

LIÊN ĐOÀN LAO ĐỘNG HUYỆN HUNG HÀ Chăm lo cho người lao động

Thời gian qua, công tác chăm lo đời sống vật chất, tinh thần, bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho công nhân viên chức lao động (CNVCLĐ) trên địa bàn huyện Hưng Hà luôn được Liên đoàn Lao động (LĐLĐ) huyện và các công đoàn cơ sở (CĐCS) trực thuộc quan tâm, thực hiện hiệu quả, góp phần động viên CNVCLĐ yên tâm công tác, lao động, sản xuất.



Công nhân Xí nghiệp May Hưng Hà tích cực lao động sản xuất.

Bà Đặng Thị Kim Cúc, Chủ tịch LĐLĐ huyện Hưng Hà cho biết: Hiện nay, toàn huyện có trên 8.500 đoàn viên công đoàn sinh hoạt ở 176 CĐCS. Xác định công tác chăm lo đời sống, bảo vệ quyền, lợi ích chính đáng cho CNVCLĐ là nhiệm vụ trọng tâm, LĐLĐ huyện

chỉ đạo các cấp công đoàn trong huyện thường xuyên nắm bắt tình hình tư tưởng, đời sống, việc làm, chế độ, chính sách liên quan đến người lao động. Hướng dẫn CĐCS phối hợp thực hiện tốt quy chế dân chủ cũng như việc tổ chức hội nghị cán bộ, công chức, viên chức, người lao động. Bên

cạnh đó, chú trọng công tác an toàn vệ sinh lao động, chăm sóc sức khỏe người lao động. Nhằm động viên CNVCLĐ, năm 2017, LĐLĐ huyện đã trao hơn 400 suất quà từ nguồn phân bổ của LĐLĐ tỉnh cho CNVCLĐ có hoàn cảnh khó khăn. Đồng thời,

trao 50 suất quà trị giá 80 triệu đồng của CĐCS đến đoàn viên khó khăn. Ngoài ra, LĐLĐ huyện đã thăm hỏi, tặng quà 43 cháu con CNVCLĐ nhiễm chất độc da cam/Đioxin, khuyết tật và gia đình nữ CNVCLĐ có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn với tổng số tiền 14,4 triệu đồng. Cũng trong năm 2017, từ nguồn vốn quỹ mái ấm công đoàn, LĐLĐ huyện cùng CĐCS xây dựng 5 mái ấm công đoàn và bàn giao 6 mái ấm công đoàn thuộc nguồn vốn của quỹ hỗ trợ năm 2016 cho CNVCLĐ có hoàn cảnh khó khăn. Cùng với đó, các hoạt động xã hội cũng được các cấp công đoàn đẩy mạnh. Điển hình như cán bộ, đoàn viên, người lao động trong huyện đã quyên góp ủng hộ quỹ "Đền ơn đáp nghĩa" trên 1,5 tỷ đồng; tổ chức ngày hội hiến máu tình nguyện với sự tham gia của trên 500 cán bộ, đoàn viên, CNVCLĐ, thu được 480 đơn vị máu. Bà Trần Thị Huyền, Chủ tịch Công đoàn Xí nghiệp May Hưng Hà chia sẻ: Xí nghiệp hiện có 900 lao động với

mức lương bình quân 6 triệu đồng/người/tháng. Công đoàn và lãnh đạo Xí nghiệp luôn xác định phải quan tâm, thực hiện đầy đủ các chế độ, chính sách đối với người lao động. 100% lao động của Xí nghiệp ký hợp đồng lao động được đóng bảo hiểm xã hội. Bên cạnh việc chăm lo đời sống vật chất, việc nâng cao đời sống tinh thần cho CNVCLĐ cũng được chú trọng, tạo điều kiện cho CNVCLĐ giao lưu, học hỏi kinh nghiệm, vui chơi giải trí.

