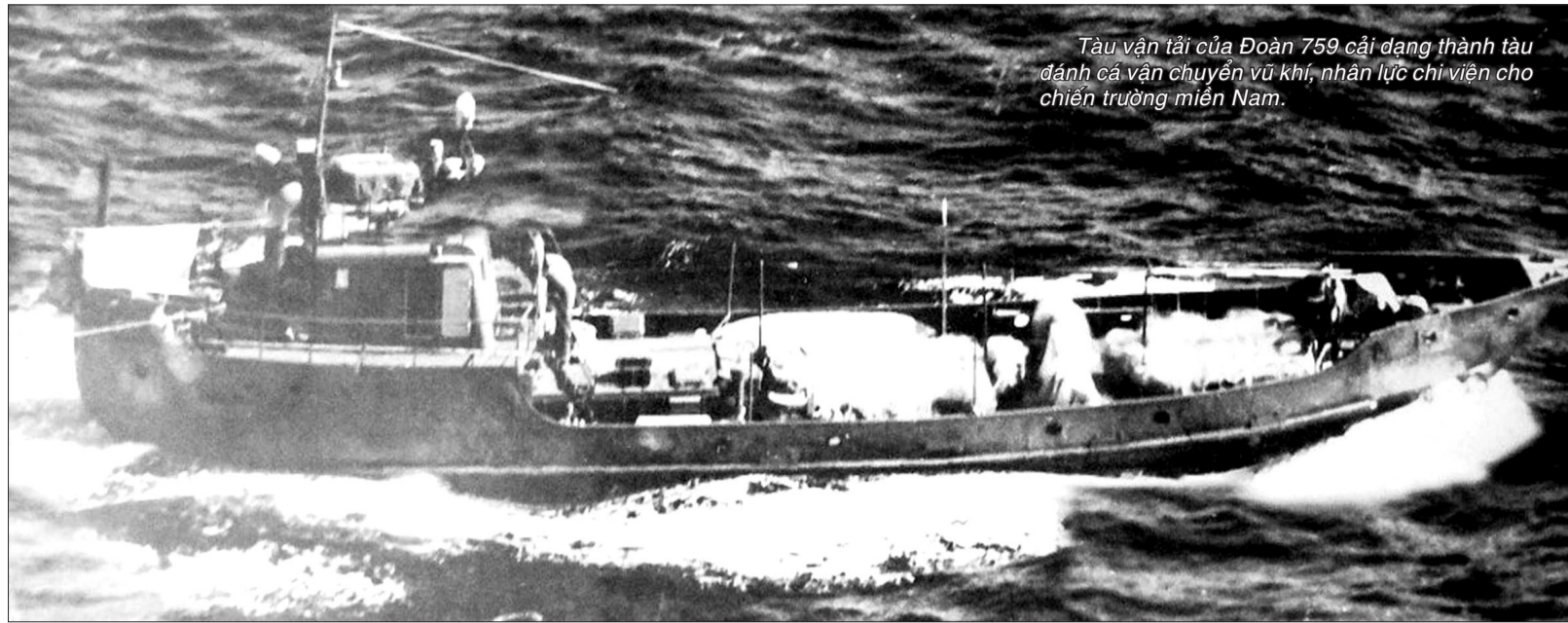


KỶ NIỆM 60 NĂM NGÀY MỞ ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH TRÊN BIỂN (23/10/1961 - 23/10/2021)

Nhớ mãi con đường huyền thoại mang tên Bác



Tàu vận tải của Đoàn 759 cải tạo thành tàu đánh cá vận chuyển vũ khí, nhân lực chi viện cho chiến trường miền Nam.

“...Những con tàu góp lửa với miền Nam Mà lặng yên như vô tích vô tâm Dệt huyền thoại đoàn tàu không số...”

