

Khắc phục khó khăn, đẩy nhanh tiến độ thi công tuyến đường bộ ven biển

Những ngày này, trên công trường tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thái Bình, các kỹ sư, công nhân Công ty TNHH Đầu tư xây dựng và thương mại Phương Anh nỗ lực vượt khó, đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành công trình theo đúng kế hoạch.



Thi công tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận xã Thái Đô (Thái Thụy).

Kỹ sư Vũ Mạnh Hùng, chỉ huy trưởng công trình, đại diện nhà thầu thi công cho biết: Xác định đây là công trình có ý nghĩa quan trọng không chỉ góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông trong khu vực, hình thành trục đường giao thông chính ven biển

để tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội mà còn củng cố quốc phòng, an ninh, ứng phó với biến đổi khí hậu; đặc biệt, có ý nghĩa quyết định trong việc phát triển của Khu kinh tế Thái Bình nói riêng, kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung. Do đó, mặc dù gặp nhiều khó khăn trong quá

trình triển khai thi công dự án nhưng cán bộ, kỹ sư giám sát công trình, công nhân... rất tự hào được đem sức lực của mình xây dựng các công trình, góp phần vào cảnh quan, diện mạo đổi mới của quê hương. Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh

Thái Bình có tổng chiều dài trên 43km, ngoài 9km đã bàn giao xong mặt bằng và đang triển khai thi công giai đoạn 1; đoạn còn lại trên địa bàn hai huyện Thái Thụy và Tiền Hải có chiều dài trên 34km, đến nay đã thi công khuôn, nền đường, cống qua đường được trên 25km;

còn một số đoạn tuyến đang thi công xử lý nền đất yếu. Các hạng mục cấu trúc trên tuyến như: cầu sông Sinh, cầu Diêm Điền, cầu Trà Lý, cầu Dừa, cầu Sơn Thọ, cầu Lân 1, cầu Lân 2... đã cơ bản hoàn thành. Riêng công trình cầu sông Hồng bắc qua sông Hồng nối hai huyện Tiền Hải (Thái Bình) và Giao Thủy (Nam Định) có chiều dài 1.400m với 27 nhịp, trong đó có 5 nhịp cầu chính và nhịp chính giữa sông vượt khẩu độ 120m. Tổng vốn đầu tư của công trình gần 1.000 tỷ đồng, đến nay đã thi công đạt khoảng 70% khối lượng. Trong đó, thi công hoàn thành các hạng mục cọc khoan nhồi, 2/2 mô cầu và 26/28 trụ cầu; 115/115 phiến dầm, trong đó lắp đặt được 80/115 phiến; đang tiến hành thi công cốt thép nền đường, cũng như mặt bằng tại các nút giao với quốc lộ 39 (huyện Thái Thụy). Tuy nhiên, thời điểm này nhà thầu thi công dự án đang gặp nhiều khó khăn do nguồn cung nguyên, nhiên, vật liệu khan hiếm, giá cả liên tục leo thang. Hiện nay, giá các loại vật liệu san lấp như cát đen, đất đồi, đá, cấp phối đá dăm... đều tăng từ 70 - 90%, có loại tăng gấp 2 lần so với đầu năm

2022. Ông Đào Hải Linh, Giám đốc doanh nghiệp dự án, Công ty TNHH Đầu tư xây dựng và thương mại Phương Anh cho biết: Hiện tại nhà thầu thi công đang gặp nhiều khó khăn về nguồn cát san lấp phục vụ thi công dự án. Theo ước tính, khối lượng cát sử dụng cho dự án khoảng 3 triệu m³, trong khi nhà thầu mới huy động được hơn 2 triệu m³. Khan hiếm nguồn cung khiến giá cát liên tục leo thang thời gian gần đây, ảnh hưởng lớn đến tiến độ triển khai và hoàn thành dự án. Ngoài vấn đề về cát san lấp, nhà thầu còn phải đối mặt với tình trạng giá nhiều loại vật liệu chính biến động tăng như thép các loại (thép tròn, thép hình, cáp dự ứng lực...), xi măng, nhựa đường, cốt liệu đá cho bê tông xi măng, bê tông nhựa, cát vàng sản xuất bê tông xi măng... Nguyên nhân xuất phát từ tình trạng giá nhiên liệu, nguyên liệu đầu vào tăng cao và tình trạng khan hiếm nguồn cung các loại. "Thời điểm lập dự toán đầu năm 2020, các loại vật tư chính của dự án đang ở mặt bằng giá thấp (giá thép xây dựng khoảng 12.000 đồng/kg; giá cát đen khoảng 85.000 đồng/m³; giá dầu diesel khoảng 12.500 đồng/lít). Tuy nhiên, với mức giá hiện nay khiến chi phí công trình đang bị đẩy lên khoảng 20 - 30%" - ông Đào Hải Linh cho biết thêm.

