

# Góp sức bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; phối hợp đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã góp phần tạo chuyển biến tích cực trong ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.



Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra hoạt động của các bến đò và phương tiện chở khách ngang sông.

## Tạo chuyển biến từ công tác tuyên truyền

Xác định công tác tuyên truyền là một trong những khâu then chốt góp phần hình thành, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT của người tham gia giao thông, ngay từ đầu năm Thanh tra Sở Giao thông Vận tải

đã đẩy mạnh tuyên truyền thông qua các hình thức: gửi văn bản; phát tờ rơi, in lịch treo tường; tuyên truyền lưu động... Đặc biệt, tăng cường kết hợp tuyên truyền trong quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; vận động chủ xe, lái xe, chủ bến bãi vật liệu, các doanh nghiệp vận tải ký cam kết không bốc, xếp, chở hàng quá tải

trọng; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông đưa tin, bài, hình ảnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, ATGT. Đồng thời, Thanh tra Sở đã xây dựng và triển khai thực hiện các kế hoạch, chuyển đổi về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về vận tải hàng hóa, hành khách; tăng cường kiểm tra, giám

sát các cơ sở đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ; phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh và công an các huyện, thành phố, chính quyền các địa phương trong công tác tuần tra, xử lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ, đường thủy.

Trong năm 2023, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã lập 464 biên bản làm việc, biên bản kiểm tra chuyên ngành về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; tổng số biên bản vi phạm hành chính do Thanh tra Sở lập và lập trong công tác phối hợp là 343 biên bản với số tiền xử phạt trên 1,7 tỷ đồng; phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh và công an các địa phương lập 112 biên bản vi phạm hành chính về trật tự, ATGT; phối hợp với Cảnh vụ khu vực II tại Thái Bình lập 1 biên bản; phối hợp với Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ kiểm tra, xử lý 250 trường hợp vi phạm; tổ chức 9 kỳ giám sát đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe...

## Hoạt động vận tải dẫn đi vào nền nếp

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải thông tin: Thực hiện chuyển đổi phối hợp liên ngành kiểm soát hoạt động vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn tỉnh, lực lượng liên ngành gồm: Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, Phòng Quản lý vận tải, Phòng tiện và người lái, Sở Giao thông Vận tải được

trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung vào các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự, ATGT, thường xuyên xảy ra vi phạm như các tuyến đường thuộc khu vực kho cảng, bến bãi, khu công nghiệp; các điểm xuất phát, các bến xe, các địa điểm có hiện tượng "xe dù, bến cóc", "xe trá hình tuyến cố định" tập kết; cơ sở của tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn tỉnh. Đặc biệt, tập trung vào các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự, ATGT, thường xuyên xảy ra vi phạm. Quá trình xử lý tập trung vào các hành vi vi phạm như xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, quá khổ, quá tải; dừng đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định; giấy phép lái xe, đăng ký xe, giấy chứng nhận hoặc tem kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; chở quá số người quy định; lệnh vận chuyển, hành trình vận tải; hợp đồng vận chuyển; lắp camera giám sát và thiết bị giám sát hành trình trên xe ô tô kinh doanh vận tải...

Theo báo cáo của Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, sau hơn 4 tháng triển khai (từ ngày 15/8 đến hết ngày 31/12/2023), lực lượng liên ngành đã lập 87 biên bản vi phạm; xử phạt hành chính hơn 460 triệu đồng (trong đó có 81 xe vận tải hành khách, xử phạt hơn 407 triệu đồng), tước 34 giấy phép lái xe và 30 phù hiệu theo quy định. Song song với công tác kiểm tra, xử lý, lực lượng chức năng thực hiện ký cam kết đối với các tổ

chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa.

Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Phạm Anh Tuấn cho biết: Qua đánh giá, kế hoạch phối hợp đã đạt được những kết quả tích cực, ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, doanh nghiệp đã có chuyển biến tích cực. Qua đó nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, góp phần lập lại trật tự, kỷ cương trong hoạt động vận tải. Tuy nhiên, trong công tác xử lý, một số tổ chức, cá nhân vi phạm có thái độ, hành vi không hợp tác, trốn tránh, chây ì, thậm chí thách thức lực lượng chức năng. Bên cạnh đó, xe hợp đồng vận chuyển hành khách chạy chọt có giờ cụ thể nên việc bố trí lực lượng kiểm tra gặp nhiều khó khăn; trong công tác xử lý khó xác định xe vận chuyển hành khách theo hợp đồng (đối với các xe có biển kiểm soát tỉnh ngoài) đã gửi báo cáo, hợp đồng về Sở Giao thông Vận tải; đối với các khu vực, tuyến đường "nóng", lực lượng chức năng chỉ có thể chốt chặn trong một khoảng thời gian nhất định, không đủ lực lượng để chốt chặn hết tất cả các khu vực, tuyến đường...

Để khắc phục những hạn chế và vướng mắc trên, theo ông Phạm Anh Tuấn cần có sự tăng cường phối hợp, trao đổi thông tin nghiệp vụ giữa các lực lượng và các phòng, ban liên quan trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; đồng thời, kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét, chỉ đạo, tổ chức lắp đặt camera để xử lý phạt nguội tại các điểm phức tạp, thường xuyên có vi phạm.

NGUYỄN THỜI

## THÀNH PHỐ Giá trị xuất khẩu đạt 1.412 triệu USD

Bối cảnh kinh tế thế giới nhiều khó khăn, thách thức khiến thị trường xuất nhập khẩu bị thu hẹp. Tuy nhiên, các doanh nghiệp xuất nhập khẩu trên địa bàn thành phố Thái Bình vẫn vận dụng tốt lợi thế từ các FTA để ổn định sản xuất, đẩy mạnh xuất khẩu.

Năm 2023, giá trị xuất khẩu của thành phố đạt 1.412 triệu USD, tăng 0,62%; các mặt hàng xuất khẩu chủ yếu là nhóm hàng dệt may, sợi, thủ công mỹ nghệ, chế biến lương thực thực phẩm. Giá trị nhập khẩu đạt 805,1 triệu USD, bằng 99,52% so với năm 2022. Các mặt hàng nhập khẩu chủ yếu là nhóm hàng tu liệu sản xuất như máy móc, trang thiết bị, hàng tiêu dùng.

MINH NGUYỄN



Dây chuyền sản xuất của Công ty Cổ phần Sợi Trà Lú (thành phố Thái Bình).

## TIỀN HẢI Phấn đấu gieo cấy 9.750ha lúa xuân

Vụ xuân năm 2024, huyện Tiên Hải phấn đấu gieo cấy 9.750ha lúa, năng suất đạt 70 tạ/ha trở lên. Cơ cấu giống lúa gồm: nhóm lúa chất lượng cao chiếm 52% diện tích, nhóm lúa năng suất cao chiếm 48%. Thời vụ và phương thức gieo cấy: gieo mạ non trên nền đất cứng từ ngày 25/1 đến 3/2/2024; phấn đấu đến ngày 22/2/2024 toàn huyện cấy xong lúa xuân. Các xã đất kim hãm như một số xã ven biển và khu Nam yêu cầu gieo cấy sớm ngay từ đầu lịch.

Để giành thắng lợi vụ lúa xuân năm 2024, huyện đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện nghiêm cơ cấu giống, lịch thời vụ sản xuất đã đề ra. Các địa phương, đơn vị đã và đang triển khai việc nạo vét, khơi thông dòng chảy trên các sông trục, sông dẫn, tổ chức làm thủy lợi nội đồng, các công trình thủy lợi vụ đông xuân và thu vớt bèo bông, dâng đê, vó bè, giải phóng dòng chảy, vệ sinh đồng ruộng, bờ kè; thực hiện tốt công tác thu mua, rửa mặn; điều tiết nước bảo đảm yêu cầu sản xuất...

