



Dây chuyền sản xuất sợi của Công ty Cổ phần Đầu tư và phát triển Đức Quân (khu công nghiệp Nguyễn Đức Cảnh, thành phố Thái Bình).

THÀNH PHỐ

# Tập trung thu ngân sách những tháng cuối năm

Từ đầu năm đến nay, do nhiều nguyên nhân nên công tác thu ngân sách trên địa bàn thành phố Thái Bình gặp khó khăn. Ban Chỉ đạo thu ngân sách thành phố chỉ đạo các cơ quan liên quan tập trung thực hiện một số giải pháp thu trong những tháng cuối năm, phấn đấu hoàn thành dự toán được giao.

7 tháng đầu năm 2023, tổng thu ngân sách trên địa bàn do Chi cục Thuế khu vực thành phố - Vũ Thư thực hiện thu trên địa bàn thành phố đạt trên 588,7 tỷ đồng, đạt 47% dự toán năm, tăng 31% so với cùng kỳ. Nếu trừ tiền sử dụng đất. 7 tháng thu được trên 299 tỷ đồng, đạt 54% dự toán năm, tăng 4% so với cùng kỳ. Trong đó, thu ngoài quốc doanh đạt 64% dự toán; thuế sử dụng đất phi nông nghiệp đạt 104% dự toán; phí, lệ phí đạt 96% dự toán. Để hoàn thành dự toán năm 2023 trên 1.243 tỷ đồng, 5 tháng cuối năm Chi cục Thuế khu vực thành phố - Vũ Thư phải thực hiện thu hơn 654,5 tỷ đồng. Trừ tiền sử dụng đất, số phải thu trên 256 tỷ đồng; bình quân 1 tháng phải thu trên 51,2 tỷ đồng, cao hơn số thu bình quân trên 42,7 tỷ đồng/tháng trong 7 tháng đầu năm.

Với quyết tâm hoàn thành trọng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2023, thành phố đang tích cực rà soát các khoản thu bảo đảm kết quả thu ngân sách tốt nhất, nhất là trong những tháng cuối năm là thời điểm ổn định sản xuất, kinh

doanh, các dự án được tập trung đầu tư triển khai thực hiện, khởi công mới. Giải pháp trọng tâm của thành phố là tăng cường công tác quản lý thu, thu nợ, thanh tra, kiểm tra, chống thất thu thuế, phân công, giao rõ trách nhiệm của từng cấp, từng tập thể, cá nhân trong công tác thu ngân sách. Đồng thời, thường xuyên rà soát, đánh giá tiến độ từng nguồn thu, từng khu vực, địa bàn thu. Trong đó, đặc biệt tập trung vào các nguồn thu, lĩnh vực thu lớn, còn tiềm năng và những lĩnh vực, loại thuế còn thất thu; những ngành nghề phát sinh mới; xác định rõ tổng số nợ tiền sử dụng đất, thuế, phí, lệ phí...; dự kiến các khoản thu nợ và các khoản thu có thể để bù đắp nguồn hụt thu do thay đổi chính sách, tác động của dịch bệnh. UBND thành phố chỉ đạo Chi cục Thuế khu vực thành phố - Vũ Thư chủ động rà soát, khai thác triệt để các nguồn thu, nhất là các nguồn thu còn dự địa, đặc biệt chú trọng các giải pháp quản lý hiệu quả các nguồn thu trên đất, tăng cường chống thất thu đối với hoạt động chuyển nhượng bất động sản, thu xây dựng cơ bản vắng lại.

Là cơ quan nòng cốt thực hiện công tác thu ngân sách, Chi cục Thuế khu vực thành phố - Vũ Thư đã tập trung xây dựng kế hoạch, đưa ra các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể. Theo ông Nguyễn Văn Duẩn, Chi cục trưởng, nhiệm vụ thu NSNN những tháng cuối năm rất khó khăn do tiếp tục thực hiện các chính sách miễn giảm, gia hạn các khoản thuế, tình hình sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp còn gặp khó khăn, lãi suất ngân hàng tuy đã giảm nhưng chưa nhiều, thị trường kinh doanh bất động sản vẫn đóng băng... Để bảo đảm kế hoạch giao, Chi cục quyết liệt, đồng bộ bằng nhiều giải pháp, tập trung vào những đơn vị có nợ thuế ngoài quốc doanh, nợ tiền thuế đất và chậm nộp tiền thuế đất. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các ngành liên quan, UBND các phường, xã tổ chức các lần thu các nguồn thu trên địa bàn, nhất là các khoản thu về thuế sử dụng đất phi nông nghiệp, tiền thuế đất, thuế giá trị gia tăng,

