

# Khởi thông huyết mạch - đánh thức tiềm năng vùng đất cổ

## KỶ 2: MỞ ĐƯỜNG CHO KINH TẾ CẤT CÁNH

Từ ngàn xưa, ông bà ta đã có câu “Đại lộ sinh đại phú” với ý nghĩa muốn phát triển kinh tế - xã hội thì giao thông phải đi trước một bước, tạo huyết mạch cho hàng hóa lưu thông, con người đi lại. Hưng Hà hôm nay đã và đang vận dụng câu nói ấy mang theo khát vọng mở đường cho kinh tế cất cánh.



Giao thông thuận lợi tạo điều kiện cho các doanh nghiệp đầu tư vào địa bàn, thu hút lao động ở các địa phương.

vạch ra đúng “ý Đảng, lòng dân” nên mọi khó khăn dần qua đi. Riêng về tiêu chí giao thông là khó thực hiện nhất bởi nguồn đầu tư lớn, hệ thống giao thông chưa liên mạch. Để tháo gỡ tiêu chí này, Đảng bộ, chính quyền địa phương đã vận động nhân dân trong toàn xã đóng góp ngày công, tiền mặt... Chỉ sau 4 năm (2010 - 2014) xây dựng NTM, Hồng Minh đã “lột xác” ngoạn mục và nhanh chóng trở thành xã NTM đầu tiên ở huyện Hưng Hà.

Từ Hồng Minh, phong trào chung sức xây dựng NTM như làn gió mát lan tỏa, tạo thành quyết tâm cao của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân toàn huyện. Khí thế thi đua làm đường giao thông nông thôn sôi nổi khắp các xã. Cùng với cả tỉnh, huyện Hưng Hà như một “đại công trường” xây dựng. Xi măng tình hỗ trợ về tới đầu, Đường quê phát triển kinh tế - xã hội và tạo tiền đề vững chắc để xây dựng NTM, huyện Hưng Hà đã huy động nhiều nguồn lực để xây dựng các tuyến đường và tạo nên phong trào phát triển giao thông nông thôn sôi nổi ở khắp các địa phương trong huyện.

### Bài học vận động sức dân

Với phương châm “lấy sức dân, dựa vào sức dân”, cấp ủy, chính quyền và nhân dân huyện Hưng Hà đã đồng sức đồng lòng hướng về 1 mục tiêu chung. Từ việc dồn ô đống thửa đến xây dựng hạ tầng giao thông được nhân dân hưởng ứng tích cực. Nhà hiến đất, nhà hiến công, người trong xã, ngoài thôn, con em xa quê hướng về hỗ trợ tiền mặt...

Giai đoạn 2009 - 2015, tổng vốn huy động xây dựng NTM của huyện là gần 3.382 tỷ đồng, ngoài các nguồn vốn huy động từ trung ương, địa phương, doanh nghiệp thì nhân dân trong huyện đóng góp gần 1.028 tỷ đồng, chiếm 30,39% (trong đó nhân dân tự nguyện đóng góp bằng đất làm giao thông thủy lợi nội đồng của các xã là hơn 3,7 triệu m<sup>2</sup>; tham gia đào đắp giao thông thủy lợi nội đồng hơn 2,8 triệu m<sup>3</sup>). Ông Nguyễn Hồng Chuyên, nguyên Ủy viên Ban Thường vụ, Trưởng ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, nguyên Bí thư Huyện ủy Hưng Hà chia sẻ: Nhiệm kỳ 2011 - 2015, Đảng bộ, chính quyền huyện Hưng Hà xác định xây dựng NTM là nhiệm vụ trọng tâm. Ban Chấp hành Đảng bộ huyện đã đưa ra chủ trương, giải pháp cụ thể, thiết thực trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo điều hành; đồng thời huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở trong quá trình tổ chức thực hiện. Quá trình thực hiện, huyện phát động phong trào thi đua “Đảng bộ và nhân dân Hưng Hà chung sức xây dựng NTM” gắn với thực hiện phong trào thi đua yêu nước khác.