TRẦN TUẤN

# KIẾN XƯƠNG Mùa khoai tây kềm vui

Những năm qua, khoai tây là một trong những cây trồng chủ lực trong sản xuất vụ đông ở huyện Kiến Xương bởi thường được mùa, được giá. Song năm nay, hầu hết người trồng đều kềm vui bởi hiện tại khoai tây không được mùa, lại mất giá.

Cả cánh đồng 45ha khoai tây ở xã Vũ Ninh bắt đầu cho thu hoạch nhưng thay vì sự hớn hởi, phấn khởi như mọi năm thì năm nay ai cũng than thở về giá và chất lượng khoai tây. Theo lãnh đạo HTX SXKD DVNN xã, chưa năm nào thời tiết lại khô nóng như năm nay khiến khoai tây là cây ưa lạnh chậm phát triển và không bảo đảm chất lượng, hầu hết diện tích khoai đã bị ghê, dím nên giá cũng thấp theo, thị trường thu mua ít. Thời điểm đầu mùa giá từ 6.000 - 6.500 đồng/kg, hiện tại xuống 5.000 đồng/kg, thấp hơn nhiều so với mọi năm. Do đó, nhiều nhà khi thu hoạch chỉ đủ vốn mà không có lãi. Buồn hơn là do năm ngoái được mùa, được giá nên năm nay người dân hàng hái trồng nhiều hơn, diện tích được mở rộng khiến nhà nào

trồng nhiều càng lỗ nhiều. Đã có hàng chục năm gần bó với loại cây trồng truyền thống này nhưng chưa năm nào bà Vũ Thị Sáu, thôn Bắc Sơn, xã Vũ Ninh lại trong tâm trạng vừa thu hoạch khoai vừa thấy tiếc cho công sức của mình. "Mọi năm, mỗi luống khoai chúng tôi thu hoạch được nhiều túi khoai, mỗi túi 15kg, bán với giá từ 7.000 - 10.000 đồng/kg; nhưng năm nay nhát mãi mới được một túi, số khoai còn lại bị ghê và nhỏ không thể bán được, số khoai phải bỏ đi nhiều hơn số khoai bán, nhất là khoai dỏ số bị ghê chiếm 2/3, bán với giá 2.000 đồng/kg để các hộ về chăn nuôi. Người trồng nói chung lỗ vốn" - bà Sáu tâm sự. Cách đó không xa, mất hơn hai tháng chăm sóc nhưng đến khi thu hoạch thì 8,5 sào khoai tây của

gia đình ông Lại Thế Hùng, thôn Bắc Sơn, xã Vũ Ninh cũng không cho kết quả như mong đợi, khiến ông xót xa. "Khoai tây năm nay giá thấp, hiện tại tôi bán tại ruộng chỉ từ 5.000 - 6.000 đồng/kg khoai vàng cho thương lái, trong khi mọi năm giá từ 8.000 đồng/kg trở lên; trong khi đó, số khoai hỏng chiếm 1/3. Chỉ phí chăm sóc năm nay cũng cao hơn mọi năm. Tính ra so với năm ngoái 3 sào tôi thu về 12 triệu đồng thì năm nay tổng diện tích này cũng không nổi số tiền đó nếu giá bán cứ như hiện tại" - ông Hùng cho biết. Không chỉ Vũ Ninh, xã Vũ An - được coi là "thủ phủ" trồng khoai tây của huyện Kiến Xương cũng không nằm ngoài tình trạng này. Tại cánh đồng thôn Đồ Lương, xã Ngô Thị Minh chia sẻ: Năm nay tôi trồng nhiều nhất với 9 sào khoai

tây nhưng lại thất vọng nhất từ trước đến nay. Thu hoạch 2 luống mà chỉ nhặt được 3 túi, tương đương 45kg để nhờ người bán hộ gỡ lại ít vốn, số còn lại bị hỏng, may có người đến mua với giá 2.000 đồng/kg để chăn nuôi. Đặc biệt, mọi năm thị trường mua bán diễn ra sôi động, thương lái tìm đến từng ruộng đặt hàng thì năm nay thương lái đến thu mua ít, nếu đến cũng ép giá khiến chúng tôi thiệt đủ đường. Nếu cứ giá thấp và khoai hỏng như năm nay thì trừ chi phí giống, phân bón, cây bừa, chúng tôi hụt thu so với mọi năm gần 2 triệu đồng/sào.

