

# Hiện đại hóa hệ thống giao thông

Những năm qua, ngành *Giao thông Vận tải Thái Bình* đã có nhiều đổi mới, phát triển đồng bộ, có trọng tâm, trọng điểm, góp phần làm cho diện mạo từ thành thị đến nông thôn ngày một khang trang, hiện đại. Hiện nay, hiện đại hóa hệ thống giao thông đang là mục tiêu quan trọng trong kết cấu hạ tầng kinh tế, phục vụ công nghiệp hóa, hiện đại hóa nông nghiệp, nông thôn và xây dựng nông thôn mới.



Thi công đường ĐH.91 qua địa phận xã Thái Dương (Thái Thụy).

### Trang sử hào hùng

Cách mạng Tháng Tám thành công, ngày 28/8/1945, Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Sắc lệnh thành lập Bộ Giao thông Công chính của Chính phủ lâm thời nước Việt Nam Dân chủ Cộng hòa. Ty Công chính Thái Bình cũng được thành lập trong năm này, làm nhiệm vụ tham mưu cho Ủy ban kháng chiến hành chính tỉnh các chủ trương, biện pháp quản lý cầu, cống, đường sá, đê điều, sông ngòi... Trong cuộc kháng chiến chống thực dân Pháp, dưới sự lãnh đạo của Đảng và chính quyền cách mạng, ngành Giao thông Vận tải Thái Bình đã sớm vận dụng sáng tạo đường lối chiến tranh nhân dân “Toàn dân, toàn diện, trường kỳ” vào hoạt động của ngành, tạo nên mặt trận giao thông vận tải rộng khắp, phà; đường thời, mở thêm các tuyến đường tránh... Hàng nghìn cán bộ, công nhân viên của ngành đã làm việc trên các tuyến đường trong lúc bom rơi, đạn nổ; anh em lái phà, lái ca nô, lái tàu thuyền, lái xe vượt qua mưa bom bão đạn, thủy lôi của địch, quyết tâm đưa từng cán hàng ra tiền tuyến. Hàng trăm cán bộ, công nhân viên đã ngã xuống để giữ cho mạch máu giao thông thông suốt, liên tục.

Hòa bình lập lại ở miền Bắc, nhiệm vụ lớn nhất của ngành Giao thông Vận tải là khôi phục hệ thống giao thông đã bị hư hỏng để phục vụ phát triển kinh tế miền Bắc và chi viện cho chiến trường miền Nam. Với quyết tâm “Tất cả vì miền Nam ruột thịt, quyết tâm đánh thắng giặc Mỹ xâm lược”, trên các tuyến đường, tuyến sông, bến cảng luôn vang lên khẩu hiệu “Sống bám cầu, bám đường, chết kiên cường, dũng cảm”, “Mở đường mà đi, đánh



Hạ tầng giao thông được đầu tư đồng bộ đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và phục vụ đời sống dân sinh.

địch mà tiến”; cán bộ, công nhân viên ngành Giao thông Vận tải đã sáng tạo ra nhiều cách vượt sông bằng cầu phao luồng, cầu phao gỗ, phao sắt, phà; đường thời, mở thêm các tuyến đường tránh... Hàng nghìn cán bộ, công nhân viên của ngành đã làm việc trên các tuyến đường trong lúc bom rơi, đạn nổ; anh em lái phà, lái ca nô, lái tàu thuyền, lái xe vượt qua mưa bom bão đạn, thủy lôi của địch, quyết tâm đưa từng cán hàng ra tiền tuyến. Hàng trăm cán bộ, công nhân viên đã ngã xuống để giữ cho mạch máu giao thông thông suốt, liên tục.

Sau đại thắng mùa xuân năm 1975, hàng triệu mét khối đất, đá được đào đắp, vận chuyển để xây dựng cơ sở hạ tầng; đưa hàng chục nghìn người dân đến vùng kinh tế mới, biến những vùng đất cằn cỗi trở nên trù phú; hàng trăm cây cầu lớn nhỏ được xây dựng, tu sửa, nâng cấp, đưa vào khai thác, sử dụng. Bên cạnh đó, ngành Giao thông

Vận tải cũng đã nhanh chóng ứng dụng và bước đầu đưa tiến bộ khoa học kỹ thuật vào sản xuất công nghiệp, đầu tư đồng mới phương tiện vận tải...

