KHU KINH TẾ THÁI BÌNH

Đột phá trong phát triển kinh tế

Khu kinh tế Thái Bình là 1 trong 17 khu kinh tế của cả nước giữ vai trò quan trọng trong thu hút đầu tư, tăng trưởng công nghiệp và chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa.

Khu kinh tế Thái Bình là khu kinh tế ven biển, bao gồm 30 xã và 1 thị trấn thuộc hai huyện là Tiền Hải, Thái Thụy và phần tiếp giáp ven biển, trong đó Thái Thụy có 14 xã và 1 thị trấn, Tiền Hải có 16 xã. Khu kinh tế có diện tích tự nhiên 30.583ha, phía Bắc giáp với thành phố Hải Phòng qua sông Hóa, phía Nam và Tây Nam giáp với tỉnh Nam Định qua sông Hồng, phía Đông giáp biển Đông với hơn 50km bờ biển, phía Tây giáp các xã còn lại của huyện Thái Thụy và Tiền Hải.

Ông Khúc Văn Lượng, Phó Trưởng ban thường trực Ban Quản lý khu kinh tế và các khu công nghiệp tỉnh cho biết: Triển vọng nhất khi thành lập khu kinh tế Thái Bình sẽ mở ra điều kiện thuận lợi thu hút các nhà đầu tư đến đầu tư. Đặc biệt, các doanh nghiệp đầu tư vào khu kinh tế cũng được hưởng nhiều ưu đãi như thời gian thuê đất, mức thuế suất, miễn giảm thuế thu nhập, miễn giảm tiền thuê đất, thuế xuất nhập khẩu... Ngoài ra, điểm khác với khu công nghiệp, khu kinh tế Thái Bình còn phát triển cả về kinh tế và xã hội, gồm có khu trung tâm điện lực; khu, cụm công nghiệp; khu cảng và dịch vụ cảng; khu du lịch, nghỉ dưỡng và vui chơi giải trí; khu phân bố các vùng nuôi trồng thủy sản và rừng phòng hộ ven biển; khu dân cư, đô thị, dịch vụ; khu hành chính... Vì thế khu kinh tế Thái Bình sẽ là khu kinh tế tổng hợp đa ngành mang tính đột phá của tỉnh, nhằm khai thác tối đa lợi thế về điều kiện tự nhiên, vị trí trong việc kết nối kinh tế thương mại, dịch vụ với các địa bàn lân cận.

Hầu hết các nhà máy trong khu công nghiệp Tiền Hải đều sử dụng nguồn khí mỏ vào sản xuất.

Theo lộ trình thực hiện, từ nay tới năm 2020 sẽ tập trung kiện toàn bộ máy quản lý, xây dựng giải pháp, chính sách, xúc tiến đầu tư, huy động các nguồn vốn đầu tư hạ tầng và sản xuất, kinh doanh cũng như hoàn thiện quy hoạch xây dựng khu kinh tế và các khu chức năng, chuẩn bị quỹ đất và kế hoạch tái định cư. Từ năm 2021 - 2025 tập trung thu hút đầu tư phát triển các ngành, lĩnh vực trọng tâm; xây dựng hạ tầng các khu chức năng, đào tạo thu hút nguồn nhân lực. Giai đoạn từ năm 2025 - 2030 hoàn thiện kết cấu hạ tầng khu kinh tế tương đối đồng bộ và thu hút các ngành công nghiệp hiện đại, công nghệ tiên tiến, phát triển khu đô thị biển hiện đại văn minh gắn kết với các khu chức năng sản xuất, kinh doanh.

Với kế hoạch đó, sau khi quy hoạch chung được phê duyệt, Ban Quản lý sẽ triển khai một số phân khu làm trụ cột, nòng cốt và động lực để phát triển khu kinh tế. Điển hình như khu cảng và dịch vụ cảng sẽ tiến hành làm cầu cảng và đường cảng trước, đồng thời tiến hành nạo vét để tàu từ 30.000 - 50.000 tấn có thể ra vào cập cảng. Lấy đây là tiền đề để lấy ngắn nuôi dài và tạo nguồn lực để phát triển kinh tế. Cùng với đó là phát triển một số khu công nghiệp trọng điểm trong khu kinh tế như khu công nghiệp Thụy Trường, khu công nghiệp thương mại, dịch vụ, đô thị Xuân Hải, khu công nghiệp, dịch vụ Thái Thượng và khu công nghiệp Hoàng Long... Từ đó sẽ có kế hoạch thu hút các nhà máy vào các phân khu dọc từ Thụy Trường (Thái Thụy) tới cồn Vành (Tiền Hải).

