Để "tàu 67" không chịu cảnh nằm bờ

(tiếp theo trang 1)

Tàu đóng theo Nghị định số 67 tại Công ty Cổ phần Đại Dương (xã Thụy Hải, huyện Thái Thụy).

ngành nghề khai thác thủy sản, giải quyết một phần khó khăn cho ngư dân và từng bước mang lại hiệu quả kinh tế cho ngư dân. Toàn huyện có 4 chủ tàu đủ điều kiện được các ngân hàng ký kết hợp đồng tín dụng, trong đó có 3 tàu vỏ thép và 1 tàu vỏ gỗ; các tàu được đóng mới đã đi vào hoạt động từ tháng 8/2016 và đã phát huy tốt hiệu quả trong hoạt động khai thác thủy hải sản. Về chất lượng tàu cá vỏ thép đóng mới theo Nghị định số 67, các chủ tàu của huyện đã tổ chức triển khai thực hiện bảo đảm theo đúng quy định nhất là chất lượng tôn vỏ.

Cùng với các địa phương, các sở, ngành cũng vào cuộc rất tích cực để những con "tàu 67" sớm được vươn khơi. Bà Phan Thị Tuyết Trinh, Giám đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Chi nhánh tỉnh cho biết: Để triển khai thực hiện Nghị định số 67, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Chi nhánh tỉnh đã giao 4 ngân hàng thực hiện cho vay đó là Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam Chi nhánh tỉnh, Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam Chi nhánh tỉnh, Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam Chi nhánh tỉnh và Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam Chi nhánh tỉnh. Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Chi nhánh tỉnh cũng cử cán bộ tham gia Ban Chỉ đạo, tích cực chỉ đạo 4 ngân hàng chủ động tiếp cận các chủ tàu, tạo mọi điều kiện thuận lợi để các chủ tàu nhanh chóng tiếp cận nguồn vốn tín dụng ngân hàng. Trên cơ sở thẩm định các hồ sơ vay vốn, các ngân hàng đã chấp thuận cho 8 chủ tàu vay vốn với tổng số tiền cam kết cho vay 111,5 tỷ đồng, tổng số tiền đã giải ngân đạt 111,4 tỷ đồng và tổng dư nợ cho vay đến ngày 31/7/2019 đạt 103,151 tỷ đồng. Với vai trò chủ đạo trong đầu tư cho nông nghiệp, nông dân, Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam (Agribank) được coi là ngân hàng trụ cột trong việc triển khai cho vay theo Nghị định số 67, tích cực đưa các chính sách hỗ trợ của Chính phủ đến với nông dân và ngư dân. Ông Phạm Hữu Chuyên, Giám đốc Agribank Chi nhánh huyện Tiền Hải cho biết: Thực hiện Nghị định số 67, Chi nhánh đã thực hiện ký hợp đồng và giải ngân vốn vay cho 3 chủ tàu (tổng giá trị tàu 47,148 tỷ đồng, tổng công suất 2.422CV, trong đó có 2 tàu làm nghề lưới rê và 1 tàu làm nghề dịch vụ hậu cần) với tổng số tiền đã giải ngân 44,544 tỷ đồng, dư nợ cho vay đến ngày 31/7/2019 đạt 42,711 tỷ đồng, chiếm 41,4% tổng dư nợ toàn ngành về cho vay đóng tàu theo Nghị định số 67.