### Khẳng định vai trò “Đi trước mở đường”

Bước vào thời kỳ đổi mới, ngành Giao thông Vận tải Thái Bình đã tổ chức thực hiện có hiệu quả các nghị quyết của Đảng bộ tỉnh, đưa Thái Bình thoát khỏi thế ốc đảo; mạng lưới quốc lộ, tỉnh lộ, giao thông nông thôn được đổi mới toàn diện. Các công trình trọng điểm như cầu Thái Bình, cầu Triều Dương, cầu Tân Đệ, cầu Nguyễn, cầu Hòa Bình, cầu Trà Lý, cầu Độc Lập, cầu Trà Giang, cầu Trà Linh, cầu Diêm Điền, cầu Tịnh Xuyên, cầu Thái Hà, cầu La Tiến... cùng các tuyến đường được xây dựng với chất lượng cao và đưa vào khai thác đã phát huy tối đa hiệu quả. Năng lực vận tải được nâng cao với sự ra đời của nhiều loại hình vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại, giao lưu,

trao đổi hàng hóa của người dân. Công nghiệp giao thông từng bước được củng cố, duy trì tốt hoạt động sửa chữa phương tiện vận tải thủy, bộ; đóng mới tàu, phà sông, biển có trọng tải lớn... Công tác quản lý nhà nước không ngừng được hoàn thiện, hoạt động hiệu quả theo hướng cải cách, đổi mới và chủ động.

Đồng chí Phạm Quang Đức, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Hệ thống giao thông phát triển đã mở ra cơ hội lớn phát triển kinh tế - xã hội, đón các nhà đầu tư, tạo ra những cơ hội, tạo thế và lực mới cho sự phát triển của Thái Bình. Thực hiện các chủ trương của Chính phủ, của tỉnh, ngành Giao thông Vận tải Thái Bình đã tranh thủ sự ủng hộ, giúp đỡ của các bộ, ngành trung ương; tăng cường huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng hệ thống giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải, nâng cao chất lượng công trình, phục vụ kịp thời nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Những năm qua, mạng lưới giao thông của Thái Bình đã không ngừng được đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng theo hướng hiện đại; nhiều công trình, dự án đã hoàn thành vượt tiến độ đề ra. Hiện nay, một số công trình giao thông trọng điểm của tỉnh đang tiếp tục được đầu tư xây dựng như tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình và dự án cải tạo, nâng cấp đường tránh trú bão, cứu hộ, cứu nạn, phát triển kinh tế biển và bảo đảm quốc phòng an ninh ven biển phía Nam tỉnh (đường 221A)... Những công trình trên khi hoàn thành sẽ tạo thành hệ thống giao thông đối ngoại cơ bản hoàn chỉnh, tăng khả năng kết nối Thái Bình với các tỉnh, thành phố lân cận. Cùng với giao thông đường bộ, phát triển giao thông đường thủy sẽ kết nối với các phương thức vận tải khác, góp phần quan trọng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói riêng, cả nước nói chung.

Phát huy truyền thống “Đi trước mở đường”, thời gian tới, ngành Giao thông Vận tải Thái Bình sẽ tiếp tục tham mưu và tổ chức thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra, góp phần thu hút đầu tư, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh đồng thời tạo lập vị thế cho Thái Bình trong thời kỳ hội nhập.

**PHẠM HÙNG**

# Vào vụ rau mới

Những ngày vừa qua, nông dân các xã ngoại thành thành phố Thái Bình tất bật ngoài đồng để xuống giống vụ rau mới. Bà con ai cũng phấn khởi vì rau được mùa, được giá. Thu hoạch đến đâu bà con trồng rau ngay đến đó. Mỗi tấc đất giờ thực sự là một tấc vàng bởi nhu cầu rau xanh của thị trường đang rất lớn.

Hoàng Thị Loan cho hay: Thời điểm này, bà con nông dân vẫn tập trung ra đồng nhưng không tụ tập đông người, luôn đeo khẩu trang phòng dịch, xong việc đóng là về nhà ngay. Thời tiết mưa ẩm nên rau phát triển tốt, không phải vất vả tưới nước. Từ sau tết Nguyên đán đến nay, 7 sào rau màu của gia đình tôi đã thu hoạch được 2 lứa rau xà lách, rau gia vị, mùng tơi, cải các loại, giá cả luôn ổn định và cao hơn gấp gần 2 lần so với năm ngoái. Thường lái đến thu mua tại ruộng, không phải mang đi chợ bán như mọi năm. Thu hoạch xong đến đâu tôi tranh thủ thuê máy làm đất và xuống giống ngay đến đó.