Xác định tầm quan trọng của khu kinh tế đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, mặc dù còn gặp nhiều khó khăn về thủ tục hành chính, đặc biệt là vấn đề kinh phí còn hạn chế song ngay sau khi được phân công nhiệm vụ, Ban Quản lý khu kinh tế và các khu công nghiệp tỉnh đã tập trung kiện toàn, hoàn thiện bộ máy quản lý, chức năng, nhiệm vụ quyền hạn và xây dựng quy hoạch khu kinh tế. Tuy nhiên, vấn đề khó nhất hiện nay là nguồn kinh phí và nguồn lực còn hạn chế, chưa đáp ứng được nhu cầu công việc dẫn tới tiến độ thực hiện còn chậm. Theo ông Lượng, muốn có được khu kinh tế ven biển trước hết phải có nguồn lực để đầu tư hạ tầng về giao thông từ khu công nghiệp kết nối với các nơi khác hay đầu tư hạ tầng cung cấp điện, nước cho khu kinh tế... Tuy nhiên, đến nay ngay trong nguồn vốn để thực hiện công tác quy hoạch cũng rất "nhỏ giọt", chỉ đáp ứng một phần nhỏ.

Theo lời hứa của một số nhà đầu tư nước ngoài, một số khu công nghiệp trong khu kinh tế Thái Bình sẽ được xây dựng thành khu công nghiệp kiểu mẫu, làm điểm ở Việt Nam, tạo điểm nhấn về khu công nghiệp để các nơi khác đến học hỏi.

THU THỦY

Nhà máy nhiệt điện Thái Bình thuộc trung tâm điện lực Thái Bình đã đi vào vận hành ổn định.

TIỀN HẢI

Vi phạm Luật Đê điều diễn ra phổ biến

Trước mùa mưa bão năm 2018, huyện Tiền Hải đã thành lập các đoàn liên ngành kiểm tra chất lượng các công trình đê, kè, cống. Theo đánh giá của các ngành chức năng, hệ thống đê, kè, cống trên địa bàn huyện tương đối bảo đảm, đáp ứng công tác phòng, chống lụt, bão. Tuy nhiên, hiện nay tình trạng vi phạm Luật Đê điều trên địa bàn huyện vẫn diễn ra phổ biến.

Huyện Tiền Hải được bao bọc bởi hệ thống đê cửa sông, đê biển với tổng chiều dài khoảng 53km. Trong đó có 26km đê biển, còn lại là hệ thống đê cửa sông. Những năm qua, được sự quan tâm của các cấp, các ngành, hệ thống đê, kè, cống của huyện thường xuyên được đầu tư, tu bổ, đặc biệt là chương trình củng cố, nâng cấp và bảo vệ tại các điểm xung yếu trên tuyến đê biển số 5, số 6. Nhìn chung, tuyến đê biển số 5, số 6 có thể bảo đảm chống đỡ những cơn bão mạnh cấp 10 với mực nước triều cường trung bình. Đê cửa sông tả Hồng Hà và đê cửa sông hữu Trà Lý về cơ bản cũng đã đủ cao trình, mặt cắt. Tuy nhiên, trên đê cửa sông tả Hồng Hà đoạn từ cống Tân Lập đến K1 thuộc địa phận xã Nam Hải cao trình mặt đê còn thấp so với thiết kế từ 0,5 - 1m; trên đê cửa sông hữu Trà Lý đoạn từ K6+350 đến K6+800 thuộc địa phận xã Tây Lương mặt đê hiện rộng từ 4 - 5m, còn thiếu so với thiết kế từ 1 - 2m.

