



Thí công tuyến đường vành đai phía Nam thành phố Thái Bình.

KỶ 2: HẠ TẦNG GIAO THÔNG KẾT NỐI VÙNG - LỢI THẾ CHO KHÔNG GIAN PHÁT TRIỂN MỚI

Việc hợp nhất hai tỉnh Thái Bình và Hưng Yên thành tỉnh mới Hưng Yên mở ra bước ngoặt chiến lược trong phát triển không gian kinh tế liên vùng, phù hợp định hướng Quy hoạch vùng đồng bằng sông Hồng. Với lợi thế vượt trội về vị trí địa lý - nằm ở trung tâm tam giác kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh - tỉnh mới tiếp cận trực tiếp các trục giao thông huyết mạch gồm quốc lộ, cao tốc, đường thủy nội địa, cảng biển và trong tương lai là đường sắt cao tốc. Đây chính là đòn bẩy quan trọng để mở rộng không gian phát triển, thu hút đầu tư và thúc đẩy các ngành kinh tế mũi nhọn.

Đột phá chiến lược cho liên kết vùng

Yếu tố then chốt để hiện thực hóa liên kết vùng giữa Thái Bình và Hưng Yên là hệ thống hạ tầng giao thông. Hai địa phương đang tích cực huy động nguồn lực, đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng theo hướng đồng bộ, hiện đại, kết nối hiệu quả với các trung tâm kinh tế lớn.

Tại Hưng Yên, hạ tầng giao thông phát triển nhanh với nhiều tuyến chiến lược

như: Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội; tuyến đường bộ nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; ĐT.382B nối vành đai 3,5; tuyến Tân Phúc - Vông Phan (giao ĐT.378)... Trong đó, tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình qua địa phận tỉnh Hưng Yên và tỉnh Hà Nam là tuyến đường rất quan trọng trong vùng lõi

kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và là động lực phát triển khu vực đồng bằng sông Hồng, vùng Thủ đô Hà Nội, nhất là 3 tỉnh Hưng Yên, Hà Nam, Thái Bình. Tuyến đường hoàn thành góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông, giảm tải lưu lượng qua QL.5, QL.1 và cửa ngõ Thủ đô, đồng thời tạo liên kết thông suốt với Hải Phòng, Quảng Ninh và các sân bay lớn như Nội Bài, Cát Bi, Vân Đồn.

Ông Trần Minh Hải, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông - xây dựng tỉnh Hưng Yên cho biết: Nhiệm kỳ 2020 - 2025, ghi dấu sự nỗ lực cao, tinh thần làm việc khẩn trương, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị tỉnh Hưng Yên trong phát triển hạ tầng giao thông vận tải. Bám sát các mục tiêu trọng tâm về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Nghị quyết Đại hội

Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX (nhiệm kỳ 2020 - 2025) và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh giai đoạn 2021 - 2025 của UBND tỉnh, các sở, ngành, địa phương của tỉnh triển khai đồng bộ các giải pháp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Trên cơ sở quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, gắn với Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, tỉnh tập trung huy động nhiều nguồn lực đầu tư xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hạ tầng giao thông đường bộ. Đến nay, nhiều tuyến đường bộ huyết mạch quan trọng đã và đang hình thành, nhanh chóng phát huy hiệu quả, góp phần quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Tại Thái Bình, từ đầu nhiệm kỳ đến nay, tỉnh đã huy động hơn 21.000 tỷ đồng triển khai hàng loạt công trình trọng điểm như: tuyến đường bộ ven biển, tuyến thành phố Thái Bình - cồn Vành, thành phố Thái Bình - cầu Nghìn, đường trục Khu kinh tế, vành đai phía Nam thành phố Thái Bình... Các tuyến đường này không chỉ phục vụ giao thông nội tỉnh mà còn kết nối trực tiếp với Hải Phòng, Nam Định và các tỉnh lân cận.

Đặc biệt, tháng 5/2025, dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08) đoạn qua Nam Định và Thái Bình chính thức khởi công. Đây là dự án trọng điểm theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Tuyến đường giữ vai trò then chốt, kết nối các trục giao thông chính của đồng bằng sông Hồng và các khu kinh tế ven biển phía Bắc, góp phần chia sẻ lưu lượng với QL.10, QL.39 và trục đường ven biển hiện hữu.

