

Kỳ vọng bước phát triển mới của ngành công nghiệp hỗ trợ

(chinhphu.vn) Ngày 19/12, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc chủ trì hội nghị về giải pháp phát triển công nghiệp hỗ trợ - một trong các hội nghị chuyên đề trong năm 2018 bàn về những giải pháp, quyết sách chỉ đạo tầm quốc gia.

Ngay từ đầu năm, Thủ tướng đã giao các bộ, cơ quan chuẩn bị nội dung, chương trình để tổ chức các hội nghị này, với mục tiêu thúc đẩy các lĩnh vực hết sức quan trọng với sự phát triển kinh tế - xã hội đất nước.

Hội nghị lần này nhằm xác định rõ những vấn đề của công nghiệp hỗ trợ, các giải pháp cần thực hiện, không chỉ nhằm thúc đẩy công nghiệp hỗ trợ mà còn nâng cao năng lực cạnh tranh công nghiệp Việt Nam.

Thời điểm "bản lề" của nền kinh tế

Có thể là sự kiện cuối cùng trong chuỗi các hội nghị chuyên đề trong năm nay, hội nghị về phát triển công nghiệp hỗ trợ được tổ chức trong bối cảnh khá đặc biệt.

Về vĩ mô, nền kinh tế Việt Nam năm 2018 tiếp tục tăng trưởng ngoạn mục. Việt Nam giờ đã là một "công xưởng lớn" của thế giới và là một điểm tựa cho nhiều tập đoàn lớn xuyên quốc gia cung ứng sản phẩm, dịch vụ cạnh tranh tại khu vực và trên toàn cầu. Bên cạnh đó, sự lớn mạnh của nhiều tập đoàn kinh tế tư nhân của Việt Nam cũng cho thấy môi trường kinh doanh của Việt Nam hoàn toàn có thể ước mẩm nên những doanh nghiệp lớn, có tầm cỡ và khả năng cạnh tranh, là đối tác xứng tầm của các tập đoàn quốc tế.

Riêng trong năm 2018, một trong những sự kiện rất được chú ý là việc một doanh nghiệp lớn hàng đầu Việt Nam triển khai dự án sản xuất ô tô với những bước đi rất nhanh nhưng không kém phần bản lĩnh. Trong bối cảnh đó, vấn đề phát triển ngành công



Ảnh minh họa

ngành hỗ trợ cho sản xuất ô tô, xe máy nói riêng và ngành công nghiệp hỗ trợ nói chung, đã được nhắc đến từ lâu nay một lần nữa được thảo luận sôi nổi tại nhiều diễn đàn.

Theo số liệu của Bộ Công Thương, số doanh nghiệp đang hoạt động trong công nghiệp hỗ trợ hiện chiếm gần 4,5% tổng số doanh nghiệp của ngành công nghiệp chế biến, chế tạo; tạo việc làm cho hơn 550.000 lao động. Hiện nay, doanh nghiệp sản xuất linh kiện Việt Nam có năng lực khá tốt tại một số lĩnh vực. Tuy nhiên, nhìn chung, ngành công nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam vẫn chưa đáp ứng yêu cầu của cả nhà quản lý và các doanh nghiệp.

Ông Ideppe, nghiên cứu cấp cao của Tổ chức Thúc

đẩy ngoại thương Nhật Bản (JETRO) dẫn kết quả khảo sát của JETRO trong năm 2017 cho biết, tỷ lệ cung ứng nội địa ở Việt Nam là 33,2%, thấp hơn nhiều so với các nước khác trong khu vực như Trung Quốc, Thái Lan. Trong đó, tỷ lệ cung ứng từ doanh nghiệp nội địa Việt Nam chỉ đạt trên 13%, trong khi Trung Quốc là 40%, Thái Lan gần 24%... Trong khi đó, nhu cầu tìm kiếm nguồn cung ứng tại chỗ của các doanh nghiệp Nhật Bản là rất lớn. Khoảng 80% doanh nghiệp được khảo sát gần đây cho biết, sẽ nâng cao tỷ lệ nội địa hóa đồng thời 64% doanh nghiệp Nhật Bản cũng mong muốn tăng tỷ lệ cung ứng nội địa để rút ngắn thời gian giao hàng.

