

LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT NHÂN DÂN

55 năm xây dựng và trưởng thành

Ngày 20/7/1962, Chủ tịch Hồ Chí Minh đã ký **Lệnh số 34/LCT công bố Pháp lệnh quy định nhiệm vụ, quyền hạn của lực lượng Cảnh sát nhân dân và Pháp lệnh quy định cấp bậc sĩ quan, hạ sĩ quan Cảnh sát nhân dân**. Đây là mốc quan trọng đánh dấu sự ra đời của lực lượng Cảnh sát nhân dân và ngày 20/7 đã trở thành ngày truyền thống của lực lượng Cảnh sát nhân dân.



Lực lượng Cảnh sát cơ động triển khai công tác tuần tra vũ trang.

Ngày từ những ngày đầu mới thành lập, lực lượng Cảnh sát nhân dân Công an Thái Bình đã nhanh chóng ổn định trật tự trị an, tổ chức truy quét tội phạm, bài trừ tệ nạn xã hội, góp phần cùng với Đảng bộ, nhân dân trong tỉnh chiến thắng thù trong giặc ngoài, xây dựng tỉnh nhà trở thành căn cứ kháng chiến vững chắc của quân và dân miền Bắc. Khi giặc Pháp đánh chiếm Thái Bình, lực lượng Cảnh sát nhân dân đã dựa vào nhân dân, cùng với các lực lượng vũ trang trong tỉnh dũng cảm bám đất, bám dân, đánh địch, chống càn, diệt ác, phá tề, trừ gian, trấn áp tội phạm, giải phóng quê hương.

Trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước, lực lượng Cảnh sát nhân dân đã quán triệt và vận dụng sáng tạo các chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng nghiệp vụ tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự trị an; đấu tranh, trấn áp tội phạm, lưu manh, côn đồ phục vụ công cuộc cải tạo, khôi phục kinh tế và xây dựng chủ nghĩa xã hội ở địa phương. Với phương châm "Trấn áp kết hợp với khoan hồng, trừng trị kết hợp với giáo dục, cải tạo", lực lượng Cảnh sát

nhân dân đã tập trung thực hiện có hiệu quả các đợt trấn áp tội phạm, bài trừ tệ nạn xã hội, chống tham ô, tham nhũng, bảo vệ tài sản của tập thể và nhân dân. Phong trào "Bảo vệ trị an" được phát động sâu rộng với nhiều hình thức phong phú, thiết thực đã khơi dậy và phát huy khí thế cách mạng của quần chúng nhân dân. An ninh chính trị được giữ vững, trật tự trị an được bảo đảm; uy tín của Đảng, chính quyền, các đoàn thể cách mạng ngày càng nâng cao. Qua đó, quần chúng nhân dân hiểu rõ bản chất chính trị, tinh ưu việt của chế độ; một lòng đoàn kết đi theo Đảng, hàng hái thi đua lao động, sản xuất, xây dựng quê hương và tích cực chi viện cho đồng bào, chiến sĩ miền Nam đấu tranh thống nhất nước nhà. Nhiều tập thể, cá nhân lập công xuất sắc.

Sau năm 1975, đất nước thống nhất, lực lượng Cảnh sát nhân dân Công an Thái Bình đã chủ động tham mưu, tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các mặt công tác bảo đảm an ninh trật tự trong tình hình mới. Phối hợp với các cấp, các ngành thực hiện các biện pháp phòng ngừa trên cả 3 lĩnh vực: sản xuất, phân phối, lưu thông. Tập trung điều tra, khám phá trên 1.600 vụ

xâm phạm tài sản xã hội chủ nghĩa; xử lý trên 3.200 vụ đấu cơ buôn lậu, thu hồi cho nhà nước hàng trăm tỷ đồng. Liên tục mở các đợt tấn công truy quét tội phạm, tệ nạn xã hội, bắt, xử lý hàng nghìn đối tượng, triệt phá hàng trăm ổ nhóm lưu manh chuyên nghiệp... góp phần bảo đảm an ninh trật tự địa phương.