thuế thu nhập cá nhân hộ kinh doanh, thuế xây dựng cơ bản tư nhân, kinh doanh thương mại điện tử, các nguồn thu về phí và lệ phí... Tăng cường công tác tuyên truyền hỗ trợ người nộp thuế; triển khai đầy đủ, kịp thời các chính sách thuế mới, quy trình nghiệp vụ quản lý thuế, chế độ hóa đơn chứng từ, nhất là sử dụng hóa đơn điện tử khởi tạo từ máy tính tiền. Chú trọng tuyên truyền, triển khai thực hiện các chính sách gia hạn, miễn giảm thuế, hỗ trợ kịp thời người nộp thuế thực hiện tốt các thủ tục hành chính về thuế; đăng tin, công khai danh sách người nợ thuế trên trang điện tử của ngành và trên các phương tiện thông tin đại chúng.

Ông Nguyễn Văn Đức, Phó Chủ tịch UBND thành phố nhấn mạnh: Thu ngân sách là một trong những nhiệm vụ quan trọng, thường xuyên của cả hệ thống chính trị. Do đó, thành phố sẽ luôn nỗ lực thực hiện tốt hơn nữa công tác lãnh đạo, chỉ đạo, hoàn thành nhiệm vụ, góp phần bảo đảm hoạt động thu ngân sách của tỉnh đạt kết quả cao nhất.

kinh tế kỹ thuật, tổng kinh phí đầu tư dự kiến trên 356 tỷ đồng. Đặc biệt, kỳ họp thứ sáu, HĐND huyện khóa XX, nhiệm kỳ 2021 - 2026 vừa qua đã ban hành nghị quyết thông qua 100% tờ trình đầu tư hạ tầng giao thông. Theo đó, sẽ có 4 tuyến đường được huyện cải tạo, nâng cấp, xây dựng với tổng kinh phí dự kiến gần 230 tỷ đồng trong giai đoạn 2023 - 2025. Tiêu biểu như dự án cải tạo, nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Đèo - Việt - Vinh, đường ĐH.08 và tuyến nhánh xã Phúc Thành, xây dựng tuyến đường kết nối vào khu thiết kế công viên...

Huyện Vũ Thư hiện có 9km quốc lộ, trên 80km đường tỉnh, đường huyện và hàng nghìn ki-lô-mét đường giao thông nông thôn. Nhờ quan tâm đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, sửa chữa, hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện đến nay khá đồng bộ, kết nối, đáp ứng cơ bản nhu cầu đi lại, phát triển kinh tế của người dân. Xác định giao thông thuận lợi, kết nối mở, hiện đại là chìa khóa thu hút đầu tư, tạo đòn bẩy phát triển kinh tế - xã hội, huyện thường xuyên quan

# TIỀN HẢI Quản lý hoạt động khai thác thủy sản bền vững



Cán bộ, chiến sĩ Đồn Biên phòng Cửa Lân kiểm tra thủ tục tàu thuyền cập bến tại cảng cá Cửa Lân (Tiền Hải).

Thời gian qua, huyện Tiền Hải đã triển khai nhiều giải pháp bảo vệ nguồn lợi thủy sản nhằm phát triển ngành thủy sản

một cách bền vững, tạo điều kiện ổn định sinh kế lâu dài cho ngư dân các địa phương ven biển.

Là xã ven biển, những năm qua Nam Phú luôn chú trọng công tác tuyên truyền để bà con ngư dân đánh bắt thủy sản theo quy định. Ông Nguyễn Văn Phong,

xã Nam Phú cho biết: Thời gian qua, các chủ tàu đánh bắt hải sản đã được UBND xã tuyên truyền chống khai thác hải sản trái phép với nhiều hình thức như hội nghị, tờ rơi, qua hệ thống truyền thanh. Tàu của tôi mỗi lần ra khơi đều khai báo đầy đủ nhật ký đánh bắt, có số liệu chính xác và trang bị thiết bị giám sát cho tàu thuyền.

