

TIỀN HẢI

Hạ tầng giao thông đồng bộ, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội



Nhiều tuyến giao thông tại xã Tây Ninh (Tiền Hải) được đầu tư xây dựng đồng bộ.

Trong những năm gần đây, huyện Tiên Hải đã huy động mạnh mẽ các nguồn lực thực hiện xây dựng hạ tầng giao thông nông thôn. Qua đó, giao thông được liên kết, thu hút đầu tư phát triển sản xuất công nghiệp, nông nghiệp, thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế nông thôn, góp phần quan trọng vào tiến độ xây dựng nông thôn mới (NTM) nâng cao, kiểu mẫu trên địa bàn huyện.

Ông Nguyễn Đức Cảnh, Chủ tịch UBND xã Tây Lương cho biết: Những năm qua, hạ tầng giao thông nông thôn ở Tây Lương được đầu tư xây dựng, nâng cấp đồng bộ không chỉ tạo thuận lợi cho sản xuất, sinh hoạt của người dân mà còn góp phần cải thiện môi trường sống, mang lại diện mạo nông thôn khởi sắc từ khi thực hiện xây dựng NTM nâng cao. Trong đó, địa phương đã hoàn thành nâng cấp đường trục xã 2,795km; đường trục thôn 8,951km; đường nhánh

cấp 1 trục thôn 12km... Các tuyến đường ngõ thôn đều đã được cứng hóa và cải tạo nâng cấp bảo đảm đạt chuẩn theo tiêu chí giao thông khi thực hiện xây dựng NTM nâng cao. Cùng với nâng cấp các tuyến đường, hệ thống điện chiếu sáng, rãnh thoát nước được xây dựng đồng bộ.

Đối với xã Nam Cường, khi mở rộng đường ĐH.35 đã thực hiện tốt công tác dân vận để nhân dân hiểu và đồng thuận. Xã lồng ghép các nội dung tuyên truyền về chủ trương, chính sách xây dựng NTM nâng cao vào các hội nghị, phát động các phong trào thi đua gắn với tiêu chí xây dựng giao thông nông thôn, vận động người dân phá dỡ các công trình đã xâm phạm đường giao thông. Ông Mai Văn Hoài, Chủ tịch UBND xã Nam Cường cho biết: Công trình mở rộng đường ĐH.35 có mức đầu tư trên 18 tỷ đồng đi qua hai thôn Chí Cường, Đức Cường. Trong đó, 204 hộ diện giải

tỏa, 97 hộ phải thực hiện tháo dỡ công trình cống, dậu, lán tôn, công trình phụ, thậm chí dỡ nhà để phục vụ việc thi công tuyến đường. Do làm tốt công tác dân vận nên nhân dân đồng tình giải phóng mặt bằng. Tuyến đường ĐH.35 được xây dựng đã mang lại đồng tình giải phóng mặt bằng, gương tiêu biểu trong đóng góp nguồn lực cải tạo, nâng cấp đường giao thông tại các địa phương.

Ông Trần Lâm Thao, Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Tiên Hải cho biết: Tiên Hải có 13 tuyến đường huyện dài trên 80km; đường trục xã 113 tuyến dài 120,17km; 259,7km đường trục thôn; 445,96km đường nhánh cấp 1 trục thôn; 165,06km đường ngõ xóm, được kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa và bê tông hóa đạt chuẩn. Thời gian qua, hạ tầng giao thông nông thôn của huyện được quan tâm, các tuyến đường huyện, đường xã, đường thôn được nâng cấp, xây dựng đạt tiêu

chuẩn. Việc Tiên Hải quan tâm, chú trọng phát triển hạ tầng giao thông nông thôn không chỉ thể hiện qua việc giao thông đi lại dễ dàng, thuận tiện trong giao thương hàng hóa của người dân mà còn mở ra nhiều cơ hội thu hút đầu tư. Khi hạ tầng giao thông được xây dựng đồng bộ sẽ là tiền đề, động lực để huyện thúc đẩy phát triển kinh tế nhanh, bền vững. Trong xây dựng NTM nâng cao, kiểu mẫu tại các địa phương, đặc biệt thực hiện tiêu chí giao thông huyện đã nâng cao hiệu quả tuyên truyền để nhân dân hiểu rõ lợi ích, giá trị được hưởng khi hạ tầng giao thông được xây dựng, từ đó tự nguyện đóng góp nguồn lực chung sức xây dựng giao thông nông thôn. Đặc biệt, trong công tác giải phóng mặt bằng, huyện yêu cầu các xã, thị trấn huy động cả hệ thống chính trị chủ động vào cuộc, nhất là trong công tác tuyên truyền, vận động nhân dân đồng thuận ủng hộ các dự án xây dựng đường giao thông. Kịp thời biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các nhân tố điển hình, gương tiêu biểu trong đóng góp nguồn lực cải tạo, nâng cấp đường giao thông tại các địa phương.

