

**ĐỒNG THANH, LÔ GIANG**

**Đồng lòng xây dựng nông thôn mới**

Là xã nghèo, xa trung tâm huyện nên xây dựng nông thôn mới (NTM) Đồng Thanh (Vũ Thư) phải đối diện không ít khó khăn, thách thức. Tuy nhiên, vượt lên tất cả, cán bộ, nhân dân nơi đây đồng lòng một lòng, phát huy nội lực dồn sức về đích NTM năm 2018.

Đến Đồng Thanh những ngày này đi tới đâu cũng thấy sôi nổi không khí thi đua lao động sản xuất, tinh thần chung sức, đồng lòng hướng tới mục tiêu xã NTM. Ông Phạm Ngọc Năng, Chủ tịch UBND xã cho biết: Đạt 14/19 tiêu chí nên Đồng Thanh được huyện chọn là 1 trong 3 xã phấn đấu về đích cuối năm nay. Song 5 tiêu chí chưa đạt đều khó và cần nguồn vốn đầu tư lớn gồm: giao thông, thủy lợi, cơ sở vật chất văn hóa, chợ nông thôn và môi trường. Xác định đây là chương trình lớn, tổng thể, toàn diện, Đảng ủy xã đã ra nghị quyết lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện.

Cả hệ thống chính trị vào cuộc, nhân dân tích cực hưởng ứng, UBND xã thành lập ban chỉ đạo xây dựng NTM do đồng chí Chủ tịch UBND xã làm trưởng ban. Ban chỉ đạo tiến hành rà soát lại từng tiêu chí để phân công nhiệm vụ, lĩnh vực phụ trách cho từng thành viên. Sau đó tiến hành điều tra tổng thể tình hình kinh tế - xã hội trên địa bàn nhằm lập quy hoạch, kế hoạch sát thực tế để xây dựng NTM theo lộ trình từng năm. Nhờ vậy, chương trình xây dựng NTM được tiến hành một cách thận trọng, vững chắc, đạt được những kết quả tích cực.

Ông Lương Đức Thọ, thôn Thanh Hương 2 cho biết: Trước đây con đường đi qua nhà tôi nhỏ hẹp, sỏi đá gồ ghề, cỏ mọc um tùm, trời mưa đường lầy lội bà con đi lại rất khó khăn. Nhưng bằng nỗ lực của chính quyền và nhân dân trong thôn, nay con đường đã được mở rộng, xe ô tô đi vào tận cổng từng nhà. Dù không có quy ước nhưng nếu là công trình dân sinh thì các gia đình trong thôn đều tự nguyện đóng góp tiền của, ngày công, hiến đất để hoàn thiện.

Tuy xuất phát điểm thấp nhưng Đồng Thanh có lợi thế đất đai màu mỡ, người dân chăm chỉ, cần cù lao động. Cùng với đó, xã còn có làng nghề sản xuất gốm truyền thống Thanh Hương. Hiện ở đây có gần 200 hộ làm các nghề phụ như sản xuất gốm, bún, bánh... Trong đó, 32 hộ đầu tư máy móc làm gốm theo quy mô lớn, còn lại hàng chục hộ sản xuất quy mô nhỏ lẻ và làm đậu, nấu rượu... Nhờ áp dụng máy móc, kỹ thuật vào làng nghề nên năng suất, sản lượng các nghề chế biến thực



Nghề làm cốm truyền thống đã giúp 80% hộ dân trong thôn Thanh Hương (xã Đồng Thanh) có mức sống khá và giàu.

phẩm ở đây tăng mạnh. Lương bún, bánh cung cấp ra thị trường khoảng 20 tấn/ngày. Đến nay, nghề làm cốm, bún, bánh cuốn, đậu ở Thanh Hương đã tiêu thụ hàng trăm tấn thóc nếp, thóc tẻ, đậu tương mỗi năm. Một số hộ mạnh dạn đầu tư mua ô tô tải, giới thiệu các mặt hàng đặc sản của quê hương, đưa danh tiếng Đồng Thanh ra cả nước.

Xác định phát triển sản xuất để nâng cao đời sống cho người dân là nhiệm vụ then chốt, vì vậy, cùng với tập trung xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng, xã đã triển khai tích cực các giải pháp ưu tiên cho phát triển nông nghiệp, từng bước đưa các tiến bộ khoa học kỹ thuật vào sản xuất, chăn nuôi.