> **Có thể nói đây là hệ thống chính sách đồng bộ, toàn diện nhất từ trước đến nay không chỉ hỗ trợ ngư dân đóng mới, nâng cấp tàu phục vụ khai thác hải sản xa bờ có giá trị kinh tế cao, tạo cú hích cho ngành thủy sản mà còn góp phần bảo vệ và giữ vững chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc, đưa đất nước ta ngày càng phát triển vững mạnh.**
>
> Ông Nguyễn Văn Chiến,
> (Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)

Những con "tàu 67" vươn khơi

Hồ hởi, phấn khởi là tâm trạng chung của các chủ tàu khi những con "tàu 67" được hạ thủy, hòa vào dòng Biển Đông khai thác nhằm đem lại giá trị kinh tế cao hơn cho ngành thủy sản. Cách đây 4 năm, chị Nguyễn Thị Khang (thôn Quang Thịnh, xã Nam Thịnh, huyện Tiền Hải), chủ tàu cá TB.98989. TS được Agribank Chi nhánh huyện Tiền Hải chấp thuận cho vay 14 tỷ đồng để đóng mới tàu vỏ thép có công suất 822CV để kinh doanh dịch vụ hậu cần nghề cá. Chị Khang tâm sự: Đây là một chủ trương lớn đã đáp ứng được nguyện vọng bấy lâu của ngư dân bởi nếu không có sự hỗ trợ của Nhà nước thì ngư dân chúng tôi không thể đóng mới được tàu với kinh phí lớn như vậy. Nhận thức được ý nghĩa to lớn đó nên mặc dù gặp rất nhiều khó khăn, thách thức trong quá trình kinh doanh, tôi vẫn luôn thu xếp để có thể thực hiện nghiêm túc nghĩa vụ trả nợ cho ngân hàng. Ngoài việc trả đều đặn tiền lãi, đến nay, chị Khang đã trả được 1,411 tỷ đồng nợ gốc và dư nợ đến thời điểm hiện tại là 12,589 tỷ đồng. Cũng như chị Khang, Nghị định số 67 đã làm thay đổi căn bản cuộc sống gia đình ông Đỗ Quang Dũng (xã Thái Thượng, huyện Thái Thụy). Với số tiền 5,1 tỷ đồng vay của Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam Chi nhánh Thái Bình cộng với tiền tự có của gia đình và các khoản huy động khác, ông Dũng đã đóng được tàu dịch vụ hậu cần, vỏ gỗ có công suất 650CV với tổng trị giá con tàu 7,366 tỷ đồng. Sau khi xuất xưởng, với trung bình 18 chuyến đi biển/năm, ông Dũng không chỉ trả đều đặn tiền lãi ngân hàng mà còn trả 1,403 tỷ đồng tiền gốc, số tiền còn nợ ngân hàng đến thời điểm hiện tại là 3,697 tỷ đồng.

(còn nữa)

Mục tiêu của Nghị định số 67 nhằm hạn chế tàu khai thác thủy sản ven bờ.

ĐẾN HẾT THÁNG 7/2019

- **Toàn tỉnh có 1.144 tàu, thuyền với tổng công suất 123.306,8CV trong đó có 1.088 tàu thuyền khai thác (224 tàu khai thác xa bờ) và 56 tàu dịch vụ hậu cần;**
- **Tổng sản lượng thủy sản ước đạt gần 135.000 tấn, tăng 7,9% so với cùng kỳ năm 2018, trong đó sản lượng khai thác ước đạt gần 53.100 tấn, tăng 8,2% so với cùng kỳ năm 2018.**

Mở đợt cao điểm kiểm tra các phương tiện thủy nội địa

Cán bộ Trạm Cảnh sát giao thông đường thủy thành phố Thái Bình (Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh) kiểm tra phương tiện thủy nội địa trên sông Trà Lý.

Thực hiện Kế hoạch số 3580/KH-C08-P10 ngày 22/8/2019 của Cục Cảnh sát giao thông về tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật và hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy nội địa, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh đã mở đợt cao điểm kiểm tra các phương tiện thủy nội địa từ ngày 25/8 đến ngày 25/10/2019.