Thời gian tới, huyện Tiên Hải tiếp tục chú trọng công tác quản lý, bảo trì đường giao thông, nhanh chóng đưa vào danh mục cần đổi, bố trí nguồn vốn cho công tác duy tu, sửa chữa giao thông nông thôn. Tiên hành rà soát, nắm lại số lượng công trình cần đầu tư xây dựng, nâng cấp, sửa chữa, bảo đảm cho người và phương tiện tham gia giao thông đi lại, vận chuyển hàng hóa thuận tiện và thu hút đầu tư phát triển kinh tế - xã hội.

MẠNH THẮNG



Bà Nguyễn Thị Năm, xã Duyên Hải năm nay gieo trồng trên 1 mẫu bí đỏ.

DUYÊN HẢI

Rộn ràng vụ đông sớm

Cùng với 2 vụ lúa, vụ đông luôn được xã Duyên Hải (Hưng Hà) xác định là vụ sản xuất chính trong năm. Do vậy, việc quy hoạch vùng sản xuất, cơ cấu mùa vụ, cơ cấu giống đều có sự gắn kết cả 3 vụ. Với quyết tâm không để đất nghỉ, đất trống nên khi lúa chín đỏ đuôi, nông dân xã Duyên Hải đã bắt đầu rẽ lúa đặt bầu gieo trồng cây vụ đông để bảo đảm thời vụ.

Là trưởng thôn, dù bận rộn với công việc làng xã nhưng vụ đông nào ông Vũ Quang Phụng, thôn Khả Đông cũng trồng 1,5 mẫu bí đỏ. Ông bảo "Cán bộ nào thi phong trào ấy". Thấy ông hàng hái, tích cực bám đồng, bám ruộng, bà con trong thôn cũng hào hứng tham gia. Không chỉ trồng hết diện tích ruộng của gia đình, nhiều hộ trong thôn còn mượn thêm ruộng để canh tác. Ông Phụng cho biết: Toàn thôn hiện có 22ha trồng cây vụ đông, trong đó 18ha trồng cây bí đỏ. Để bảo đảm thời vụ, bà con đã làm bầu sớm trước 10 ngày. Từ ngày 20/9, bà con rẽ lúa đặt bầu xuống ruộng. Do chủ động làm sớm nên khi thu hoạch lúa mùa xong thì bí đã lên xanh.

Đến nay, toàn thôn đã gieo trồng được 80% diện tích bí đỏ theo kế hoạch. Những ngày này, tại các cánh đồng ở xã Duyên Hải, người thi hoạch lúa, người chờ cây giống ươm trồng, người thi làm đất, làm luống, tưới cây... mọi việc diễn ra hối hả. Gia đình bà Nguyễn Thị Năm, thôn Khả Đông là một trong những hộ mạnh dạn tích tụ ruộng đất để mở rộng diện tích trồng cây vụ đông với gần 1,5 mẫu bí đỏ. "Từ nhiều năm nay, gia đình tôi lựa chọn cây bí đỏ là cây trồng chủ lực trong vụ đông. Là cây vụ đông ưa ẩm nên đòi hỏi phải tưới nước thường xuyên, gieo hạt trong bầu, khi lúa đỏ đuôi sẽ rẽ hàng đặt bầu vừa bảo đảm lịch thời vụ lại không ảnh hưởng tới năng suất lúa. Từ trồng cây vụ đông, mỗi năm gia đình tôi thu về gần 100 triệu đồng. Năm nay, nếu thời tiết thuận lợi, giá cả ổn định như các năm trước ước tính sẽ đạt bình quân 3 - 4 triệu đồng/sào" - bà Năm chia sẻ.