Điêng trong lĩnh vực ô tô, theo ông Phạm Tuấn Anh, Phó Cục trưởng Cục Công nghiệp (Bộ Công Thương), thị trường công nghiệp hỗ trợ ngành sản xuất ô tô đã hình thành và phát triển, bước đầu đã đáp ứng được nhu cầu một số doanh nghiệp lắp ráp ô tô ở Việt Nam. Mặc dù vậy, nhìn chung, chất lượng sản phẩm phụ tùng linh kiện ô tô cung ứng trên thị trường còn kém. Đa số doanh nghiệp nội địa về công nghiệp hỗ trợ chỉ cung ứng sản phẩm cho lắp ráp ô tô trong nước. Tỷ lệ nội địa hóa đối với xe cá nhân đến 9 chỗ ngồi đạt thấp, đạt bình quân khoảng 7 - 10%. Hơn 90% linh kiện, phụ tùng ô tô lắp ráp hiện nay vẫn do các công ty mẹ hoặc từ công ty xuyên quốc gia ở nước ngoài cung cấp. Trong khi, để làm một chiếc ô tô phải cần từ 30.000 - 40.000 linh kiện.

Theo lãnh đạo một doanh nghiệp đang ráo riết triển khai tham vọng sản xuất ô tô, để phát triển ngành công nghiệp ô tô trong nước, phải có sự phối hợp nhuần nhuyễn của toàn bộ ngành công nghiệp hỗ trợ trong nước, trong đó, phải có doanh nghiệp dẫn đầu, đầu ngành và một mạng lưới, hệ thống các doanh nghiệp bao quanh, cung cấp linh kiện, sản phẩm cho các doanh nghiệp lớn. Bản thân doanh nghiệp này hướng đến xây dựng một quan hệ chặt chẽ với các doanh nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam nhằm xây dựng phát triển đồng bộ ngành công nghiệp hỗ trợ.

Từ góc độ địa phương, ông Tạ Đăng Đoàn, Giám đốc Sở

Chính sách vẫn cần hoàn thiện

Nhìn từ phía cơ chế, chính sách, hơn 10 năm qua, Chính phủ và các bộ, ngành đã ban hành nhiều quy định nhằm thúc đẩy công nghiệp hỗ trợ phát triển. Điển hình như Nghị định số 111 năm 2015 của Chính phủ về phát triển công nghiệp hỗ trợ; Quyết định số 68 năm 2017 của Thủ tướng về việc phê duyệt chương trình phát triển công nghiệp hỗ trợ từ 2016 - 2025...

Mới đây, Quyết định số 598/QĐ-TTg của Thủ tướng phê duyệt kế hoạch cơ cấu lại ngành công nghiệp giai đoạn 2018 - 2020, xét đến năm 2025 cũng nêu yêu cầu tập trung phát triển công nghiệp hỗ trợ trong ngành công nghiệp chế biến, chế tạo; lựa chọn mô hình thí điểm hỗ trợ một số doanh nghiệp công nghiệp hỗ trợ trong lĩnh vực dệt may, da giày, linh kiện điện tử, ô tô...

Thế nhưng, theo các chuyên gia, cơ chế, chính sách cho lĩnh vực này vẫn cần hoàn thiện. Chẳng hạn, chính sách thu hút các doanh nghiệp FDI chưa gắn với các ràng buộc về trách nhiệm phát triển hệ thống nhà cung ứng nội địa tại Việt Nam. Hơn nữa, công nghiệp hỗ trợ có mối liên hệ hữu cơ với các ngành sản xuất sản phẩm hoàn chỉnh, tuy nhiên chính sách tạo ra các liên kết giữa các doanh nghiệp này và các doanh nghiệp công nghiệp hỗ trợ chưa được hình thành...