Khuyến khích, hỗ trợ nông dân chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi theo hướng sản xuất hàng hóa và được đồng đạo người dân đồng thuận hưởng ứng. Nhờ vậy, thu nhập bình quân đầu người của địa phương hiện đã đạt 38 triệu đồng/người/năm.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, lãnh đạo địa phương cũng cho rằng trong 5 tiêu chí chưa đạt thì hầu hết các tiêu chí phải thực hiện theo lộ trình từng bước cụ thể. Hệ thống đường giao thông của xã dài hơn 8km trong đó có 780m đường trục xã; 2,357km đường trục thôn; 3,499km đường nhánh cấp 1 và 1,605km đường nội đồng. Vừa qua, Đồng Thanh đã tiến hành làm mặt bằng toàn bộ đường trục thôn, hoàn thành 2,9km đường nhánh cấp 1 đang tiến hành nghiệm thu đưa vào sử dụng.

Đối với tiêu chí cơ sở vật chất văn hóa, xã đã hoàn thành dự toán thiết kế xây mới. Riêng hội trường

thôn Thanh Hương 2 đã tập kết vật liệu, hội trường thôn Thanh Hương 3 đã khởi công phần móng... Với tiêu chí môi trường, hiện Đồng Thanh đã xây dựng quy chế hoạt động nghĩa trang, rác thải tập trung xử lý ở bãi rác xã Xuân Hòa bằng công nghệ lò đốt. Cùng với đó, địa phương cũng đang gấp rút hoàn thiện để án bảo vệ môi trường xã, làng nghề.

Mặc dù xây dựng NTM ở Đồng Thanh còn những khó khăn như giao thông nông thôn, môi trường, nhà văn hóa thôn... song với sự quan tâm đầu tư của tỉnh và huyện cùng sự đồng lòng của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân trong xã thì việc hoàn thành 19/19 tiêu chí trong năm 2018 là hoàn toàn có cơ sở.

Là 1 trong 10 xã của huyện Đồng Hưng đăng ký về đích NTM năm 2018, đến nay, Lô Giang đã đạt được nhiều kết quả đáng ghi nhận, tuy nhiên, việc về đích đúng hạn vẫn còn rất nhiều khó khăn cần tháo gỡ.

Năm 2013, Lô Giang triển khai xây dựng NTM với khởi đầu đầy khó khăn. Xuất phát điểm thấp, chỉ đạt 11/19 tiêu chí, cấp ủy, chính quyền xã xác định xây dựng NTM cần tranh thủ mọi nguồn lực, huy động tối đa nội lực để xây dựng cơ sở vật chất, hạ tầng kinh tế - xã hội, phát huy dân chủ trong thực hiện. Đặc biệt, trong làm đường giao thông, xã để các thôn tự tổ chức họp bàn với nhân dân cách thức tổ chức làm, huy động nguồn lực đối ứng, thống nhất kinh phí đóng góp, UBND xã cử người giám sát. Đối với đường trục thôn, xã hỗ trợ 30% kinh phí công trình, tỉnh hỗ trợ 100% xi măng còn đường nhánh các thôn tự đóng góp để làm. Ông Vũ Văn Thành, Phó Chủ tịch UBND xã cho biết: Khó khăn lớn nhất của Lô Giang là nhiều ao, hồ nằm cạnh các trục đường, để mở rộng đường theo tiêu chí NTM phải xây bờ từ đây

ao lên, có đoạn ao sâu phải xây tới 2,5m mới tới mặt đường, rất tốn kinh phí và ngày công. Vì vậy, những hộ đồng nhân viên tổ chức vệ sinh đường giao thông thôn xóm, giao thông nội đồng, ngày 24 hàng tháng tham gia tổng vệ sinh toàn xã.

Thời gian qua, Lô Giang đã quy hoạch cánh đồng diện tích 100ha, vận động, khuyến khích nông dân đưa các giống lúa có năng suất, chất lượng, giá trị cao vào sản xuất như BC15, TBR225, lúa Nhật, Bắc thơm..., mở rộng diện tích cây vụ đông lên 170ha với các loại cây chủ lực là ngô, bí, khoai tây...; tích cực chuyển giao khoa học kỹ thuật cho người dân. Tạo điều kiện thuận lợi thu hút doanh nghiệp xây dựng phát triển ngành nghề, tạo việc làm cho người lao động. Do vậy, Lô Giang từ một xã thuần nông đến nay đã có 2 doanh nghiệp đầu tư phát triển nghề may mền, nghề làm cơ khí và hàng chục cơ sở làm nghề, giải quyết việc làm cho hàng trăm lao động địa phương. Ông Phạm Văn Lang, Giám đốc Công ty TNHH Máy nông nghiệp Văn Lang cho biết: Trước nhu cầu cơ giới hóa sản xuất nông nghiệp của bà con nông dân, chúng tôi đã đầu tư mở 2 xưởng

phát cỏ, đập đường tạo mặt bằng đường thôn Hoàng Nông dài 400m để thôn đổ bê tông. Hàng quý, đoàn viên thanh niên tổ chức vệ sinh đường giao thông thôn xóm, giao thông nội đồng, ngày 24 hàng tháng tham gia tổng vệ sinh toàn xã.

