

Chăm sóc, bảo vệ lúa mùa

(Tiếp theo trang 1)

chú trọng các hình thức liên kết tiêu thụ sản phẩm lúa giống, lúa thương phẩm. Đây là vụ sản xuất khó khăn do nắng nóng kéo dài; mặt khác, ở Kiến Xương, diện tích áp dụng cơ giới hóa khâu gieo cấy chưa nhiều và thời vụ cấy thường bắt đầu muộn hơn so với nhiều địa phương khác trong tỉnh. Tuy nhiên, do sớm xây dựng kế hoạch sản xuất vụ mùa, có sự chỉ đạo tập trung từ huyện đến các HTX nên các công đoạn của sản xuất vụ mùa được triển khai kịp thời. Đến nay, huyện đã cơ bản hoàn thành gieo cấy lúa.

Là một trong những địa phương hoàn thành gieo cấy sớm nhất tỉnh, hiện nay lúa mùa của huyện Đông Hưng đang trong giai đoạn bén rễ, hồi xanh. Trên ruộng của các xã, thị trấn, ruộng dân đang tập trung tiến hành tía dặm, cấy bổ sung những diện tích lúa bị chết, chuột cắn hại; chủ động lấy nước vào đồng để dưỡng lúa, tập trung chăm bón và triển khai phòng, trừ chuột, ốc bươu vàng, bảo vệ lúa mới cấy. Bà Phạm Thị Nhân, xã Hà Giang chia sẻ: Do thời tiết nắng nóng, ruộng trũng, chất đất chua nên một số diện tích của gia đình tôi và những hộ xung

quanh, sau khi cấy đã xuất hiện rêu bao phủ. Với kinh nghiệm làm ruộng lâu năm và được hướng dẫn của cán bộ nông nghiệp, chúng tôi đã bón thêm vôi bột để khử chua, đồng thời hạn chế bệnh nghệt rễ sinh lý. Qua kiểm tra đồng ruộng, lúa đã hồi xanh, phát triển tốt.

Ông Đỗ Tiến Lâm, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Đông Hưng cho biết: Đến ngày 13/7, các địa phương trên địa bàn huyện đã hoàn thành việc gieo cấy lúa mùa, trong đó 2.500ha lúa trà sớm đã kết thúc chăm bón đợt 1 và đang trong giai đoạn đẻ nhánh. Chăm sóc, bảo vệ lúa sau gieo cấy có ý nghĩa quan trọng đến năng suất, chất lượng thóc khi thu hoạch. Do vậy, Phòng đã tham mưu với huyện chỉ đạo các xã, thị trấn kiểm tra, rà soát và bảo vệ tốt diện tích mạ dư thừa, chuẩn bị đủ lượng giống ngăn ngừa dự phòng kịp thời ứng phó với điều kiện bất thuận của thời tiết. Sau cấy từ 5 - 7 ngày cần hướng dẫn nông dân chuyển trọng tâm sang chăm sóc, bón thúc cho lúa với quan điểm "nặng đầu nhẹ cuối", bón lót sâu, thúc sớm; duy trì mức nước nông trên ruộng tạo điều kiện

cho lúa đẻ nhánh nhanh gọn, rút nước và phơi ruộng khi lúa kết thúc đẻ nhánh để bộ rễ phát triển và ăn sâu, chống đổ cuối vụ. Phòng, trừ ốc bươu vàng, diệt chuột thường xuyên trên đồng ruộng.

Để bảo đảm cây lúa sinh trưởng và phát triển tốt, ngay từ đầu tháng 7, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có công văn gửi các huyện, thành phố chỉ đạo nông dân phun thuốc phòng, trừ rầy trên mạ, lúa mới cấy và diện tích lúa gieo thẳng tự phát; chuẩn bị đủ lượng giống lúa ngăn ngừa dự phòng. Đối với diện tích lúa đã gieo

cây, thực hiện chăm sóc, bón phân cân đối giữa đạm, lân, kali, bón "nặng đầu, nhẹ cuối", tập trung bón thúc xong trước ngày 31/7, ngừng bón phân vào những ngày nắng nóng và luôn giữ nước trong ruộng. Những ruộng bị nghệt rễ sinh lý phải làm cỏ sục bùn kết hợp với sử dụng các loại phân bón hữu cơ vi sinh để cây lúa nhanh hồi phục. Tăng cường kiểm tra, theo dõi, phòng, trừ hiệu quả và kịp thời các đối tượng sâu bệnh hại lúa; áp dụng quy trình IPM, sử dụng thuốc bảo vệ thực vật theo nguyên tắc "4 đúng" để giảm chi phí sản xuất, bảo vệ môi trường sinh thái. Tích cực tuyên truyền cho nông dân các biện pháp kỹ thuật trong canh tác, sử dụng vật tư nông nghiệp bảo đảm an toàn, hiệu quả.



Diện tích cấy bằng máy vụ mùa năm nay chiếm khoảng 7% so với tổng diện tích lúa mùa.