Đồn Biên phòng Cửa Lân thời gian qua đã tích cực phối hợp với ngành chuyên môn thường xuyên theo dõi, quản lý chặt chẽ tàu thuyền đánh bắt trên biển để kịp thời phát hiện, thông báo, chấn chỉnh những vi phạm. Cán bộ Đồn bám sát địa bàn, với ngư dân để tuyên truyền, vận động bà con chấp hành nghiêm các quy định trong khai thác thủy sản. Trung tá Lê Trọng Anh, Phó Đồn trưởng cho biết: Do đặc thù của nghề đi biển khác với những ngành nghề khác, ngư dân thường đi dài ngày và không neo đậu ổn định một chỗ nên mỗi khi tập cập bến chúng tôi lại tiếp xúc với chống khai thác hải sản bất hợp pháp với nội dung dễ hiểu. Đồn còn thông tin cho các chủ tàu các quy định của pháp luật quốc tế và Việt Nam liên quan đến khai thác hải sản và những kiến thức, kỹ năng về phòng

### MỖI CHỦ TÀU CÁ VÀ NGƯ DÂN RA KHƠI CÁN GHI NHỚ THỰC HIỆN:

- PHẢI CÓ GIẤY PHÉP KHAI THÁC THỦY SẢN THEO QUY ĐỊNH
- TREO CỜ VIỆT NAM KHI HOẠT ĐỘNG
- MANG THEO BẢNG CHỈ DẪN VÀ BẢNG SƠ ĐỒ THỰC HIỆN GIẤY PHÉP KHAI THÁC, GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT TÀU CÁ, GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ TÀU CÁ, SỐ DANH BÀ THUYỀN VIÊN VÀN ĐÀNG, CHỨNG CHỈ THUYỀN TRƯỞNG, MẠY TRƯỞNG, CHỨNG MINH NHÂN DÂN HOẶC THẺ CÁN CỤC CÔNG DÂN, HỒ CHIEU HOẶC GIẤY TỜ TUYÊN THẮC THEO QUY ĐỊNH
- TÀU CÁ TỪ 12m TRỞ LÊN PHẢI THỰC HIỆN ĐĂNG KIỆM, GHI & NỘP NHẬT KÝ KHAI THÁC THEO QUY ĐỊNH; TÀU CÁ TỪ 6m ĐẾN DƯỚI 12m GHI BÁO CÁO KHAI THÁC THỦY SẢN THEO QUY ĐỊNH
- TÀU CÁ TỪ 15m TRỞ LÊN: PHẢI LẬP THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH THEO QUY ĐỊNH; THIẾT BỊ HOẠT ĐỘNG LIÊN TỤC 24/24 SAU KHÍ RỜI CẢNG VÀ ĐÁM ĐỐC:
  - Thiết bị đồng truyền qua hệ thống vệ tinh từ 2 giờ đến hết thời gian chuyến đi.
  - 3 giờ liên tục các tàu 15-20m qua vệ tinh, thông tin đi đồng GSM hoặc thông tin mặt đất.
  - Thông tin liên lạc khác, báo cáo vị trí tàu cá về trung tâm giám sát tàu cá ở trung ương & 28 tỉnh/tp ven biển để giới thiệu, phân bổ tàu cá về cảng để lên chầu trong 10 ngày.
- PHẢI THÔNG BÁO CHO CÁN CẢ IT NHẤT 01 GIỜ TRƯỚC KHÍ CÁP CẢNG VÀ RỜI CẢNG
- KHÔNG VI PHẠM VÉ KHAI THÁC BẮT HỢP PHÁP (HUU), RẤT LƯU Ý ĐỐI VỚI CÁC NHÓM HẠNH VI SAU:
  - Không khai thác khi không có giấy phép hoặc giấy phép đã hết hạn.
  - Không sử dụng ngư cụ khai thác bị cấm.
  - Không khai thác trái phép ở quốc gia và vùng lãnh thổ khác.
  - Không khai thác trong vùng cấm, thời gian cấm, danh mục thời gian ngừng câu, quai lưới.
  - Không khai thác loài thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định, khai thác cá và loài khác qua hạn ghi trong giấy phép.
  - Không trong tù hoặc đang bị không đầy đủ hoặc không vận hành thiết bị đồng truyền liên tục và thiết bị giám sát hành trình theo quy định.
- TÀU CÁ KHAI THÁC NGOÀI VÙNG BIỂN VIỆT NAM PHẢI CÓ MÃ SỐ CỦA TỔ CHỨC HÀNG HẢI QUỐC TẾ VÀ CỘ VẬN BÀN CHẤP THUẬN HOẶC GIẤY PHÉP CỦA TỔNG CỤC THỦY SẢN
- THAM GIA CỨU HỘ, BẢO VỆ CHỦ QUYỀN, AN NINH TRÊN BIỂN
- TUẦN THỦ VIỆC KIỂM TRA, THANH TRA CỦA CƠ QUAN QUẢN LÝ THỦY SẢN

tránh bão, thông tin liên lạc, cứu hộ cứu nạn, bảo đảm an toàn cho người và tàu cá trên biển. Nhờ được tuyên truyền nên ngư dân trên địa bàn huyện Tiền Hải nắm bắt được nhiều thông tin, quy định, không có tình trạng khai thác hải sản bất hợp pháp.

