

XỬ LÝ XE DÙ, BẾN CỐC, XE HỢP ĐỒNG TRÁ HÌNH Cần biện pháp mạnh

KỶ 1: NGHỊCH LÝ BẾN THIẾU, BẾN THỪA

Thời gian qua, lĩnh vực vận tải hành khách lâm vào cảnh hết sức khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid-19. Ngoài ra, các doanh nghiệp vận tải khách hoạt động trong các bến xe khách và cả các đơn vị quản lý, khai thác bến xe còn đang phải đối mặt với tình trạng xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình nở rộ càng khiến hoạt động của các bến xe thêm phần điêu hui.



Xe khách của Công ty TNHH X.E VIETNAM ngang nhiên dừng đỗ, đón trả khách tại đường Quang Trung (ảnh chụp sáng ngày 23/4/2023).

Bến xe vắng khách

Có mặt tại bến xe khách Tiến Hải trong dịp nghỉ lễ 30/4 - 1/5 năm nay, lượng người về quê nghỉ lễ khá đông, tuy nhiên khu vực bến xe lại khá vắng vẻ, chỉ có lác đác vài hành khách vào mua vé và chờ xe xuất bến. Ông Trần Đức Giang, Trưởng ban Quản lý bến xe cho biết: Thời gian gần đây, mặc dù hoạt động của bến đã khôi phục được khoảng 70 - 80% so với trước dịch, tuy nhiên, lượng khách sụt giảm rõ rệt khiến các doanh nghiệp hoạt động cầm chừng, nhiều nhà xe bỏ tuyến.

Bến xe tuyến huyện đi hui, vắng khách như thế, Bến xe khách trung tâm Thái Bình cũng không khá hơn. Hiện tại, Bến xe khách trung tâm Thái Bình có 46 doanh nghiệp đăng ký hoạt động đến trên 30 tỉnh, thành phố với 184 xe. Nếu như trước kia lượng xe ra, vào bến duy trì từ 250 - 260 lượt/

ngày thì nay bình quân 100 - 110 lượt/ngày; các ngày trong tuần chỉ đạt 70 - 80 lượt/ngày, tập trung chủ yếu tuyến Thái Bình - Hà Nội. Ông Phan Thế Hùng, Phó Trưởng ban Quản lý bến xe nêu một thực tế, khác với nhiều năm trước, lượng khách ra bến xe hiện nay đang giảm nhiều nên hầu hết các bến đang hoạt động không hết công suất. Trước tình trạng trên, nhiều doanh nghiệp lựa chọn giải pháp giảm số lượng đầu xe, giảm tần suất hoạt động hay thay đổi chủng loại từ xe cỡ lớn trên 30 chỗ ngồi xuống xe 16 chỗ ngồi.

Trên địa bàn tỉnh hiện có 9 bến xe khách, tuy nhiên hầu hết đều rơi vào

cảnh vắng khách, hoạt động cầm chừng. Lý giải cho tình trạng trên, ông Nguyễn Hữu Hoan, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Hoàng Hà cho rằng: Do hạ tầng giao thông ngày càng phát triển, đi lại thuận tiện và ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên nhiều người ưu tiên đi chuyển bằng phương tiện cá nhân. Tuy nhiên, nguyên nhân cơ bản của tình trạng bến xe vắng khách, theo ông Hoan, vẫn là sự tồn tại của xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình, bởi những tiện lợi trước mắt mà loại hình này mang lại.

Bến cóc sôi động

Với lợi thế phục vụ chất lượng cao, có xe đưa

đón tận nhà, thay vì vào bến mua vé đi xe tuyến cố định như trước kia, người dân sẵn sàng chi tiền để lựa chọn hình thức xe hợp đồng. Thấy hoạt động dễ dàng, nhiều xe đăng ký tuyến cố định vào bến đã "nhảy dù" ra bắt khách nên nhiều người ưu tiên đi chuyển bằng phương tiện cá nhân. Tuy nhiên, nguyên nhân cơ bản của tình trạng bến xe vắng khách, theo ông Hoan, vẫn là sự tồn tại của xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình, bởi những tiện lợi trước mắt mà loại hình này mang lại.