Để khuyến khích đoàn viên nâng cao hiệu quả công việc, LĐLĐ huyện tổ chức phát động và ký giao ước thi đua giữa các CĐCS. Chỉ đạo các CĐCS xây dựng kế hoạch thực hiện, tổ chức phát động thi đua theo từng đợt, từng thời điểm gắn với các sự kiện chính trị trọng đại. Đặc biệt, phong trào "Lao động giỏi, lao động sáng tạo" được các cấp công đoàn chú trọng, thực hiện tốt. Năm qua, toàn huyện có trên 200 sáng kiến, giải pháp được ứng dụng vào thực tiễn với giá trị làm lợi trên 1 tỷ đồng. Trong đó, 15 đề tài, giải pháp, sáng kiến xuất sắc đã được chọn tham gia hội thi sáng tạo khoa học, công nghệ và kỹ thuật Thái Bình lần thứ VII. Kết quả, có 5 đề tài, giải pháp đạt giải; 3 đoàn viên được tặng bằng lao động sáng tạo của Tổng LĐLĐ Việt Nam. Theo ông Nguyễn Ngọc Bảo, Chủ tịch Công đoàn Trường THCS Lê Tư Thành: Phong trào thi đua "Lao động giỏi, lao động

sáng tạo" giúp chúng tôi hăng say hơn trong việc tự học, tự nghiên cứu, nâng cao tay nghề, chuyên môn nghiệp vụ. Qua đó cùng với cơ quan, đơn vị nâng cao chất lượng hoạt động, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Với việc thực hiện hiệu quả chức năng chăm lo đời sống, bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng của CNVCLĐ cũng như tổ chức các hoạt động xã hội, các cấp công đoàn huyện Hưng Hà đã giúp người lao động trên địa bàn yên tâm lao động, công tác, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Bà Đặng Thị Kim Cúc cho biết thêm: Phát huy những kết quả đạt được, trong thời gian tới LĐLĐ huyện sẽ tiếp tục thực hiện thật tốt nhiệm vụ, trọng tâm là chăm lo, đại diện bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng cho đoàn viên, CNVCLĐ thông qua các hoạt động như thường xuyên tham gia giám sát, kiểm tra việc thực hiện các chế độ, chính sách đối với CNVCLĐ, nhất là giám sát việc thực hiện chế độ lao động ở các doanh nghiệp. Hướng dẫn các CĐCS tham gia thực hiện tốt quy chế dân chủ. Chỉ đạo các CĐCS vận động đoàn viên, CNVCLĐ tích cực tham gia các hoạt động xã hội, từ thiện. Tiếp tục tổ chức nhiều hoạt động thiết thực, bổ ích nhằm nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của đoàn viên, CNVCLĐ, qua đó để tổ chức công đoàn thực sự là mái nhà chung của đoàn viên, CNVCLĐ.

NGỌC MAI

Điều chỉnh quỹ bình ổn, tiếp tục giữ ổn định giá mặt hàng xăng dầu



(vietnamplus.vn) Giá xăng và các mặt hàng dầu trong nước sẽ tiếp tục giữ nguyên so với kỳ công bố gần đây nhất.

Theo công văn của liên bộ Công Thương - Tài chính chiểu ngày 23/3, mức chi sử dụng quỹ bình ổn xăng dầu (BOG) đối với xăng E5 RON 92 là 669 đồng/lít, xăng RON 95 là 92 đồng/lít. Ngoài ra, dầu diesel là 177 đồng/lít, dầu hỏa là 34 đồng/lít và dầu mazut 3,5S mức chi là 96 đồng/kg. "Thời gian áp dụng và điều chỉnh các mặt hàng xăng dầu trong nước bắt đầu từ 15 giờ, ngày 23/3" - đại diện Bộ Công Thương cho biết. Như vậy, giá trần của xăng E5 RON 92 vẫn giữ ở mức 18.340 đồng/lít. Dầu diesel 0,05S là 15.716 đồng/lít. Dầu hỏa là 14.560 đồng/lít và dầu mazut 3,5S có mức trần là 12.528 đồng/kg.