Ông Lương Ngọc Nam, Phó Giám đốc HTX SXKD DVNN xã Vũ An cho biết: Năm nay, HTX phát động trồng và mở rộng hết ở những diện tích có thể với 80ha khoai tây, tăng gần 10ha so với năm ngoái nhưng kết quả lại khiến bà con thất vọng. Do thời tiết nắng nóng ở đầu vụ ảnh hưởng đến quá trình phát triển của cây, tới kỳ thu hoạch cũng gặp nhiều bất ổn do giá thấp, số tiêu thụ kém khiến lượng thu mua ít, chất lượng khoai không bảo đảm ảnh hưởng trực tiếp đến thu nhập của người trồng. So với mọi năm, năng suất khoai tây năm nay giảm 30 - 40%, giá trị sản xuất cũng giảm 50 - 60%. Với nhiều nhà, sản xuất vụ đông mang lại nguồn thu nhập chính và là khoản tiền để sắm tết thì năm nay diện tích không được trọn vẹn.

Mặc dù hy vọng về một vụ đông "được mùa, được giá" không thành song khi được hỏi năm nay như vậy, vụ đông sang năm các bác có còn gắn bó với cây trồng này nữa hay không thì hầu như ai cũng trả lời "có". Bởi nghề nông phụ thuộc nhiều vào thị trường và thời tiết cũng bất lợi như năm nay. Hiện tại, nông dân huyện Kiến Xương vẫn đang thu hoạch và đều hy vọng tới cuối vụ khoai tây sẽ lên giá.

THU THÚY



Quất đã trở thành cây làm giàu của nhiều hộ dân xã Thăng Long.

## NHÀ VƯỜN TRỒNG QUẤT Ở XÃ THĂNG LONG

# Sẵn sàng phục vụ Tết

Tết Nguyên đán đã cận kề, các nhà vườn trồng quất ở xã Thăng Long (Đông Hưng) đang tích cực chăm sóc, cắt tỉa để cây non cũng đẹp, sẵn sàng phục vụ thị trường tết. Năm nay, anh Nguyễn Đức Đợi, thôn Lộ Vị trồng gần 1.000 cây quất chum chum của thị trường tết. Những ngày này, anh thường xuyên có mặt ngoài vườn để cắt tỉa cành khô, bỏ quả xấu, buộc cành với mong muốn có những cây quất dáng đẹp, đủ lộc, quả xanh, quả chín, điểm xuyết những nụ hoa trắng xinh. Trước đây anh Đợi chỉ trồng quất thể, vài năm gần đây thấy nhiều người thích chơi quất chum, anh chuyển sang trồng quất cảnh trong chum. Thời điểm này, các chum quất đang trĩu quả, quả to, đều, bóng, hoa nở thơm ngát, đang chờ thương lái đến đưa đi cung cấp cho các thị trường trong và ngoài tỉnh. Anh Đợi cho biết: Để làm ra một chậu quất chum đẹp, người trồng phải rất kỹ công. Từ đầu tháng 12, tôi đã phải lên tận Bắc Giang tìm mua cây quất giống tốt về trồng, đến

