

NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI Sẵn sàng ứng phó với thiên tai



Lực lượng chức năng kiểm tra hoạt động của bến đò ngang An Cú, xã Nam Hải (Tiền Hải).

Với phương châm “Chủ động phòng ngừa, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương, hiệu quả” các sự cố thiên tai, mưa bão, ngay từ đầu năm ngành giao thông vận tải đã chủ động xây dựng kế hoạch, lên phương án phòng, chống thiên tai (PCTT), tìm kiếm cứu nạn (TKCN) nhằm ứng phó kịp thời với các tình huống, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra.

Hiện nay, hệ thống đường bộ toàn tỉnh có tổng chiều dài khoảng 9.300km, trong đó có 4 tuyến quốc lộ, 22 tuyến đường tỉnh, 173 tuyến đường huyện và hệ thống đường đô thị, đường giao thông nông thôn liên hoàn. Ngoài đường bộ, tỉnh có 5 tuyến đường thủy nội địa quốc gia, gồm sông Hồng, sông Hóa, sông Luộc, sông Thái Bình và sông Trà Lý với tổng chiều dài trên 260km; có nhiều cầu, cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông... là những điểm cần đặc biệt chú ý bảo đảm an toàn trong mùa mưa bão.

Ông Bùi Anh Tuấn, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Sở đã chỉ đạo các đơn vị bảo đảm vật tư dự phòng, bố trí phương tiện, lực lượng tại chỗ, có kế hoạch huy động nhân lực để kịp thời xử lý sự cố hư hỏng cầu đường, PCTT và TKCN như: Công ty Cổ phần Hoàng Hà 10 xe khách (loại 46 chỗ ngồi); Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải 10 xe tải có tải trọng từ 1,25 tấn trở lên; Công ty Cổ phần Quán lý đường bộ Thái Bình 10 xe tải có tải trọng từ 3,5 tấn trở lên; Phòng Quản

lý phương tiện, vận tải và người lái tham mưu, đề xuất huy động 2 xà lan và tàu kéo (loại trọng tải 593 tấn trở lên) và 2 xe cầu (1 xe có sức nâng 45 tấn trở lên; 1 xe có sức nâng 62 tấn trở lên).

Ngoài ra, ngành giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị thực hiện tốt công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt trong mọi tình huống. Đẩy nhanh công tác bảo dưỡng, sửa chữa công trình giao thông; thường xuyên khơi thông dòng chảy, không để ứ đọng ảnh hưởng đến sản xuất, đời sống của nhân dân cũng như có phương án bảo quản vật tư, máy móc, thiết bị khi có thiên tai xảy ra. Bên cạnh đó, các đơn vị vận tải thủy cần khảo sát tìm các nơi trú ẩn cho phương tiện và có phương án bảo đảm an toàn cho phương tiện, hàng hóa. Riêng đối với bến phà Cồn Nhất, phải xem xét cụ thể độ an toàn cần thiết mới cho phà chạy; dùng hoạt động khi điều kiện thời tiết bất lợi, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn của phà... Đề nghị Công ty Cổ phần Quán lý và xây dựng cầu đường Nam Định có phương án PCTT và TKCN riêng cho bến phà Cồn Nhất, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tại khu vực bến phà khi có thiên tai xảy ra.

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Lực lượng thanh tra giao thông đang tập trung thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an toàn công trình giao thông. Đồng thời, phối hợp với các đơn vị liên quan phát hiện

những hư hỏng công trình, đơn đốc lực lượng chức năng sửa chữa kịp thời. Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các chủ phương tiện vận tải thủy tuyệt đối không neo đậu tàu thuyền vào công trình cầu. Phối hợp với phòng kinh tế - hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố, lực lượng công an, Thanh tra Cục Đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra các bến phà, bến khách ngang sông. Đặc biệt chú ý chất lượng kỹ thuật phương tiện, trang thiết bị an toàn, bằng lái của người điều khiển những phương tiện, giấy phép mở bến khách ngang sông... Trong quá trình kiểm tra, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm. Bên cạnh đó, Ban Chỉ huy PCTT và TKCN ngành giao thông vận tải cũng yêu cầu các đơn vị vận tải thường xuyên kiểm tra an toàn kỹ thuật, hệ thống thông tin, tín hiệu liên lạc theo quy định. Chuẩn bị đầy đủ phương tiện và người điều khiển phương tiện sẵn sàng phục vụ công tác PCTT và TKCN.

