

Giữ vững an ninh trật tự phục vụ phát triển kinh tế - xã hội

Từ đầu năm 2020 đến nay, Công an tỉnh đã thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các biện pháp công tác nghiệp vụ bảo đảm an ninh trật tự, giữ vững ổn định chính trị, phục vụ hiệu quả nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.



Kiểm tra công tác phòng cháy, chữa cháy tại Công ty May Maxport Limited (xã Tự Tân, huyện Vũ Thư).

Công an tỉnh đã tham mưu Tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo toàn diện các mặt công tác bảo đảm an ninh trật tự, đề xuất nhiều phương án giải quyết các vấn đề phức tạp nảy sinh về an ninh trật tự. Chủ động xây dựng kế hoạch bảo vệ đại hội Đảng bộ các cấp; tham mưu và tham gia tuyến đầu bảo đảm an ninh trật tự, phòng, chống dịch Covid-19. Công an tỉnh cũng đã tham mưu UBND tỉnh thành lập 7 tổ công tác liên ngành với 189 thành viên tham gia kiểm soát phòng, chống dịch Covid-19 tại các cửa ngõ vào tỉnh; tham mưu thành lập 17 tổ tuần tra, 114 thành viên ở các huyện, thành phố; 3.095 tổ tự quản với 16.265 thành viên ở các xã, phường, thị trấn, qua đó góp phần quan trọng ngăn chặn và khống chế dịch xâm nhập vào địa bàn tỉnh.

Từ đầu năm đến nay, Công an tỉnh đã triển khai quyết liệt các kế hoạch, biện pháp công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến, địa bàn trọng điểm theo các chuyên đề, hệ loại đối tượng; mở các đợt cao điểm tấn công, trấn áp các

1.486 sơ hở, thiếu sót. Cùng với đó, lực lượng cảnh sát giao thông đã triển khai đồng bộ, quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý 480 trường hợp vi phạm về nồng độ cồn, tạm giữ 461 phương tiện, tước 350 giấy phép lái xe.

Đại tá Nguyễn Thanh Trường, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Giám đốc Công an tỉnh cho biết: Để làm tốt công tác bảo đảm an ninh trật tự những tháng cuối của năm 2020, lực lượng công an tiếp tục quán triệt sâu sắc, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm an ninh trật tự. Bảo vệ an toàn các mục tiêu, công trình trọng điểm, các sự kiện chính trị, trọng tâm là bảo vệ tuyệt đối an toàn đại hội Đảng bộ các cấp và Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng. Chủ động nắm bắt, nghiên cứu, phân tích, đánh giá, dự báo sát tình hình để chủ động tham mưu cấp ủy, chính quyền các chủ trương, giải pháp nhằm thực hiện thắng lợi nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đối ngoại của địa phương. Tập trung phát hiện, ngăn chặn, vô hiệu hóa âm mưu, hoạt động chống phá của các thế lực thù địch, phản động. Triển khai đồng bộ các biện pháp để phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả hoạt động của các loại tội phạm. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về an ninh trật tự. Triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, trật tự công cộng, phòng, chống cháy, nổ.

NGUYỄN TÙNG

ĐẢNG BỘ AGRIBANK CHI NHÁNH THÁI BÌNH Lãnh đạo đơn vị phát triển vững mạnh

Những năm qua, Đảng bộ Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (Agribank) Chi nhánh Thái Bình đã bám sát mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, lãnh đạo thực hiện tốt công tác cho vay, xây dựng đơn vị phát triển vững mạnh.