Thái Bình hiện có 54km bờ biển, 5 cửa sông lớn đổ ra biển là cửa Ba Lạt, cửa Lân, cửa Trà Lý, cửa Diêm Điền và cửa Thái Bình; 262km đường thủy nội địa quốc gia gồm sông Hồng, sông Luộc, sông Hóa, sông Trà Lý; khoảng 250km sông nội đồng có khả năng phát triển vận tải thủy nội địa. Theo thống kê của Phòng Cảnh sát giao thông, toàn tỉnh hiện có 752 phương tiện thủy các loại, 1.027 phương tiện đánh bắt, nuôi trồng thủy hải sản, 3 bến phà, 82 phương tiện chở khách qua sông, 226 phương tiện chài lưới trên sông, 12 phương tiện kinh doanh xăng dầu, 362 bến bãi kinh doanh, trung chuyển hàng hóa ven sông...

Những năm qua, tình hình trật tự an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn tỉnh luôn được bảo đảm, tai nạn giao thông đường thủy giảm mạnh, nhiều năm không xảy ra tai nạn giao thông. Tuy nhiên, tình trạng phương tiện không đăng ký, đăng kiểm an toàn kỹ thuật, không bảo đảm an toàn; người điều khiển phương tiện không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn; bến bãi kinh doanh ven sông không có giấy phép mở bến vẫn còn diễn ra khá phổ biến. Đây là những nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Thực hiện đợt cao điểm kiểm tra các phương tiện thủy nội địa, Phòng Cảnh sát giao thông đã triển khai đồng bộ các biện pháp, huy động tối đa lực lượng, phương tiện tăng cường nắm tình hình, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật và hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy. Tiến hành tổng kiểm tra, xử lý nghiêm và lập danh sách quản lý tất cả các phương tiện tự ý hoán cải hoạt động khai thác tài nguyên, khoáng sản trên đường thủy. Bên cạnh đó, trong quá trình tuần tra kiểm soát, lực lượng cảnh sát giao thông còn đẩy mạnh tuyên truyền, hướng dẫn các chủ phương tiện thủy thực hiện nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa, các quy định về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật và hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy. Phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan chức năng tạo điều kiện, hướng dẫn người dân thực hiện đăng ký, đăng kiểm, sửa chữa phương tiện theo đúng quy định.

Theo kế hoạch, đối tượng kiểm tra trong đợt cao điểm này là tất cả các phương tiện thủy nội địa, phương tiện hàng hải, tàu cá hoạt động trên đường thủy nội địa. Nội dung kiểm tra, xử lý các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật và hoán cải, sửa chữa phương tiện theo quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và các nghị định có liên quan. Ngoài ra, còn kiểm tra đối với các phương tiện chở khách ngang sông về điều kiện an toàn đối với hoạt động chở khách, thiết bị cứu sinh, cứu đắm, thiết bị phòng cháy, chữa cháy... Đối với phương tiện vận chuyển hàng hóa, đặc biệt là hàng hóa nguy hiểm như xăng, dầu, kiểm tra việc chấp hành các quy định tại Điều 10, Nghị định số 29/2005/NĐ-CP ngày 10/3/2005 của Chính phủ về danh mục hàng hóa nguy hiểm và việc vận tải hàng hóa trên đường thủy nội địa. Đối với phương tiện lắp các máy, thiết bị bơm, hút tiến hành lập danh sách để quản lý, theo dõi. Quá trình thực hiện cần kiểm tra tiêu chuẩn kỹ thuật và tính hợp pháp của các phương tiện này theo quy định của đăng kiểm về tiêu chuẩn kỹ thuật và công dụng của phương tiện. Xử lý nghiêm các hành vi lắp thêm các máy, thiết bị bơm, hút trái phép...