Ông Trần Quang Triên, Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Thái Bình cho biết: Bám sát mục tiêu phát triển hạ tầng giao thông trong Quy hoạch tỉnh, ngành giao thông đang phối hợp các sở, ngành rà soát, bổ sung quy hoạch và ưu tiên đầu tư các tuyến trục chính kết nối với các tỉnh. Trong tương lai, Thái Bình sẽ hình thành ba tuyến cao tốc gồm CT.08, vành đai 5 Hà Nội (CT.39) và CT.16 - kết nối Khu kinh tế ven biển, thành phố Thái Bình với khu vực phía Tây Bắc Thủ đô Hà Nội và các vùng kinh tế miền Trung, miền Nam.

Nền tảng thúc đẩy logistics liên tỉnh

Với vị trí tiếp giáp vùng đô thị trung tâm và cửa ngõ ven biển, Thái Bình và Hưng Yên đang hình thành hai cực logistics có tính bổ trợ cao. Hưng Yên phát triển logistics hiện đại tại Văn Lâm, Yên Mỹ gắn với hành lang Hà Nội - Hải Phòng; Thái Bình định hình cụm logistics ven biển gắn với cảng sông Trà Lý và cảng nước sâu Thái Thụy - Tiên Hải. Khi kết nối thành một không gian liên tỉnh, khu vực Thái Bình - Hưng Yên có thể hình thành hệ thống logistics liên hoàn "đa điểm - đa phương thức" gồm đường bộ, đường thủy nội địa và cảng biển, góp phần giảm chi phí logistics và nâng cao năng lực cạnh tranh cho doanh nghiệp.

Đầu năm 2025, UBND tỉnh Thái Bình đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường từ thành phố Thái Bình đi huyện Hưng Hà, kết nối với tỉnh Hưng Yên. Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 4.930 tỷ đồng, dài 24,8km, điểm đầu tại nút giao đường vào khu công nghiệp TBS Sông Trà với quốc lộ 10 (tránh tránh S1), điểm cuối tại cầu vượt sông Luộc (xã Cộng Hòa, huyện Hưng

Ông Đỗ Văn Vê, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Thái Bình



Hạ tầng giao thông được đầu tư bài bản sẽ góp phần giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh cho doanh nghiệp. Chúng tôi kỳ vọng tuyến đường nối thành phố Hưng Yên với thành phố Thái Bình sớm được triển khai, hình thành hành lang kinh tế - logistics liên tỉnh. Cộng đồng doanh nghiệp mong muốn

Ông Lê Văn Thu, xã Bảo Khê, thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên



biển. Khi giao thương thuận lợi thì công việc, đời sống nhân dân cũng sẽ khởi sắc hơn.

Hà). Dự án hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện tuyến kết nối Thái Bình với Hà Nội và các tỉnh thông qua vành đai 5, đáp ứng nhu cầu vận tải liên vùng, kết nối khu đô thị, khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Thái Bình. Dự án dự kiến khởi công năm 2025 và hoàn thành năm 2028.

Mới đây, tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Thái Bình, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính giao nhiệm vụ cho tỉnh Thái Bình nghiên cứu đầu tư tuyến đường thẳng quy mô 10 làn xe, kết nối thành phố Hưng Yên với thành phố Thái Bình, tiếp cận trực tiếp các tuyến cao tốc như Hà Nội - Hải Phòng, Pháp Vẽ - Cầu Giẽ, CT.08. Tuyến đường này sẽ tạo điều kiện thuận

lợi cho vận chuyển hàng hóa, giao thương và phát triển kinh tế - xã hội giữa hai địa phương.

Hội tụ đồng thời các yếu tố về vị trí chiến lược và hạ tầng kết nối đồng bộ, tỉnh Hưng Yên sau hợp nhất đang đứng trước cơ hội phát triển đột phá. Với định hướng quy hoạch rõ ràng, sự lãnh đạo quyết liệt từ Trung ương, sự chủ động của địa phương và đồng thuận từ nhân dân, tỉnh có đủ điều kiện vươn lên trở thành trung tâm công nghiệp, dịch vụ, nông nghiệp và logistics trọng điểm của khu vực đồng bằng sông Hồng và cả nước trong giai đoạn tới.

(còn nữa)

NHÒM PHONG VIÊN

THÀNH PHỐ THÁI BÌNH

Không để bị động trước thiên tai



Phường Hoàng Diệu chuẩn bị đầy đủ các phương tiện cần thiết, sẵn sàng ứng phó với bão, lũ.

