

CHẤT VẤN, TRẢ LỜI CHẤT VẤN TẠI KỶ HỌP THỨ TƯ HĐND TỈNH KHÓA XVI “Nóng” các vấn đề đại biểu và cử tri quan tâm

Kỷ họp thứ tư HĐND tỉnh khóa XVI, nhiệm kỳ 2016 - 2021 diễn ra trong 2,5 ngày, Thường trực HĐND tỉnh đã dành 1 ngày cho phiên chất vấn và trả lời chất vấn. Những gửi gắm của cử tri, tâm huyết của đại biểu đã được thủ trưởng các sở, ban, ngành trả lời đi kèm với lời hứa đã làm cho không khí nghị trường thực sự cởi mở, dân chủ, thẳng thắn, trách nhiệm.

Trong phiên chất vấn tại kỳ họp, vấn đề nông nghiệp, nông thôn, nông dân nhận được sự quan tâm đặc biệt của đông đảo cử tri và các đại biểu. Đồng chí Phạm Văn Dũng, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được nhiều câu hỏi chất vấn nhất về 5 nội dung lớn thuộc lĩnh vực ngành quản lý. Liên quan đến chương trình xây dựng nông thôn mới (NTM), đại biểu Đặng Văn Dũng (tổ Đông Hưng) nêu câu hỏi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ tham mưu cho UBND tỉnh có cơ chế hỗ trợ gì cho các xã khó khăn để có kinh phí hoàn thành các tiêu chí xây dựng cơ bản. Theo đồng chí Phạm Văn Dũng, hầu hết những xã chưa về đích NTM đều có điều kiện kinh tế rất khó khăn. Các tiêu chí chưa hoàn thành tập trung vào các tiêu chí thủy lợi, giao thông, cơ sở vật chất văn hóa, môi trường... Tuy nhiên, những xã này trong những năm qua cũng đã được tỉnh, huyện hỗ trợ xi măng, lồng ghép với nguồn vốn chương trình mục tiêu và các nguồn vốn khác để đầu tư xây dựng các công trình hạ tầng. Để các xã khó khăn hoàn thành các tiêu chí xây dựng cơ bản, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, các sở, ngành liên quan tham mưu với Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh tiếp tục hỗ trợ xi măng cho các xã đăng ký về đích và đầu tư các công trình nhóm 1; hỗ trợ cho các xã khi về đích NTM 3 tỷ đồng; xem xét, cho phép đầu tư giá các khu đất có các điều kiện đầu tư theo phương thức đấu giá từng lô đất mà không phải đấu



Đường liên xã Đông Giang, Đông Vinh, Đông Kinh (Đông Hưng) hư hỏng nặng do xe ô tô quá tải.

theo phương thức trọn gói cả khu. Liên quan đến việc tàu cá đóng theo Nghị định số 67 của Chính phủ, đại biểu Nguyễn Sĩ Tạo (tổ Thái Thụy) chất vấn đồng chí Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về tình trạng các tàu 67 đã đóng ở Thái Bình, hiệu quả khai thác thế nào, nguyên nhân việc triển khai đóng tàu theo Nghị định số 67 còn chậm, giải pháp đóng tàu cho ngư dân trong thời gian tới. Đồng chí Phạm Văn Dũng cho biết: Thực hiện Nghị định số 67 của Chính phủ, UBND tỉnh đã phê duyệt đóng mới 25 tàu cá cho ngư dân trên địa bàn tỉnh. Đến tháng 7/2017, tổng số

tàu đã đóng mới là 8 tàu, hiện đang đóng 4 tàu. Theo đánh giá của các chủ tàu, tàu được đóng mới theo Nghị định số 67 trên địa bàn tỉnh bảo đảm chất lượng, thân và vỏ tàu, máy thủy mới đúng thiết kế. Các tàu hoạt động hiệu quả, phổ biến các chủ tàu đã thanh toán được nợ tương đương phần vốn đối ứng. Thời gian qua, việc triển khai đóng tàu theo Nghị định số 67 chậm là do một số chủ tàu không đủ năng lực tài chính để góp vốn đóng mới tàu, không chứng minh được nguồn vốn lưu động để vận hành, khai thác tàu sau đóng mới. Một số chủ tàu hải sản xa bờ, thiếu kinh nghiệm quản lý, vận hành, khai