lễ sang chân nuôi trang trại, giá trị quy mô lớn, từ khai thác sang nuôi trồng thủy hải sản; đầu tư cho vay công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp, thương mại, dịch vụ... Cùng với việc nắm bắt nhu cầu vay vốn, Agribank Chi nhánh Thái Bình tạo thuận lợi nhất cho khách hàng về thủ tục hồ sơ, lãi suất cho vay nhằm tăng nhanh số lượng khách hàng, tăng thị phần. Kết quả, 5 năm qua, thị phần đầu tư tín dụng của Agribank Chi nhánh Thái Bình luôn chiếm 30% trong tổng đầu tư tín dụng của tỉnh. Bà Nguyễn Thị Thông, Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Công nghiệp Bắc Việt (khu công nghiệp Gia Lũn) cho biết: Với mong muốn mở rộng nhà xưởng đầu tư hệ thống dây chuyền thiết bị hiện đại, năm 2019 Công ty đã quyết định vay vốn của Agribank Chi nhánh Thái Bình. Kể từ đó, ngân hàng như "bà đỡ" cho doanh nghiệp, đồng hành và hỗ trợ doanh nghiệp trong mọi hoạt động. Ngoài hỗ trợ vay vốn để mở rộng nhà xưởng, đầu tư hệ thống thiết bị tự động hóa, doanh nghiệp còn được Agribank Chi nhánh Thái Bình hỗ trợ vay vốn lưu động để chủ động mở rộng sản xuất, kinh doanh... Đặc biệt, đội ngũ cán bộ của Agribank Chi nhánh Thái Bình luôn nhiệt tình, trách nhiệm, tư vấn chuyên nghiệp khiến khách hàng cảm thấy yên tâm và hài lòng. Trong thời điểm doanh nghiệp gặp khó khăn do dịch Covid-19, Agribank Chi nhánh Thái Bình đã giãn nợ, tăng hạn mức để doanh nghiệp có thời gian trả nợ. Những hoạt động đó không chỉ giúp doanh nghiệp trụ vững, phát triển ổn định mà còn có thêm động lực để đưa ra các chiến lược phát triển trong thời gian tới.

Để có được kết quả trên, Đảng bộ Agribank Chi nhánh Thái Bình đã đưa ra những quyết sách trên cơ sở đoàn kết và có sự thống nhất cao trong công tác điều hành, phối hợp với công tác chuyên môn, đặt lợi ích của khách hàng lên hàng đầu. Đặc biệt, đã gắn chặt công tác xây dựng Đảng với lãnh đạo chuyên môn và hoạt động đoàn thể, coi việc lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị là trọng tâm, xây dựng Đảng là then chốt, nêu cao tính tiên phong, gương mẫu của đội ngũ cán bộ, đảng viên nhằm nâng cao năng suất lao động, thực hiện tốt nhiệm vụ được giao.

Thời gian tới, Đảng bộ Agribank Chi nhánh Thái Bình tiếp tục lãnh đạo đơn vị bám sát mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, đáp ứng nhu cầu vay vốn cho lĩnh vực nông nghiệp, nông thôn. Phấn đấu hàng năm đạt mức tăng trưởng từ 10% trở lên, bảo đảm việc làm, tăng thu nhập cho người lao động từ 5 - 10%, nộp ngân sách tăng 5% trở lên.

THU THUY



Lãnh đạo Agribank Chi nhánh Thái Bình giới thiệu mô hình hoạt động với lãnh đạo Đảng ủy Khối doanh nghiệp tỉnh.

THÁI THUY

Nỗ lực kéo giảm vi phạm và tai nạn giao thông ở các tuyến đường nông thôn

Thời gian gần đây, tai nạn giao thông (TNGT) ở các tuyến đường nông thôn của huyện Thái Thụy có chiều hướng gia tăng. Tính riêng 6 tháng đầu năm 2020 đã xảy ra 5 vụ TNGT làm 5 người chết. Trước thực trạng trên, ngành chức năng huyện đang nỗ lực kéo giảm vi phạm và TNGT ở các tuyến đường nông thôn.

Mặc dù đã nhiều tháng trôi qua nhưng người dân thôn Bái Thượng (xã Dương Phúc) vẫn chưa hết bàng hoàng trước cái chết thương tâm do TNGT của em Phạm Đình Hương, sinh năm 2001, trú tại xã Thái Giang. Theo đó, hồi 20 giờ ngày 4/2, tại đường trục xã Dương Phúc, đoạn qua địa bàn thôn Bái Thượng, em Hương điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 30N1 - 5805 đi theo hướng từ xã Thụy Hưng về xã Dương Phúc đã tự gây tai nạn khiến em tử vong vào ngày 5/2. Một vụ TNGT thương tâm khác xảy ra ngày 4/4 tại trục đường liên thôn Tân Cường (xã An Tân),

xe ô tô biển kiểm soát 17C - 020.11 do ông Nguyễn Xuân Vinh, sinh năm 1964, tại thôn Quang Lang Đoài, xã Thụy Hải điều khiển va chạm với xe đạp do ông Bùi Sỹ Đạt, sinh năm 1937, tại thôn Tân Cường, xã An Tân điều khiển khiến ông Đạt tử vong tại chỗ.