Theo lãnh đạo một doanh nghiệp đang ráo riết triển khai tham vọng sản xuất ô tô, để phát triển ngành công nghiệp ô tô trong nước, phải có sự phối hợp nhuần nhuyễn của toàn bộ ngành công nghiệp hỗ trợ trong nước, trong đó, phải có doanh nghiệp dẫn đầu, đầu ngành và một mạng lưới, hệ thống các doanh nghiệp bao quanh, cung cấp linh kiện, sản phẩm cho các doanh nghiệp lớn. Bản thân doanh nghiệp này hướng đến xây dựng một quan hệ chặt chẽ với các doanh nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam nhằm xây dựng phát triển đồng bộ ngành công nghiệp hỗ trợ.

Từ góc độ địa phương, ông Tạ Đăng Đoàn, Giám đốc Sở

Công Thương tỉnh Bắc Ninh cho biết: Chỉ riêng các nhà máy lắp ráp điện thoại của Sam sung, Nokia, máy in của Canon đòi hỏi tới hàng trăm nhà sản xuất cung cấp linh kiện, nhưng Bắc Ninh mới có khoảng trên 130 doanh nghiệp hỗ trợ sản xuất linh kiện, bảng mạch, phụ kiện, chi tiết cung cấp cho các doanh nghiệp lắp ráp và hoàn thiện sản phẩm điện tử, tạo ra 11,3% giá trị sản xuất công nghiệp. Theo ông Đoàn, công nghiệp hỗ trợ phát triển sẽ tạo điều kiện cho ngành công nghiệp phát triển, là nhân tố quan trọng góp phần thu hút đầu tư trong và ngoài nước.

Muốn đi xa hãy đi cùng nhau

Ông Phan Hữu Thắng, nguyên Cục trưởng Cục Đầu tư nước ngoài cho rằng, ngành công nghiệp hỗ trợ của Việt Nam kém phát triển sẽ gây khó khăn trong việc thực hiện mục tiêu trở thành nước công nghiệp vào năm 2020 cũng như gia tăng giá trị cho ngành công nghiệp Việt Nam. Ông Thắng cho rằng các chính sách phát triển công nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam hiện nay đã ban hành tương đối đầy đủ. Tuy nhiên, vẫn còn khoảng cách từ chính sách đi đến thực tiễn. Do đó, trong thời gian tới, cần quan tâm nhiều hơn nữa đến khâu tổ chức thực hiện các chính sách này, với sự quyết liệt vào cuộc của các bộ, ngành. Đặc biệt, là các chính sách, giải pháp liên quan đến nâng cao năng lực sản xuất của các doanh nghiệp để từng bước có khả năng tham

gia sâu hơn vào dây chuyền sản xuất công nghiệp hỗ trợ, phát triển nguồn nhân lực.

Theo Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc, trong bối cảnh hội nhập quốc tế ngày càng sâu rộng, năng lực cạnh tranh của nền kinh tế Việt Nam đã có những bước cải thiện đáng kể. Thế nhưng, chúng ta chưa có nhiều thương hiệu Việt Nam có năng lực cạnh tranh cao, đạt đẳng cấp quốc tế, đặc biệt là trong các lĩnh vực quan trọng như ô tô, xe máy điện, điện tử, chế biến nông thủy sản và các ngành dịch vụ chất lượng.

Thời gian qua, Thủ tướng đã nhiều lần nhắc tới khát vọng thịnh vượng, khát vọng vươn lên với tinh thần đột phá, dám nghĩ, dám làm, đổi mới, sáng tạo, quyết liệt, hành động. Thủ tướng cũng nhắc tới khát vọng của người dân Việt Nam, của mọi doanh nghiệp Việt Nam về xây dựng các thương hiệu sản phẩm Việt chất lượng cao để phát triển kinh tế tự cường trong điều kiện hội nhập quốc tế.

Người đứng đầu Chính phủ đã nhiều lần nhấn nhủ các doanh nghiệp, "muốn đi nhanh hãy đi một mình, nhưng muốn đi xa hãy đi cùng nhau". Được tổ chức vào một thời điểm mang tính bản lề, hội nghị nói trên với những giải pháp, quyết sách mới được kỳ vọng sẽ giúp ngành công nghiệp hỗ trợ của Việt Nam có bước tiến rõ rệt trong thời gian tới, qua đó nâng cao năng lực ngành công nghiệp và nền kinh tế Việt Nam.