Cùng với đường Hồ Chí Minh qua dãy Trường Sơn, đường Hồ Chí Minh trên biển thể hiện tầm nhìn chiến lược của Đảng và Chủ tịch Hồ Chí Minh, là một nét độc đáo, đặc sắc, sáng tạo của đường lối chiến tranh nhân dân, trở thành thiên anh hùng ca bất tử, với phương tiện thô sơ, được vận hành bởi sức mạnh của ý chí “Không có gì quý hơn độc lập, tự do”, kiên cường, bất khuất đạp bằng sóng gió, vượt qua mưa bom bão đạn để tiếp lửa từ hậu phương cho tiền tuyến đánh giặc.

Máu và hoa tạc bản hùng ca trên biển

Trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, song song với việc mở tuyến đường vận tải quân sự trên bộ, xuyên dãy Trường Sơn để chi viện vũ khí, trang bị, lực lượng cho chiến trường miền Nam, quân ta đã nhiều lần tổ chức các đoàn vượt biển thăm dò và khai thông tuyến vận tải độc đáo đi thẳng vào nơi địch mạnh nhưng lại rất sơ hở, thiếu phòng bị nhằm thiết lập tuyến đường vận tải chiến lược trên biển chi viện cho các tỉnh duyên hải miền Trung và đồng bằng Nam Bộ.

Thực hiện chủ trương của Bộ Chính trị, tháng 7/1959, Bộ Quốc phòng giao nhiệm vụ cho Tổng cục Hậu cần thành lập Tiểu đoàn 603, tên gọi khác là Tập đoàn đánh cá Sông Gianh có nhiệm vụ nghiên cứu tìm phương thức vận chuyển bằng đường biển chi viện vũ khí cho chiến trường miền Nam. Sau nhiều chuyến hải trình thăm dò, nghiên cứu, thực hiện chủ trương của Bộ Chính trị, Quân ủy Trung ương, ngày 23/10/1961, Bộ Tổng tư lệnh ra quyết định thành lập Đoàn 759 vận tải thủy (nay là Lữ đoàn 125 Hải quân), có nhiệm vụ mua sắm phương tiện, vận chuyển tiếp tế cho chiến trường miền Nam bằng đường biển, đánh dấu mốc lịch sử quan trọng, mở ra bước phát triển mới của tuyến đường vận tải chiến lược đường Hồ Chí Minh trên biển.

Trung tuần tháng 8/1962, Quân ủy Trung ương thông qua Nghị quyết mở đường vận chuyển chiến lược trên biển. Bắt đầu từ đây, Đoàn 759 bước vào một giai đoạn mới. Tháng 8/1962, Đoàn 759 nhận bàn giao 4 tàu gỗ từ xưởng đóng tàu I (Hải Phòng) và tiếp nhận bổ sung cán bộ. Đêm ngày 11/10/1962, chiếc tàu gỗ đầu tiên rời bến Đồ Sơn (Hải Phòng) lên đường đi Cà Mau, sau 8 ngày vượt biển tàu đã vào bến Vàm Lũng, 30 tấn vũ khí từ hậu phương miền Bắc đã được chiến trường miền Nam tiếp nhận an toàn.

Để bảo đảm bí mật cho tuyến đường vận tải trong suốt 14 năm (1961 - 1975), những chiếc tàu của Đoàn 759 phải cải hoán thành tàu đánh cá, từ tàu buồm, tàu gỗ nhỏ đến tàu sắt trọng tải trên 50 tấn, 100 tấn, 200 tấn từ đi gần bờ đến đi xa bờ trên hải phận quốc tế. Không hải đồ, không thiết bị định vị, không có số hiệu cố định, dùng mực gỗ, cá gỗ ngụy trang, xen kẽ, trà trộn vào những đoàn tàu đánh cá của ngư dân địa phương trên biển với tên gọi bất tử “Đoàn tàu không số”. Với phương châm “Nhanh, nhiều, táo bạo, thận trọng, bí mật, an toàn”, cán bộ, chiến sĩ Đoàn 759 đã thực hiện 1.789 chuyến đi, vận chuyển, chi viện cho chiến trường miền Nam 152.876 tấn vũ khí, trang bị, 80.026 lượt cán bộ, chiến sĩ với đoạn đường gần 4 triệu hải lý; đồng thời, trực tiếp chiến đấu với trên 300 lượt tàu địch, bắn chìm 10 tàu; đánh trả 1.200 lượt máy bay địch tập kích, bắn rơi 5 chiếc; khắc phục trên 4.000 quả thủy lôi... vượt qua mọi sóng gió và hiểm nguy, chở vũ khí, hàng hóa và nghĩa tình của đồng bào miền Bắc với quyết tâm giải phóng miền Nam ruột thịt, thống nhất Tổ quốc. Trong cuộc tổng tiến công và nổi dậy mùa xuân năm 1975, Lữ đoàn 125 cùng với các lực lượng đã tham gia giải phóng vùng biển, đảo của Tổ quốc, tiếp quản các căn cứ hải