Thời gian qua, Lô Giang đã quy hoạch cánh đồng diện tích 100ha, vận động, khuyến khích nông dân đưa các giống lúa có năng suất, chất lượng, giá trị cao vào sản xuất như BC15, TBR225, lúa Nhật, Bắc thơm..., mở rộng diện tích cây vụ đông lên 170ha với các loại cây chủ lực là ngô, bí, khoai tây...; tích cực chuyển giao khoa học kỹ thuật cho người dân. Tạo điều kiện thuận lợi thu hút doanh nghiệp xây dựng phát triển ngành nghề, tạo việc làm cho người lao động. Do vậy, Lô Giang từ một xã thuần nông đến nay đã có 2 doanh nghiệp đầu tư phát triển nghề may mền, nghề làm cơ khí và hàng chục cơ sở làm nghề, giải quyết việc làm cho hàng trăm lao động địa phương. Ông Phạm Văn Lang, Giám đốc Công ty TNHH Máy nông nghiệp Văn Lang cho biết: Trước nhu cầu cơ giới hóa sản xuất nông nghiệp của bà con nông dân, chúng tôi đã đầu tư mở 2 xưởng

phát cỏ, đập đường tạo mặt bằng đường thôn Hoàng Nông dài 400m để thôn đổ bê tông. Hàng quý, đoàn viên thanh niên tổ chức vệ sinh đường giao thông thôn xóm, giao thông nội đồng, ngày 24 hàng tháng tham gia tổng vệ sinh toàn xã.

Thời gian qua, Lô Giang đã quy hoạch cánh đồng diện tích 100ha, vận động, khuyến khích nông dân đưa các giống lúa có năng suất, chất lượng, giá trị cao vào sản xuất như BC15, TBR225, lúa Nhật, Bắc thơm..., mở rộng diện tích cây vụ đông lên 170ha với các loại cây chủ lực là ngô, bí, khoai tây...; tích cực chuyển giao khoa học kỹ thuật cho người dân. Tạo điều kiện thuận lợi thu hút doanh nghiệp xây dựng phát triển ngành nghề, tạo việc làm cho người lao động. Do vậy, Lô Giang từ một xã thuần nông đến nay đã có 2 doanh nghiệp đầu tư phát triển nghề may mền, nghề làm cơ khí và hàng chục cơ sở làm nghề, giải quyết việc làm cho hàng trăm lao động địa phương. Ông Phạm Văn Lang, Giám đốc Công ty TNHH Máy nông nghiệp Văn Lang cho biết: Trước nhu cầu cơ giới hóa sản xuất nông nghiệp của bà con nông dân, chúng tôi đã đầu tư mở 2 xưởng

sản xuất máy cấy mạ khay. Mỗi năm sản xuất được gần 1.000 máy cấy, bán ra thị trường trong nước và xuất sang các nước Ấn Độ, Philippines, Myanmar..., tạo việc làm thường xuyên cho 23 lao động với thu nhập bình quân từ 7 - 8 triệu đồng/người/tháng. Doanh thu của Công ty mỗi năm đạt từ 4,5 - 5 tỷ đồng. Nhờ tập trung vào 2 lĩnh vực chính là nông nghiệp và công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp, thu nhập bình quân đầu người của Lô Giang tăng lên qua các năm, năm 2018 ước đạt trên 36 triệu đồng, tỷ lệ hộ nghèo giảm còn 4,3%.

Tính đến hết tháng 10/2018, Lô Giang đã đạt 15/19 tiêu chí NTM. 4 tiêu chí còn lại là giao thông thủy lợi, cơ sở vật chất văn hóa, trường học và môi trường hiện gặp khó khăn, cần thời gian và nguồn kinh phí lớn gần 20 tỷ đồng nữa để hoàn thành. Để về đích đúng hạn, xã kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền tạo mọi điều kiện phê duyệt hồ sơ đầu giá quyền sử dụng đất và đất xen kẹt khu dân cư để xã tổ chức đấu giá; ứng vốn hỗ trợ của tỉnh, huyện để xã có kinh phí hoàn thành các tiêu chí còn lại.

