

# Phát triển dịch vụ hậu cần nghề cá tại các khu neo đậu tránh bão cho tàu thuyền

Một năm cần hàng trăm triệu đồng để duy trì hoạt động, sửa chữa, duy tu công trình và cần thêm nguồn nhân lực để quản lý... là những khó khăn lớn mà ngành chức năng huyện Thái Thụy đang gặp phải trong công tác quản lý 2 khu neo đậu tránh bão cho tàu thuyền trong huyện.



Khu vực bến cá Vĩnh Trà (thị trấn Diêm Điền, huyện Thái Thụy) thu hút được nhiều tàu thuyền vào neo đậu vì có nhiều hoạt động hậu cần nghề cá.

Hiện nay, huyện Thái Thụy được nhà nước đầu tư xây dựng 2 khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền gồm: khu neo đậu tại xã Mỹ Lộc với quy mô hơn 20ha, cho 300 tàu cá với loại tàu công suất tối đa là 300CV vào neo đậu; khu neo đậu tại xã Thái Thượng đầu tư giai đoạn 1 là 20ha, cho 104 tàu cá với loại tàu công suất tối đa là 300CV vào neo đậu. Để bảo đảm duy trì hoạt động hiệu quả tại 2 khu, UBND huyện Thái Thụy đã giao cho Trung tâm Phát triển cụm công nghiệp huyện quản lý.

Theo ông Mai Đức Trung, Giám đốc Trung tâm Phát triển cụm công nghiệp huyện: Từ khi tiếp nhận 2 khu neo đậu tàu thuyền đến nay, Trung tâm đã tổ chức quản lý bảo đảm an ninh trật tự, tài sản, tạo điều kiện thuận lợi cho các tàu thuyền của ngư dân vào neo đậu theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình quản lý và duy trì hoạt động, Trung tâm gặp phải không ít khó khăn như cần nguồn kinh phí lớn lên tới hơn 200 triệu đồng/khu neo đậu/năm, phục vụ cho công tác quản lý, trông coi, điện nước, duy tu sửa chữa thường xuyên vì đây là công trình phòng, chống thiên tai nên hay bị tác động của mưa bão gây hư hại. Ngoài ra, do phải thực hiện thêm nhiệm vụ chức năng mới, trong khi nguồn nhân lực của Trung tâm không được tăng thêm cũng gây ra



Tàu thuyền vào tránh bão tại khu neo đậu xã Mỹ Lộc (Thái Thụy).

không ít khó khăn cho công tác quản lý. Thực tế cho thấy, hiện nay, tại 2 khu neo đậu tránh bão trên địa bàn huyện Thái Thụy chỉ thu hút được tàu thuyền vào neo đậu khi sắp có bão xảy ra. Còn vào những ngày bình thường thì có rất ít tàu thuyền vào neo đậu. Như khu neo đậu tránh bão tại xã Thái Thượng có rất ít tàu thuyền vào neo đậu vào những ngày bình thường. Mặc dù vị trí này rất gần với khu vực thị trấn Diêm Điền, các xã Thụy Xuân, Thụy Hải, Thụy Hà tập trung đông số lượng lớn tàu thuyền khai thác thủy sản. Ngư dân chủ yếu cho tàu thuyền vào neo đậu tại các khu vực gần bến cá Vĩnh Trà (thị trấn Diêm Điền), cảng

cá Tân Sơn (Thụy Hải)... Lý giải điều này, anh Trịnh Quang Vinh, chủ tàu khai thác thủy sản tại thị trấn Diêm Điền cho biết: Có nhiều nguyên nhân khiến tàu thuyền ít neo đậu tại khu tránh trú bão, trong đó do thói quen, tâm lý của ngư dân muốn neo đậu gần nhà. Nhưng lý do chính vẫn là tại các khu neo đậu tránh trú bão hiện nay không có dịch vụ hậu cần nghề cá như cung cấp nhiên liệu, ngư cụ, đá lạnh bảo quản, khu chế biến thủy sản và sửa chữa tàu thuyền... vì thế rất khó để thu hút được tàu thuyền vào neo đậu. Trong khi các khu vực khác gần bến cá, cảng cá lại phát triển tốt dịch vụ này nên thu hút được nhiều tàu thuyền vào neo đậu.

