



Làng quê xã Thuy Hải.

## Giàu đẹp trên quê hương Anh hùng Tạ Quốc Luật

Thuy Hải là xã ven biển của huyện Thái Thụy, giàu truyền thống văn hóa, cách mạng, quê hương của Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân Tạ Quốc Luật. Thật vinh dự khi trong mỗi mốc son của lịch sử dân tộc có đóng góp của những người con quê biển.

Chúng tôi về Thuy Hải vào một ngày giữa tháng tám. Gặp các bậc cao niên trong xã, ai cũng tự hào khi quê hương đã sinh ra người con ưu tú, Anh hùng Tạ Quốc Luật - người đại diện trưởng cùng đồng đội bắt sống tướng Đờ Cát-xơ-ri trong chiến dịch Điện Biên Phủ năm 1954. Không giống bất kỳ địa phương nào trong tỉnh, Thuy Hải là xã duy nhất không có diện tích cây lúa.

Từ bao đời nay, cuộc sống của người dân nơi đây chủ yếu dựa vào biển với các nghề truyền thống như làm muối, khai thác, chế biến và nuôi trồng thủy sản. Bình quân diện tích đất ở của xã rất thấp.

Với khát vọng vươn ra biển và làm giàu từ biển, những năm qua, người dân địa phương đã đẩy mạnh đầu tư phát triển các nghề truyền thống như làm muối, nuôi trồng, khai thác và chế biến thủy hải sản, từ đó nâng cao thu nhập và đời sống. Về Thuy Hải hôm nay, mọi người có thể cảm nhận được sự đổi thay của

một vùng quê biển giàu đẹp, mức sống của người dân được nâng cao. Hệ thống đường giao thông trục xã, thôn đã được bê tông hóa và rải đá láng nhựa. Hai bên đường trục xã hoạt động thương mại, dịch vụ khá phát triển, người dân buôn bán, mua sắm hàng hóa rất nhộn nhịp. Lĩnh vực nuôi trồng, khai thác và chế biến thủy hải sản của xã những năm gần đây không ngừng phát triển, hàng năm đóng góp trên 70% tổng giá trị sản xuất của địa phương. Toàn xã hiện có 57 tàu thuyền với 143 lao động làm nghề khai thác thủy hải sản, trong đó có nhiều phương tiện có công suất lớn trên 350CV đánh bắt xa bờ; duy trì phát triển hơn 100ha nuôi trồng thủy sản nước lợ. Ngoài ra, trên địa bàn xã có 32 cơ sở chế biến thủy hải sản, nguồn nguyên liệu được lấy từ chính nghề khai thác thủy hải sản tại địa phương và một số tỉnh khu vực miền Trung, miền Nam. Nghề muối cũng được duy trì với gần 4ha, xã đang nỗ

lực xây dựng mô hình nâng cao giá trị sản xuất muối thủ công phục vụ du lịch tâm linh. Theo ông Tạ Duy Bình, Chủ tịch UBND xã: Phát huy truyền thống quê hương, những năm qua, Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Thuy Hải đã đoàn kết, nỗ lực phấn đấu, thực hiện thành công các mục tiêu, nhiệm vụ Nghị quyết Đại hội Đảng bộ xã nhiệm kỳ 2020 - 2025 đã đề ra. Từ đầu nhiệm kỳ đến nay, xã đã thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội như nâng cấp bờ bao vùng đám, khuyến khích nhân dân áp dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật vào nuôi trồng thủy sản; tạo điều kiện cận nguồn vốn vay để đóng mới, cải tạo tàu thuyền, nâng cao công suất, đầu tư trang thiết bị để khai thác thủy sản; khuyến khích, hỗ trợ các doanh nghiệp, cơ sở đầu tư sản xuất, xây dựng thương hiệu cho các sản phẩm làng nghề truyền thống của địa phương. Nhờ

đó đã góp phần đưa kinh tế của xã đạt mức tăng trưởng cao, bình quân trên 15%/năm, thu nhập bình quân đầu người đạt trên 50 triệu đồng/năm, tỷ lệ hộ nghèo giảm còn 1,1%. Cơ sở hạ tầng, hệ thống giao thông nông thôn được đầu tư mở rộng. Lĩnh vực y tế, giáo dục có nhiều tiến bộ. Quốc phòng, an ninh được củng cố, giữ vững. Những kết quả trong phát triển kinh tế - xã hội trong nửa đầu nhiệm kỳ là tiền đề quan trọng để Thuy Hải bứt phá vươn lên, xây dựng xã ven biển ngày càng giàu mạnh. Hiện nay xã đang tập trung nguồn lực xây dựng nông thôn mới nâng cao, phấn đấu về đích năm 2024. Cùng với đó, xã tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp phát triển kinh tế, nhất là các ngành, nghề truyền thống, phát huy tiềm năng, thế mạnh của địa phương ven biển để thu hút các dự án đầu tư nhằm tạo việc làm và thu nhập cho người dân.