Ông Nguyễn Văn Lương, Chủ tịch UBND xã Hòa Bình nhấn mạnh: Bước vào xây dựng NTM, cấp ủy, chính quyền xã đã khảo sát kỹ về hiện trạng kinh tế - xã hội của địa phương, xác định rõ những lợi thế, khó khăn... từ đó xây dựng kế

Sau 10 năm triển khai xây dựng NTM, hạ tầng nông thôn của huyện Hưng Hà đã có bước phát triển vượt bậc. Toàn huyện xây dựng được trên 1.200km đường giao thông các loại bảo đảm đạt chuẩn NTM, trong đó 111,94km đường liên xã, trục xã; 320,71km đường trục thôn; 432,71km đường nhánh cấp I; 239,54km đường trục chính giao thông nội đồng. Kết quả này tạo bước đột phá mới trên lĩnh vực giao thông, đáp ứng yêu cầu ngày càng cao thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội của huyện.



**Ông Nguyễn Xuân Dương,**  
Phó Bí thư Huyện ủy, Chủ tịch UBND huyện

Đảng bộ, chính quyền và nhân dân huyện Hưng Hà xác định xây dựng NTM, nhất là nâng cấp hệ thống đường giao thông nông thôn là nhiệm vụ trọng tâm của huyện trong những năm tiếp theo. Đây cũng là điều kiện để Hưng Hà tiếp tục xây dựng NTM nâng cao. NTM kiểu mẫu trong giai đoạn hiện nay. Huyện ủy, UBND huyện tiếp tục chỉ đạo các địa phương thực hiện hiệu quả các nguồn vốn hỗ trợ xây dựng hạ tầng cơ sở; tuyên truyền, vận động nhân dân chung sức đồng lòng, tạo điều kiện để địa phương triển khai xây dựng, nâng cấp một số tuyến giao thông theo đúng lộ trình đề ra.



**Ông Nguyễn Văn Phương,**  
thôn Trung Ngọc, xã Dân Chủ

Nhiều tuyến đường được sửa chữa, nâng cấp và xây dựng mới, tạo thành những “mạch máu” xuyên suốt nối dài từ trung tâm xã đến các thôn, xóm. Chính những con đường ấy đã góp phần tạo đà cho phát triển kinh tế - xã hội của xã, đem lại cuộc sống ấm no cho người dân.

hoạch, phương án phù hợp. Để người dân hiểu và đồng thuận, xã tăng cường chỉ đạo công tác tuyên truyền trong đội ngũ cán bộ, nhất là cán bộ thôn để nhận thức rõ hơn cách triển khai xây dựng NTM. Đến nay, Hòa Bình đã huy động tổng nguồn lực gần 60 tỷ đồng đầu tư xây dựng các hạng mục công trình. Từ một làng quê nghèo thì nay Hòa Bình đã bừng sáng, đổi thay.

Ngày 16/2/2016, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết

định số 249/2016/QĐ-TTg công nhận Hưng Hà là huyện đầu tiên của tỉnh Thái Bình đạt chuẩn quốc gia về xây dựng NTM năm 2015. “Trái ngọt” này càng khẳng định vai trò lãnh đạo, chỉ đạo sáng suốt, quyết liệt vượt qua muôn vàn khó khăn, thử thách; sự đoàn kết, năng động, sáng tạo huy động mọi nguồn lực để hoàn thành xây dựng NTM của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Hưng Hà.

(còn nữa)  
**THANH THỦY**

# Sẵn sàng các phương án phòng, chống thiên tai

Thái Bình được bao bọc bởi hệ thống đê sông, đê biển khép kín với tổng chiều dài 584,6km đê, trong đó có 356,3km đê trung ương, còn lại 228,3km đê bồi, đê bao, đê vùng. Được sự quan tâm của các cấp, các ngành, từ năm 2015 đến nay, gần 175,8km đê trên địa bàn tỉnh được đầu tư nâng cấp, tu bổ, sửa chữa; xây mới 20 cống dưới đê; tu bổ kè bờ đê được 15 tuyến với tổng chiều dài gần 27,4km...