Theo thống kê của Sở Giao thông Vận tải, toàn tỉnh hiện có 875 đơn vị đăng ký kinh doanh vận tải. Trong đó, 39 đơn vị đăng ký tuyến cố định với 596 xe; 59 đơn vị đăng ký xe hợp đồng với 755 xe.

giao thông (ATGT), thất thu thuế của nhà nước, nhất là tạo ra môi trường cạnh tranh không lành mạnh, gián tiếp "bức tử" không ít nhà xe trong bến, còn người đầu tư bến xe thì khóc ròng vì "bến xe không... xe".

Mặc dù được trang bị camera giám sát giao thông hơn 2 năm nay nhưng tình trạng giao thông tại khu vực ngã tư An Tập, đường Quang Trung (thành phố Thái Bình) vẫn diễn ra tương đối lộn xộn. Theo chia sẻ của người dân, nhiều năm nay khu vực này trở thành bến cóc để Công ty TNHH X.E VIETNAM đón, trả khách. Bà Trần Thị Thục, phường Đê Thám, thành phố Thái Bình cho biết: Việc xe dừng đỗ, đón trả khách ngay dưới lòng đường gây ra tình trạng ách tắc giao thông cũng như gây cản trở việc kinh doanh của các hộ dân lân cận. Ngoài ra, một số xe trung chuyển đón, trả khách tại các ngõ phố nhỏ chạy rất nhanh và ẩu, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Theo báo cáo của Sở Giao thông Vận tải, địa bàn thành phố Thái Bình đang tồn tại nhiều điểm dừng đỗ trái phép để đón trả khách như: Công ty TNHH X.E VIETNAM tại ngã tư An Tập; Công ty TNHH Thương mại và dịch vụ vận tải Phiệt Học tại đường Trần Thái Tông; Công ty Cổ phần Xe khách Nam Hà Hải tại đường Lê Lợi; khu vực Bến xe khách

trung tâm Thái Bình đoạn ngã tư đường Trần Thái Tông với đường Lý Bôn; đường Lý Bôn tại khu vực Bệnh viện Đa khoa tỉnh... Tại các bến cóc này, các xe ô tô loại 16 chỗ vẫn ngang nhiên dừng đỗ ngay dưới lòng đường, trên vỉa hè.

Có thể nói, xe dù, bến cóc đang là nỗi nhức nhối đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT tại nhiều tỉnh, thành phố, trong đó có Thái Bình. Chỉ cần gọi điện thoại, nhắn tin đặt chỗ, các loại xe mang danh là xe hợp đồng nhưng hoạt động như xe liên tỉnh tuyến cố định, luồn lách mọi tuyến phố để đón khách. Vì tiện lợi nên loại xe này thu hút khá đông hành khách và hệ quả là gây quá tải lên hạ tầng giao thông, dẫn tới ùn tắc. Đáng nói hơn, các vi phạm chưa được xử lý quyết liệt, dứt điểm nên càng phát triển và lan rộng. Thực tế, tình trạng này chỉ lắng xuống vào mỗi dịp lực lượng chức năng ra quân, sau đó đầu lại vào đấy. Không cạnh tranh được với xe dù, bến cóc nên nhiều nhà xe cũng đành bỏ bến ra ngoài để bắt khách...

Thiết nghĩ, nếu không có biện pháp xử lý triệt để, quyết liệt sẽ tạo sự cạnh tranh không lành mạnh, thất thu thuế cho ngân sách nhà nước và tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT.

(còn nữa)

NHÓM PHÓNG VIÊN

THÀNH PHỐ Thực hiện 84 dự án bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng

Từ năm 2021 đến nay, thành phố Thái Bình đã tổ chức thực hiện giải phóng mặt bằng (GPMB) 84 dự án; chi trả trên 610 tỷ đồng cho các đơn vị, hộ gia đình, cá nhân. Hoàn thành 37 dự án, cơ bản đáp ứng tiến độ đầu tư xây dựng các dự án, nhất là các dự án giao thông trọng điểm tăng cường năng lực kết nối, khai thác quỹ đất tạo nguồn lực, chỉnh trang đô thị như đường thành phố Thái Bình đi cầu Ngành, đường 454 thành phố đi cầu Tịnh Xuyên, thành phố - phà Sa Cao, đường vành đai phía Nam, đoạn từ cầu ngang S1 đến Chu Văn An kéo dài...