Không chỉ thôn Khả Đông, phong trào thi đua sản xuất vụ đông lan tỏa khắp các thôn ở xã Duyên Hải. Năm nay toàn xã

phần đầu gieo trồng 230ha cây vụ đông, trong đó có 158ha cây bí đỏ (vượt chỉ tiêu huyện giao). Ở đây, nông dân trồng bí đỏ theo phương pháp làm đất tối thiểu, không cần làm luống, chỉ thực hiện một số thao tác như gạt trước 4 - 8 hàng lúa, đặt bầu, bón phân, phủ rạ xung quanh. Ông Lê Xuân Hùng, thôn Khả Tân cho biết: Năm nay, gia đình tôi phần đầu gieo trồng gần 1,5 mẫu bí đỏ, tầng 5 sào so với vụ đông năm ngoài. Để rút ngắn thời vụ, tôi làm bầu sớm, rẽ lúa đặt cây bí ra ruộng trước, bí lên 3 - 4 lá thì thu hoạch lúa. Trồng sớm sẽ cho thu hoạch sớm, để bán lại được giá cao nên năm nay gia đình tôi tiếp tục mượn ruộng mở rộng diện tích.

Xác định vụ đông là vụ sản xuất mang lại thu nhập cao cho nông dân, ngoài cơ chế hỗ trợ của tỉnh, của huyện, xã Duyên Hải cũng có những cách làm riêng nhằm khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi để người dân yên tâm mở rộng diện tích. Ông Nguyễn Xuân Luyến, Giám đốc HTX DVNN xã cho biết: Bí đỏ được trồng trên đồng đất Duyên Hải hàng chục năm

nay, diện tích năm sau luôn tăng so với năm trước. Để khuyến khích bà con mở rộng diện tích, yên tâm sản xuất, HTX đã tổ chức các lớp tập huấn khoa học kỹ thuật về trồng, chăm sóc cây bí để bà con chủ động nắm bắt, rút kinh nghiệm, áp dụng vào thực tế; ngoài việc vận động nông dân lựa chọn cây các giống lúa ngắn ngày để sớm được thu hoạch, giải phóng đất trồng cây vụ đông, chúng tôi còn triển khai nhiều giải pháp khuyến khích bà con thông qua việc làm tốt các khâu dịch vụ, triển khai sớm việc trợ giá giống, vật tư phân bón phục vụ nông dân sản xuất. Đồng thời, HTX liên kết với các công ty ở Hải Dương, Hưng Yên, Hà Nội... bao tiêu sản phẩm cho nông dân.

Với phương châm "sáng lúa, chiều cây vụ đông", không khí lao động sản xuất trên các cánh đồng ở xã Duyên Hải luôn nhộn nhịp, khẩn trương. Thời tiết đầu vụ tương đối thuận lợi cho việc xuống giống gieo trồng cây vụ đông đã tạo thêm hy vọng cho người dân nơi đây về một vụ đông thắng lợi.

THANH THUY

Hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container có nhiều chuyển biến tích cực

Sau 1 tháng triển khai giai đoạn 2 của kế hoạch tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container trên phạm vi toàn tỉnh, tình hình trật tự an toàn giao thông (ATGT) trên địa bàn tỉnh nói chung, hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container nói riêng đã có những chuyển biến tích cực, rõ nét.

Phối hợp đồng bộ các lực lượng

Cầu Ngành là cửa ngõ giao thông nối liền tỉnh Thái Bình với thành phố Hải Phòng và hai tỉnh Hải Dương, Quảng Ninh. Bình quân mỗi ngày có hàng chục nghìn lượt phương tiện cơ giới lưu thông trên tuyến. Thực hiện kế hoạch tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container trên phạm vi toàn tỉnh, từ ngày 15/8 - 15/10, lực lượng cảnh sát giao thông (CSGT) thuộc Trạm CSGT cầu Ngành đã tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm trên tuyến. Thiếu tá Trần Long, Trạm CSGT cầu Ngành cho biết: Trong quá trình tuần tra, kiểm soát, chúng tôi nhận thấy các phương tiện thường xuyên vi phạm quy định về tốc độ, sử dụng rượu, bia trước khi lái xe, chở quá khổ quá tải, có giấy phép lái xe nhưng không phù hợp với loại xe