Mùa mưa bão năm 2025 đang đến gần. Để chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản, các địa phương, đơn vị trên địa bàn thành phố Thái Bình tập trung chuẩn bị các phương án cụ thể theo phương châm "4 tại chỗ"; chủ động thực hiện có hiệu quả công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT và TKCN), bảo đảm ứng phó kịp thời với thiên tai trong bối cảnh sắp xếp lại đơn vị hành chính, tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp.

Với gần 6km đề cấp 3, phường Hoàng Diệu có một trọng điểm xung yếu về đề điều dài gần 100m. Do đó, việc chủ động xây dựng và triển khai các phương án PCTT và TKCN luôn được xác định là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách và xuyên suốt của cấp ủy đảng, chính quyền địa phương. Cùng với nhiệm vụ chính lý hồ sơ, tài liệu phục vụ lưu trữ và bàn giao khi thực hiện mô hình tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp, phường Hoàng Diệu chủ động chuẩn bị các điều kiện phòng, chống lụt,

bão, nhất là tại các công trình đê, kè, cống; chuẩn bị đầy đủ các phương tiện cần thiết, sẵn sàng ứng phó với bão, lũ. Ông Phạm Văn Nha, Trưởng điểm số 30, tổ 5, phường Hoàng Diệu cho biết: Chúng tôi nhận thức được điểm cạnh đê là mất xích không thể thiếu trong công tác phòng, chống bão, lũ. Bước vào mùa mưa bão, chúng tôi thực hiện vệ sinh điểm, kê khẩu hiệu tại trạm gác nước đồng thời phối hợp Hạt Quản lý đê thành phố thường xuyên tổ chức kiểm tra, nhắc nhở, xử lý các bến bãi tập kết vật liệu, các trường hợp vi phạm hành lang đê điều. Chủ động kiểm đếm vật tư dự phòng như áo phao, bat, bao tải, xe rùa... theo chỉ tiêu giao. Nhờ chuẩn bị tốt nên những năm qua công tác đê điều trước, trong và sau mùa mưa bão trên địa bàn đều an toàn.

Là địa phương có diện tích sản xuất nông nghiệp lớn của thành phố với trên 420ha lúa, rau màu, ngay từ đầu tháng 5, xã Vũ Lạc đã xây dựng và triển khai kế hoạch PCTT và TKCN trên địa bàn nhằm nâng cao ý thức cảnh giác, chủ động đề phòng và sẵn sàng ứng

phó kịp thời với mưa bão, bảo vệ an toàn tính mạng con người, tài sản, hoa màu của nhân dân. Ông Vũ Đức Tiến, Chủ tịch UBND xã Vũ Lạc cho biết: Được sự chỉ đạo của Đảng ủy, UBND xã đã tổ chức hội nghị triển khai công tác PCTT rộng rãi đến các ngành, đoàn thể và các thôn. Xã cũng đã thành lập Ban Chỉ huy PCTT và TKCN năm 2025 gồm 32 thành viên, phân công lực lượng tiến phương gồm 19 thành viên, lực lượng hậu phương 29 thành viên; thành lập các đội xung kích, tiếp vận, gác đê, khoi thông dòng chảy... Mỗi thôn thành lập 1 tiểu ban PCTT, số lượng từ 7 - 10 người tham gia.

Ông Nguyễn Đình Duyệt, Giám đốc HTX KD DVNN xã Vũ Lạc cho biết: Để bảo vệ sản xuất nông nghiệp, đặc biệt là công tác phòng, chống ngập ứng cho lúa, rau màu, HTX đã chủ động tham mưu, đề xuất nạo vét sông T5 với chiều dài gần 1,2km, dự kiến kinh phí khoảng 600 triệu đồng. Đồng thời triển khai thí điểm thôn tu sửa, nạo vét đê khâu, cống đập; kiểm tra, rà soát toàn bộ hệ thống máy bơm, kênh dẫn

tiêu nước, chủ động đủ điều kiện chống ứng kịp thời cho các vùng trũng.

Chủ động thực hiện có hiệu quả công tác PCTT và TKCN, không để bị động, bất ngờ, không để "khoảng trống" trong ứng phó với thiên tai khi thực hiện sắp xếp lại đơn vị hành chính, tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp, UBND thành phố đã sớm ban hành kế hoạch giao chuẩn bị vật tư cho các xã, phường và yêu cầu các địa phương, đơn vị chuẩn bị sẵn sàng các phương án ứng phó với các kịch bản có thể xảy ra.