Ông Đặng Văn Tính, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh cho biết: Với vai trò chủ đầu tư, để dự án thi công bảo đảm đúng tiến độ đề ra, Ban Quản lý dự án đã lập kế hoạch thi công cụ thể theo từng tuần, tháng bảo đảm kế hoạch giải ngân năm 2023 và tiến độ chung của dự án. Tiếp tục đẩy nhanh và tăng cường tiến độ thi công các hạng mục trên tuyến, đặc biệt là công trình cầu vượt sông Hồng; lên kế hoạch nhập vật tư, vật liệu bảo đảm không ảnh hưởng đến tiến độ thi công dự án... Kiểm tra thực tế tại công trường, đồng chí Nguyễn Quang Hùng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh nhấn mạnh ý nghĩa, tầm quan trọng của tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thái Bình trong thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Do đó, để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho nhà thầu thi công cũng như bảo đảm yêu cầu chất lượng cũng như tiến độ công trình, hai huyện Thái Thụy, Tiền Hải cần tập trung giải phóng mặt bằng các diện tích bổ sung để phục vụ thi công dự

án. Chủ đầu tư dự án là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh cần tăng cường công tác kiểm tra, giám sát bảo đảm chất lượng, tiến độ dự án; đồng thời, tham mưu cho tỉnh các phương án kịp thời hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp nhà thầu... Thực tế từ năm 2021 đến nay, doanh nghiệp nhà thầu liên tục phải đối diện với những khó khăn do dịch Covid-19; tác động của tăng giá nguyên, nhiên, vật liệu và sự thiếu hụt nguồn cung. Tuy nhiên, với sự chỉ đạo sát sao của tỉnh, cùng quyết tâm cao độ và nỗ lực vượt khó của chủ đầu tư, nhà thầu thi công, nhất là đội ngũ cán bộ, kỹ sư, công nhân lao động tin tưởng rằng công trình tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Thái Bình sẽ sớm được hoàn thiện và đưa vào sử dụng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh theo đúng kế hoạch đề ra.

NGUYỄN THỜI



Thi công cầu sông Hồng thuộc dự án tuyến đường bộ ven biển.

HƯNG HÀ ĐẨY MẠNH GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG CHÌA KHÓA MỞ RA THÀNH CÔNG

(tiếp theo và hết)

KỶ 3: ĐỂ GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG TRỞ THÀNH ĐỘNG LỰC PHÁT TRIỂN



Cơ sở hạ tầng cụm công nghiệp Thống Nhất.

"Công khai, minh bạch, lắng nghe và nhanh chóng giải quyết kiến nghị của người dân" là bài học kinh nghiệm không mới nhưng được Hưng Hà áp dụng đúng thời điểm, đúng đối tượng trong công tác GPMB với tinh thần trách nhiệm cao nhất của các cấp, ngành, địa phương. Đó chính là "chìa khóa" giúp địa phương khơi thông các nguồn lực đầu tư phát triển kinh tế - xã hội.

PHT Hoa Việt làm chủ đầu tư. Chỉ trong thời gian ngắn, công tác GPMB được chính quyền, người dân, doanh nghiệp thỏa thuận trên tinh thần tự nguyện và hài hòa lợi ích các bên, giúp Công ty nhanh chóng hoàn thiện xây dựng kết cấu hạ tầng, thu hút các nhà đầu tư thứ cấp vào hoạt động với tổng mức đầu tư 218 tỷ đồng. Bà Nguyễn Thị Hào, Giám đốc Công ty cho biết: Sau khi điều chỉnh quy hoạch theo Quyết định số 945/QĐ-UBND, ngày 4/5/2022 của UBND tỉnh Thái Bình về phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000, các hộ có đất đai, tài sản, cây trồng trong diện quy hoạch phục vụ xây dựng cụm công nghiệp Thống Nhất đã đồng thuận nhận tiền đền bù và bàn giao mặt bằng, chiếm tỷ lệ 96,97%, nhờ đó Công ty hoàn thành xây dựng kết cấu hạ tầng theo đúng kế hoạch đã đề ra.