Qua kiểm tra thực tế cho thấy vẫn còn một số xã ven sông, ven biển chưa chú trọng công tác bảo vệ đê, kè, cống, nhất là việc ngăn chặn vi phạm Luật Đê điều như để người dân tự ý làm nhà, hàng quán, đào xẻ đê; chất tải vật liệu xây dựng lên đỉnh kè, mái đê và cơ đê; đổ rác thải, đào lấy đất trong hành lang bảo vệ đê, trồng cây trên mái đê… Điển hình như tình trạng làm nhà, công trình phụ, lều quán trên mái đê và chân đê tại các xã Nam Hải, Nam Hồng thuộc đê cửa sông tả Hồng Hà. Tình trạng đào đất trong hành lang bảo vệ đê tại các xã Vũ Lăng, Đông Quý, Đông Trà thuộc đê cửa sông hữu Trà Lý. Xây tường dậu, mố cầu tại các xã Đông Hải, Đông Long, Đông Minh thuộc đê biển số 6. Tình trạng xe cơ giới chở hàng quá tải trọng cho phép chạy trên đê làm hư hỏng mặt đê tại các xã Tây Lương, Đông Quý, Đông Trà thuộc đê cửa sông hữu Trà Lý. Đổ rác thải lên mái đê tại các xã Nam Hải, Nam Hồng thuộc đê cửa sông tả Hồng Hà… Nguyên nhân dẫn đến tình trạng vi phạm Luật Đê điều hiện nay là do ý thức chấp hành pháp luật của người dân còn hạn chế. Bên cạnh đó, chính quyền một số xã nơi có tuyến đê đi qua chưa thực hiện hết trách nhiệm theo quy định của pháp luật; việc ngăn chặn, xử lý vi phạm thiếu kiên quyết dẫn đến tình trạng nhiều vụ vi phạm cũ chưa được giải quyết dứt điểm đã phát sinh các vụ vi phạm mới.

Ông Dương Văn Quyền, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiền Hải cho biết: Qua kiểm tra thực tế, huyện đã yêu cầu các địa phương phải tăng cường công tác kiểm tra, theo dõi chặt chẽ diễn biến của 15 trọng điểm xung yếu trên các tuyến đê. Đối với các hư hỏng của công trình thủy lợi, đề nghị Xí nghiệp Khai thác công trình thủy lợi huyện có trách nhiệm sửa chữa xong trước ngày 30/4/2018. Bên cạnh đó, đề nghị Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Nam Thái Bình theo dõi và xây dựng phương án xử lý đối với các công trình do Công ty quản lý. Để bảo đảm an toàn các công trình trong mùa mưa bão, Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tham mưu UBND huyện chỉ đạo các xã nơi có hành vi vi phạm Luật Đê điều tích cực tuyên truyền, vận động người dân tự giác tháo dỡ công trình vi phạm, trả lại hành lang an toàn các tuyến đê đồng thời giải quyết dứt điểm các vụ vi phạm Luật Đê điều. Trong thời gian tới, đề nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn mở rộng cơ đê phía trong đồng để bảo đảm an toàn cho các tuyến đê trong mùa mưa bão. Các ngành chức năng tiếp tục bố trí kinh phí để tu bổ, sửa chữa các trọng điểm xung yếu, góp phần hoàn thành thắng lợi nhiệm vụ phòng, chống lụt, bão năm 2018 và những năm tiếp theo.

PHẠM HƯNG

Tập kết rác trên mái đê cửa tả sông Hồng Hà đoạn qua địa phận xã Nam Hà (Tiền Hải).

TAM QUANG

Nông thôn mới dần hiện hữu

Với 13/18 (địa bàn xã không có chợ nông thôn) tiêu chí nông thôn mới (NTM) đã hoàn thành, diện mạo làng quê Tam Quang (Vũ Thư) từng ngày đổi thay theo hướng văn minh, hiện đại hơn. Dù còn nhiều khó khăn, năm 2018, Tam Quang phấn đấu hoàn thành 5 tiêu chí còn lại, về đích NTM để nhân dân sớm được hưởng lợi từ chính sự đổi thay này.