Ảnh minh họa

Đẩy nhanh tiến độ làm thủy lợi đồng xuân

Tiền Hải là huyện ven biển, trong sản xuất nông nghiệp một số diện tích hay xảy ra nhiễm mặn, khó khăn trong việc gieo trồng. Để khắc phục tình trạng trên, Tiền Hải đã tích cực chỉ đạo các địa phương tổ chức thực hiện tốt phong trào làm thủy lợi đồng xuân, bảo đảm nguồn nước phục vụ tươi, tiêu.



Xã Tây An (Tiền Hải) huy động máy móc làm thủy lợi nội đồng.

Nhận thức rõ tầm quan trọng của việc làm thủy lợi đồng xuân trong điều tiết, cung cấp nước cũng như phòng, chống úng, những ngày này bà con nông dân xã Vũ Lăng đang đẩy nhanh tiến độ làm thủy lợi nội đồng. Ông Nguyễn Quốc Tích, Giám đốc HTX SXKD DVNN xã Vũ Lăng cho biết: Thực hiện phong trào làm thủy lợi đồng xuân, Vũ Lăng đã chủ động xây dựng kế hoạch sau khi hoàn thành thu hoạch lúa mùa. HTX đã tham mưu cho UBND xã phân công cụ thể cho các hội, đoàn thể tích cực tuyên truyền đến hội viên cùng tổ chức ngày ra quân làm thủy lợi. Trong đó, việc nạo vét kênh mương, gia cố được giao cho các thôn trực tiếp huy động nông dân chung tay làm thủy lợi. Các công trình xây dựng mương máng do xã đảm nhận thực hiện. Theo kế hoạch làm thủy lợi đồng xuân, Vũ Lăng nạo vét, tu sửa kênh mương cấp 1, 2, 3, đắp bờ vùng, bờ thửa chiều dài 188m, sửa chữa 4 trạm bơm tưới,

sửa chữa, xây mới 17 cống nội đồng, 35 ống bi, trục vít 136.984m² bèo bồng. Đến nay, kế hoạch được triển khai đồng nhất đã giúp cho công tác ra quân làm thủy lợi đạt hiệu quả, hầu hết các tuyến mương đều được nạo vét, một số cống nội đồng đang đẩy nhanh tiến độ thi công. Nam Phú là xã ven biển, tình trạng xâm nhập mặn hay diễn ra, ảnh hưởng trực tiếp đến sản xuất nông nghiệp của bà con nông dân. Để chủ động bảo đảm nguồn nước ngọt cho sản xuất vụ xuân, địa phương đã trích kinh phí để thực hiện làm thủy lợi như: gia cố, nạo vét sông dẫn; sửa chữa, xây mới 2 cống nội đồng, 35 ống bi; trục vít 50.000m² bèo bồng. Ngoài ra, HTX còn kết hợp bảo dưỡng, tu sửa mương dẫn nước tưới bơm, máy bơm bảo đảm nguồn nước sản xuất vụ xuân năm 2019.

Ông Dương Văn Quyển, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiền Hải cho biết: Thực hiện phong trào làm thủy lợi đồng