Theo đánh giá của ngành chức năng, có nhiều nguyên nhân dẫn đến gia tăng TNGT ở các tuyến đường nông thôn của huyện Thái Thụy. Trong đó, những năm gần đây, thực hiện phong trào xây dựng nông thôn mới đã giúp hệ thống giao thông nông thôn trên địa bàn huyện được nâng cấp, mở rộng nhưng ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của một bộ phận người dân vẫn còn nhiều hạn chế. Nhiều phương tiện di chuyển với tốc độ cao trên các tuyến đường nông thôn. Trong khi đó, mạng lưới giao thông nông thôn lại có nhiều đường ngang dân sinh dễ dẫn

đến va chạm, TNGT. Hơn nữa, thực tế tại nhiều tuyến đường nông thôn trên địa bàn huyện còn rất nhiều người dân khi điều khiển mô tô, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, phóng nhanh, vượt ẩu, chở hàng cồng kềnh, vượt sai quy định... Cùng với đó là tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông tại các tuyến đường trục thôn, xã để bán hàng, phơi thóc, tập kết vật liệu xây dựng là nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Trong khi đó, lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm tại các tuyến đường nông thôn còn thiếu và mỏng khiến tình trạng vi phạm pháp luật về an toàn giao thông của người dân còn xảy ra nhiều.

Trung tá Lê Đình Hưng, Phó Trưởng Công an huyện Thái Thụy cho biết: Trước chiều hướng gia tăng TNGT ở các tuyến đường nông thôn, Công an huyện đã chủ động tham mưu Huyện ủy, UBND huyện, Ban An toàn giao thông huyện chỉ đạo các

cấp, ngành, địa phương làm tốt công tác tuyên truyền, triển khai các biện pháp ngăn ngừa, kiểm chế TNGT, nhất là TNGT ở các tuyến đường nông thôn. Đồng thời, tổ chức tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa TNGT tại các tuyến đường nông thôn trên hệ thống truyền thanh của huyện và các xã, thị trấn để nhân dân nắm được. Ngoài ra, Công an huyện tiếp tục chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm ở những địa bàn trọng điểm thường xảy ra TNGT.

Cũng theo Trung tá Lê Đình Hưng: Bên cạnh những nỗ lực của lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện, thời gian tới, để kiểm chế TNGT ở các tuyến đường nông thôn đòi hỏi cần có sự vào cuộc của các cấp, ngành, địa phương trong việc đẩy mạnh tuyên truyền tới người dân về ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông. Đặc biệt, các xã, thị trấn cần sớm thực hiện việc khảo sát, làm rõ giảm tốc độ tại các nút giao; tổ chức giải tỏa hành lang an toàn giao thông; duy trì hiệu quả hoạt động và xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản giữ gìn trật tự an toàn giao thông trên địa bàn...

TRẦN TUẤN

Tình trạng người dân không đội mũ bảo hiểm khi lái xe mô tô còn xuất hiện nhiều ở các vùng nông thôn trên địa bàn huyện Thái Thụy.

TỐC ĐỘ nguyên nhân chính dẫn tới những vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

Vi phạm tốc độ là khi phương tiện chạy quá tốc độ giới hạn được quy định trên các tuyến đường...

40-50% số người lái xe chạy quá tốc độ cho phép.

Cứ 3 nạn nhân thiệt mạng vì TNGT thì có 1 người liên quan tới tốc độ.

Tốc độ càng cao, nguy cơ gây thương tích và tử vong cho người đi bộ càng lớn.

20% nguy cơ tử vong ở tốc độ 50 km/h

60% nguy cơ tử vong ở 80 km/h

Tốc độ càng cao, khoảng cách cần để dừng xe càng lớn

phanh 27m để dừng

Xe dùng kịp thời

phanh 36m để dừng

Có va chạm xảy ra

Xe va chạm ở tốc độ 52 km/h

phanh 58m để dừng

QUẢN LÝ TỐC ĐỘ

bao gồm việc hướng tài xế lái xe với tốc độ an toàn, tránh chèn thương và tử vong. Đồng thời giảm ô nhiễm không khí, ô nhiễm tiếng ồn và tiết kiệm nhiên liệu.

- Xây mới hoặc nâng cấp hệ thống giao thông công các tỉnh năng để giảm tốc độ phương tiện trên đường
- Lước tính tốc độ giới hạn phù hợp với chức năng của từng con đường.
- Cơ quan chức năng vào cuộc
- Thiết lập các công nghệ kiểm soát tốc độ trên xe
- Nâng cao nhận thức về sự nguy hiểm của tốc độ

30 50 80

(theo vovgiaothong.vn)