Những năm đầu của thập kỷ 80, nhất là từ sau Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ VI, quán triệt quan điểm đổi mới của Đảng, lực lượng Cảnh sát nhân dân đã tích cực đổi mới nhận thức, đổi mới các biện pháp công tác và đổi mới công tác cán bộ. Chất lượng các mặt công tác nghiệp vụ, trình sát, điều tra, khoa học kỹ thuật, hồ sơ nghiệp vụ và các biện pháp quản lý hành chính về trật tự xã hội được nâng cao. Trong xu thế toàn cầu hóa, hội nhập sâu rộng, cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm diễn ra hết sức cam go, quyết liệt, lực lượng Cảnh sát nhân dân đã chủ động tham mưu cho các cấp ủy đảng, chính quyền huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, đẩy mạnh thực hiện phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc", thực hiện xã hội hóa ngày càng cao công tác phòng, chống

tội phạm ở địa phương. Nhiều chủ trương, giải pháp công tác, nhất là trong giải quyết tình hình mất ổn định những năm 1997 - 1999 đã góp phần bổ sung luận chứng khoa học, thực tiễn để Đảng, Nhà nước điều chỉnh, hoạch định các chủ trương, chính sách về nông nghiệp, nông thôn, nông dân và ban hành, thực hiện quy chế dân chủ ở cơ sở. Đặc biệt, đã tập trung đánh mạnh, đánh trúng các băng ổ nhóm tội phạm nguy hiểm; điều tra, khám phá, bắt, xử lý hàng chục nghìn đối tượng hình sự, ma túy, kinh tế; không để tội phạm hoạt động công khai, lộ liễu, gây bức xúc trong dư luận quần chúng nhân dân; tội phạm hình sự giảm, tỷ lệ điều tra, khám phá đạt trên 80% (án đặc biệt nghiêm trọng đạt 100%). Công tác cải cách hành chính, cải cách tư pháp được tăng cường theo hướng công khai, minh bạch, nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân. Hiệu lực quản lý nhà nước trên lĩnh vực trật tự an toàn xã hội được tăng cường. Kết quả đó đã tạo môi trường lành mạnh, phục vụ đắc lực cho sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội và chương trình xây dựng nông thôn mới của địa phương.

Thành tích, chiến công của các thế hệ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát nhân dân đã tô thắm trang sử vẻ vang của Công an Thái Bình. Trong đó, Công an Thái Bình được phong tặng danh hiệu Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước, được tặng thưởng Huân chương Hồ Chí Minh và nhiều Huân chương Quân công, Huân chương Chiến công, Huân chương Bảo vệ Tổ quốc các hạng. 17 năm (1999 - 2016) được Bộ Công an tặng cờ đơn vị thi đua xuất sắc; năm 2006 được Chính phủ tặng cờ đơn vị dẫn đầu phong trào thi đua; 8 tập thể, cá nhân được phong tặng danh hiệu Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân; hàng chục nghìn lượt tập thể, cá nhân được các cấp khen thưởng.

NGUYỄN TÙNG

ĐIỆN LỰC HƯNG HÀ

Bảo đảm cung cấp điện an toàn trong mùa mưa, bão

Trước dự báo tình hình mưa, bão năm 2017 có nhiều diễn biến phức tạp, Điện lực Hưng Hà đã chủ động nâng cấp, cải tạo, sửa chữa hệ thống lưới điện, xây dựng phương án ứng phó nhằm góp phần bảo đảm an toàn lưới điện, cung ứng điện ổn định phục vụ đời sống và sản xuất.