chủ trương đã đúng, trúng, lòng dân đã thuận, vấn đề đặt ra là cần giữ vững và nhân lên niềm tin, rút ra bài học kinh nghiệm để đưa công tác GPMB - CCHC trở thành động lực phát triển; cấp ủy, chính quyền từ huyện đến cơ sở phân công rõ người, rõ việc, gắn với đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ; chú trọng vận dụng phương thức nêu gương, khơi dậy tinh thần "đảng viên đi trước", như vậy mới tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

Tạo động lực phát triển

Xác định năm 2023 là năm bản lề có ý nghĩa quan trọng đến việc hoàn thành mục tiêu của cả nhiệm kỳ, Hưng Hà còn phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức. Để có tâm thế đầy đủ bước vào giai đoạn phát triển mới, ngay từ đầu năm huyện đã đánh giá đầy đủ, đúng mức những kết quả, thành tựu đã đạt được, thẳng thắn nhìn nhận khuyết điểm, yếu kém còn tồn tại để rút ra bài học kinh nghiệm trong

công tác GPMB. Nhờ đó, chỉ tính riêng 3 tháng đầu năm 2023, Hưng Hà đã phê duyệt 11 phương án bồi thường, hỗ trợ, GPMB với tổng diện tích thu hồi 41.512m² đất, số tiền bồi thường, hỗ trợ 8,308 tỷ đồng. Đến nay đã có 7/11 cụm công nghiệp có quyết định thành lập và phê duyệt quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 với tổng diện tích 282,82ha; riêng cụm công nghiệp Văn Lang đang hoàn thiện quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 với diện tích 70ha; UBND huyện đã có văn bản đề nghị tỉnh bổ sung 3 cụm công nghiệp Việt Bắc, Đông Đô, Đô Kỳ vào phương án phát triển cụm công nghiệp tỉnh Thái Bình. Trước mắt, trong thời gian tới Hưng Hà tiếp tục quyết liệt chỉ đạo GPMB các dự án như dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật cụm công nghiệp Đông Tu tại xã Kim Trung, xã Thái Phương; dự án tuyến đường T45 đoạn từ quốc lộ 39 đến Di tích quốc gia đặc biệt khu lăng mộ và đền thờ các vị vua triều Trần, xã Tiến Đức; hạ tầng điểm dân cư thôn Dương Khê, xã Thái Hưng; tuyến đường ĐH.18, ĐH.19; tổ chức cưỡng chế kiểm đếm bắt buộc đối với dự án tại xã Văn Cẩm và xã Chi Lăng... Ông Phạm Cao Quân, Chủ tịch UBND huyện cho biết: GPMB là chìa khóa và là yếu tố quyết định đến tiến độ thực hiện dự án, giải ngân vốn đầu tư. Do đó, chúng tôi tiếp tục dồn sức thực hiện công tác GPMB với tinh thần quyết liệt, đồng bộ; kiên quyết cưỡng chế đối với những trường hợp cố tình chây ỳ, vi phạm; có chính sách khen thưởng đối với tập thể, cá nhân đạt thành tích trong công tác GPMB. Đồng thời, đẩy mạnh chuyển đổi số trong CCHC giúp người dân, doanh nghiệp đẩy nhanh tiến độ GPMB.

Với những giải pháp linh hoạt, sáng tạo, Hưng Hà đã từng bước gỡ nút thắt trong công tác GPMB, tạo điều kiện cho chủ đầu tư và nhà thầu hoàn thành các dự án trên địa bàn đúng kế hoạch, góp phần thực hiện mục tiêu phát triển Hưng Hà trở thành trung tâm kinh tế - xã hội phía Tây Bắc của tỉnh.

THANH THỦY

KIẾN XƯƠNG Phát triển nuôi thủy sản trong ao bán nổi

Nuôi thủy sản trong ao bán nổi là phương pháp nuôi mới, không cần đào ao, chỉ cần tạo dựng bờ trên mặt ruộng. Phương pháp này đang được một số nông dân huyện Kiến Xương áp dụng đem lại hiệu quả kinh tế cao hơn so với nuôi trong ao truyền thống.