Cũng như nông dân xã Vũ Phúc, những ngày này, nông dân xã Vũ Chính cũng tích cực ra đồng chăm sóc lúa xuân và rau màu các loại. Ông Nguyễn Xuân Biên, Chủ tịch UBND xã cho biết: Cùng với chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19, UBND xã đã chỉ đạo HTX DVNN, các đoàn thể tích cực tuyên truyền, vận động bà con tập trung phát triển kinh tế, sản xuất nông nghiệp. Hiện toàn xã có hơn 30ha trồng rau màu các loại. Nhờ kinh nghiệm trồng rau lâu năm cộng với áp dụng kỹ thuật canh tác tiên tiến nên toàn bộ diện tích rau xanh trên địa bàn xã luôn phát triển tốt, cho

năng suất cao. Giá rau những ngày qua luôn ổn định ở mức cao hơn so với mọi năm nên bà con rất phấn khởi. Thời tiết cũng khá thuận để một số loại rau ngắn ngày phát triển. Vì vậy, người tiêu dùng không lo thiếu nguồn rau trong những ngày phòng, chống dịch Covid-19.

Tại cánh đồng rau thôn Tống Văn, xã Vũ Chính, bà Trần Thị The đang tất bật chăm sóc ruộng rau của gia đình. Bà cho biết: Giá rau xanh trên thị trường đã tăng khoảng 20 - 30% so với cùng kỳ. Từ sau tết Nguyên đán đến nay, gia đình tôi thu về hơn 20 triệu đồng từ 4 sào rau màu, chủ yếu trồng cà chua, rau cải các loại. Nhờ chủ động làm vòm che phủ nilon nên ruộng rau tránh được mấy trận mưa vừa qua. Nếu cứ giữ mức giá này thì lứa rau chỉ khoảng 1 tuần nữa cho thu hoạch cũng sẽ mang lại nguồn thu cả chục triệu đồng cho gia đình.

Rau, củ, quả được coi là mặt hàng thiết yếu trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19 nên không riêng gì nông dân các xã ngoại thành thành phố Thái Bình mà khắp các địa phương trong tỉnh bà con nông dân vẫn miệt mài với đồng ruộng, làm giàu trên mảnh đất quê hương.

**MINH NGUYỆT**



Nông dân xã Vũ Phúc (thành phố Thái Bình) chăm sóc cây màu.

## THÁI THUY

# Phun trừ rầy, bệnh đạo ôn trên lúa xuân



Nông dân xã Thái Giang (Thái Thụy) phun thuốc trừ bệnh đạo ôn trên lúa xuân.

Cùng với việc tập trung thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19, huyện Thái Thụy đã và đang tích cực chỉ đạo ngành Nông nghiệp huyện đón đóc, hướng dẫn nông dân thực hiện các biện pháp phòng, trừ sâu bệnh bảo vệ lúa xuân, nhất là phun trừ rầy các loại và bệnh đạo ôn trên lúa.

Mặc dù đang trong thời điểm mọi người phải thực hiện quy định hạn chế ra ngoài để phòng, chống dịch Covid-19, tuy nhiên, do một số diện tích lúa xuân của gia đình bị nhiễm sâu bệnh nên bà Nguyễn Thị Hòa, thôn Nha, xã Thái Giang vẫn phải ra đồng để phun trừ sâu bệnh bảo vệ lúa xuân. Bà Hòa cho biết: Đợt phun trừ sâu bệnh cuối tháng 3 vừa qua, nhà tôi đã thực hiện phun trừ rầy và bệnh đạo ôn cho toàn bộ diện tích lúa xuân theo phát động của xã. Tuy nhiên, sau khi phun xong được vài hôm tôi đi kiểm tra đồng ruộng vẫn thấy một số khóm lúa có vết bệnh đạo ôn

trên lúa nên đã mua thuốc về để phun phòng, trừ lại lần 2.