Đề việc ứng cứu được thực hiện kịp thời khi bão, lũ ảnh hưởng trực tiếp vào địa bàn tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT và TKCN ngành giao thông vận tải và các đơn vị bảo đảm thực hiện nghiêm chế độ trực trong mùa mưa bão, sẵn sàng ứng phó xử lý các tình huống xảy ra. Toàn ngành phấn đấu bảo đảm an toàn về người, tài sản của nhà nước, của nhân dân, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt trong mùa mưa bão.

NGUYỄN THỜI

RA QUÂN NGÀY CAO ĐIỂM...

(Tiếp theo trang 1)



Tinh đoàn Thái Bình trao tặng sách và tủ sách cho Trường Tiểu học và THCS Đông Kinh (Đông Hưng).

xi mắng trị giá 25 triệu đồng cho Trung tâm Chăm sóc và Phục hồi chức năng cho người tâm thần tỉnh Thái Bình; 10 tấn xi măng trị giá 15 triệu đồng cho Đoàn Thanh niên xã Đông Sơn (Đông Hưng); 15 suất quà cho các em học sinh Trường Tiểu học và THCS Đông Kinh.

Cũng trong ngày 18/8, các huyện, thành đoàn cũng ra quân ngày cao điểm “Vi đàn em thân yêu” với nhiều hoạt động ý nghĩa thiết thực: tặng quà, dạy tiếng Anh cho các em thiếu nhi; tặng tủ sách cho trường học...

CÔNG ĐOÀN NGÀNH CÔNG THƯƠNG Tuyên dương cán bộ công đoàn, đoàn viên xuất sắc, tiêu biểu



Cán bộ công đoàn cơ sở, đoàn viên, công nhân lao động xuất sắc, tiêu biểu được tuyên dương, khen thưởng.

Công đoàn ngành công thương vừa tổ chức tuyên dương cán bộ công đoàn cơ sở, đoàn viên, công nhân lao động xuất sắc, tiêu biểu năm 2024.

Những năm qua, Công đoàn ngành công thương đã triển khai sâu rộng các phong trào thi đua yêu nước với hình thức phong phú, đa dạng, trọng tâm là các phong trào: “Lao động giỏi, lao động sáng tạo”, “Xanh - sạch - đẹp, bảo đảm vệ sinh an toàn lao động”, “Giới việc nước, đảm việc nhà”... Từ các phong trào đã xuất hiện nhiều tấm gương cán bộ, đoàn viên, công nhân lao động xuất sắc, có tinh thần trách nhiệm cao, luôn năng động, sáng tạo, tâm huyết với hoạt động công đoàn.

Tại buổi lễ, Công đoàn ngành công thương đã trao kỷ niệm chương “Vi sự nghiệp xây dựng tổ chức công đoàn” cho 4 cá nhân; tuyên dương, khen thưởng 34 cán bộ công đoàn cơ sở và 26 đoàn viên, công nhân lao động xuất sắc, tiêu biểu.

CÔNG ĐOÀN KHU KINH TẾ VÀ CÁC KHU CÔNG NGHIỆP TỈNH Tổ chức bữa cơm công đoàn cho đoàn viên, người lao động

Công đoàn Khu kinh tế và các khu công nghiệp tỉnh phối hợp với Công đoàn Công ty TNHH Poong Shin Vina (khu công nghiệp Phố Khánh) vừa tổ chức bữa cơm công đoàn cho đoàn viên, người lao động.