Năm 2020, ông Phan Tiến Hùng, thôn Nguyệt Lâm 1, xã Vũ Bình thuê, đầu tư trên 1 tỷ đồng cải tạo khu ruộng trồng cây lúa kém hiệu quả rộng 1,5ha thành ao bán nổi nuôi cá. Ao nuôi diện tích lớn nhưng có hệ thống cho ăn, sục khí tự động nên không tốn quá nhiều nhân công. Vừa thu hoạch 40 tấn cá các loại, gia đình ông Hùng triển khai các biện pháp cải tạo ao để nuôi thả vụ mới. Năm 2022, do giá thức ăn cao khiến lợi nhuận giảm nhưng sau khi trừ chi phí, ông Hùng thu lãi 300 triệu đồng. Ông Hùng chia sẻ: Nuôi cá trong ao bán nổi có nhiều ưu điểm hơn so với nuôi cá trong ao truyền thống. Cụ thể, ao nuôi được thiết kế, bố trí nổi trên lưng chum đựng ruộng nên giúp giảm chi phí làm ao bởi lẽ, ao chìm sâu hơn nên tốn công đào, tốn diện tích chứa đất, trong khi ao nổi chỉ cần đào từ 30 - 50cm, sau đó lấy lớp đất màu đắp thành bờ cao từ 1,5 - 2m là có thể đưa vào sử dụng, thuận lợi cho việc coi sóc, mở rộng diện tích khi cần. Việc không đào sâu cũng giúp ao nuôi giữ được mặt nền đáy ao cứng cáp, bằng phẳng, ít phải nạo vét bùn, rất thuận lợi cho việc thu hoạch và vệ sinh đáy ao. Ngoài ra, khi nuôi cá trong ao bán nổi, diện tích mặt nước được mở rộng, khả năng đón ánh sáng, gió cao hơn ao chìm; sóng nhiều, thoát khí tốt, phù hợp với việc nuôi mật độ cao.

Trong ao bán nổi, ông Phạm Văn Tính, xã Bình Định có diện tích ao bán nổi nhiều nhất ở huyện Kiến Xương với 5,5ha. Ông Tính quy hoạch thành 5 ao, nuôi thả các loại cá truyền thống và tôm thẻ chân trắng, trong đó có một ao nuôi cá giống cho ăn, sục khí tự động nên không tốn quá nhiều nhân công. Vừa thu hoạch 40 tấn cá các loại, gia đình ông Hùng triển khai các biện pháp cải tạo ao để nuôi thả vụ mới. Năm 2022, do giá thức ăn cao khiến lợi nhuận giảm nhưng sau khi trừ chi phí, ông Hùng thu lãi 300 triệu đồng. Ông Hùng chia sẻ: Nuôi cá trong ao bán nổi có nhiều ưu điểm hơn so với nuôi cá trong ao truyền thống. Cụ thể, ao nuôi được thiết kế, bố trí nổi trên lưng chum đựng ruộng nên giúp giảm chi phí làm ao bởi lẽ, ao chìm sâu hơn nên tốn công đào, tốn diện tích chứa đất, trong khi ao nổi chỉ cần đào từ 30 - 50cm, sau đó lấy lớp đất màu đắp thành bờ cao từ 1,5 - 2m là có thể đưa vào sử dụng, thuận lợi cho việc coi sóc, mở rộng diện tích khi cần. Việc không đào sâu cũng giúp ao nuôi giữ được mặt nền đáy ao cứng cáp, bằng phẳng, ít phải nạo vét bùn, rất thuận lợi cho việc thu hoạch và vệ sinh đáy ao. Ngoài ra, khi nuôi cá trong ao bán nổi, diện tích mặt nước được mở rộng, khả năng đón ánh sáng, gió cao hơn ao chìm; sóng nhiều, thoát khí tốt, phù hợp với việc nuôi mật độ cao.

Là một trong những hộ tiên phong nuôi thủy sản trong ao bán nổi, ông Phạm Văn Tính, xã Bình Định (Kiến Xương) hiện có 5,5ha ao bán nổi. Ông Tính chia sẻ: Ao bán nổi có thể nuôi công nghiệp với mật độ cao nhưng dịch bệnh trên ao nuôi rất dễ phát sinh, cần có biện pháp phòng ngừa, phát triển nhanh hơn so với ao truyền thống bởi ao bán nổi diện tích oxy nhiều hơn, có thể rút nước triệt để, phơi ải từ 20 ngày trở lên để diệt mầm bệnh. Năm 2022, sau khi trừ chi phí tôi thu lãi trên 600 triệu đồng. Tuy nhiên, do đất đai vùng chum đựng ruộng nên giúp giảm chi phí làm ao bởi lẽ, ao chìm sâu hơn nên tốn công đào, tốn diện tích chứa đất, trong khi ao nổi chỉ cần đào từ 30 - 50cm, sau đó lấy lớp đất màu đắp thành bờ cao từ 1,5 - 2m là có thể đưa vào sử dụng, thuận lợi cho việc coi sóc, mở rộng diện tích khi cần. Việc không đào sâu cũng giúp ao nuôi giữ được mặt nền đáy ao cứng cáp, bằng phẳng, ít phải nạo vét bùn, rất thuận lợi cho việc thu hoạch và vệ sinh đáy ao. Ngoài ra, khi nuôi cá trong ao bán nổi, diện tích mặt nước được mở rộng, khả năng đón ánh sáng, gió cao hơn ao chìm; sóng nhiều, thoát khí tốt, phù hợp với việc nuôi mật độ cao.