quân của ngụy quyền. Đặc biệt, đã trực tiếp tham gia giải phóng quần đảo Trường Sa, góp phần giải phóng hoàn toàn miền Nam, thống nhất đất nước.

Thời gian sẽ qua đi nhưng những sự tích anh hùng, những huyền thoại của đoàn tàu không số mãi mãi ngời sáng trong trang sử oanh liệt của dân tộc ta như một thiên anh hùng ca bất tử, tô thắm truyền thống đánh giặc, giữ nước của dân tộc, Quân đội và Hải quân nhân dân Việt Nam anh hùng, tiếp thêm sức mạnh cho các thế hệ phần đầu thực hiện thắng lợi nhiệm vụ xây dựng và bảo vệ vững chắc Tổ quốc Việt Nam xã hội chủ nghĩa.

Hương lửa ngát Biển Đông

Trong huyền thoại của đoàn tàu không số có đóng góp không nhỏ của những người con quê lúa Thái Bình. Mỗi chuyến hải trình là một chiến công, kể cả những chuyến đi thành công và những chuyến đi chưa thật trọn vẹn được viết nên bởi những câu chuyện kỳ về lòng dũng cảm, đức hy sinh, tình đồng đội, sự tài trí xông pha nơi hiểm nguy, vượt qua sóng to gió lớn cùng sự phong tỏa ác liệt, vây ráp gắt gao của kẻ thù.

Đến nay, tên người, tên đất theo hải trình của những chuyến tàu không số vẫn vẹn nguyên trong ký ức cựu chiến binh (CCB) Phạm Văn Bát, xã Đông Hợp (Đông Hưng). Với cương vị chính trị viên tàu, từng tham gia 10 chuyến vượt biển, ông Bát không quên những giây phút căng thẳng trực tiếp đấu trí với kẻ thù để hoàn thành nhiệm vụ. Đó là chuyến hải lý; đồng thời, trực tiếp chiến đấu với trên 300 lượt tàu địch, bắn chìm 10 tàu; đánh trả 1.200 lượt máy bay địch tập kích, bắn rơi 5 chiếc; khắc phục trên 4.000 quả thủy lôi... vượt qua mọi sóng gió và hiểm nguy, chở vũ khí, hàng hóa và nghĩa tình của đồng bào miền Bắc với quyết tâm giải phóng miền Nam ruột thịt, thống nhất Tổ quốc. Trong cuộc tổng tiến công và nổi dậy mùa xuân năm 1975, Lữ đoàn 125 cùng với các lực lượng đã tham gia giải phóng vùng biển, đảo của Tổ quốc, tiếp quản các căn cứ hải

vũ khí, phát hiện một số tàu chiến của địch đang hoạt động và neo đậu, tàu 154 tiếp tục chuyển hướng đi về Bạc Liêu, trời đã tăng sáng tàu vẫn chưa vào được đất liền, chưa xác định vị trí tập kết. Sau khi hội ý, phương án quay tàu ra hải phận quốc tế không khả thi, chính trị viên Phạm Văn Bát quyết định cho tàu tiếp tục vào bờ, nếu địch phát hiện sẽ tổ chức chiến đấu tại chỗ, hủy tàu, người nào còn sống sẽ cố gắng bơi vào bờ để bắt liên lạc. Thủy triều xuống mạnh, tàu chờ hàng nặng buộc phải chạy vào một con rạch trong sông Gành Hào chặt cây, phủ bạt ngụy trang, tàu chỉ cách đồn địch chưa đầy 1km, máy bay trinh sát quần đảo liên tục trên đầu. Sau gần 1 ngày căng thẳng trong tình trạng sẵn sàng chiến đấu, chờ thủy triều lên, tàu 154 rời khỏi vị trí ẩn nấp, bí mật đi chuyển trong đêm theo giao liên về của bến Vàm Hồ bàn giao cán bộ và hàng hóa an toàn.