Cùng với các địa phương khác trong huyện, xã Thái Giang đã tổ chức đợt phun trừ rầy các loại và bệnh đạo ôn trên lúa xuân theo đúng chỉ đạo của UBND huyện Thái Thụy vào thời điểm cuối tháng 3 vừa qua. Theo ông Nguyễn Huy Giáp, Giám đốc HTX SXKD huyện xã Thái Giang: Do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động cũng như được huyện hỗ trợ thuốc trừ rầy nên nông dân đã tích cực phun trừ rầy cho toàn bộ diện tích lúa xuân. Tuy nhiên, thời tiết những ngày gần đây liên tục xuất hiện mưa phùn kéo dài tạo điều kiện cho sâu bệnh phát triển, nhất là bệnh đạo ôn, vì vậy HTX đã tiếp tục tuyên truyền, đôn đốc việc thăm đồng kiểm tra, nếu phát hiện bệnh đạo ôn trên lúa với tỷ lệ từ 3 - 5% trở lên thì tiến hành phun trừ bằng các loại thuốc đặc hiệu.

Trước sự phát sinh của rầy các loại và bệnh đạo ôn trên lúa xuân, UBND huyện Thái Thụy đã ban hành công văn chỉ đạo các xã, thị trấn, HTX SXKD DVNN tuyên truyền, đôn đốc, hướng dẫn nông dân tranh thủ thời tiết thuận lợi phun trừ rầy cho 100% diện tích lúa xuân. Với những diện tích lúa xuân nhiễm bệnh đạo ôn trên lúa với tỷ lệ 3 - 5%

trở lên thì phun trừ bằng các loại thuốc đặc hiệu, thời gian phun từ ngày 20 - 30/3. Riêng đối với diện tích bỏ hoang không canh tác, UBND các xã, thị trấn chỉ đạo HTX trích kinh phí tổ chức phun trừ rầy nhằm tiêu diệt nguồn môi giới lớn sọc đen vụ lúa xuân năm 2020. Ông Nguyễn Hữu Hà, Phó Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện cho biết: Để đợt phun trừ rầy đạt hiệu quả, UBND huyện đã ban hành cơ chế hỗ trợ thuốc trừ rầy cho các tổ chức, cá nhân, người dân có diện tích lúa xuân, định mức hỗ trợ tương đương hơn 83.000 đồng/ha. Phòng đã thông báo, tổ chức cấp phát thuốc trừ rầy cho các địa phương vào ngày 17/3, bảo đảm thời gian để các địa phương tổ chức phun trừ tập trung. Qua kiểm tra và báo cáo của các địa phương, đợt phun trừ rầy và bệnh đạo ôn trên lúa từ ngày 20 - 30/3 được các địa phương và nhân dân trong huyện tích cực tham gia nên công tác phun trừ đạt hiệu quả, từ đó ngăn ngừa và hạn chế được sâu bệnh phát triển trên đồng ruộng, nhất là rầy các loại - nguồn môi giới bệnh lùn sọc đen.

Theo nhận định của ngành Nông nghiệp huyện Thái Thụy, những ngày gần đây, trên địa bàn huyện liên tục xuất hiện mưa phùn kéo dài, độ ẩm trong

không khí cao, ánh sáng yếu là điều kiện cho bệnh đạo ôn trên lúa phát triển mạnh trên những diện tích cấy các loại giống lúa nhiễm bệnh đạo ôn. Dự báo từ nay đến ngày 20/4 bệnh đạo ôn trên lúa có nguy cơ gây hại nặng trên diện rộng nếu không có biện pháp phòng, trừ hiệu quả, kịp thời. Vì vậy, hiện nay UBND huyện đang chỉ đạo các xã, thị trấn, HTX đôn đốc, hướng dẫn nông dân kiểm tra đồng ruộng (đặc biệt chú ý đến các diện tích cấy giống lúa nhiễm bệnh đạo ôn), phát hiện bệnh, vệ sinh đồng ruộng, dọn sạch cỏ bờ và tàn dư thực vật để tránh nguồn bệnh lây lan. Khi phát hiện bệnh đạo ôn trên lúa với tỷ lệ từ 3 - 5% trở lên, tranh thủ thời tiết thuận lợi tiến hành phun trừ bằng các loại thuốc đặc hiệu. Trong quá trình kiểm tra đồng ruộng và phun trừ sâu bệnh cũng yêu cầu bà con thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 như đeo khẩu trang, giữ khoảng cách, không tụ tập quá hai người... Đối với các đơn vị liên quan, tăng cường cơ sở phối hợp với các địa phương hướng dẫn nông dân phun trừ sâu bệnh đạt hiệu quả.

**TRẦN TUẤN**