Theo nhận định của ngành chức năng huyện Thái Thụy, trung bình một năm có từ 5 - 10 cơn bão đổ bộ vào tỉnh ta, thời gian hoạt động sử dụng khu neo đậu vào mục đích tránh trú bão cho tàu thuyền tối đa chỉ từ 15 - 30 ngày/năm. Vì thế công trình neo đậu tránh bão dự kiến tới 92% công năng sử dụng là rất lãng phí. Mặt khác, qua nghiên cứu, khảo sát quy mô, mặt bằng, vị trí và các hạng mục hạ tầng tại 2 khu neo đậu tránh bão nhận thấy rất thuận lợi cho việc thực hiện cung ứng dịch vụ hậu cần nghề cá như đóng mới, sửa chữa tàu thuyền, chế biến thủy hải sản, xăng dầu, đá bảo quản thủy hải sản, bốc xếp hàng hóa... Cụ thể, như nhà điều hành 2 tầng của khu neo đậu có thể làm văn phòng, nhà ở công nhân; mặt bằng sân bê tông và một phần đất trống nhà nước đã đến bộ, thu hồi, san lấp mặt bằng có thể làm kho bãi hàng hóa. Do vậy, ngoài mục đích tránh trú bão khu neo đậu còn kết hợp phát triển sản xuất, kinh doanh dịch vụ hậu cần nghề cá sẽ giúp khai thác tối đa công năng, hiệu quả sử dụng tài sản, giảm bớt việc sử dụng kinh phí của nhà nước. Đồng thời, góp phần phát triển hoạt động khai thác thủy hải sản cũng như tạo ra thời gian cho tàu thuyền của ngư dân neo đậu tránh trú khi cần thiết.

Ông Mai Đức Trung cho biết thêm: Để phát triển dịch vụ hậu cần nghề cá tại các khu neo đậu tránh trú bão thì phải thực hiện thay đổi hình thức quản lý hiện nay, cụ thể từ hình thức quản lý nhà nước chuyển sang cho tổ chức kinh tế tư nhân quản lý, trong đó có sự giám sát chặt chẽ của cơ quan quản lý nhà nước. Hiện nay, Trung tâm đã tham mưu UBND huyện lập đề án nghiên cứu, đề xuất tình giao 2 khu neo đậu tránh trú bão tại xã Thái Thượng và xã Mỹ Lộc cho tổ chức kinh tế tư nhân quản lý và khai thác theo hình thức hợp đồng O&M, quy định tại khoản 9, điều 3, Nghị định số 63/2018/NĐ-CP của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư. Tuy nhiên, để làm được điều này, trước mắt huyện phải được chủ trương chấp thuận của tỉnh, hướng dẫn của các sở, ngành chức năng. Cùng với đó, phải làm tốt công tác tuyên truyền để người dân hiểu được mục đích, ý nghĩa và những lợi ích của việc chuyển đổi hình thức quản lý.

TRẦN VĂN



Nhà thầu thi công bố vỉa đoạn qua địa phận xã Phúc Khánh (Hưng Hà).

# Đẩy nhanh tiến độ thi công quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà

Với sự vào cuộc quyết liệt của chủ đầu tư, nhà thầu, các địa phương và người dân nơi dự án đi qua, đến nay, gói thầu RAI/CP13 dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà đã hoàn thành khoảng 75% khối lượng công trình, phần đầu đưa vào sử dụng trong quý IV/2018.

Bà Nguyễn Thị Thu ở khu Nhân Cầu 2, thị trấn Hưng Hà (Hưng Hà) cho biết: Trước đây, mặt đường 39 đoạn qua địa phận huyện nhỏ hẹp, hai bên đường không có hệ thống thoát nước, mặt đường đã bị xuống cấp nghiêm trọng khiến cho việc đi lại của người dân gặp rất nhiều khó khăn. Từ khi dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà được triển khai, người dân ở đây rất vui mừng, phấn khởi, tạo mọi điều kiện thuận lợi để nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ. Việc đầu tư nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 là rất cần thiết, có ý nghĩa quan trọng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, tạo mạng lưới giao thông đồng bộ. Tuy nhiên, hiện nay trên địa bàn huyện vẫn còn một số hộ dân chưa bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công, gây khó khăn, ảnh hưởng tới tiến độ của dự án. Chúng tôi đề nghị địa phương tiếp tục tuyên truyền, vận động để những hộ dân này đồng thuận để nhường đất và đưa vào sử dụng.

Được xác định là một trong những công trình giao thông trọng điểm của tỉnh, thời gian qua, nhà thầu thi công quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà đã huy động tối đa máy thi công, nhân lực, đẩy nhanh tiến độ công trình. Bên cạnh đó, nhà thầu cũng đề cao tinh thần

trách nhiệm, phát huy năng lực và khắc phục khó khăn, tập trung thiết bị, áp dụng các giải pháp kỹ thuật tiên tiến trong quá trình thực hiện dự án. Ông Trần Quyết Thắng, Giám đốc dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà, Tổng công ty Đầu tư xây dựng Quyết Tiến cho biết: Đến thời điểm này, huyện Hưng Hà đã bàn giao mặt bằng sạch được khoảng 17km, hiện mặt bằng còn vướng và chưa bàn giao khoảng 0,43km, gồm 13 đoạn, trong đó có 360m vướng mặt bằng về 1 phía, 70m vướng mặt bằng về 2 phía, tập trung chủ yếu ở thị trấn Hưng Hà, quan trọng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, tạo mạng lưới giao thông đồng bộ. Tuy nhiên, hiện nay trên địa bàn huyện vẫn còn một số hộ dân chưa bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công, gây khó khăn, ảnh hưởng tới tiến độ của dự án. Chúng tôi đề nghị địa phương tiếp tục tuyên truyền, vận động để những hộ dân này đồng thuận để nhường đất và đưa vào sử dụng.