Thượng tá Phí Văn Tuyến, Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh cho biết: Thực hiện kế hoạch mở đợt cao điểm kiểm tra các phương tiện thủy nội địa, Phòng Cảnh sát giao thông đã chủ động phối hợp với công an các huyện, thành phố và lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy các tỉnh giáp ranh với Thái Bình rà soát, kiểm tra các phương tiện thủy nội địa, phương tiện hàng hải, tàu cá hoạt động trên địa bàn tỉnh Thái Bình. Bên cạnh đó, lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy cũng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, phân công các tổ tuần tra kiểm soát lưu động trên các tuyến sông để kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm. Từ ngày 25/8 đến ngày 10/9, lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy đã kiểm tra, xử lý 121 trường hợp vi phạm, tạm giữ 4 phương tiện, xử phạt hành chính gần 130 triệu đồng. Các lỗi vi phạm chủ yếu là chở quá vạch dấu mớn nước của phương tiện, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hết hiệu lực, không có giấy chứng nhận đăng ký, người điều khiển phương tiện không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn, bố trí không đủ định biên thuyền viên, không có sổ danh bạ thuyền viên...

PHẠM HƯNG

Nỗ lực quản lý rác thải y tế

Chất thải y tế chứa nhiều mầm bệnh, nếu không được xử lý đúng quy trình thì rất dễ gây ô nhiễm môi trường, phát sinh dịch bệnh làm ảnh hưởng tới sức khỏe nhân dân. Thời gian qua, việc quản lý, xử lý chất thải y tế tại các bệnh viện, phòng khám đa khoa trên địa bàn tỉnh được quan tâm và có nhiều chuyển biến tích cực.

Trong các loại rác thải thì chất thải y tế, nhất là chất thải y tế rắn nguy hại, tiềm ẩn nguy cơ dịch bệnh và ô nhiễm môi trường cao nhất. Để triển khai có hiệu quả các quyết định của Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Y tế, UBND tỉnh về việc xử lý chất thải y tế trong công tác bảo vệ môi trường, thời gian qua, ngành Y tế đã cụ thể hóa bằng nhiều hoạt động. Hàng năm, Sở Y tế đã hướng dẫn các đơn vị xây dựng kế hoạch xử lý chất thải y tế của đơn vị, thực hiện nghiêm túc việc thu gom, phân loại, xử lý chất thải y tế theo hướng dẫn của Bộ Y tế. Hiện nay, trung bình mỗi ngày, các bệnh viện phát sinh khoảng 600kg chất thải rắn nguy hại và gần 3.000m^3 nước thải y tế. Với số lượng chất thải y tế phát sinh đó việc thu gom phân loại, xử lý đã được ngành Y tế tỉnh Thái Bình chú trọng ngay tại các cơ sở phát sinh, nhằm hạn chế tối đa nguy cơ lây nhiễm, ô nhiễm đến môi trường xung quanh. Toàn tỉnh đã có 21/26 bệnh viện được đầu tư hệ thống xử lý nước thải theo công nghệ hợp khối AAO, công nghệ Nhật Bản, do đó hầu hết các chỉ số kiểm định chất lượng nước đầu ra đạt tiêu chuẩn. 5 bệnh viện còn lại đang tập trung hoàn thành hệ thống xử lý và đi vào sử dụng vào cuối năm nay. Ông Phan Thanh Hải, Phó Giám đốc Sở Y tế cho biết: Đến nay, 100% cơ sở y tế trên địa bàn đã nghiêm túc triển khai thực hiện quy định trong việc xử lý rác thải y tế. Để làm tốt công tác quản lý rác thải y tế, Sở Y tế đã tổ chức giám sát, kiểm tra thường kỳ (kiểm tra 6 tháng và 1 năm tại các cơ sở y tế). Phối hợp với các sở, ngành liên quan tổ chức thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm đối với các cơ sở y tế thực hiện xử lý chất thải y tế không đúng quy định. Còn tại các cơ sở y tế, các khoa, bộ phận kiểm soát nhiễm khuẩn của Sở cũng thường xuyên đôn đốc, kiểm tra nhắc nhở trong công tác phân loại, thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải y tế đúng quy định