Bà Nguyễn Thị Hồng, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiền Hải cho biết: Tiền Hải có bờ biển dài 23km với 8 xã ven biển; có 261 tàu cá, trong đó 13 tàu dài 15m, 88 tàu dài 12 - 15m, 150 tàu dài 6 - 12m... Các tàu đánh bắt xa bờ đều có thiết bị giám sát hành trình. Mỗi năm có trên 5.000 lượt tàu cá ra vào cảng cá Cửa Lân làm thủ tục để nghị xuất bến, cập bến. Xác định công tác tuyên truyền là một trong những giải pháp quan trọng để ngư dân nâng cao nhận thức trong việc thực hiện các quy định về chống khai thác hải sản bất hợp pháp và tại cảng cá. Khuyến khích ngư dân xây dựng và liên kết các tổ đội khai thác, hiện đại hóa ngư cụ và trang thiết bị, ứng dụng công nghệ tiên tiến vào khai thác xa bờ, giảm khai thác gần bờ và định hướng cho ngư dân áp dụng phương thức khai thác có tính chọn lọc. Tiếp tục tuyên truyền để

các chủ tàu, thuyền trưởng không vi phạm các quy định về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, nhất là việc tắt, ngắt kết nối thiết bị giám sát hành trình, khai thác vượt ranh giới, khai thác sai vùng, sai tuyến. Thực hiện tốt việc kiểm soát tàu thuyền ra vào cảng cá theo quy định.

MẠNH THẮNG

# VŨ THƯ Phát triển hạ tầng giao thông để thu hút đầu tư



Tuyến đường chùa Keo - Cổ Lễ được cải tạo, nâng cấp góp phần phát triển kinh tế, du lịch của huyện.

cho giao thông, kinh tế phát triển mà còn góp phần làm đẹp diện mạo khu vực trung tâm huyện Vũ Thư theo hướng hạ tầng của các đô thị hiện đại. Chi Trình Thị Thủy, người con xã Song An, sinh sống tại Hà Nội chia sẻ: Dịp này về thăm quê tôi thấy rất nhiều tuyến đường chỉnh của huyện, trong đó có tuyến đường 10B nằm ở khu vực trung tâm huyện được nâng cấp, góp phần thu điện mạo quê hương khang trang, đẹp đẽ hơn, tôi rất phấn khởi.

Ông Cao Vũ Thạch, Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Vũ Thư cho biết: Toàn huyện hiện có 10 dự án đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp các công trình giao thông quan trọng chuẩn bị tổng đang được thi công với tổng kinh phí đầu tư gần 840 tỷ đồng. Tiêu biểu như dự án cải tạo, nâng cấp đường cứu hộ, cứu nạn xã Tân Phong có vốn đầu tư trên 91 tỷ đồng; dự án cải tạo, nâng cấp tuyến đường chùa Keo - Cổ Lễ có vốn đầu tư 66 tỷ đồng; dự án nâng cấp đường 10B từ cầu ngang S1 đến thành phố Thái Bình có vốn đầu tư trên 52 tỷ đồng... Ngoài ra, huyện có 6 dự án đang trình thẩm định báo cáo

tâm nâng cấp hạ tầng giao thông. Bà Phạm Thị Như Phong, Chủ tịch UBND huyện cho biết: MỤC ĐÍCH của ngân sách còn hạn chế nhưng huyện luôn quan tâm ưu tiên nguồn lực nội tại và tranh thủ khai thác tối đa các nguồn vốn hỗ trợ của cấp trên cho các dự án phát triển hạ tầng giao thông. Huyện và các địa phương tập trung cao công tác quy hoạch và tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất, tạo nguồn lực để đầu tư cho các công trình giao thông. Đặc biệt, trong quá trình triển khai huyện chú trọng tuyên truyền, vận động tập thể, cá nhân ủng hộ của nhân dân trong công tác giải phóng mặt bằng, từ đó giảm chi phí đầu tư, đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án xây dựng, nâng cấp, cải tạo các tuyến giao thông trên địa bàn.