thác tàu sau đóng mới... dẫn đến không hạch toán được hiệu quả kinh tế khi đưa tàu vào sử dụng. Một số chủ tàu do đặc thù hoạt động trên biển dài ngày, ít khi ở đất liền nên việc phối hợp với ngân hàng thương mại để hoàn thiện hồ sơ vay vốn gặp nhiều khó khăn, thời gian thẩm định kéo dài, ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện. Một số chủ tàu không đủ điều kiện, năng lực, không tiếp tục tham gia dự án và phải bổ sung các chủ tàu khác để thay thế dẫn đến việc thực hiện Nghị định số 67 chậm. Để đẩy nhanh tiến độ đóng tàu theo Nghị định số 67, thời gian tới, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với các địa phương tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền để bà con ngư dân

hiểu rõ về mục đích, ý nghĩa của việc tham gia thực hiện Nghị định số 67 đối với sự phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh, góp phần bảo vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc. Ban chỉ đạo, tổ giúp việc và ngành Ngân hàng chủ động tiếp cận, hướng dẫn các chủ tàu hoàn thiện thủ tục vay vốn, tạo điều kiện thuận lợi cho ngư dân được vay vốn và giải ngân nhanh chóng đối với cả tàu đóng mới, nâng cấp, cải hoán và vay vốn lưu động. Đề nghị Công ty Bảo hiểm PJICO tăng cường phối hợp với các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiệu quả các chính sách bảo hiểm cho ngư dân theo Nghị định số 67. Đại biểu Phạm Minh Kha (tổ Vũ Thu) chất vấn đồng chí Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về kết quả việc hoàn trả 10% vốn đối ứng của các hộ dân đối với các công trình nước sạch thuộc dự án vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) chuyển nhượng cho doanh nghiệp hiện nay như thế nào, đồng chí Phạm Văn Dũng trả lời: Thực hiện chương trình giao cho 2 doanh nghiệp (19 công trình chuyển giao cho Công ty Cổ phần Bitexco Nam Long, 1 công trình chuyển giao cho Công ty Cổ phần Nước sạch Thái Bình). Theo đó, 10% vốn đối ứng của nhân dân đã đóng góp xây dựng công trình nước sạch, doanh nghiệp hoàn trả dưới hình thức trả dần vào giá tiêu thụ nước sạch của các hộ sử dụng trong vòng 15 năm. Sau khi tiếp nhận công trình, các doanh nghiệp đầu tư nâng cấp công trình, đến nay tất cả các xã trong vùng dự án được cấp nước ổn định. Công ty Cổ phần Bitexco Nam Long đã làm việc với các xã trong vùng dự án bàn phương án hoàn trả phần vốn đối ứng 10% nhưng đến nay các xã chưa đóng thuận với việc trả dần vào tiền nước trong vòng 15 năm mà để nghị trả lại 2 đến 3 lần trong vòng 1 đến 3 năm. Công ty đề nghị các xã cung cấp danh sách các hộ đóng góp vốn đối ứng nhưng

đến nay các xã chưa cung cấp được nên Công ty không có cơ sở hoàn trả 10% vốn đối ứng cho các hộ dân. Trước thực trạng trên, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã làm việc cụ thể và đơn đốc Công ty Cổ phần Bitexco Nam Long và Công ty Cổ phần Nước sạch Thái Bình thực hiện việc hoàn trả vốn đối ứng của nhân dân theo chỉ đạo của UBND tỉnh. Đồng chí Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cũng hứa, ngay sau kỳ họp Sở sẽ xin ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo nước sạch tỉnh về hướng giải quyết để bảo đảm quyền lợi cho nhân dân. Trả lời câu hỏi của đại biểu Trần Đức Hiến (tổ Đông Hưng) về vai trò của ngành Giao thông Vận tải trong việc tham mưu cho UBND tỉnh về công tác quản lý giao thông đường bộ, giải pháp khắc phục tình trạng xe quá tải né trạm kiểm tra tải trọng xe tại km77+800 quốc lộ 10 thuộc địa phận xã Đông Xuân (Đông Hưng) đi theo đường liên xã Đông Giang, Đông Vinh, Đông Kinh gây hư hỏng nặng tuyến đường này, đồng chí Phạm Quang Đức, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Trong quá trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ tại km77+800 quốc lộ 10 thuộc địa phận xã Đông Xuân, trạm kiểm tra tải trọng xe đã phát hiện các xe né trạm cân và đã bố trí cán bộ kiểm tra tại các đầu điểm tránh, yêu cầu lái xe đưa xe về trạm để cân và xử lý nhiều trường hợp. Tuy nhiên, do lực lượng còn mỏng không thể bố trí cán bộ trực liên tục tại các điểm né trạm cân nên chưa xử lý được triệt để tất cả các trường hợp. Để thực hiện tốt việc kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông Vận tải đã tham mưu cho UBND tỉnh ban hành nhiều văn bản chỉ đạo công tác phối hợp giữa các lực lượng để tăng cường kiểm soát tải trọng xe, xử lý các xe quá tải. Thanh tra Sở đã kiểm tra, xử lý các vi phạm về tải trọng tại các điểm đầu mối bến bãi vật liệu xây dựng. Thời gian tới, Sở sẽ chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với Phòng Cảnh