6 năm làm nhiệm vụ bí mật trên đoàn tàu không số với những lần cùng đồng đội giáp mặt, chiến đấu trực tiếp với quân thù trên biển mãi là quãng thời gian bi hùng trong đời CCB Ngô Quốc Huy, xã Thái Đô (Thái Thụy). Ngày 11/11/1970, ông và đồng đội bí mật xuất phát từ Hải Phòng trên tàu mang phiên hiệu 176 không vận vũ khí và cán bộ cho chiến trường miền Nam. Sau 4 ngày bị máy bay, tàu chiến địch phát hiện, liên tục đeo bám ngoài khơi, tàu 176 bắt ngờ tăng tốc độ tiến vào cửa Cung Hầu, huyện Ba Tri (Bến Tre). Địch điều thêm 2 tàu chiến vây ráp tàu 176 cùng đội hình 6 tàu giăng sẵn trong bờ với dãi dầm bắt sống cán bộ, chiến sĩ cùng vũ khí, khí tài quân sự của ta. 22 giờ ngày 21/11/1970, sau khi nổ súng ép tàu ta đứng lại không kháng cự, địch bắn thẳng lên đài chỉ huy tàu 176. Ông Huy cùng đồng đội quyết định chiến đấu tại chỗ, vừa nổ súng đánh trả vừa đâm thẳng vào tàu địch. Đội hình chiến đấu xông mạnh dưới bảo vệ của kẻ thù, chỉ huy tàu hạ lệnh cho các thủy thủ rời tàu bơi vào bờ và ra lệnh cho nổ bộc phá hủy tàu, quyết không để tàu và

Tại lễ kỷ niệm 60 năm ngày mở đường Hồ Chí Minh trên biển (23/10/1961 - 23/10/2021) do Ban liên lạc Hội truyền thống đường Hồ Chí Minh trên biển tỉnh Thái Bình vừa tổ chức, các đại biểu đã ôn lại lịch sử truyền thống và những chiến công huyền thoại của đoàn tàu không số. Ban tổ chức đã trao 21 suất quà trị giá 2 triệu đồng/suất tri ân các thương bệnh binh, thân nhân liệt sĩ, gia đình chính sách đã có những đóng góp, hy sinh phục vụ hoạt động của đoàn tàu không số và đường Hồ Chí Minh trên biển.

Ông Phạm Văn Bát, Trưởng ban liên lạc Hội truyền thống đường Hồ Chí Minh trên biển tỉnh Thái Bình

Sau khi thành lập Ban liên lạc, những người đồng chí, đồng đội một thời cống hiến tuổi xuân tham gia đóng góp, phục vụ hoạt động của đoàn tàu không số và đường Hồ Chí Minh trên biển đã có thêm điều kiện kết nối, sẻ chia, hỗ trợ, giúp đỡ nhau trong cuộc sống. Đây như nguồn động lực để chúng tôi tiếp tục phát huy truyền thống cách mạng, sống vui, sống khỏe, gương mẫu, tích cực tham gia, cống hiến, góp phần xây dựng quê hương ngày càng phát triển.

Ông Vũ Xuân Trường, xã Việt Thuận, huyện Vũ Thư

Tôi cùng đồng đội nhận nhiệm vụ bí mật vận chuyển vũ khí để chi viện đánh cảng Cửa Việt, từng đón tết Nguyên đán năm 1971 giữa lòng địch trong căn cứ sinh tử nên thấu hiểu những mất mát, hy sinh của bạn liệt sĩ để giữ vững huyết mạch đường Hồ Chí Minh trên biển, góp phần để đất nước độc lập, tự do và phát triển như ngày hôm nay. Tên tuổi các anh mãi mãi thành bất tử, như tấm gương sáng để thế hệ trẻ tự soi mình và suy ngẫm về nghĩa vụ, trách nhiệm đối với quê hương, đất nước.