ra Giêng thì cho vào chum, uốn, tỉa tạo dáng. Một ngày chỉ uốn, tỉa được khoảng 10 cây. Đến tháng 5 thì cắt tỉa, bấm cành dài để cây ra lộc, ra hoa mới bảo đảm cho quả đều, đẹp đúng dịp tết. Tôi còn đầu tư hệ thống tưới nước nhỏ giọt vừa tiết kiệm nước, cây ngắm nước từ từ, đều hơn vừa giảm công lao động, rất tiện lợi vì khi bón phân, đạm chỉ cần hòa vào thùng chứa nước tưới theo hệ thống tưới nhỏ giọt, hiệu quả hơn tưới vãi. Khi mới trồng quất, chưa có kinh nghiệm, gia đình anh Đợi chỉ trồng 200 cây quất tết. Thấy trồng quất tết cho thu nhập cao, anh tăng dần lên, vụ tết này đã tăng lên gấp 5 lần. Vụ tết năm ngoái, gia đình anh thu từ quất tết khoảng 400 triệu đồng. Thời điểm này đã có rất nhiều khách buôn và khách lẻ đến đặt mua quất chum của gia đình anh với giá từ 700.000 - 800.000 đồng/cây.

Còn ông Đỗ Văn Huyền, thôn Lộ Vị lại chọn trồng quất thể. Trồng quất thể không khó chăm nhưng để tạo dáng quất đẹp như mong muốn cần có kỹ thuật, kinh nghiệm, sự tỉ

mỉ, cẩn mẫn. Quất thể phải trồng từ 3 năm mới bán được, trồng đến năm thứ hai thì tạo tán, năm thứ ba mới cho ra quả để bán tết nhưng giá trị mang lại cao hơn trồng quất dáng thấp, quất mini.... bình quân từ 1,5 - 3 triệu đồng/cây. Ông Huyền chia sẻ: Để trồng được một cây quất thể mất nhiều công hơn quất thấp, quất mini, chi phí cao vì giá lân, đạm bón cho cây vẫn chưa giảm. Nhưng nhà vườn chúng tôi vẫn đam mê, tâm huyết để chăm sóc, cắt tỉa, tạo ra những cây quất đẹp nhằm thỏa mãn thú chơi tao nhã của người dân. Vườn quất của gia đình năm ngày cạnh đường 39A, thuận tiện cho khách mua cây, vận chuyển đi các nơi bán. Năm nay gia đình tôi trồng 300 cây quất thể, 150 cây đào cho vụ tết. Mong giá cả cao hơn năm ngoái để người trồng đỡ thiệt thòi.

Đi dọc đường 39A đoạn chạy qua xã Thăng Long, người đi đường sẽ được ngắm nhìn một dải quất chín vàng đung đưa trong gió, thấy không khí mùa xuân đã về. Một số khách thấy đẹp đã rẽ vào

lựa mua quất về chơi sớm. Bà Nguyễn Thị Hiền, thành phố Thái Bình cho biết: Con tôi đi làm ăn xa năm nay về ăn tết sớm, vì vậy tôi mua từ bây giờ cho nhà có không khí xuân. Tôi sẽ mua thêm cả cây đào nữa để ngày tết luôn vui vẻ, năm mới an lành, may mắn. Xã Thăng Long có 28ha đất chuyển đổi từ ruộng cấy lúa kém hiệu quả sang trồng quất, đào và các loại cây cảnh thu hoạch vào dịp tết, trong đó 20ha ở thôn Lộ Vị. Theo anh, nhiều vườn quất đã được khách đặt mua trên 50% lượng cây. Ông Vũ Văn Thuận, Phó Chủ tịch UBND xã cho biết: Thăng Long hiện có 40 hộ trồng quất, hoa, cây cảnh phục vụ thị trường tết. Xã tuyên truyền, vận động người dân tập trung chăm sóc, theo dõi sâu bệnh để phòng, trừ kịp thời nhằm tạo ra cây cảnh, cây hoa đẹp; khuyến khích các nhà vườn liên kết với nhau, đặc biệt là về giá bán để tạo thị trường tiêu thụ ổn định. Nhiều năm nay, hoa, cây cảnh, đặc biệt là quất đã trở thành cây làm giàu của nhiều hộ dân nơi đây.

THU HIỀN



Người dân xã Vũ Ninh (Kiến Xương) thu hoạch khoai tây vụ đông.