Trong lần này, mức chi sử dụng quỹ bình ổn với xăng E5 RON 92 là 704 đồng/lít; xăng RON 95 là 80 đồng/lít. Ngoài ra, dầu diesel là 92 đồng/lít, dầu hỏa là 453 đồng/lít và dầu mazut 3,5S mức chi là 52 đồng/kg. Theo lộ trình sử dụng xăng sinh học, kể từ ngày 1/1/2018, trên thị trường cả nước sẽ chỉ cho phép sản xuất và kinh doanh hai loại xăng là E5 RON 92 và xăng khoáng RON 95 thay thế toàn bộ xăng A 92. Qua một thời gian sử dụng, Thứ trưởng Bộ Công Thương Đỗ Thắng Hải cho biết, số lượng xăng E5 tại các địa phương tiêu thụ tăng khá cao. Ông Hải cũng khẳng định, cơ quan quản lý nhà nước sẽ bảo đảm đủ nguồn cung xăng dầu phục vụ tiêu dùng cũng như bảo đảm an ninh năng lượng. "Bộ Công Thương sẽ phối hợp trực tiếp với sở công thương nơi doanh nghiệp kinh doanh tháo gỡ khó khăn hoặc có thể phối hợp với doanh nghiệp thực hiện đúng các quy định của pháp luật, tạo điều kiện cho doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh trong lĩnh vực xăng dầu" - Thứ trưởng Đỗ Thắng Hải cho biết thêm.

TIỀN HẢI Phát triển nuôi tôm công nghệ cao

Phát huy thế mạnh là huyện ven biển, những năm gần đây Tiền Hải tập trung phát triển mô hình nuôi tôm công nghệ cao, bước đầu mang lại hiệu quả gấp nhiều lần so với nuôi truyền thống.

Đến thăm vùng nuôi trồng thủy sản của anh Giang Văn Phú, thôn Hợp Châu, xã Nam Thịnh mới thấy yếu cầu về quy mô, quá trình nuôi tôm công nghệ cao khá nghiêm ngặt. Diện tích nuôi tôm của anh Phú rộng khoảng 1ha, được xây dựng thành 5 ao, trong đó có 4 ao nuôi và 1 ao để xử lý nước. Hệ thống ao nuôi an toàn sinh học có đầy đủ lưới, ao có lót bạt, có hồ xi-phông... tuân thủ quy trình nuôi, tỷ lệ tôm chết rất thấp. Hiệu quả kinh tế bước đầu nuôi theo công nghệ cao đã mang lại cho gia đình anh Phú trên 500 triệu đồng/vụ. Anh Phú chia sẻ: Nhiều năm qua, theo nghề nuôi tôm thế chân trắng trong ao đất, gặp thất bại nhiều hơn thành công vì rủi ro dịch bệnh. Sau khi đi tham quan, học hỏi mô hình nuôi tôm công nghệ cao ở các tỉnh bạn, tôi đã quyết định thay đổi tư duy về nuôi trồng thủy sản của gia đình. Mô hình nuôi tôm ứng dụng công nghệ cao được xây dựng đầu năm 2017, sử dụng nhà lưới, lót bạt chuyên dụng đầy ao, máy vận hành xử lý nước... bảo đảm đúng quy trình cho từng giai đoạn nuôi tôm. Để cải tạo ao đầm và mua sắm máy móc áp dụng quy trình nuôi công nghệ cao cần số vốn đầu tư lên đến 1,5 tỷ đồng/ha. Khi chuyển qua nuôi tôm công nghệ cao, anh Phú đã chủ động kiểm soát môi trường nuôi nên hạn chế được nhiều nguy cơ dịch bệnh cho con tôm. Mỗi lứa tôm nuôi trung bình trên 80 ngày, cộng với thời gian xử lý ao thì một năm anh Phú nuôi được 3 vụ tôm. Mô hình nuôi tôm công



Vùng nuôi tôm công nghệ cao tại xã Nam Thịnh (Tiền Hải).