Ông Đỗ Duy Hùng, Giám đốc Công ty TNHH Phát triển công nghiệp Hải Hưng (thị trấn Vũ Thư, huyện Vũ Thư)

Trở về với đời thường, tôi cùng đồng đội tiếp tục “chiến đấu” trên mặt trận sản xuất, kinh doanh, đóng góp một phần trí tuệ, công sức để phát triển kinh tế - xã hội. Cùng với việc tạo việc làm, cải thiện đời sống cho nhiều lao động địa phương và con em đồng chí, đồng đội, chúng tôi luôn tích cực tham gia các hoạt động xã hội, từ thiện, “Đền ơn đáp nghĩa”, đóng góp xây dựng nông thôn mới số tiền trên 3 tỷ đồng.

Đại tá Hoàng Hữu Sơn, Chính ủy Lữ đoàn 679, Vùng 1 Hải quân

Rất vinh dự và xúc động khi chúng tôi được gặp gỡ những CCB quê Thái Bình, nhân chứng lịch sử đã góp phần làm nên huyền thoại đường Hồ Chí Minh trên biển. Là thế hệ đi sau, đang công tác trong Quân chủng Hải quân, chúng tôi nguyện sẽ cố gắng học tập, phấn đấu để tiếp tục phát huy truyền thống, chiến công, thành tích của thế hệ cha anh đoàn tàu không số đã giành được, góp phần cùng Quân chủng hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ bảo vệ vững chắc chủ quyền biển, đảo thiêng liêng của Tổ quốc.

Ông Nguyễn Văn Ngật, xã Minh Tân, huyện Kiến Xương

Là thân nhân liệt sĩ Nguyễn Trọng Cháp, hy sinh ngày 16/4/1972 trong quá trình chiến đấu phục vụ đoàn tàu không số, tuy đau thương mất mát song gia đình chúng tôi luôn tự hào vì những chiến công của anh tôi cống hiến cho tuyến đường Hồ Chí Minh trên biển. Thay mặt gia đình, tôi bày tỏ lòng biết ơn tới Đảng, Nhà nước, Quân chủng Hải quân và các cấp chính quyền địa phương luôn quan tâm, động viên, bảo đảm các chế độ, chính sách cho gia đình.

vũ khí rơi vào tay địch. 13 cán bộ, chiến sĩ đã anh dũng hy sinh, trong đó có liệt sĩ Phạm Đức Lương và Nguyễn Xuân Trình chủ ở huyện Vũ Thư; 2 người bị địch bắt; ông Huy cùng 5 đồng đội bơi được vào bờ, bắt liên lạc và tiếp tục chiến đấu... Trong danh sách 117 liệt sĩ Lữ đoàn 125 có 12 người con quê lúa Thái Bình mãi mãi nằm lại biển khơi cho ngày non sông thống nhất. Những cái tên Phạm Đức Lương, Trần Đình Tú, Vũ Xuân Ruê, Vũ Như Tông... không thể cùng đồng đội đi trọn quãng đường, đã hóa thân vào sóng gió, mãi trở

thành bất tử, khắc tạc nên con đường huyền thoại trên song nước Biển Đông. May mắn trở về sau chiến tranh, có những đồng đội từng một thời hoa lửa gần bó với đoàn tàu không số đã nên duyên vợ chồng như gia đình CCB Hồ Nghĩa Thắng và Nguyễn Thị Nhung ở thị trấn Vũ Thư (Vũ Thư).