**THU TRANG - THU HIỀN**



Thanh niên tham gia làm đường nông thôn mới.

**Xử lý nghiêm “xe dù, bến cóc” và xe hợp đồng “trá hình”**

Mặc dù đã được tuyên truyền, vận động nhưng hiện nay tình trạng “xe dù” và xe hợp đồng “trá hình” tuyến cố định, xe chạy trái luồng tuyến trên địa bàn tỉnh vẫn ngang nhiên hoạt động tại nhiều tuyến đường, gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông.



Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra phương tiện kinh doanh vận tải hợp đồng trên đường Long Hưng (thành phố Thái Bình).

Thời gian qua, trên địa bàn tỉnh, việc kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô vẫn còn nhiều vi phạm Luật Giao thông đường bộ và có nguy cơ ngày càng gia tăng với các lỗi chủ yếu như dùng “trá hình” tuyến cố định, xe chạy trái luồng tuyến... Bên cạnh đó, từ cuối năm 2017, UBND tỉnh đã chỉ đạo đúng hoạt động xe khách tuyến nội tỉnh nhưng vẫn còn hiện tượng một số xe lên lữ hành chuyển hành khách từ các huyện

toàn giao thông đường bộ, UBND tỉnh đã tuyến thị trấn Quỳnh Côi (Quỳnh Phụ) và tuyến thị trấn Hưng Nhân (Hưng Hà) đi thành phố Thái Bình... Những hoạt động này đã và đang dẫn đến tình trạng cạnh tranh không lành mạnh trong kinh doanh vận tải, ảnh hưởng tiêu cực đến chất lượng dịch vụ và không bảo đảm trật tự an toàn giao thông, gây bức xúc trong dư luận xã hội.

Trước thực trạng trên, để thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật và Bộ Giao thông Vận tải về bảo đảm trật tự an

toàn giao thông đường bộ, UBND tỉnh đã tuyến thị trấn Quỳnh Côi (Quỳnh Phụ) và tuyến thị trấn Hưng Nhân (Hưng Hà) đi thành phố Thái Bình... Những hoạt động này đã và đang dẫn đến tình trạng cạnh tranh không lành mạnh trong kinh doanh vận tải, ảnh hưởng tiêu cực đến chất lượng dịch vụ và không bảo đảm trật tự an toàn giao thông, gây bức xúc trong dư luận xã hội.

Trên địa bàn thành phố Thái Bình. Qua tuần tra, kiểm soát, từ ngày 1/10 - 18/11, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với các lực lượng lập 21 biên bản vi phạm hành chính đối với các lỗi vi phạm như vận chuyển hành khách theo hợp đồng mà không có hợp đồng vận chuyển theo quy định; dùng xe đón, trả khách không đúng nơi quy định, nơi có biển cấm đỗ, cấm dừng... Ông Trịnh Xuân Hào, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Trong đợt cao điểm từ đầu tháng 11 đến nay, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã bố trí luân phiên 3 đội thanh tra buổi sáng từ 6 giờ đến 7 giờ 30 phút thường trực và đi tuần tra, xử lý tại các tuyến đường Trần Thái Tông, Võ Nguyên Giáp, Long Hưng; buổi trưa từ 11 giờ đến 11 giờ 45 phút bố trí 2 đội thanh tra thường trực kiểm tra, xử lý tại khu vực Bến xe khách trung tâm và Bệnh viện Đa khoa tỉnh, Trường Đại học Y Dược Thái Bình; buổi chiều từ 16 giờ 30 đến 17 giờ 30 bố trí 1 đội thanh tra thường trực kiểm tra, xử lý tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh, Trường Đại học Y Dược Thái Bình; trong giờ hành chính tập trung các 4 đội thanh tra để xử lý đối với xe vận chuyển hành khách nội tỉnh. Tuy

nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện còn gặp nhiều khó khăn do lực lượng công an tham gia phối hợp không thường xuyên, liên tục. Sự chống đối quyết liệt của các đối tượng vi phạm như không dừng xe khi lực lượng thanh tra giao thông ra tín hiệu kiểm tra; trốn tránh vào các tuyến đường ngang khi phát hiện có lực lượng thanh tra giao thông đứng trực tại các điểm hay dừng, bắt khách; sử dụng người mặt bảo để trốn tránh khi có lực lượng kiểm tra trên đường. Đặc biệt còn có trường hợp cho phương tiện lao thẳng vào lực lượng chức năng trong quá trình làm nhiệm vụ... Thiết nghĩ, để giải quyết dứt điểm tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng “trá hình” tuyến cố định, xe chạy trái luồng tuyến cần sự vào cuộc quyết liệt của các cấp, các ngành và các địa phương. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng cũng cần tăng cường kiểm tra, giám sát các phương tiện trên thiết bị giám sát hành trình, đặc biệt là đối với các phương tiện trước đây vận chuyển hành khách nội tỉnh. Thường xuyên kiểm tra việc các doanh nghiệp gửi thông báo tới Sở Giao thông Vận tải trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách. Thực hiện thu hồi phụ hiệu, dừng cấp phụ hiệu xe hợp đồng cho các tổ chức, cá nhân có phương tiện vi phạm sử dụng xe hợp đồng để vận chuyển hành khách nội tỉnh. Có như vậy, tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng “trá hình” tuyến cố định, xe chạy trái luồng tuyến mới được xử lý dứt điểm, qua đó góp phần lại trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

**PHẠM HÙNG**

**HƯNG HÀ**

**Trên 90% hộ dân đầu nối, sử dụng nước sạch**

Với nỗ lực trong công tác tuyên truyền và vận động nhân dân sử dụng nước sạch cùng sự vào cuộc tích cực của các doanh nghiệp đầu tư nước sạch trên địa bàn, tính đến ngày 15/11/2018, toàn huyện Hưng Hà đã có trên 90% hộ dân đầu nối, sử dụng nước sạch, trong đó 18 xã khu Nam, Tây Nam huyện đạt 98,2%; 17 xã khu Bắc, Đông Bắc huyện đạt 82,2%.

Hiện nay, các địa phương trong huyện đang tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền để nhân dân hiểu rõ lợi ích của việc sử dụng nước sạch trong sinh hoạt đồng thời tạo điều kiện để doanh nghiệp thi công lắp đặt đường ống, đầu nối nước sạch đến các hộ dân và bảo đảm an toàn trong quá trình thi công xây dựng, góp phần thực hiện đạt mục tiêu hộ dân sử dụng nước sạch theo kế hoạch.

**Tổ chức 24 lớp tập huấn về công tác vệ sinh an toàn thực phẩm**

Từ đầu năm đến nay, Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Hưng Hà đã phối hợp tổ chức 24 lớp tập huấn về công tác vệ sinh an toàn thực phẩm. Trong đó, 16 lớp tập huấn về chăn nuôi an toàn sinh học và 8 lớp tập huấn về kỹ thuật nuôi trồng thủy sản. Cùng với đó, Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện phối hợp tiến hành kiểm tra về công tác giống thủy sản, thức ăn chăn nuôi, nhất là lĩnh vực thủy sản; hỗ trợ 2 đợt hóa chất để các địa phương trong huyện tiến hành tiêu độc khử trùng... Qua đó, góp phần nâng cao nhận thức của người dân về công tác an toàn thực phẩm và bảo đảm an toàn trong sản xuất chăn nuôi, thủy sản ở địa phương.

**MAI THƯ**

**Diễn tập phương án chữa cháy**

Phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Công an tỉnh phối hợp với kho trung chuyển xăng dầu Hòa Bình (xã Hòa Bình, huyện Vũ Thư) vừa tổ chức diễn tập phương án chữa cháy.

Tình huống giả định là xảy ra một vụ cháy lớn tại bể chứa xăng A95. Nguyên nhân cháy là do trong quá trình bảo dưỡng van thở của bể chứa, công nhân thao tác đã va chạm mạnh làm phát sinh tia lửa gây nổ hỗn hợp hơi khí làm vỡ một phần nắp bể xăng ra ngoài, đám cháy phát triển rất nhanh, có nguy cơ lan sang các bể chứa bên cạnh. Sau khi phát hiện vụ cháy, các đơn vị đã huy động 120 người gồm công an, bộ đội, bệnh viện, lực lượng phòng cháy, chữa cháy của đơn vị và dân phòng tại địa phương; đồng thời, triển khai 9 xe chuyên dụng tổ chức ngay các phương án chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Chỉ sau 20 phút đám cháy đã được khống chế và dập tắt hoàn toàn.

Thông qua diễn tập nhằm nâng cao ý thức phòng, chống cháy, nổ cho cán bộ, nhân viên kho trung chuyển xăng dầu Hòa Bình và các đơn vị liên quan cũng như nhân dân trong khu vực; tạo sự chủ động cho lực lượng phòng cháy, chữa cháy tại cơ sở, nâng cao hiệu quả công tác chữa cháy khi có sự cố xảy ra.

**NGUYỄN TÙNG**