Thi công cống Đổng Bàn, xã Trọng Quan (Đông Hưng).

Để bảo đảm an toàn hệ thống đê điều trong mùa mưa bão, ngay từ đầu năm các địa phương, đơn vị đã khẩn trương kiện toàn ban chỉ huy phòng, chống thiên tai (PCTT), phân công cụ thể nhiệm vụ cho các thành viên; chủ động thực hiện phương châm “4 tại chỗ”. Hoàn thành công tác đánh giá hiện trạng công trình đê, kè, cống trước mùa mưa bão; đánh giá vật tư dự trữ PCTT trên địa bàn, phân loại các trọng điểm xung yếu đê, kè, cống để có giải pháp duy tu, sửa chữa.

Kiểm tra thực tế tại dự án xử lý cấp bách đê tả Trà Lý, đoạn từ Km2+900 đến Km6+600 xã Hồng Minh, xã Chí Hòa (Hưng Hà); kiểm tra kho vật tư dự trữ huyện Đông Hưng; công tác tuần tra, canh gác tại các điểm số 22, 23 xã Đông Dương mới đây đồng chí Nguyễn Văn Hối, Thứ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, Ủy viên Ban Chỉ đạo quốc gia về PCTT nhấn mạnh tầm quan trọng của hệ thống các công trình PCTT đối với việc bảo đảm an toàn

tuyệt đối cho người, tài sản của Nhà nước và nhân dân, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra. Ghi nhận và đánh giá cao kinh nghiệm của tỉnh Thái Bình trong công tác PCTT và tìm kiếm cứu nạn (TKCN) thời gian qua, đồng chí Thứ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, Ủy viên Ban Chỉ đạo quốc gia về PCTT nhấn mạnh, tỉnh Thái Bình cần chủ động nhận diện rõ các hình thái thiên tai để có phương án ứng phó hiệu quả; xác định rõ được mục tiêu trung hạn và dài hạn trong ứng phó với thiên tai; tiếp tục nâng cao nhận thức

**Đồng chí Nguyễn Viết Tiến, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Thanh tra (Tổng cục Phòng, chống thiên tai, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)**

Thái Bình là một trong những tỉnh điển hình về xử lý vi phạm liên quan đến đê điều. Qua ghi nhận, số vi phạm mới phát sinh tương đối ít, số vi phạm cũ đang được chính quyền địa phương tập trung vào cuộc xử lý. Có được kết quả này là do ý thức của người dân trong chăm lo, bảo vệ đê điều được nâng cao; tính chủ động, phân công, phân nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ ứng trực PCTT và TKCN được thực hiện tốt.

**Đồng chí Đào Mạnh Hùng, Hạt trưởng Hạt Quản lý đê huyện Đông Hưng**

Hạt Quản lý đê đã tham mưu UBND huyện phê duyệt các trọng điểm xung yếu, chuẩn bị vật tư cần thiết cho công tác PCTT năm 2022 chuyển về các địa phương. Hiện tại kho vật tư dự trữ huyện Đông Hưng đã chuẩn bị sẵn sàng 200 rọ thép, hơn 100m<sup>3</sup> đá dăm, gần 1.400m<sup>3</sup> vải lọc, 10 bộ nhà bạt và trên 44.000 bao tải nhằm nỗ lực thực hiện tốt phương châm “4 tại chỗ” để giảm thiểu thiệt hại do thiên tai gây ra.

của nhân dân trong phòng tránh thiên tai, bão lũ, trong đó chú trọng bảo đảm an toàn về tính mạng và tài sản cho nhân dân; xây dựng các giải pháp giảm thiểu thiệt hại trong sản xuất do thiên tai gây ra, nhất là trong nông nghiệp; quán triệt và triển khai nghiêm túc các giải pháp mà Ban Chỉ đạo quốc gia về PCTT đã đề ra nhằm ứng phó hiệu quả với thiên tai, bão lũ trong thời gian tới.