Với hơn 200 cán bộ, chiến sĩ đã tham gia, đóng góp, phục vụ hoạt động của đoàn tàu không số và đường Hồ Chí Minh trên biển, năm 2001, Ban liên lạc Hội truyền thống đường Hồ Chí Minh trên biển tỉnh Thái Bình được thành lập với trên 150 hội

TRỊNH CƯỜNG - TIẾN ĐẠT

Tăng cường kiểm soát dịch trong tình hình mới

Để chủ động phòng, chống dịch Covid-19 theo Nghị quyết số 128/NQ-CP của Chính phủ, các địa phương trong tỉnh xác định rõ nơi lỏng chứ không buông lỏng phòng, chống dịch; tiếp tục quyết tâm cao, huy động cả hệ thống chính trị, sức mạnh khối đại đoàn kết toàn dân, giữ cho được vùng xanh an toàn, bảo vệ sức khỏe nhân dân.

Phát huy vai trò của chính quyền cơ sở

Chị Nguyễn Thị Thanh Huyền, sinh năm 1996, hiện sinh sống ở quận Cầu Giấy (Hà Nội). Sau khi biết thông tin có thể trở về quê hương ở thôn Hợp Long, xã Việt Thuận, huyện Vũ Thư, chị đã liên hệ với Trạm Y tế xã Việt Thuận để tìm hiểu về thủ tục cũng như các quy định khi trở về địa

phương. Chị Huyền cho biết: Gần 5 tháng nay, do dịch bệnh diễn biến phức tạp nên tôi chưa được về nhà thăm bố mẹ. Khi Thái Bình có những điều chỉnh việc kiểm soát người ra, vào tỉnh trong tình hình mới, tôi đã liên hệ với địa phương để tìm hiểu thủ tục. Vùng tôi sinh sống là vùng xanh, bản thân đã được tiêm vắc-xin phòng Covid-19 nhưng tôi vẫn không thể chủ quan bởi tình hình dịch bệnh vẫn diễn biến khó lường.

Chị Huyền là 1 trong 31 trường hợp từ các tỉnh, thành phố trở về xã Việt Thuận từ tối ngày 16/10 đến nay. Bác sĩ Trần Xuân Hải, Trạm trưởng Trạm Y tế xã cho biết: Trạm đã áp dụng nghiêm các công việc chỉ đạo của tỉnh, ngành Y tế, huyện Vũ Thư và UBND xã trong việc kiểm soát người ra,

vào tỉnh trong tình hình mới. Tất cả những người từ các tỉnh, thành phố trở về địa phương trong những ngày qua đều đến Trạm khai báo và được tư vấn, hướng dẫn cụ thể đối với từng trường hợp. Trong 31 trường hợp trên có 6 trường hợp trở về từ các tỉnh phía Nam nên đã được đưa đi cách ly tập trung, số còn lại hướng dẫn cách ly và theo dõi sức khỏe tại nhà.

Để tăng cường kiểm soát dịch trong tình hình mới, tỉnh Thái Bình và ngành Y tế đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo, hướng dẫn phòng, chống và ngăn chặn sự lây lan của dịch bệnh. Trong đó phải kể đến việc tổ chức giám sát, theo dõi của các tổ tự quản thôn, tổ dân phố. Ông Nguyễn Xuân Trường, Chủ tịch UBND xã Quỳnh Hội (Quỳnh Phụ) cho

biết: Thời gian qua, xã duy trì hoạt động của 5 tổ tự quản tại 5 thôn, các tổ có nhiệm vụ nắm bắt tình hình diễn biến dịch bệnh, tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của người dân. Cùng với đó, hỗ trợ lực lượng chức năng nhắc nhở người dân các biện pháp phòng, chống dịch, hướng dẫn người dân theo dõi sức khỏe, chủ động khai báo y tế khi về địa phương. Bà Nguyễn Thị Hưu, tổ phó tổ tự quản thôn Lương Mỹ, xã Quỳnh Hội chia sẻ: Tổ tự quản của thôn có 8 người. Chúng tôi phân công mỗi người phụ trách theo dõi đi biển đóng dân cư trong từng gia đình, ở từng con ngõ.

(Xem tiếp trang 4) ĐẶNG ANH



Người trở về từ các tỉnh, thành phố khác đến khai báo y tế tại Trạm Y tế xã Việt Thuận (Vũ Thư).