Thời gian tới, thành phố tập trung chỉ đạo, quyết liệt thực hiện GPMB dự án trọng điểm, nút thắt giao thông, đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, chỉnh trang đô thị, tạo nguồn, sử dụng vốn ngoài ngân sách, phát triển nhà ở thương mại. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân hiểu rõ ý nghĩa, tầm quan trọng của dự án đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đồng thời vận dụng linh hoạt, đúng chế độ chính sách trong công tác GPMB, bảo đảm quyền lợi tối nhất cho người dân, kịp thời giải quyết đơn thư kiến nghị, khiếu nại, không để tồn đọng, phát sinh bức xúc. Kiên quyết thực hiện cưỡng chế kiểm đếm bắt buộc, cưỡng chế thu hồi đất đối với các tổ chức, cá nhân cố tình không chấp hành bàn giao mặt bằng, bảo đảm sự nghiêm minh của pháp luật.

MINH NGUYỆT



Đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng dự án đường thành phố Thái Bình đến cầu Sa Cao.

QUỸ TÍN DỤNG NHÂN DÂN CHÍ HÒA

Nhiều giải pháp tăng trưởng tín dụng

Hoạt động trên địa bàn hai xã Chí Hòa và Minh Hòa của huyện Hưng Hà, thời gian qua, Quỹ Tín dụng nhân dân (TDND) Chí Hòa có nhiều giải pháp tăng trưởng tín dụng, từ đó trở thành điểm tựa giúp nhân dân địa phương phát triển kinh tế, nâng cao thu nhập.

Năm 2003, gia đình ông Nguyễn Ngọc Quốc, thôn Vân Đài, xã Chí Hòa nhận 1ha đất cấy lúa kém hiệu quả của xã để chuyển đổi sang chăn nuôi tổng hợp. Thời gian đầu rất khó khăn đối với gia đình ông bởi vốn ít, kinh nghiệm tích lũy được lại chưa nhiều. Đúng thời điểm đó, ông được Quỹ TDND Chí Hòa tạo điều kiện cho vay 5 triệu đồng để đầu tư chăn nuôi lợn nái và lợn thịt. Ông Quốc chia sẻ: Tôi rất phấn khởi bởi nếu không có sự hỗ trợ của Quỹ TDND Chí Hòa thì gia đình không biết làm thế nào để có thể khôi phục được như hiện nay. Sử dụng vốn vay có hiệu quả, mô hình chăn nuôi của ông đem lại doanh thu trung bình khoảng 2,6 tỷ đồng/năm.

Mục tiêu của Quỹ TDND Chí Hòa giai đoạn 2023 - 2028:

- Hàng năm kết nạp mới từ 80 - 100 thành viên, đến năm 2028 đạt 3.380 thành viên;
- Hàng năm, tổng nguồn vốn và tài sản tăng từ 10 - 12%, trong đó vốn huy động tiết kiệm tăng từ 10 - 12%; đến năm 2028 vốn huy động tiết kiệm đạt 468 tỷ đồng;
- Hàng năm dư nợ cho vay thành viên tăng từ 10 - 12%, đến năm 2028 đạt 390 tỷ đồng;
- Tỷ lệ nợ xấu ở mức dưới 3% tổng dư nợ cho vay;
- Lợi nhuận trước thuế hàng năm tăng từ 3 - 3,5%/năm.

ông chuyển đổi mô hình sang nuôi cá koi với quy mô 5.000 con; đồng thời, duy trì mô hình chăn nuôi lợn nái với quy mô 250 con lợn nái và lợn thịt. Ông Quốc chia sẻ: Tôi rất phấn khởi bởi nếu không có sự hỗ trợ của Quỹ TDND Chí Hòa thì gia đình không biết làm thế nào để có thể khôi phục được như hiện nay. Sử dụng vốn vay có hiệu quả, mô hình chăn nuôi của ông đem lại doanh thu trung bình khoảng 2,6 tỷ đồng/năm.