Hiện nay, Điện lực Hưng Hà đang quản lý vận hành hệ thống lưới điện bao gồm: đường dây 35kV có tổng chiều dài 79,3km; đường cáp ngầm 35kV dài 0,55km; 11 lộ đường dây 10kV dài 233,8km; đường cáp ngầm 10kV dài 55km; đường dây 400V có tổng chiều dài trên 703km. Ngoài ra, đơn vị còn quản lý 3 trạm biến áp trung gian, tổng dung lượng 29.400kVA và 352 trạm biến áp tiêu thụ. Tổng số khách hàng trực tiếp là 29/35 xã, thị trấn. Theo ông Nguyễn Thành Trung, Phó Giám đốc Điện lực Hưng Hà: Để cấp điện an toàn trong mùa mưa, bão, đơn vị đã chỉ đạo các đội quản lý tổng hợp chủ động kiểm tra lưới điện, các đường dây, xử lý các điểm xung yếu về công trình điện ngay trong tháng 3 và tháng 4/2017; thực hiện nghiêm túc và có phương án bảo đảm cung cấp điện ổn định liên tục trong mọi tình huống. Tổ chức diễn tập, thường xuyên chỉ đạo cán bộ, công nhân viên đơn vị kiểm tra các thiết bị tại các trạm biến áp; tích cực phối hợp với chính quyền các địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến nhân dân về bảo đảm hành lang an toàn lưới điện, đặc biệt nghiêm cấm việc thả diều, thả đèn trời, tránh để cây cối và chạm vào đường dây điện, giảm thiểu sự cố đối với người và tài sản khi có mưa, bão xảy ra; tiến hành phát quang hành lang, thực hiện các quy định an toàn trong sử dụng điện.



Nhân viên trạm 110kV E11.4 Hưng Hà kiểm tra sự phát nhiệt của các thiết bị điện.

Ông Nguyễn Nhàn Thành, Giám đốc Điện lực Hưng Hà



Đơn vị thường xuyên tuyên truyền, quán triệt cán bộ, công nhân viên nhận thức đúng đắn, nâng cao ý thức trách nhiệm trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn. Ngoài các buổi tập huấn, diễn tập các tình huống giả định nhằm sử dụng thành thạo các trang thiết bị phòng, chống lụt, bão, các tổ, đội đều phân công nhân viên trực 24/24 giờ sẵn sàng xử lý các tình huống bất lợi khi mưa, bão xảy ra, trong mọi tình huống đều ưu tiên cấp điện cho các cơ quan trọng yếu của huyện. Đơn vị cũng thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang bảo vệ an toàn lưới điện, ngăn ngừa nguy cơ, sự cố tại nạn điện.

Ông Nguyễn Đức Mạnh, trạm trưởng trạm 110 KVE11.4 Hưng Hà



Hiện nay, trạm đang cấp điện cho toàn bộ huyện Hưng Hà và một phần của các huyện Đông Hưng, Quỳnh Phụ và Vũ Thư. Do đó, trạm thường xuyên kiểm tra các thiết bị điện nhằm bảo đảm an toàn và cấp điện ổn định. Tuy nhiên, do một số cơ sở vật chất của trạm đã xuống cấp gây khó khăn trong cấp điện, nhất là trong mùa mưa, bão. Vì vậy, chúng tôi đề nghị ngành điện có phương án sửa chữa, cải tạo để đáp ứng nhu cầu cấp điện.

Ông Bùi Trọng Ninh, đội quản lý tổng hợp số 1, Điện lực Hưng Hà



Đội chúng tôi luôn có ý thức thực hiện nghiêm phương án phòng, chống lụt, bão. Trong đó, chú trọng kiểm tra, sửa chữa, phát quang an toàn hành lang điện nhằm hạn chế tối đa sự cố về điện, nhất là bảo đảm an toàn trong mùa mưa, bão.

NGỌC MAI

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

Xe quá tải PHÁ NÁT ĐÊ TẢ HỒNG HÀ II

Bất chấp quy định về tải trọng, hiện nay, nhiều xe quá tải vẫn ngang nhiên lưu thông trên các tuyến đê khiến mặt đê bị xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng. Tuyến đê tả Hồng Hà II, đoạn qua địa phận xã Vũ Bình (Kiến Xương) là một minh chứng...