xuân, Tiền Hải đã chỉ đạo các địa phương tổ chức tốt việc nạo vét các sông dẫn, mương máng nội đồng; chủ động nguồn kinh phí xây mới, sửa chữa các cống nội đồng... bảo đảm cho hệ thống thủy lợi phát huy hiệu quả việc tưới trong sản xuất vụ xuân, đồng thời bảo đảm chống úng, tiêu thoát nước nhanh, hạn chế thiệt hại do thiên tai gây ra. Yêu cầu Xi nghiệp Khai thác công trình thủy lợi huyện chủ động phương tiện, nguồn nhân lực phối hợp với các địa phương tu sửa, nạo vét công trình thủy lợi. Việc tu bổ, sửa chữa, nạo vét phải đồng bộ, dứt điểm để phát huy hiệu quả năng lực thiết kế của công trình. Tiền Hải cũng giao chi tiêu cụ thể về khối lượng đào đắp, nạo vét và kiên cố hóa kênh mương nội đồng cho các xã. Ở những nơi có khối lượng lớn, thuận lợi, các địa phương chủ động hợp đồng với các đơn vị thuê máy để làm, những nơi khó khăn vận động bà con làm bằng tay. Ngoài ra, cán bộ chuyên môn của huyện thường xuyên bám sát chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương thực hiện các công trình thủy lợi, trong đó ưu tiên nạo vét, khơi thông các trục sông chính, nhất là vùng nuôi trồng thủy sản và vớt bèo bồng tại các cửa cống để bảo đảm lưu thông dòng chảy. Nạo vét các bờ lút, kênh dẫn các trạm bơm bảo đảm 100% máy móc và công trình hoạt động tốt đáp ứng nguồn nước cho sản xuất. Theo kế hoạch làm thủy lợi của huyện Tiền Hải, tổng khối lượng nạo vét sông dẫn 49.000m³, nạo vét sông dẫn 55.654m³, giải phóng dòng chảy, trục vớt bèo bồng 1.828.326m²... Phấn đấu làm thủy lợi đồng xuân hoàn thành xong trước ngày 31/12.

MẠNH THẮNG

THÁI THỤY Tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm về an toàn giao thông

Trọng điểm để kịp thời phát hiện, xử lý các vi phạm về trật tự ATGT. Cụ thể, trên các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn như: 37, 37B, 39, nhất là tuyến quốc lộ 37 đoạn từ thị trấn Diêm Điền đi xã Hồng Quỳnh có phương tiện, người tham gia giao thông đồng; các tuyến đường tỉnh như: 456, 459, 455, 461, 466; các tuyến đường liên xã trong huyện, khu vực công trường nơi tập trung số đông học sinh thường xuyên vi phạm quy định đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe đạp điện, xe máy điện và các nội dung ra lẽ hội, khu du lịch... Trong đó, tập trung vào xử lý các phương tiện ô tô vận tải, chở khách, mô tô, xe máy điện vi phạm các lỗi như: không bảo đảm an toàn kỹ thuật, vi phạm kết cấu so với đăng ký và dùng đồ, đón trả khách không đúng nơi quy định đối với xe ô tô; người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe, sử dụng rượu, bia khi lái

xe, không đội mũ bảo hiểm khi lái xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện...

Song song với công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về ATGT, lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện còn tích cực phối hợp với các cơ quan, doanh nghiệp, các chủ phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa tổ chức tuyên truyền, ký cam kết giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT, nêu cao đạo đức nghề nghiệp, không vì lợi nhuận mà vi phạm gây tai nạn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Đồng thời, phối hợp với các ngành chức năng, địa phương trong huyện tổ chức tuyên truyền pháp luật ATGT bằng hình thức lưu động và hình thức trực quan như treo băng rôn, khẩu hiệu tại các tuyến đường, khu vực công cộng có đông phương tiện tham gia giao thông. Trong đó,

chú trọng tuyên truyền về các nội dung như quy định việc đội mũ bảo hiểm đối với người ngồi trên xe mô tô, xe máy điện, không uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông...

Để bảo đảm trật tự ATGT dịp cuối năm 2018, thời gian tới, các ngành chức năng huyện Thái Thụy tiếp tục phối hợp với các xã, thị trấn thực hiện tốt công tác quản lý hành lang ATGT, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm về tai nạn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi sản xuất, buôn bán, tập kết vật liệu. Cùng với những nỗ lực của các ngành chức năng trong huyện, bản thân người tham gia giao thông cần chấp hành tốt các quy định của pháp luật góp phần bảo đảm trật tự ATGT, kiểm kê tai nạn giao thông, tạo điều kiện cho nhân dân vui tết, đón xuân an toàn, hạnh phúc.

TRẦN TUẤN



Công an huyện Thái Thụy thu giữ nhiều xe đạp điện, xe máy điện vi phạm Luật Giao thông đường bộ.