sát giao thông đường bộ Công an tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát tại các điểm tránh xe đi vào đường liên xã Đông Giang, Đông Vinh, Đông Kinh; đồng thời, đề nghị Công an huyện Đông Hưng chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra trên tuyến đường huyện quản lý để xử lý xe né trạm. Với câu hỏi của đại biểu Vũ Huy Hoàng (tổ Hưng Hà) về trách nhiệm của ngành trong việc để tiến độ thi công quốc lộ 39 (đoạn qua huyện Hưng Hà) kéo dài quá lâu, gây ô nhiễm môi trường và cản trở giao thông, đồng chí Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà và đoạn Vô Hối - Diêm Điền được thực hiện từ ngày 15/1/2016 đến hết tháng 4/2018. Hai năm 2015, 2016, do khó khăn về vốn đối ứng trong công tác giải phóng mặt bằng nên chưa thể đến bù, không bán giao được mặt bằng phục vụ thi công. Sở Giao thông Vận tải đã cùng các ngành liên quan tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý dự án 3 vay tiền cùng tiến của các nhà thầu chi trả cho công tác giải phóng mặt bằng. Đến nay đã giải phóng mặt bằng được 12km, còn 5,5km là các đoạn qua thị trấn Hưng Hà và một số điểm đông dân cư, một số người dân chưa đồng thuận với phương án giải phóng mặt bằng của huyện nên mặt bằng cho thi công còn tình trạng "xôi đỗ" gây khó khăn cho việc triển khai thi công. 7km đường đã được tháo dỡ tông nhựa. Qua kiểm tra phát hiện nhà thầu thi công không có biện pháp bảo vệ môi trường nên đã lập biên bản, xử phạt 16 triệu đồng. Thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đơn vị thi công trên các tuyến đường đang khai thác nói chung và tuyến quốc lộ 39 nói riêng vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công. (còn nữa)

THU HIỀN - NGUYỄN HÌNH

Giấc mơ Trung Kiên

Từ một cồn cát đứng trước nguy cơ xóa sổ bởi sự bào mòn của biển, sự tàn phá của bão tố, cồn Đen hôm nay bắt ngát một màu xanh, từng ngày “thay da đổi thịt” trở thành “hòn ngọc” ở vùng ven biển Thái Thụy. Có được kỳ tích ấy phải kể đến nỗ lực của cựu chiến binh Vũ Trung Kiên, người có giấc mơ kỳ lạ.

5 năm trở lại đây, cồn Đen trở thành một điểm đến không thể bỏ qua của khách du lịch khi tới Thái Bình. Cồn Đen hấp dẫn bởi nơi đây có hệ sinh thái đa dạng, nơi nghỉ dưỡng tuyệt vời, bãi tắm đẹp và nhất là được tận mắt thấy công cuộc chinh phục thiên nhiên kỳ vĩ của con người. Bà Lisa Yzabest, khách du lịch quốc tịch Anh chia sẻ: Cồn Đen được cải tạo bởi bàn tay con người nhưng thật ngỡ ngàng vì nó còn giữ được rất nhiều nét hoang sơ. Đến thăm nơi này, chúng tôi được hòa mình vào thiên nhiên khi đi bộ trên cây cầu tre dài hàng cây số dọc đảo mà không nơi nào có và ngắm rừng ngập

mặn hoa trái ngát hương, những loài chim đã được ghi trong sách đỏ. Chúng tôi đến cồn Đen sau khi bão số 2 đổ bộ vào đất liền. Dù đã hện trước nhưng dễ gặp được chủ nhân của “hòn đảo”, chúng tôi phải cuộc bộ gần một cây số dưới tán rừng thông, phi lao xanh rì ra phía biển mới gặp được ông. Đang rất ráo chỉ đạo và cùng với anh em công nhân thu vớt hàng trăm khối bèo tây chết trôi dạt vào bãi kè, ông Kiên cho biết: Câu chuyện chinh phục cồn Đen bắt đầu từ 10 năm về trước, thời điểm ông vừa rời quân ngũ sau 25 năm phục vụ trong quân đội. Khi ấy, cồn Đen đang đối mặt với nguy