Những ngày này, công nhân Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Thái Bình đang tập trung chống cây tre tuyến đường Vũ Nguyên Giáp. Ông Trịnh Duy Hiền, Giám đốc Công ty cho biết: Để chủ động ứng phó với các tình huống thiên tai trong mùa mưa bão năm nay, Công ty đã chỉ đạo Xí nghiệp Cây xanh công viên tổ chức chống cây, cắt tu cành cây khô, những tán lá rậm rạp, gốc yếu để giảm thiểu rủi ro, hạn chế thấp nhất cho con người và phương tiện di chuyển trong mùa mưa bão. Ngoài ra, Công ty tập trung sửa chữa, khắc phục hư hỏng đối với hệ thống điện chiếu sáng, điện trang trí, đèn tín hiệu giao thông; chỉnh chống hệ thống điện trang trí. Khoi nạo cống, sửa chữa hạ tầng của thu nước bảo đảm tiêu thoát nước khi có mưa lớn.

Với phương châm lấy phòng ngừa là chính, các địa phương, đơn vị và người dân thành phố Thái Bình đang tích cực chuẩn bị nhân lực, vật lực và đề cao tinh thần sẵn sàng ứng phó với mưa bão nhằm mục tiêu bảo vệ an toàn cao nhất cho người và tài sản. Không còn cơ quan PCTT cấp huyện nhưng không ảnh hưởng tới việc PCTT, bởi mọi việc sẽ đều được chủ động và quyết liệt ngay từ cơ sở.

NGÂN HUỖN

Hệ lụy lớn khi người lao động cư trú bất hợp pháp tại Hàn Quốc

Thời gian qua, chương trình phối hợp đưa người lao động (NLD) đi làm việc thời vụ tại Hàn Quốc được tỉnh Thái Bình và một số địa phương của Hàn Quốc thực hiện rất hiệu quả; qua đó góp phần giải quyết việc làm, tăng thu nhập cho NLD trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, một số NLD đã không tuân thủ hợp đồng lao động; lợi dụng chương trình này để bỏ trốn, cư trú bất hợp pháp tại Hàn Quốc, điều đó gây ra những hệ lụy không nhỏ đến hình ảnh của tỉnh cũng như cơ hội việc làm của những lao động khác trên địa bàn.

Sau thời gian bị gián đoạn bởi dịch Covid-19, chương trình đưa NLD đi làm việc thời vụ được Trung tâm Dịch vụ việc làm Thái Bình (Sở Nội vụ) phối hợp với các địa phương của Hàn Quốc tái khởi động lại từ năm 2023. Từ thời điểm đó đến nay, đã có trên 400 NLD của tỉnh được chủ sử dụng lao động Hàn Quốc lựa chọn, ký hợp đồng làm việc thời vụ trong lĩnh vực nông nghiệp và ngư nghiệp tại Hàn Quốc. Với mức lương khá cao so với mặt bằng thu nhập tại Việt Nam, chương trình lao động thời vụ đã góp phần giải quyết việc làm, mang lại điều kiện kinh tế tốt hơn cho NLD trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, thay vì chấp hành nghiêm hợp đồng lao động, một số lao động đã cố tình bỏ trốn, không trở về nước theo quy định mà ở lại Hàn Quốc làm việc. Từ năm 2023 đến nay, đã có hàng chục lao động bỏ trốn khỏi nơi làm việc ở lại Hàn Quốc làm việc. Từ năm 2023 đến nay, đã có hàng chục lao động bỏ trốn khỏi nơi làm việc ở lại Hàn Quốc làm việc. Từ năm 2023 đến nay, đã có hàng chục lao động bỏ trốn khỏi nơi làm việc ở lại Hàn Quốc làm việc.

Thời hạn chương trình lao động thời vụ 5 tháng, một số trường hợp có thể được chủ sử dụng lao động Hàn Quốc ký gia hạn thời gian nhưng tối đa được 8 tháng là kết thúc và NLD phải trở về nước theo quy định. Việc một số lao động bỏ trốn ở lại Hàn Quốc làm việc, cư trú bất hợp pháp làm ảnh hưởng tiêu cực đến hình ảnh của NLD Thái Bình vốn cần cù, chịu khó và đa số chấp hành nghiêm hợp đồng lao động cũng như pháp luật nước sở tại.