Nông dân huyện Quỳnh Phụ bảo vệ lúa mùa.

Lập lại trật tự trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa



Lực lượng chức năng kiểm tra phương tiện kinh doanh vận tải hành khách trên quốc lộ 10, đoạn qua địa bàn huyện Vũ Thư.

Thực hiện Quyết định số 952/QĐ-UBND, ngày 18/4/2017 của UBND tỉnh về việc ban hành quy chế hoạt động của các lực lượng trong công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 18/CT-UBND, ngày 9/11/2018 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý triệt để tình trạng "xe dù, bến cóc", xe hợp đồng "trá hình" tuyến cố định, xe chạy sai luồng tuyến trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông Vận tải thống nhất với Công an tỉnh lập kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm đối với ô tô vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Triển khai thực hiện kế hoạch, từ ngày 6 - 10/7, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải và Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh đã kiểm tra 171 trường hợp, lập 25 biên bản vi phạm hành chính, xử phạt gần 40 triệu đồng...

Trong lĩnh vực vận tải hành khách, đối tượng kiểm tra của lực lượng chức năng là các doanh nghiệp vận tải hành khách, các chủ xe, lái xe vận tải hành khách. Nội dung kiểm tra tập trung các lỗi vi phạm như người điều khiển xe trên đường có nồng độ cồn, chất ma túy, xe vận tải hành khách không có phù hiệu, xe chạy hợp đồng không đúng quy định, xe chạy sai luồng tuyến, dừng, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định. Địa bàn kiểm tra tại các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh. Trong lĩnh vực vận tải hàng hóa, đối tượng kiểm tra là các doanh nghiệp vận tải hàng hóa, các chủ xe, lái xe vận tải hàng hóa. Nội dung kiểm tra là các hành vi vi phạm trong lĩnh vực vận tải hàng hóa, chú trọng các lỗi vi phạm như tự ý thay đổi kích thước thành thùng của nhà sản xuất (cơi nới thành thùng); chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép so với thiết kế của phương tiện hoặc của cầu, đường;

xe ô tô vận chuyển siêu trường, siêu trọng vi phạm các quy định về chở hàng quá tải trọng. Địa bàn kiểm tra trên toàn tỉnh, tập trung kiểm tra, xử lý tại các khu công nghiệp, đầu mối các bến bãi, bến cảng nơi bốc xếp hàng hóa...

Mục đích của kế hoạch chuyên đề trên nhằm huy động lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm từng bước chấn chỉnh, lập lại trật tự trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh; phòng ngừa, ngăn chặn các vụ việc phức tạp trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa. Cùng với việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, lực lượng chức năng còn tuyên truyền, nhắc nhở người điều khiển, chủ phương tiện vận tải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông quy định trong lĩnh vực kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô, từ đó

nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, tạo môi trường kinh doanh bình đẳng, lành mạnh cho các doanh nghiệp.

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Sau nhiều đợt ra quân thực hiện kế hoạch phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người điều khiển, chủ phương tiện ô tô vận tải hành khách, hàng hóa đã có sự chuyển biến tích cực. Qua kiểm tra đã phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, từ đó góp phần tạo môi trường kinh doanh lành mạnh giữa các doanh nghiệp và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn. Tuy nhiên, vẫn còn một số tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực vận tải hành khách, hàng hóa trên địa bàn nhận thức chưa đầy đủ việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Đặc biệt, còn

có đối tượng vi phạm tìm mọi cách trốn tránh, chống đối, cố tình gây khó khăn khi các lực lượng phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm. Để tiếp tục tạo chuyển biến tích cực trong lĩnh vực vận tải hành khách, hàng hóa, thời gian tới, các cơ quan chức năng cần tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và tập huấn các văn bản hướng dẫn trong từng lĩnh vực vận tải hành khách nói riêng và trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung. Đồng thời, tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Trong đó, cần quan tâm đến việc kiểm tra, giám sát, xử lý thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình. Ngoài ra, các cơ quan chuyên môn cũng cần có văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh kịp thời đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm trong lĩnh vực kinh doanh vận tải hành khách để tạo môi trường kinh doanh lành mạnh.

PHẠM HƯNG

Làm giàu từ chế biến cá rô đồng

Cơ sở chế biến cá rô đồng của chị Nguyễn Thị Nhân, thôn Bùi Tiến, xã Duyên Hải (Hưng Hà) là một trong những mô hình phát triển kinh tế hiệu quả. Từ chỗ chỉ nuôi và bán cá thương phẩm, gia đình chị đã đầu tư nhân công, máy móc để chế biến cá rô đồng, tạo việc làm cho người dân và nâng cao thu nhập cho gia đình.