Theo phản ánh của người dân sinh sống ven tuyến đê tả Hồng Hà II, đoạn qua địa phận xã Vũ Bình (Kiến Xương), việc mua bán, vận chuyển vật liệu xây dựng diễn ra cả ngày lẫn đêm là nguyên nhân khiến xe quá tải đổ bộ về đây phá nát tuyến đê này. Tình trạng trên đã kéo dài nhiều năm khiến tuyến đê bị xuống cấp nghiêm

trọng, mặt đê bị sụt lún, xuất hiện chi chít "ổ gà", "ổ voi". Trước tình trạng trên, người dân địa phương đã kiến nghị lên các cơ quan chức năng nhưng đến nay vẫn chưa được xử lý dứt điểm, ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống của bà con... Khi người dân kiến nghị nhiều thì lực lượng chức năng mới tăng cường kiểm tra, xử lý. Sau đó, các

lái xe chuyển sang chạy vào buổi trưa hoặc buổi tối nên việc xử lý chưa mang lại hiệu quả. Hiện nay đang bước vào mùa mưa, bão, nếu những vi phạm không được ngăn chặn kịp thời sẽ là nguy cơ đe dọa sự an toàn của các tuyến đê xung yếu.

Có mặt trên tuyến đê tả Hồng Hà II vào giữa tháng 7, theo ghi nhận của phóng

viên, gần 2km mặt đê đoạn qua địa phận xã Vũ Bình bị cày nát, hư hỏng nghiêm trọng. Mỗi khi có mưa, nước ngầm thấm mái để tạo thành các rãnh thoát nước, gây mất an toàn cho thân đê. Mặt đê xuống cấp không chỉ ảnh hưởng tới việc đi lại của người dân mà còn phá vỡ kết cấu đê, bao gồm cả mặt đê, thân đê và đường ven đê, từ đó làm giảm công năng của tuyến đê.

Trao đổi với phóng viên, ông Lê Ngọc Thọ, Hạt trưởng Hạt Quản lý đê điều huyện Kiến Xương cho biết: Đê tả Hồng Hà II là đê cấp I với chiều dài 14,7km. Đây là tuyến giao thông chính liên xã trong khu vực. Tuyến đê này được đắp, tu bổ qua nhiều thời kỳ nên chất lượng đất đắp đê không được đồng nhất. Đoạn đê thuộc địa phận xã Vũ Bình có chiều dài từ K187+100 đến K189+650, trong đó có đoạn từ K187+100 đến K187+935 đã được cứng hóa mặt đê bằng bê tông với bề rộng mặt 6m, hiện còn rất tốt;

đoạn từ K187+935 đến K189+650 có bề rộng mặt đê từ 4 - 7m, đã được cứng hóa mặt đê bằng đá dăm và đá láng nhựa từ nhiều năm trước. Tuy nhiên, hiện nay, do ảnh hưởng của thiên nhiên, con người và các loại phương tiện qua lại, đặc biệt là các loại xe cơ giới quá tải trọng cho phép đã làm cho mặt đê cấp phối đá dăm nước và đá láng nhựa bị phá vỡ kết cấu, lún thụt cục bộ thành rãnh, "ổ gà", "ổ voi" thấp xuống so với mặt đê tự nhiên từ 10 - 20cm, dẫn đến việc giao thông đi lại của nhân dân và công tác phòng, chống thiên tai gặp nhiều khó khăn. Trong thời gian tới, đề nghị cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí để xử lý khẩn cấp đoạn đê đã bị xuống cấp trên. Đồng thời, đề nghị các cấp chính quyền chỉ đạo giải quyết dứt điểm các vụ vi phạm Luật Đê điều, góp phần bảo đảm và phát huy tốt hiệu quả của công trình phòng, chống lụt, bão. Bên cạnh đó, các địa phương cũng cần lập các trạm gác, barie

để ngăn chặn các loại xe cơ giới vượt quá tải trọng cho phép, bảo đảm an toàn cho công trình...

Không chỉ diễn ra tại tuyến đê tả Hồng Hà II, đoạn qua địa phận xã Vũ

Bình, thời gian qua, tại nhiều địa phương khác trong tỉnh, tình trạng xe chở quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đê chưa được kiểm soát chặt chẽ đã khiến nhiều tuyến đê xung

yếu bị xuống cấp, hư hỏng nặng, gây bức xúc trong nhân dân. Đề nghị các cơ quan chức năng sớm vào cuộc, xử lý dứt điểm tình trạng trên.

PHẠM HƯNG



Mặt đê tả Hồng Hà II đoạn qua địa phận xã Vũ Bình (Kiến Xương) đang bị xuống cấp nghiêm trọng do xe quá tải chở vật liệu xây dựng.