nghệ cao của anh Vũ Văn Hải, xã Nam Thịnh có quy mô lớn hơn, rộng khoảng 108ha, vốn đầu tư ban đầu khoảng 50 tỷ đồng. Anh Hải cho biết: Mô hình ứng dụng công nghệ cao của tôi được xây dựng đầu tiên trong huyện Tiền Hải với quy mô khép kín, quy trình vận hành khá nghiêm ngặt, được quản lý theo chương trình "3 sạch": tôm giống sạch bệnh, nước sạch, đáy ao sạch. Nuôi công nghệ cao tuy mật độ thả nuôi dày nhưng không dùng kháng sinh, quản lý được thức ăn, môi trường nên tôm thu hoạch gần như là tôm sạch. Việc nuôi tôm đạt tỷ lệ thành công trên 90%, năng suất tôm tăng gấp nhiều lần so với nuôi ao đất truyền thống, đạt trên 30 tấn/ha. Với mô hình trên, anh Hải chỉ sử dụng khoảng 50% diện tích làm ao nuôi, diện tích còn lại anh xây dựng ao ương, ao lắng, ao xử lý nước... Nếu như với cách nuôi truyền thống trong ao đất, thường thả 70 con giống/m² thì với tôm công nghệ cao thả đến 300 con/m². Đặc biệt vùng nuôi tôm đều xây dựng ao

để kiểm soát tôm giống trong 25 - 30 ngày đầu tiên rồi mới thả xuống ao. Diện tích ao nuôi đều có hệ thống bạt ngăn chim và các động vật khác xâm nhập, ổn định nhiệt độ ao nuôi vào mùa đông. Điều này sẽ góp phần cho tôm khỏe mạnh, ít bệnh tật, bị hoại tử gan tụy khác phục được tôm chết hàng loạt khi mới xuống giống. Ngoài ra, mô hình nuôi tôm công nghệ cao của anh Hải đã tạo việc làm, thu nhập ổn định cho khoảng 50 lao động. Theo anh Hải, để nuôi tôm bằng công nghệ cao mang lại hiệu quả cao cần phải chọn con giống sạch, chất lượng; tuân thủ đúng quy trình xử lý nguồn nước đầu vào; sử dụng vi khuẩn có lợi cạnh tranh với vi khuẩn có hại; đặc biệt ao được thiết kế để các chất thải, chất bẩn có hại tập trung lắng xuống khu trung ở đáy ao, người nuôi phải vệ sinh hàng ngày và hút các chất bẩn ra khỏi ao nuôi...

Ông Phạm Văn Vang, Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiền Hải cho

biết: Ngoài mô hình nuôi tôm công nghệ cao của anh Hải, anh Phú còn có nhiều nông dân trong huyện đã và đang xây dựng theo mô hình này như ở Nam Cường, Đông Minh... Từ những kết quả thực tiễn cho thấy nuôi tôm công nghệ cao là mô hình có tính bền vững, mở ra một hướng đi hiệu quả, đầy triển vọng cho người nuôi tôm thâm canh trên địa bàn huyện. Để mô hình nuôi tôm công nghệ cao phát triển bền vững, Tiền Hải sẽ tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các hộ nông dân, doanh nghiệp về hạ tầng, kỹ thuật thâm canh, vay vốn... Thực hiện tốt chủ trương tích tụ ruộng đất tạo điều kiện thu hút các cá nhân, doanh nghiệp có vốn, có tiềm lực vào đầu tư, ứng dụng nuôi tôm công nghệ cao vào sản xuất trên địa bàn. Chỉ đạo các địa phương, các đoàn thể phối hợp với các ngân hàng trong việc tín chấp vốn vay giúp hộ viên, nông dân được tiếp cận nguồn vốn thuận lợi trong việc đầu tư nuôi tôm theo hướng công nghệ cao.

MANH THẮNG

Xe tự chế vẫn ngang nhiên hoạt động

Mặc dù lực lượng chức năng nhiều lần ra quân xử lý nhưng các phương tiện tự chế, xe lỏi, xích lô máy không biển số, không nhãn hiệu, không qua kiểm định an toàn, bị cấm lưu hành hàng ngày vẫn ngang nhiên hoạt động trên nhiều tuyến đường từ thành thị đến nông thôn.