Xuất phát điểm với nghề kinh doanh thức ăn chăn nuôi, được đi nhiều nơi, tham quan, học hỏi kinh nghiệm từ những mô hình phát triển kinh tế có hiệu quả cao, chị Nhân đã ấp ủ mơ ước làm giàu trên mảnh đất quê hương. Nhận thấy cá rô đồng là đối tượng thủy sản cho thu nhập tốt, dễ chăm sóc, năm 2015 gia đình chị quyết định chuyển đổi đất cấy lúa kém hiệu quả sang

đào ao nuôi cá rô đồng với tổng diện tích hơn 1ha. Tận dụng nguồn nước tự nhiên, chị Nhân đã đầu tư nhà lưới, xây dựng ao nuôi kiên cố, áp dụng các biện pháp kỹ thuật đồng bộ trong quá trình nuôi thả. Chị Nhân cho biết: Tôi xây dựng 6 ao nuôi cá rô đồng, trong đó 1 ao được thiết kế nhà lưới để nuôi thả con giống. Cá rô đồng tôi đang nuôi có ưu điểm là lớn rất nhanh, vào chính vụ nuôi từ 3 - 4 tháng

cá có thể đạt trọng lượng từ 5 - 7 con/kg, một năm gia đình tôi thu hơn 150 tấn cá rô đồng.

Nuôi cá rô đồng có thể tận dụng các phụ phẩm, thức ăn thừa từ sinh hoạt hàng ngày của gia đình nấu với cám làm thức ăn cho cá nhằm tiết kiệm chi phí. Nếu như nuôi trong điều kiện bình thường, mùa đông là thời gian cá bỏ ăn, ngủ đông, thậm chí có thể bị chết nếu nhiệt độ

xuống quá thấp. Nhưng với mô hình của chị Nhân, nhờ áp dụng các biện pháp kỹ thuật, chăm sóc cá đúng cách và thay nước thường xuyên để giữ ấm nên cá vẫn sinh trưởng và phát triển nhanh. Với nguồn cá rô sẵn có, nếu chỉ xuất bán cho thương lái thì hiệu quả kinh tế đem lại thấp. Nhận thấy nhu cầu cá rô đồng chế biến sẵn trên thị trường còn nhiều tiềm năng nên cuối năm 2019, chị Nhân quyết định đầu tư gần 1 tỷ đồng để làm kho lạnh, mua máy cấp đông, thuê thêm 13 lao động để chế biến cá rô đồng. Chị Nhân chia sẻ thêm: Mỗi ngày, xưởng của gia đình chế biến được 2 tạ cá rô thương phẩm. Cá rô sau khi loại bỏ sạch xương sẽ được cho vào phòng bảo quản để đưa đi tiêu thụ, một phần khác thì sẽ được chế biến thành cá kho để cung ứng cho các siêu thị. Hiện nay, tôi đã mở rộng thị trường tiêu thụ ra các tỉnh, thành phố phía Bắc như Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương... Sau khi trừ chi phí, gia đình tôi thu về gần 1 tỷ đồng/năm.

Chị Phùng Thị Tuyết, thôn Bùi Tiến, xã Duyên



Cơ sở chế biến cá rô đồng của chị Nguyễn Thị Nhân tạo việc làm cho 13 lao động địa phương.

Hải cho biết: Làm việc tại cơ sở của chị Nhân tôi có thu nhập ổn định từ 5 - 6 triệu đồng/tháng mà công việc không vất vả, chỉ việc lọc xương cá cẩn thận là được. Môi trường làm việc rất tốt, lại không độc hại nên tôi yên tâm gắn bó với cơ sở của chị Nhân.

Theo chị Nhân: Hiện nay, nhu cầu mua cá rô đồng rất lớn nên tôi đã liên kết sản xuất với các hộ xung quanh nuôi cá rô đồng để có nguồn nguyên liệu ổn định phục vụ cho chế biến. Thời gian tới, gia đình tôi sẽ thuê thêm lao động, xây dựng thương hiệu và gắn tem, mã QR để tiện cho khách hàng truy xuất nguồn gốc và nhận diện sản phẩm. Tôi mong các cấp hội nông dân sẽ giúp đỡ những hội viên nông dân như tôi về khoa học, kỹ thuật, vay vốn sản xuất, kinh doanh.

Ông Vũ Quang Huy, Phó Chủ tịch Hội Nông dân huyện Hưng Hà đánh giá: Mô hình chế biến cá rô đồng của hội viên Nguyễn Thị Nhân đã nâng giá trị con cá rô đồng lên gấp đôi, không chỉ cho thu nhập cao mà còn tạo nhiều việc làm cho lao động địa phương. Từ mô hình này, Hội Nông dân huyện Hưng Hà sẽ tiếp tục nhân rộng, khuyến khích và tạo điều kiện về vốn, giống, khoa học kỹ thuật giúp hội viên phát triển kinh tế, qua đó góp phần nâng cao thu nhập cho bà con.

TIỀN ĐẠT

HƠN 2,1 TRIỆU HỘ THOÁT NGHÈO NHỜ TÍN DỤNG CHÍNH SÁCH XÃ HỘI