Để đạt được mục tiêu trên, huyện Kiến Xương chỉ đạo các xã rà soát, xác định những vùng trồng lúa hiệu quả thấp, thuận lợi cấp thoát nước, không nằm trong hành lang bảo vệ đê điều, không chống chéo quy hoạch khác, xa khu công nghiệp, khu dân cư với diện tích tối thiểu 10ha để hình thành vùng tập trung. Ông Bùi Ngọc Triu, Chủ tịch UBND xã Bình Định cho biết: Phương thức nuôi cá trong ao bán nổi đơn giản, có thể tận dụng hệ thống mương máng cấp, thoát nước sản xuất lúa để phục vụ nuôi thủy sản, giúp tiết kiệm chi phí đầu tư, kiểm soát tốt dịch bệnh, đem lại hiệu quả kinh tế cao. Đồng thời, khắc phục được tình trạng nông dân bỏ ruộng hoang hoặc tự phát chuyển đổi, manh mún. Đặc biệt, ao bán nổi giữ được nguyên hiện trạng của đất nên khi cần thiết có thể phục hồi lại được mặt bằng trồng lúa theo quy định. Thời gian tới, chúng tôi tiếp tục vận động, hỗ trợ người dân mở rộng diện tích chuyển đổi, sau khi sản xuất ổn định sẽ liên kết thành lập các tổ hợp tác tiến tới chế biến, xây dựng thương hiệu. Thực hiện để án phát triển nuôi thủy sản trong ao bán nổi tỉnh Thái Bình giai đoạn 2022 - 2025, huyện Kiến Xương có 10 xã đăng ký với tổng diện tích quy hoạch phát triển thủy sản trong ao bán nổi 460ha. Đến nay, đã có 3 xã: Bình Định, Vũ Bình, Vũ Hòa thực hiện chuyển đổi với diện tích đạt 9,9ha, nuôi các loại cá nước ngọt, tôm thẻ chân trắng theo hình thức thâm canh, mang lại hiệu quả kinh tế cao gấp 5 - 14 lần cấy lúa. Để khai thác tiềm năng, lợi thế của các địa phương, đưa thủy sản thành ngành sản xuất quan trọng trong cơ cấu nông nghiệp theo hướng hiệu quả, bền vững, huyện Kiến Xương đề ra mục tiêu phấn đấu đến năm 2025, chuyển đổi được 344ha đất trồng lúa hiệu quả thấp sang phát triển nuôi thủy sản trong ao bán nổi kết hợp với trồng lúa, trong đó 50% diện tích trở lên được cấp giấy chứng nhận nuôi tốt, xây dựng được ít nhất 3 chuỗi liên kết tiêu thụ sản phẩm. Ông Bùi Ngọc Triu, Chủ tịch UBND xã Bình Định cho biết: Phương thức nuôi cá trong ao bán nổi đơn giản, có thể tận dụng hệ thống mương máng cấp, thoát nước sản xuất lúa để phục vụ nuôi thủy sản, giúp tiết kiệm chi phí đầu tư, kiểm soát tốt dịch bệnh, đem lại hiệu quả kinh tế cao. Đồng thời, khắc phục được tình trạng nông dân bỏ ruộng hoang hoặc tự phát chuyển đổi, manh mún. Đặc biệt, ao bán nổi giữ được nguyên hiện trạng của đất nên khi cần thiết có thể phục hồi lại được mặt bằng trồng lúa theo quy định. Thời gian tới, chúng tôi tiếp tục vận động, hỗ trợ người dân mở rộng diện tích chuyển đổi, sau khi sản xuất ổn định sẽ liên kết thành lập các tổ hợp tác tiến tới chế biến, xây dựng thương hiệu.

NGÂN HUỖN



Ông Phạm Văn Tính, xã Bình Định (Kiến Xương) hiện có 5,5ha ao bán nổi.