Ông Hoàng Trọng Thư, Chủ tịch UBND xã Tam Quang cho biết: Ngoài nông nghiệp, đa số người dân địa phương có thêm nghề phụ là làm chổi đót, thu nhập của bà con khá ổn định, đời sống vật chất của nhân dân những năm gần đây được nâng cao, góp phần thuận lợi trong huy động sức dân thực hiện xây dựng đường giao thông NTM. Tuy nhiên, ngoài đường giao thông, hệ thống các công trình công cộng của xã, đến cơ sở vật chất nhà văn hóa, sân vận động các thôn đều chưa có hoặc xuống cấp, đòi hỏi địa phương phải đầu tư kinh phí xây dựng. Phần lớn, nguồn vốn này phụ thuộc vào kinh phí đấu giá quyền sử dụng đất, tuy nhiên do một số tồn tại trong quản lý đất đai từ giai đoạn 1993 - 1997 của địa phương nên quỹ đất để quy hoạch đấu giá quyền sử dụng đất hạn chế… Xác định sẽ gặp nhiều khó khăn, nhưng Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Tam Quang vẫn quyết một lòng chung sức xây dựng quê hương trở thành xã NTM. Giai đoạn 2012 - 2017, Tam Quang huy động nhân dân đóng góp, ủng hộ trên 4,2 tỷ đồng, hiến 2.500m² đất ở, ao, tường bao cổng dậu, tham gia 3.900 ngày công lao động, cùng với hỗ trợ của tỉnh, huyện đưa tổng kinh phí trên 8,5 tỷ đồng cứng hóa được trên 16km đường trục thôn, đường nhánh cấp 1 theo tiêu chí NTM. Xã tranh thủ các nguồn lực đầu tư xây dựng, nâng cấp 2,5km đường giao thông trục xã, 2,4km đường giao thông trục chính nội đồng, 3,5km kênh cấp I loại 3. Đặc biệt, Tam Quang đầu tư trên 12,7 tỷ đồng xây dựng các công trình nước sạch, nâng cấp công trình điện sinh hoạt; trên 10,2 tỷ đồng xây dựng, nâng cấp hệ thống trường học các cấp trên địa bàn, trên 2,7 tỷ đồng xây dựng Trạm Y tế xã góp phần xây dựng, hình thành hệ thống công trình điện, đường, trường, trạm đồng bộ, khang trang. Ngoài các tiêu chí cần nguồn kinh phí, Tam Quang chú trọng củng cố hệ thống an ninh chính trị, giải quyết việc làm cho lao động, vận động nhân dân xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư… Đến nay, thu nhập bình quân của người dân đạt 27,5 triệu đồng/năm, tỷ lệ hộ nghèo giảm xuống còn 1,44%, 85% người dân đã tham gia bảo hiểm y tế, xã không có nhà dột nát… Từ xã có hệ thống công trình công cộng "lụp xụp", đời sống người dân còn hạn chế, những năm qua, diện mạo làng quê Tam Quang đã "lột xác" theo hướng văn minh hơn, đời sống vật chất và tinh thần người dân cũng được nâng cao rõ rệt, xã cơ bản hoàn thành 13/18 tiêu chí NTM.

Trường Mầm non Tam Quang được đầu tư xây dựng, góp phần nâng cao chất lượng chăm sóc, giáo dục trẻ.

