phục vụ công tác tranh ngăn chặn trước mắt và lâu dài. Ngoài ra, lực lượng biên phòng còn phối hợp với các cơ quan như công an, quân đội, hải quan cùng chia sẻ thông tin, hiệp đồng triển khai các biện pháp nghiệp vụ đấu tranh, tấn công trấn áp tội phạm có hiệu quả.

Đại tá Tạ Văn Ngụ, Trưởng phòng Phòng, chống ma túy và tội phạm, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chia sẻ: Mặc dù gặp nhiều khó khăn do địa bàn rộng, điều kiện thời tiết trên biển khắc nghiệt, phương tiện chưa đáp ứng yêu cầu thực hiện nhiệm vụ dài ngày trên biển nhưng mỗi cán bộ, chiến sĩ luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm, nỗ lực hoàn thành nhiệm vụ được giao. 9 tháng đầu năm 2023, Bộ đội Biên phòng tỉnh đã điều tra, bắt giữ và khởi tố 12 vụ với 12 đối tượng tàng trữ trái phép chất ma túy; tuyên truyền, vận động các đối tượng, thu hồi được nhiều vũ khí, vật liệu nổ. Ngoài ra, đơn vị còn phối hợp với các lực lượng chức năng khởi tố hình sự 25 vụ với 40 đối tượng về tội mua bán, tàng trữ, tổ chức sử dụng trái phép chất ma túy, góp phần bảo vệ sự bình yên cho nhân dân và toàn địa bàn khu vực biên giới biển.

KHẮC ĐUẤN

8 tháng đầu năm, toàn tỉnh xuất siêu gần 500 triệu USD

Mặc dù gặp nhiều khó khăn trong sản xuất, kinh doanh nhưng 8 tháng đầu năm nay kim ngạch xuất khẩu hàng hóa toàn tỉnh vẫn đạt gần 1,8 tỷ USD, tăng 5,2% so với cùng kỳ năm 2022. Các ngành hàng xuất khẩu có kim ngạch lớn như may mặc ước đạt 917 triệu USD, dệt khảm bông gần 100 triệu USD, xơ polyester và sợi, manh dầy 110 triệu USD, da giày ước đạt xấp xỉ 100 triệu USD... Thị trường xuất khẩu chính của các doanh nghiệp chủ yếu là Nga, EU, Mỹ, Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc.

Trong khi đó, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa 8 tháng đầu năm toàn tỉnh ước đạt 1.268 triệu USD, giảm 18,4% so với cùng kỳ năm 2022. Nguyên nhân giảm là do các doanh nghiệp thiếu đơn hàng sản xuất, tiêu thụ trong nước cũng gặp nhiều khó khăn. Như vậy, 8 tháng đầu năm nay toàn tỉnh xuất siêu gần 500 triệu USD.

HÀ THANH



Kim ngạch xuất khẩu ngành hàng da giày 8 tháng đầu năm ước đạt xấp xỉ 100 triệu USD. Trong ảnh: Sản xuất tại Công ty TNHH Da giày xuất khẩu Thành Phát.