Giai đoạn 2017 - 2022, Quỹ TDND Chí Hòa cho

6.527 lượt thành viên vay vốn với doanh số cho vay đạt 1.331 tỷ đồng. Ông Đỗ Gia Nga, Giám đốc Quỹ TDND Chí Hòa cho biết: Để thúc đẩy tăng trưởng tín dụng, từ khi thành lập đến nay, Quỹ luôn bám sát mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội địa phương và nghị quyết đại hội thành viên để xây dựng các giải pháp phù hợp theo từng thời kỳ cũng như tình hình thực tế của Quỹ. Cùng với đó, Quỹ còn bám sát chỉ đạo của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam để điều chỉnh cơ

chế lãi suất cho vay phù hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho các thành viên nhanh chóng có vốn để phát triển sản xuất. Đặc biệt, trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19 tác động lớn đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của các thành viên, Quỹ đã triển khai các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho thành viên như: cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ, cho vay bổ sung vốn để phục hồi sản xuất, kinh doanh của thành viên, điều chỉnh giảm lãi suất cho vay... Đến nay, Quỹ đang duy trì lãi suất cho vay phổ biến ở mức 10,5%/năm, giảm 0,8%/năm so với đầu năm 2023. Ngoài ra, Quỹ còn bố trí 5 cán bộ chuyên trách công tác tín dụng (chiếm 28% tổng số cán bộ, nhân viên của Quỹ), trên cơ sở đó tổ chức thẩm định trước khi xét duyệt cho vay về mục đích sử dụng vốn, tài sản bảo đảm cũng như khả năng trả nợ của khách hàng, đồng thời kiểm tra, giám sát việc sử dụng vốn vay, bảo đảm khách hàng sử dụng vốn vay đúng mục đích và có hiệu quả, từ đó trả nợ gốc và lãi đúng thời hạn.

Triển khai có hiệu quả các giải pháp, đến hết tháng 3/2023, tổng dư nợ cho vay của Quỹ TDND Chí Hòa đạt 260 tỷ đồng, tăng 92,2% so với thời điểm 31/12/2017, bình quân tăng 18,44%/năm; trong đó cho vay sản xuất nông nghiệp chiếm 23%, cho vay kinh doanh dịch vụ và ngành nghề chiếm 45% và cho vay phục vụ đời sống chiếm 32%. Thời gian tới, Quỹ TDND Chí Hòa tiếp tục củng cố, nâng cao uy tín, vị thế trên địa bàn; tăng cường tuyên truyền về hoạt động của Quỹ, tạo dựng và giữ vững lòng tin của nhân dân địa phương đối với Quỹ; tiếp tục bám sát định hướng, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương để cho vay thành viên; tạo mọi điều kiện thuận lợi trong công tác bồi dưỡng, tập huấn nhằm nâng cao trình độ cho đội ngũ cán bộ, nhân viên...

MINH HƯƠNG

Những ngày tháng 5, về Hồng Việt, chúng tôi không khỏi ngỡ ngàng trước diện mạo mới của xã vùng xa, khó khăn của huyện Đông Hưng. Các con đường trong xã đều rực rỡ sắc màu của các loài hoa, cây cảnh, nhện nhíp xe ô tô vận chuyển cây đi các nơi tiêu thụ. Trên các cánh đồng, khu vườn, bà con nông dân tất bật trồng, chăm sóc, tạo dáng cho cây.

Chúng tôi gặp anh Lương Thái Học, Chủ tịch Hội Sinh vật cảnh (SVC) xã khi anh đang cùng hội viên bàn giải pháp tìm hướng đi mới cho cây cảnh, cây giống của địa phương. Anh Học chia sẻ: Lúc mới thành lập năm 2003, Hội SVC xã chỉ có vài hộ viên, đến nay đã tăng lên 70 hội viên. Thời gian qua, mặc dù thị trường cây cảnh rơi vào trầm lắng nhưng phong trào SVC ở Hồng Việt vẫn được duy trì, phát triển, bảo đảm việc làm, thu nhập ổn định cho hàng trăm gia đình. Đất ở Hồng Việt đúng là "tất đất, tất vàng", người dân trong xã tích cực cải tạo vườn tạp, chuyển đổi những diện tích cây lúa kém hiệu quả sang trồng cây cảnh, cây thế, cây giống. Hiện toàn xã có trên 75% gia đình sống bằng nghề trồng cây, phần lớn là cây cảnh nghệ thuật, cây bonsai, cây giống. Nghề ươm cây giống, trồng cây cảnh ở đây là nghề "cha truyền con nối", vì vậy các hội viên đều giàu kinh nghiệm, có kỹ thuật cao trong trồng, chăm sóc, cắt tỉa, tạo dáng, thể loại cho cây.