đang điều khiển; không có giấy chứng nhận, tem kiểm định, xe hết hạn kiểm định; đón trả khách không đúng nơi quy định; không có, không mang hợp đồng vận chuyển, giấy vận tải, hợp

đồng vận chuyển không đúng quy định; không có lái xe, chủ phương tiện đều danh sách hành khách... Thực tế cho thấy dù vẫn có những trường hợp người vi phạm né tránh, chống

đối việc kiểm tra, xử lý vi phạm nhưng cơ bản các lái xe, chủ phương tiện đều đồng thuận và chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông. Anh Nguyễn Đăng Hùng, lái xe

khách tuyến Thái Bình - Hải Phòng cho biết: Trong đợt cao điểm kiểm tra này, chúng tôi nhiều lần được lực lượng CSGT tỉnh Thái Bình tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng container như: các hành vi vi phạm quy tắc giao thông và điều kiện của người điều khiển phương tiện và phương tiện; các hành vi vi phạm về hoạt động vận tải đường bộ... Do đó, trong quá trình lưu thông trên đường, chúng tôi luôn nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự ATGT để bảo đảm an toàn cho bản thân và xã hội.

Bên cạnh việc triển khai kế hoạch đến địa phương, nhằm tăng cường phối hợp của các lực lượng trong công tác tuần tra, xử lý vi phạm, Phòng CSGT, Công an tỉnh và Thanh tra Sở Giao thông Vận tải tổ chức kế hoạch chuyên để phối hợp liên ngành

để kiểm soát vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn tỉnh. Ông Bùi Quang Tuấn, thanh tra viên Sở Giao thông Vận tải, Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái (Sở Giao thông Vận tải) được trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung vào các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự ATGT, thường xuyên xảy ra vi phạm như các tuyến đường thuộc khu vực kho cảng, bến bãi, khu công nghiệp; các điểm xuất phát, các bến xe, tại các địa điểm có hiện tượng "xe dù, bến cóc", "xe trả hình tuyến cố định" tập kết; cơ sở của tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó, chúng tôi thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở nhằm nâng cao ý thức chấp hành quy định của pháp luật về trật tự ATGT nói chung, quy định về hoạt động kinh doanh vận tải

Kế hoạch tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container trên phạm vi toàn tỉnh của Công an tỉnh được triển khai theo 2 giai đoạn: Giai đoạn 1 từ ngày 1 - 14/8, lực lượng công an tập trung triển khai công tác điều tra cơ bản, nắm tình hình phương tiện, hoạt động kinh doanh vận tải... Giai đoạn 2 từ ngày 15/8 - 15/10, Phòng CSGT, Công an tỉnh và công an các địa phương đồng loạt ra quân tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm.

Tiếp tục vào cuộc với tinh thần quyết liệt

Theo báo cáo của Phòng CSGT, Công an tỉnh, sau 1 tháng ra quân (từ ngày 15/8 - 15/9) tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container, lực lượng chức năng toàn tỉnh đã kiểm soát 1.028 ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container, xử lý 87 trường hợp vi phạm, phạt tiền gần 340 triệu đồng, tước 29 giấy phép lái xe, 2 giấy chứng nhận kiểm định, 11 phụ hiệu, tạm giữ 3 phương tiện. Đại tá Vũ Mạnh Hà, Phó Giám đốc Công an tỉnh cho biết: Sau hơn 1 tháng triển khai kế hoạch tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container

của Công an tỉnh, tình hình trật tự ATGT cũng như việc chấp hành quy định về kinh doanh vận tải tại các địa phương trong toàn tỉnh đã được cải thiện. Thời gian tới, quan điểm chung của Công an tỉnh là tiếp tục chỉ đạo lực lượng CSGT toàn tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý ATGT với tinh thần "không có vùng cấm, không có ngoại lệ". Trong đó, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đưa hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa bằng container vào nền nếp; đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT để nâng cao ý thức giác của người tham gia giao thông, góp phần bảo đảm trật tự ATGT, kéo giảm tai nạn giao thông những tháng cuối năm.

NGUYỄN THỜI



Lực lượng liên ngành kiểm tra hành chính các xe hợp đồng.