Tại buổi kiểm tra cùng đoàn công tác, đồng chí Nguyễn Quang Hưng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh khẳng định: Tỉnh Thái Bình luôn thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của trung ương và triển khai hiệu quả công tác PCTT và TKCN. Để chủ động ứng phó trước mùa mưa bão năm 2022, UBND tỉnh đã yêu cầu các địa phương, đơn vị chủ động xây dựng hồ sơ, vật lực, xây dựng chủ động nhận diện rõ các hình thái thiên tai để có phương án ứng phó hiệu quả; xác định rõ được mục tiêu trung hạn và dài hạn trong ứng phó với thiên tai; Ngoài việc hoàn thành tu bổ,

bảo dưỡng đê điều và công trình đang thi công liên quan đến đê điều, bảo đảm an toàn các cống dưới đê trong bão, lũ, chủ động chuẩn bị sẵn sàng hồ sơ đê trong lũ, UBND tỉnh đã yêu cầu các địa phương kiểm tra, rà soát tình hình vi phạm, đặc biệt là vi phạm xây dựng công trình trái phép ngoài bãi sông, trong hành lang bảo vệ đê điều gây cản trở thoát lũ để sớm xử lý dứt điểm.

Theo dự báo, thời gian tới, tình hình thời tiết, khí hậu tiếp tục có những diễn biến phức tạp, công tác PCTT và TKCN của Thái Bình đã và đang được chuẩn bị một cách kỹ lưỡng từ phương án, phương tiện, thiết bị, lực lượng. Để công tác PCTT thực sự hiệu quả, giảm bớt thiệt hại về người và tài sản các địa phương và người dân trong tỉnh cần chủ động nắm bắt thông tin thời tiết, chuẩn bị sẵn các phương án phòng, tránh, trong đó lấy phòng là chính, chủ động bảo đảm an toàn trước mọi tình huống thiên tai có thể xảy ra.

### Kỹ năng ứng phó với thiên tai, bão lũ

Trong mùa mưa bão, lũ, người dân phải đối diện với rất nhiều tai nạn rủi ro và các bệnh dịch. Vì vậy, để bảo toàn tính mạng, tài sản, mọi người cần trang bị những kỹ năng để xử trí đúng và phòng tránh tai nạn thương tích hay gặp.

**TRƯỚC BÃO**

Đề tài thuyền vào nơi trú ẩn an toàn

Thu hoạch lúa, hoa màu, thủy sản

Thường xuyên theo dõi thông tin cảnh báo mưa, lũ

Gia cố nhà cửa, kê cao đồ đạc, chuẩn bị lối thoát trên mái nhà (nếu có thể được)

Di chuyển gia súc, gia cầm đến nơi an toàn, dự trữ thức ăn cho chúng

**TRONG BÃO**

Tạm ngắt toàn bộ nguồn điện trong nhà.

Không đi ra ngoài để phòng các vật bị gió thổi bay gây nguy hiểm đến tính mạng.

Không đi vào khu vực nguy hiểm như: nơi nước chảy xiết, ven sông hồ, nơi có nguy cơ sạt lở.

Luôn sử dụng áo phao và đồ vật nổi khác khi di chuyển.

**SAU BÃO**

Đón dẹp vệ sinh môi trường xung quanh, lau dọn nhà cửa.

Kiểm tra lại hệ thống điện trước khi sử dụng.

Khử trùng nguồn nước ăn.

Tiếp tục tránh xa những nơi nguy hiểm như: nhà hư hại nặng, cây cối, cột điện có nguy cơ gãy đổ.

Nguồn: Tổng cục Phòng chống Thiên tai

**NGUYỄN THỜI**