Anh Nguyễn Quang Lưu thời trẻ cũng bôn ba khắp nơi với đủ nghề để kiếm sống nhưng rồi anh nhận ra rằng nghề trồng cây cảnh, ươm cây giống truyền thống của địa phương mới mang lại nguồn thu nhập ổn định cho gia đình. Trở về, vợ chồng anh bắt tay cải tạo vườn tạp, lấp ao trồng 4 sào cây cảnh, cây giống. Anh Lưu chia sẻ: Làm vườn đã giúp gia đình tôi có "của ăn, của để" nên vợ chồng tôi quyết định mở rộng diện tích trồng cây cảnh lên 2 mẫu. 100% cây trong vườn là cây bonsai cây do tôi tay

HỒNG VIỆT Sinh vật cảnh cho hiệu quả kinh tế cao



Chị Nguyễn Thị Hòa, xã Hồng Việt thuận thực trong việc tạo dáng, thể cho cây cảnh.

trồng, chăm sóc và tạo dáng, do đó có nhiều kiểu dáng độc lạ, được khách hàng ưa chuộng. Thị hiếu của người chơi cây cảnh thay đổi thường xuyên, do vậy bên cạnh việc tìm hiểu trên sách, báo, mạng thì tôi cũng tham gia các buổi tọa đàm tham các nhà vườn, địa phương trồng cây cảnh nổi tiếng trong và ngoài tỉnh, các buổi trao đổi kinh nghiệm trồng, chăm sóc cây cảnh do Hội SVC xã tổ chức để nâng cao tay nghề, làm ra các sản phẩm đáp ứng nhu cầu thị trường.

Để giúp hội viên nâng cao kỹ thuật uốn tỉa, tạo thể cho cây cảnh, Hội SVC xã đã thành lập các tổ kỹ thuật truyền nghề, hàng năm đều mở các lớp tập huấn, dạy nghề cho hội viên. Bản thân hội viên cũng thường xuyên tham gia các cuộc triển lãm SVC do các cấp tổ chức, qua đó nhiều người tìm được đối tác giao thông, trao đổi, tiêu thụ sản phẩm. Giờ đây, trồng hoa, cây cảnh không chỉ là thú vui tao nhã mà

hội viên SVC người ít vài trăm triệu đồng, người nhiều nhất lên đến tiền tỷ/năm. Nhiều năm qua, xã Hồng Việt là địa phương có phong trào SVC mạnh nhất huyện Đông Hưng, diện tích trồng hoa, cây cảnh trên 100ha, chiếm 70% tổng diện tích đất nông nghiệp. Đây cũng là nghề đem tới nguồn thu nhập chủ yếu của người dân Hồng Việt nói chung, của hội viên SVC nói riêng, đóng góp tới 80% tổng giá trị sản xuất hàng năm của xã. Thời gian tới, Hội SVC xã tiếp tục củng cố, xây dựng tổ chức hội vững mạnh làm chỗ dựa vững chắc cho hội viên, đẩy mạnh phong trào SVC, đồng thời lan tỏa phong trào trồng, chăm sóc cây cảnh, cây bonsai tới các quan, đơn vị, trường học, các di tích lịch sử, văn hóa, góp phần thực hiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao ở các địa phương.

TRUNG NGHĨA



Cán bộ Quỹ Tín dụng nhân dân Chí Hòa kiểm tra việc sử dụng vốn vay của gia đình ông Nguyễn Ngọc Quốc (thôn Vân Đài, xã Chí Hòa).