cơ xóa sổ bởi bị bào mòn và xâm thực dữ dội của sóng, của gió. Ý tưởng bảo vệ, khôi phục cồn Đen của ông lúc đầu vấp phải sự phản đối của gia đình, người thân và cả chính quyền các cấp bởi nó quá viễn vông, xa vời và mạo hiểm. Nhưng với quyết tâm của một người lính từng kinh qua trận mạc và một dự án được viết chi tiết, khoa học, đầy tâm huyết, ông đã thuyết phục được tất cả để có được sự cho phép bảo vệ và một gara ô tô ưu tiên cho của chính quyền và bắt tay vào thực hiện giấc mơ. Trong vô số câu chuyện về cải tạo, bảo vệ cồn Đen, người con miền biển. Cồn Đen là biểu tượng cho ước vọng “đẩy sóng ra xa, kéo chân trời gần lại” của dân tộc và thời thế hệ trẻ hôm nay, mai sau viết tiếp bài ca mở cõi, bảo vệ vững chắc chủ quyền thiêng liêng của Tổ quốc mà bao thế hệ đi trước đã dày công gây dựng.

Chỉ bằng sức người, hơn 1 triệu khối đã được vận chuyển ra cồn để xây dựng hơn 2,5km kè chắn sóng. Rồi việc lắp đặt cây cầu tre dài hơn một cây số len lỏi giữa rừng ngập mặn phục vụ việc đi lại của công nhân, ngư dân sản xuất và công việc tuần tra bảo vệ cồn Đen. Ông Kiên chia sẻ: Ban đầu, cây cầu được làm ra chỉ để phục vụ sản xuất, canh coi cồn, không ngờ bây giờ nó lại là con đường yêu thích của khách du lịch khi ra cồn Đen.

Cồn Đen hôm nay trở nên thơ mộng, hiền hòa trong mắt của những ai đã một lần đến đây. Nhưng có lẽ ít người biết được, ẩn sâu trong vẻ đẹp lung lay của “hòn đảo” ven bờ này là biết bao nhọc nhằn, gian khổ, mồ hôi, nước mắt và cả sự hy sinh lớn lao của ông Kiên cũng như các cộng sự của ông. Đó là những lần biển nhấn chìm nơi ăn, chốn ở của công nhân, cuốn phăng hàng trăm mét kè đá, công sức mấy tháng trời của ông Kiên và anh em làm việc quên ngày đêm; biển mất chỉ sau một đêm; nào là tiền mất, nợ nần chồng chất, hạnh phúc gia đình của ông Kiên có nguy cơ tan vỡ... Nhưng trong vô vàn khó khăn ấy, phẩm chất Bộ đội Cụ Hồ vẫn tỏa sáng, sự bền gan, vững chí đã giúp ông vượt qua để theo đuổi và biến giấc mơ của mình thành hiện thực.

Sau hơn 10 năm lao tâm khổ tứ, giờ đây ông Kiên đã có thể thở phào nhẹ nhõm khi cồn Đen đã hồi sinh và vươn mình lớn dậy. Điều ông hạnh phúc không phải cồn Đen trở thành điểm du lịch hấp dẫn, bước đầu cho lợi nhuận kinh tế mà đó là giấc mơ của ông thành hiện thực là cơ sở để khơi dậy khát vọng chinh phục thiên nhiên từ những người con miền biển. Cồn Đen là biểu tượng cho ước vọng “đẩy sóng ra xa, kéo chân trời gần lại” của dân tộc và thời thế hệ trẻ hôm nay, mai sau viết tiếp bài ca mở cõi, bảo vệ vững chắc chủ quyền thiêng liêng của Tổ quốc mà bao thế hệ đi trước đã dày công gây dựng.

THƯƠNG BINH VŨ VĂN TINH “Tàn nhưng không phế”



Thương binh Vũ Văn Tinh tận tình chỉ bảo công nhân tại xưởng.

Sau 4 năm chiến đấu ở chiến trường, thương binh Vũ Văn Tinh trở về quê hương mang trên mình tỷ lệ thương tật 81%. Bằng ý chí và nghị lực, ông đã vượt qua khó khăn, đau đớn của bệnh tật để phát triển kinh tế. Kết quả từ những nỗ lực của người cựu binh năm xưa là cơ ngơi khang trang và một gara ô tô ưu tiên cho hàng chục lao động có việc làm ổn định.