Hơn 500 đoàn viên, người lao động Công ty TNHH Poong Shin Vina được thưởng thức bữa cơm công đoàn gồm nhiều món ăn ngon, bảo đảm dinh dưỡng và vệ sinh an toàn thực phẩm. Mỗi suất ăn trị giá 77.000 đồng, trong đó Công đoàn Khu kinh tế và các khu công nghiệp tỉnh hỗ trợ 40.000 đồng, lãnh đạo Công ty hỗ trợ 30.000 đồng, số tiền còn lại do Công đoàn Công ty hỗ trợ. Số vốn bữa ăn ca hàng ngày, bữa cơm công đoàn tăng gần 60.000 đồng/suất.

Đây là hoạt động cảm ơn đoàn viên, người lao động đã có nhiều cống hiến cho doanh nghiệp, giúp họ yên tâm lao động sản xuất, gắn bó lâu dài với doanh nghiệp và tổ chức công đoàn.

THU HOAI

Hội thảo xây dựng đề án phát triển ngành giáo dục và đào tạo huyện Vũ Thư

UBND huyện Vũ Thư vừa tổ chức hội thảo xây dựng đề án phát triển ngành giáo dục và đào tạo huyện Vũ Thư đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Huyện Vũ Thư hiện có 77 đơn vị trường công lập, 9 nhóm trẻ mầm non tư thục, 30 trung tâm học tập cộng đồng, chưa có trường ngoài công lập. Huyện có 83% trường đạt chuẩn quốc gia, hệ thống cơ sở vật chất trường lớp nhiều địa phương còn thiếu và yếu. Chất lượng giáo dục phổ thông đại trà ổn định, chất lượng học sinh giỏi văn hóa, thể thao ở top đầu của tỉnh. Toàn huyện có gần 2.500 giáo viên biên chế, thiếu gần 400 giáo viên so với quy định.

Dự thảo đề án phát triển ngành giáo dục và đào tạo huyện Vũ Thư đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 để ra các mục tiêu cụ thể cho công tác phổ cập giáo dục, chất lượng giáo dục, phát triển đội ngũ giáo viên ở từng bậc học, trong từng giai đoạn khác nhau. Trong đó, giai đoạn đến năm 2025, huyện phấn đấu có 1 trường mầm non, 1 trường phổ thông tư thục; giai đoạn năm 2026 - 2030, có 4 trường tiểu học, THCS trọng điểm chất lượng cao, có thêm từ 2 - 4 trường mầm non, phổ thông tư thục, thành lập thêm 1 trường đại học nghề. Tầm nhìn đến năm 2050, huyện khuyến khích xã hội hóa để đầu tư xây dựng, phát triển trường chất lượng cao ở tất cả các cấp học, cơ sở trường lớp bảo đảm cho phát triển hệ thống giáo dục hiện đại.

Tại hội thảo, các đại biểu, chuyên gia, cán bộ quản lý giáo dục, giáo viên đã thảo luận, đóng góp nhiều ý kiến bổ sung, hoàn thiện dự thảo đề án bảo đảm tính khả thi cũng như hiệu quả khi triển khai để án.

QUỲNH LUY

PHỔ BIẾN GIÁO DỤC PHÁP LUẬT
PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT VÀ TRỢ GIÚP PHÁP LÝ
Số Tư pháp Thái Bình - Báo Thái Bình phối hợp thực hiện

XỬ LÝ CHẤT THẢI RẮN SINH HOẠT Cần sự chung tay của cả cộng đồng

Khối lượng chất thải rắn sinh hoạt (CTRSH) phát sinh ngày càng nhiều kéo theo tình trạng ô nhiễm môi trường từ các cơ sở xử lý và bãi chôn lấp quá tải. Việc xử lý hiện đang gặp rất nhiều khó khăn, cần sự tham gia tích cực của các sở, ngành, địa phương, doanh nghiệp và người dân.

ngăn cản việc xây dựng, hoạt động của các khu xử lý rác thải. Trong khi đó, việc quy hoạch các khu xử lý chất thải rắn gặp nhiều khó khăn do đòi hỏi vốn đầu tư lớn, địa phương không đủ nguồn lực đầu tư cho công tác xử lý CTRSH tập trung; khó khăn trong bố trí quỹ đất, khả năng đầu tư, công nghệ xử lý.

xuất nông nghiệp nên tôi mượn ruộng của người dân gieo cấy hơn 3 mẫu nhưng năng suất không cao.