Lâu nay việc phân loại rác thải y tế ở các bệnh viện đa khoa hay tại các phòng khám bệnh ở tuyến huyện hay tuyến tỉnh trên địa bàn đã đi vào nền nếp và được cán bộ, y bác sĩ của các khoa, phòng ở mỗi cơ sở y tế thực hiện việc phân loại rác thải y tế khá cẩn thận. Tất cả các chất thải y tế bao gồm chất thải lây nhiễm, chất thải tái chế, chất thải thông thường đều được phân tách rõ ràng từng loại ngay khi khám, điều trị bệnh cho bệnh nhân tại từng khoa, phòng trước khi đưa đến điểm tập kết chất thải y tế của cơ sở. Bác sĩ Nguyễn Tiến Úy, Phó Giám đốc Bệnh viện Đa khoa Phụ Dực cho biết: Tại mỗi khoa, phòng trong bệnh viện đều đặt các thùng và túi đựng chất thải có mã màu đúng quy định cho từng loại rác thải và có bảng hướng dẫn phân loại chất thải y tế gắn tại các vị trí cần thiết. Việc phân loại và thu gom chất thải y tế nguy hại tại các khoa, phòng đều do các nhân viên y tế tại Bệnh viện thực hiện. Sau khi phân loại, thu gom, các loại rác thải sẽ được vận chuyển cẩn thận, an toàn từ các khoa, phòng về nơi lưu trữ riêng biệt. Tại đây, khu vực lưu trữ rác thải y tế nguy hại được bố trí trong kho riêng bảo đảm tiêu chuẩn theo quy định, có tủ bảo ôn để bảo quản các mẫu bệnh phẩm nguy hiểm trước khi đưa đi xử lý. Khâu cuối cùng là bàn giao, vận chuyển xử lý chất thải y tế đã được Bệnh viện hợp đồng với các đơn vị có chức năng, đã được cấp giấy phép vận chuyển và xử lý. Là bệnh viện hạng nhất, quy mô lớn nhất tỉnh nên trung bình mỗi ngày Bệnh viện Đa khoa tỉnh khám, điều trị bệnh cho khoảng 1.500 bệnh nhân. Hàng ngày, Bệnh viện thải ra khoảng trên 1 tấn rác thải các loại, trên 600m^3 nước thải. Đây là nguồn gốc ảnh hưởng không nhỏ đến môi trường, nhất là nước thải từ các khu xét nghiệm, X quang, phòng cấp cứu... Bác sĩ Nguyễn Văn Khoa, Trưởng khoa Kiểm soát nhiễm khuẩn, Bệnh viện Đa khoa tỉnh cho biết: Công tác quản lý, xử lý chất thải y tế luôn được bệnh viện chú trọng triển khai thực hiện thông qua việc ban hành nhiều quy định và tập huấn, hướng dẫn cán bộ, nhân viên thu gom, phân loại, xử lý rác thải y tế theo đúng quy định. 100% các khoa đã phân loại đúng chất thải từ nơi phát sinh, không còn chất thải nguy hại lẫn vào chất thải sinh hoạt. Chất thải sau khi thu gom, vận chuyển về khu vực lưu kho, có sổ theo dõi hàng ngày và được thực hiện tiêu hủy định kỳ. Đối với nước thải, trung bình mỗi ngày Bệnh viện phát sinh trên 600m^3 và được xử lý bằng công nghệ AAO với công suất xử lý 1.000m^3/ngày đêm, đạt tiêu chuẩn loại B, trước khi xả vào hệ thống thu gom, xử lý nước thải của thành phố Thái Bình.

Với sự quan tâm của tỉnh và sự chủ động của các đơn vị y tế trong việc đầu tư, vận hành hệ thống xử lý chất thải y tế, Thái Bình đã ra khỏi danh sách gây ô nhiễm môi trường từ chất thải y tế, góp phần quan trọng trong công tác bảo vệ môi trường trên địa bàn tỉnh.

MINH NGUYỆT

Rác thải y tế của Bệnh viện Đa khoa tỉnh được thu gom triệt để.