Những ngày cuối tháng 7, chúng tôi có dịp đến thăm gara ô tô do thương binh Vũ Văn Tinh làm chủ. Tiếp chúng tôi trong ngôi nhà 2 tầng khang trang, đầy đủ tiện nghi tại tổ 24, phường Hoàng Diệu, thành phố Thái Bình, vừa nhấp chén nước chỉ tay lên tường ông khoe với chúng tôi những tấm bằng khen, những bức ảnh kỷ niệm chụp chung với các đồng chí lãnh đạo Đảng và Nhà nước, các bộ, ngành và lãnh đạo tỉnh khi đến thăm và tặng quà cho ông, ông trân trọng và coi đó là động lực để dạy bảo con cháu và công nhân của mình. Kể về

quá trình vượt khó, thương binh Vũ Văn Tinh cho biết: Năm 1975, ông nhập ngũ ở mặt trận phía Nam, sau được điều vào Sư đoàn 9, Quân đoàn 4 làm nhiệm vụ quốc tế giúp nhân dân Campuchia thoát khỏi thảm họa diệt chủng Pôn Pốt. Trong một trận chiến, ông bị thương nặng vào đầu và phổi, phải trở về tuyến sau chữa trị với thương tật hàng 1/4.

Năm 1979, sau khi binh phục, ông trở về quê đoàn tụ với gia đình. Sức khỏe yếu, kinh tế lại không có trong khi con còn nhỏ, mọi sinh hoạt của gia đình chỉ trông chờ vào số tiền trợ cấp ít ỏi từ chế độ thương binh đã thôi thúc ông phải làm gì đó để bảo đảm cuộc sống gia đình. Sẵn biết chút ít về sửa xe đạp, ông mở cửa hàng. Sau vài năm có đồng vốn, ông chuyển sang nghề sửa chữa xe máy. Năm 1993, khi nghề sửa chữa ô tô còn chưa thịnh hành ở Thái Bình, nắm bắt được xu hướng phát triển của nền kinh tế thị trường ông chuyển sang làm nghề sửa chữa ô tô và môi

đồng đội về làm cùng. Lúc đầu chỉ là xưởng nhỏ, sau dần khi tay nghề được nâng lên ông mở rộng diện tích nhà xưởng. Thắc mắc với ông, tại sao chưa được đào tạo qua bất kỳ trường lớp nào, chưa biết gì về sửa chữa ô tô ông lại quyết tâm mở xưởng, ông cười và bảo: Nghề là ở trong đầu mình, làm gì cũng cần có cái đầu, khi đã quyết tâm thì cái gì cũng làm được. Bản tính của tôi không thích học mọt, không bao giờ đến trường của người khác để tìm tòi, mọi việc tôi đều tự học, tự làm, tự nghiên cứu, ghi chép tỉ mỉ, sau rút kinh nghiệm dần để nâng cao tay nghề.

Sau nhiều năm chuyển sang sửa chữa ô tô, kinh tế gia đình ông khá khá lên, diện tích nhà xưởng cũng được mở rộng với gần 3.000m² cùng máy móc hiện đại, bình quân mỗi tháng, nghề sửa chữa ô tô đã mang lại cho gia đình ông trên 30 triệu đồng và tạo được việc làm ổn định cho hàng chục lao động với thu nhập từ 3 triệu đồng/tháng cho lao động học việc và 8 triệu đồng/tháng cho lao động có tay nghề cao. Điều đặc biệt, công nhân tại xưởng của ông phần lớn là con thương binh, liệt sĩ, gia đình chính sách và con em địa phương. Ông tạo mọi điều kiện thuận lợi để mọi người học nghề và làm việc, công nhân học việc được học miễn phí và hỗ trợ 1,5 triệu đồng/tháng, hỗ trợ cơm trưa; hàng năm tổ chức cho công nhân đi du lịch và có khen thưởng cuối năm...

Với những đóng góp cho địa phương, cho xã hội, thương binh Vũ Văn Tinh vinh dự được Thủ tướng Chính phủ, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, UBND tỉnh tặng bằng khen. Đầu tháng 7/2017, ông vinh dự là một trong những người có công tiêu biểu của tỉnh được tuyên dương tại buổi gặp mặt lãnh đạo Đảng và Nhà nước. Thương binh Vũ Văn Tinh là một trong những tấm gương tiêu biểu thực hiện tốt lời dạy của Bác: “Thương binh tàn nhưng không phế”.

NGUYỄN CƯỜNG



Cựu chiến binh Vũ Trung Kiên truyền cảm hứng bảo vệ môi trường biển cho công nhân và thế hệ trẻ.