Bà Nguyễn Thị Hoa, thôn Đức Lân, xã Vũ Hội bức xúc cho biết: Nhiều năm nay người dân chúng tôi khổ vì mùi hôi thối từ rác, rồi ruồi nhặng từ bãi rác bay vào nhà rất mất vệ sinh. Tại rất nhiều cuộc họp của thôn, xã, hội nghị tiếp xúc cử tri, chúng tôi đã kiến nghị, mong muốn bãi rác được di chuyển cách xa khu dân cư nhưng chưa được thực hiện.

Tạo thói quen phân loại rác

Phân loại rác thải tại nguồn không phải là chuyện bây giờ mới được đề cập. Nhiều địa phương đã “khởi động” việc này từ nhiều năm song hiệu quả mang lại chưa được như mong muốn. Theo Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, đến ngày 31/12/2024 tất cả các cá nhân, hộ gia đình phải thực hiện phân loại rác thải tại nguồn. Tuy nhiên, để phân loại rác, quan trọng nhất là phải tạo cho người dân thói quen xử lý rác ngay tại nguồn. Theo ông Phạm Hồng Vương, Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường huyện Quỳnh Phụ, để việc phân loại rác thải tại nguồn được thực hiện đồng bộ, cuối năm 2023, UBND huyện Quỳnh Phụ đã ban hành công văn hướng dẫn phân loại, được

quy định về quản lý CTRSH trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 92/KH-UBND, ngày 23/5/2024 triển khai thực hiện việc phân loại CTRSH tại nguồn trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 111/KH-UBND, ngày 27/6/2024 về thu gom, vận chuyển, xử lý CTRSH trên địa bàn tỉnh; Công văn số 2892/UBND-NNTNMT, ngày 31/7/2024 về việc triển khai một số nội dung nhằm đẩy mạnh công tác quản lý CTRSH. Tuy nhiên, mọi giải pháp đặt ra chỉ thành công khi có sự tham gia của các sở, ngành, sự phối hợp của các đoàn thể, sự vào cuộc của cộng đồng và người dân. Chính vì vậy, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, huyện, thành phố triển khai đồng bộ, thống nhất, có hiệu quả các nội dung về quản lý CTRSH theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành; tạo cơ sở vững chắc cho việc thực hiện thành công công tác phân loại CTRSH tại nguồn. Triển khai xây dựng đồng bộ hệ thống quản lý, thu gom, xử lý CTRSH trên địa bàn tỉnh nhằm kiểm soát ô nhiễm, bảo vệ môi trường, sức khỏe nhân dân, góp phần thực hiện tốt mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội bền vững, đồng thời nâng cao chất lượng môi trường, bảo đảm môi trường xanh, sạch, đẹp. Các huyện, thành phố phấn đấu đạt tỷ lệ trên 92% CTRSH khu vực nông thôn, 100% CTRSH đô thị được thu gom, vận chuyển về khu xử lý rác thải tập trung để xử lý, bảo đảm quy định. Thực hiện quy hoạch vị trí, bố trí quỹ đất cho các khu xử lý chất thải rắn tập trung, công nghệ cao theo Quyết định số 1735/QĐ-TTg, ngày 29/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thái Bình thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

MINH NGUYỆT



Bãi tập kết rác tại xã Vũ Hội (Vũ Thư) nằm cạnh đường giao thông gây ô nhiễm môi trường.



Nhà máy xử lý rác thải thị trấn Quỳnh Côi xử lý CTRSH cho 15 xã, thị trấn huyện Quỳnh Phụ.