thi công xong rãnh thoát nước dọc; thảm bê tông hạt mịn, sọc vạch kẻ đường, lắp tôn hộ lan và lắp đặt hệ thống biển báo hiệu đường bộ... Để công trình sớm hoàn thành và đưa vào sử dụng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân, nhà thầu đề nghị UBND huyện Hưng Hà và các địa phương nơi có tuyến đường đi qua sớm bàn giao mặt bằng. Khi đã có mặt bằng sạch, nhà thầu cam kết sẽ huy động tối đa nhân lực, vật tư, phương tiện đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng, tiến độ...

Dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 thuộc dự án quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (dự án VRAMP) sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới, có tổng mức đầu tư 6.305 tỷ đồng, trong đó đầu tư cho 2 gói thầu trên quốc lộ 39 đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình khoảng 843 tỷ đồng để cải tạo, nâng cấp đoạn Triều Dương - Hưng Hà và đoạn Vô Hối - Diêm Điền. Đoạn Triều Dương - Hưng Hà có tổng chiều dài 18,6km, trong đó đi qua địa phận huyện Hưng Hà 17,5km, còn lại đi qua địa bàn xã Minh Tân (Đông Hưng). Dự án có quy mô đường cấp III đồng bằng, 2 làn xe với bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 11m, vận tốc thiết kế 80km/giờ. Khi hoàn thành và đưa vào sử dụng, tuyến đường sẽ góp phần quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

PHẠM HÙNG

## AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

# PHƯỜNG TIỀN PHONG Đường thành chợ

Thời gian qua, việc họp chợ, buôn bán trên vỉa hè, lòng đường tại phường Tiên Phong, thành phố Thái Bình diễn ra khá phổ biến.

Tại ngã ba giao đường Lê Quý Đôn - Trần Thủ Độ, các buổi sáng từ 6 - 9 giờ, khu vực này thường xuyên chật kín người mua, bán. Đây là cửa ngõ ra, vào cụm công nghiệp Phong Phú nên lượng ô tô, nhất là ô tô tải, công-ten-nơ có trọng tải lớn ra, vào thường xuyên, khiến các phương tiện di chuyển khó khăn. Toàn bộ vỉa hè hai bên đường bị hàng trăm hộ dân sử dụng để tập kết rau, củ, quả, thịt, tôm, cá... Nhiều hộ sử dụng ô tô lấn chiếm cả lòng đường, cộng với người mua đứng đỗ xe đạp, xe máy dưới lòng đường, khiến lòng đường bị thu hẹp, gây mất an toàn giao thông. Tuy lực lượng chức năng có ra quản nhắc nhở, tháo dỡ phông bạt song tình hình không hề thay đổi.

Lực lượng chức năng vừa đi, việc buôn bán lại diễn ra bình thường. Trong khi đó, chợ Tiên Phong cách đó khoảng 200m được đầu tư xây dựng đồng bộ, hiện đại lại không có "kê bán - người mua". Vào các buổi chiều thì chợ Tiên Phong hoạt động nhộn nhịp nhưng các hộ kinh doanh lại lấn chiếm vỉa hè, lòng đường. Với đoạn đường dài khoảng 300m quanh khu vực chợ, đặc biệt là trước cổng Trường THCS Tiên Phong các loại hàng hóa từ quần áo, rau quả đến các loại thực phẩm tươi sống cá, tôm... được bày bán không chỉ ở vỉa hè mà còn tràn xuống cả lòng đường chiếm dụng gần hết diện tích lòng đường, chỉ còn một lối nhỏ cho các phương tiện qua

lại. Một số người mua hàng cũng thiếu ý thức, dừng, đỗ xe máy tùy tiện để ngồi chọn mua hàng khiến giao thông khu vực càng trở nên lộn xộn, gây mất mỹ quan đô thị, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông. Ảnh chụp ngày 21/9/2018.

THANH HÀ

1. Các phương tiện dừng đỗ mua hàng ngay dưới lòng đường.
2. Quang cảnh ùn ứ tại chợ Tiên Phong.
3. Khu vực cổng Trường THCS Tiên Phong tập nập "kê bán - người mua".
4. Cả chợ chỉ có khoảng 5 quầy bán hàng vào buổi sáng.



1



3



2



4