Ông Nguyễn Văn Nam ở phường Kỳ Bá (thành phố Thái Bình) cho biết: Tình trạng xe tự chế chở vật liệu xây dựng đã tồn tại nhiều năm nay, chúng tôi đã nhiều lần phản ánh, chính quyền có xử lý nhưng rồi đầu lại vào đây. Điều đáng nói là xe tự chế thường chở hàng nặng, công kênh nhưng để an toàn lại không có, xe thường lưu thông cùng với đồng người trên đường nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Một trong những nguyên nhân khiến xe tự chế, xe lỏi, xích lô máy hoành hành như hiện nay chính là do nhu cầu thuê phương tiện này trong việc vận chuyển hàng hóa, vật dụng gia đình của một bộ phận không nhỏ người dân. Thay vì thuê người mang vác như trước, giờ đây người dân ở trong ngõ, ngách thường tìm đến chủ nhân của các phương tiện xe tự chế, xe lỏi, xích lô máy để vận chuyển vật liệu xây dựng như cát sỏi, sắt thép và đồ dùng sinh hoạt như bàn, ghế... Không chỉ được người dân sử dụng vận chuyển vật liệu xây dựng, tại một số địa phương, các phương tiện tự chế còn được sử dụng làm phương tiện để đưa, đón học sinh, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông... Trước nhu cầu của người dân, xe tự chế, xe lỏi, xích lô máy nghiêm nhiên trở thành phương tiện có tính năng hoạt động hữu dụng trong các con ngõ, ngách nhỏ và trên các tuyến đường giao thông nông thôn. Ông Nguyễn Đình Vận ở thôn Kiến Xá, xã Nguyễn Xá (Vũ Thư) cho biết: Gia đình tôi đầu tư chiếc xe ba bánh tự chế này từ tháng 9/2016 với số tiền 65 triệu đồng để chở vật liệu xây dựng cho người dân. Mỗi chuyến như vậy chỉ được khoảng 160 viên

gạch ba bánh hoặc 0,5m³ cát với khoảng cách 500m thì tôi nhận được 40.000 đồng. Ngoài việc sử dụng để chở vật liệu xây dựng tôi còn dùng để thu gom rác thải cho người dân trong thôn.

Trao đổi với phóng viên, Đại úy Nguyễn Hồng Cường, Đội phó phụ trách Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Tiền Hải cho biết: Những chiếc xe tự chế, xe lỏi, xích lô máy là phương tiện do người dân tự lắp ráp, bị cấm lưu thông theo quy định của pháp luật. Việc người dân tự ý đưa loại phương tiện này vào lưu hành, vận chuyển hàng hóa dễ gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác khi tham gia giao

thông. Thời gian qua, lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện đã ra quân tuyên truyền, vận động để chủ phương tiện tự giác tháo dỡ phương tiện, đồng thời chuyển đổi sang công việc khác. Đối với những trường hợp cố tình vi phạm, trong thời gian tới lực lượng chức năng buộc phải tiến hành lập biên bản thu giữ, tổ chức tịch hủy phương tiện theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ quy định: "Từ ngày 1/1/2008, đình chỉ lưu hành toàn bộ xe ô tô đã hết niên hạn sử dụng, xe công nông, xe tự chế 3 - 4 bánh. Trường hợp cố tình vi phạm sẽ bị tịch thu, xử lý bán phế

liệu, sung vào công quỹ". Việc ban hành Nghị quyết số 32 đã thể hiện quyết tâm của Chính phủ nhằm hướng đến một xã hội bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Để thực hiện nghiêm chủ trương trên, đề nghị chính quyền các địa phương và cơ quan chức năng cần thực hiện việc đình chỉ lưu hành xe tự chế theo quy định và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng và các địa phương cũng cần tiếp tục tăng cường tuyên truyền, vận động chủ phương tiện và nhân dân thực hiện nghiêm các quy định của Chính phủ.

PHẠM HƯNG



Xe xích lô máy chở hàng đi ngược chiều trên quốc lộ 10, đoạn qua địa phận thị trấn Vũ Thư (Vũ Thư).



Xe tự chế dùng để đưa đón học sinh tại xã An Ninh (Tiền Hải).



Xe tự chế hoạt động trên địa bàn huyện Tiền Hải.