Việc bỏ trốn khiến NLD rơi vào tình trạng cư trú bất hợp pháp tại Hàn Quốc. Khi đó, họ không được pháp luật bảo vệ, dễ bị chủ sử dụng lao động bóc lột, làm việc quá giờ, không được trả lương đúng quy định hoặc làm việc trong môi trường nguy hiểm mà không có bất kỳ quyền lợi nào về bảo hiểm hay an toàn lao động. Ngoài ra, nếu bị phát hiện, NLD sẽ bị trục xuất về nước, bị cấm nhập cảnh vào Hàn Quốc trong thời gian dài hoặc vĩnh viễn. Thế hơn, họ có thể bị xử phạt hành chính tại Hàn Quốc theo quy định pháp luật hiện hành. Khi NLD bỏ trốn, gia đình tại

quê nhà có thể phải gánh chịu hậu quả pháp lý hoặc kinh tế. Tình trạng này cũng làm giảm niềm tin từ phía Hàn Quốc đối với NLD của tỉnh, dẫn đến việc thắt chặt quy trình tuyển chọn, giảm chỉ tiêu tiếp nhận, hoặc thậm chí tạm dừng chương trình hợp tác một thời gian. Ông Lê Văn Côn, Giám đốc Trung tâm Dịch vụ việc làm Thái Bình cho biết: Vừa qua, có những trường hợp của huyện Vũ Thư và Quỳnh Phụ bỏ trốn khỏi nơi làm việc ra ngoài cư trú bất hợp pháp nên phía Hàn Quốc đã quyết định không tuyển chọn NLD của 2 địa phương này sang làm việc. Đó thực sự là điều rất buồn và đáng lên án bởi ý thức, trách nhiệm không tốt của một số cá nhân đã làm ảnh hưởng rất lớn đến quyền lợi và cơ hội của đại đa số những NLD khác có nhu cầu tham gia chương trình, khiến cơ hội ra nước ngoài làm việc hợp pháp của nhiều NLD ở 2 địa phương này bị thu hẹp.

Ông Nguyễn Huy Hóa, công chức lao động - thương binh và xã hội xã Quỳnh Hồng (Quỳnh Phụ) chia sẻ: Xã Quỳnh Hồng hiện có khoảng trên 8.000

người trong độ tuổi lao động. Những năm gần đây, chương trình lao động thời vụ đã góp phần giải quyết việc làm cho nhiều lao động ở địa phương. Đây thực sự là cơ hội để người dân trong xã có dịp nâng cao thu nhập, cải thiện kinh tế gia đình. Khi nhận được thông báo về trường hợp NLD của địa phương bỏ trốn tại Hàn Quốc, chúng tôi đã thông báo đến gia đình, đồng thời tuyên truyền đến các thành viên trong gia đình vận động, kêu gọi người thân đang cư trú bất hợp pháp cần nhanh chóng trở về nước. Chúng tôi rất sát sao và quyết liệt vấn đề này bởi nếu không giải quyết tốt thì những NLD khác của địa phương sẽ bị ảnh hưởng và mất đi cơ hội sang Hàn Quốc làm việc thời vụ.

Ông Đỗ Huy Duy, công chức lao động - thương binh và xã hội xã Vũ Hội (Vũ Thư) cho biết: Với trường hợp NLD của địa phương bỏ trốn tại Hàn Quốc, chính quyền xã đã xuống tầng hộ gia đình làm việc cũng như nhiều lần mời lên UBND xã tuyên truyền để gia đình vận động người thân bên Hàn Quốc trở về nước. Xã Vũ Hội có truyền thống xuất khẩu lao động nên chúng tôi luôn xác định việc tuyên truyền để người dân tuân thủ quy định khi đi làm việc ở nước ngoài là nhiệm vụ rất quan trọng bởi việc vi phạm quy định sẽ ảnh hưởng lớn đến cơ hội xuất khẩu lao động của địa phương.

Việc một số NLD đặt lợi ích cá nhân lên trên đã ảnh hưởng tiêu cực đến công đồng và cơ hội việc làm của hàng nghìn người khác đang mong muốn được đi làm việc tại Hàn Quốc. Hiện nay, Trung tâm Dịch vụ việc làm Thái Bình đang phối hợp với các ban, ngành liên quan và các địa phương tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền; đồng thời thực hiện các giải pháp vận động NLD đang cư trú bất hợp pháp về nước, nhất là các huyện có nhiều lao động bỏ trốn.

ĐỖ HỒNG GIA



Người lao động tỉnh Thái Bình làm việc thời vụ tại thành phố Incheon, tỉnh Gyeonggi (Hàn Quốc).