Hiện, Tam Quang còn 5 tiêu chí chưa đạt gồm tiêu chí số 2 về giao thông, số 3 về thủy lợi, số 5 về cơ sở vật chất trường học, số 6 về cơ sở vật chất văn hóa, số 17 về môi trường. Các tiêu chí này đều đòi hỏi nguồn vốn lớn và cần thực hiện sớm như: xây dựng 1,4km đường giao thông trục xã, 5km đường giao thông nội đồng, 3km kênh cấp I, sân vận động xã, nhà văn hóa 4/5 thôn, xây dựng khu xử lý rác thải xã, xây dựng thêm 14 phòng học cho các nhà trường… Qua khảo sát, tính toán chi tiết, để đầu tư xây dựng các công trình này, Tam Quang cần tổng nguồn vốn đầu tư 42 tỷ đồng, trong đó xã đầu tư 26 tỷ đồng, còn 18 tỷ đồng nhà nước hỗ trợ. Xác định về đích NTM năm 2018 là một mục tiêu khó, tuy nhiên, Tam Quang vẫn nỗ lực dồn sức thực hiện. Ban Chỉ đạo xây dựng NTM xã quán triệt nâng cao tinh thần trách nhiệm của các thành viên trong việc đôn đốc phối hợp, giúp đỡ các thôn giữ vững các tiêu chí đã đạt, thực hiện các tiêu chí chưa đạt. Giao trách nhiệm cho lãnh đạo đảng ủy, chính quyền và cán bộ chuyên môn phụ trách giám sát, triển khai, đôn đốc thực hiện cụ thể ở từng tiêu chí chưa hoàn thành. Ngoài ra, xã tăng cường tuyên truyền, vận động huy động sự đóng góp, ủng hộ của nhân dân, con em xa quê trong mỗi công trình xây dựng NTM.

Cô giáo Lương Thị Thanh Tâm, Hiệu trưởng Trường Mầm non Tam Quang chia sẻ: Những năm qua, Trường được địa phương đầu tư xây dựng mới với 8 phòng học, 4 phòng chức năng, góp phần quan trọng nâng cao chất lượng chăm sóc giáo dục trẻ. Nếu các thôn huy động sức dân tham gia làm đường NTM thì năm 2016 - 2017, Trường rất tích cực kêu gọi sự ủng hộ, hỗ trợ của các bậc phụ huynh, nhà hảo tâm tạo nguồn kinh phí hàng trăm triệu đồng xây dựng, nâng cấp hệ thống cơ sở vật chất, sân chơi cho trẻ, vừa giúp trẻ được thụ hưởng cơ sở vật chất trường học tốt hơn, vừa giảm bớt gánh nặng kinh phí cho địa phương trong quá trình xây dựng NTM. Tuy nhiên, với số lượng học sinh toàn trường là trên 400 cháu, thì mật độ học sinh mỗi lớp vẫn quá cao, Trường mong tiếp tục được xã và các cấp quan tâm đầu tư xây dựng thêm 4 phòng học nữa.

Ông Nguyễn Viết Long, Trưởng thôn Vô Ngại, xã Tam Quang cho biết: Với sự vào cuộc tích cực của bà con, đến nay 100% các tuyến đường giao thông thôn, xóm trên địa bàn thôn đã được cứng hóa, tạo thuận lợi lớn trong sinh hoạt và sản xuất. Hiện, nhà văn hóa của thôn đã xuống cấp, không bảo đảm. Thực hiện xây dựng NTM, thôn tiến hành quy hoạch diện tích xây dựng nhà văn hóa, sân thể thao. Năm 2018, dự kiến cùng với nguồn hỗ trợ kinh phí của địa phương, thôn sẽ tuyên truyền, vận động nhân dân đóng góp, ủng hộ thêm kinh phí để xây dựng lại nhà văn hóa thôn, sân thể thao bảo đảm tiêu chí NTM, góp phần nâng cao đời sống tinh thần cho nhân dân.

Ông Hoàng Trọng Thư cho biết thêm: Từ đầu năm 2017, Tam Quang đã sớm tập trung quy hoạch 3,2ha đất ở thôn Thượng Điền hướng tới mục tiêu đấu giá quyền sử dụng đất ở để tạo nguồn kinh phí đầu tư xây dựng các công trình NTM, tuy nhiên thủ tục triển khai dự án này khá phức tạp và mất nhiều thời gian. Địa phương rất mong các cấp, các ngành có liên quan của tỉnh, huyện quan tâm, tạo điều kiện để địa phương sớm hoàn thành công tác này vì toàn bộ nguồn kinh phí đầu tư cho xây dựng NTM của xã đều trông chờ vào nguồn đấu giá quyền sử dụng đất. Nếu đẩy nhanh tiến độ công tác đấu giá quyền sử dụng đất sẽ tạo điều kiện cho Tam Quang có nguồn kinh phí triển khai, phấn đấu về đích NTM đúng lộ trình đặt ra là năm 2018.

QUỲNH LƯU