TRẦN TUẤN

## TIỀN HẢI

# Tập trung phòng, trừ sâu bệnh, bảo vệ lúa mùa

Thời gian qua, thời tiết nắng, mưa xen kẽ thuận lợi cho lúa mùa phát triển nhưng cũng là điều kiện cho sâu bệnh gây hại. Để bảo vệ 9.784ha lúa mùa đang ở giai đoạn đứng cái, phân hóa đòng, nông dân huyện Tiên Hải đang tập trung phòng, trừ sâu bệnh nhằm hạn chế lây lan ra diện rộng, bảo vệ lúa.

Bà Phạm Thị Vui, Trạm trưởng Trạm Trồng trọt và Bảo vệ thực vật huyện Tiên Hải cho biết: Trước tình hình sâu cuốn lá nhỏ gây hại trên diện rộng, từ ngày 20 - 23/8 các địa phương trong huyện đã tổ chức đợt phun thuốc phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ cho lúa mùa. Mặc dù thời gian của chiến dịch là 4 ngày song nhiều địa phương tập trung phun trong 3 ngày đã cơ bản xong, tỷ lệ sâu chết khá cao. Các biện pháp phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ trong thời gian chiến dịch được tuyên truyền đến tận hộ nông dân qua hệ thống truyền thanh từ huyện đến các địa phương mỗi ngày và xe lưu động đi đến từng khu dân cư tuyên truyền để mọi người dân biết mức độ nguy hại của sâu bệnh, có biện pháp phun trừ theo nguyên tắc "4 đúng". Tuy nhiên, sau đợt phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ, nông dân cũng cần theo dõi các đối tượng gây hại lúa mùa như rầy các loại, sâu đục thân, bệnh khô vằn, bệnh bạc lá đốm sọc vi khuẩn... Qua kiểm tra đồng ruộng của ngành chuyên môn, dự báo tình hình sâu bệnh còn diễn biến phức tạp nếu không có biện pháp phòng, trừ tốt. Trong đó, sâu cuốn lá nhỏ trường thành lúa gối ra rộ trên đồng ruộng từ cuối tháng 8 đến ngày 5/9 và sâu non nở rộ từ ngày 5 - 11/9. Đợt 2 sâu non nở rộ từ ngày 15 - 20/9. Rầy lúa 6 nở rộ từ ngày 20/8 đến đầu tháng 9, mật độ nơi cao 2.000 - 3.000 con/m<sup>2</sup>, cục bộ 4.000 - 5.000 con/m<sup>2</sup>.

Lúa rầy này vẫn có nguy cơ truyền virus gây bệnh lùn sọc đen cho diện tích trở bông muộn. Sâu đục thân, sâu non phân bố không đồng đều, dự kiến từ cuối tháng 8 đến ngày 15/9, mật độ cao tập trung ở một số xã: Đông Trà, Đông Xuyên, Tây Lương, Văn Trường, Phương Công, Bắc Hải. Ông Nguyễn Văn Đóa, xã Văn Trường cho biết: Theo khuyến cáo của ngành chuyên môn sau chiến dịch phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ, sâu bệnh còn gây hại lúa mùa, do đó chúng tôi thường xuyên kiểm tra đồng ruộng để phát hiện sâu bệnh có biện pháp phòng, trừ. Đến nay, 6 xã lúa mùa của gia đình đã được phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ, rầy các loại.

Còn với 7 xã lúa mùa của gia đình ông Nguyễn Văn Tấn, xã Đông Lâm, ngoài việc phòng, trừ sâu bệnh ông còn huy động nhân công tập trung đánh bắt chuột và ốc bươu vàng phá hoại; thực hiện biện pháp giữ nước mặt ruộng đúng kỹ thuật để lúa sinh trưởng tốt. Nhờ phát hiện kịp thời, chủ động phòng, trừ sâu bệnh, triển khai các biện pháp chăm sóc nên đến thời điểm này toàn bộ diện tích lúa mùa của gia đình ông Tấn đang phát triển tốt.

Bà Phạm Thị Vui cho biết thêm: Để phòng, trừ sâu bệnh, bảo vệ lúa mùa trong đợt tới, Trạm Trồng trọt và Bảo vệ thực vật đã tham mưu UBND huyện phân công các đơn vị chuyên môn tiếp tục về cơ sở để kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện phòng, trừ sâu bệnh. Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện khuyến cáo các địa phương tiếp tục tuyên truyền, đôn đốc nông dân kiểm tra đồng ruộng, theo dõi diễn biến của sâu bệnh và hướng dẫn nông dân phòng, trừ kịp thời, bảo vệ an toàn cho lúa mùa từ nay đến cuối vụ. Cùng với việc phòng, trừ sâu bệnh hại lúa mùa, huyện còn chỉ đạo các địa phương chú trọng thực hiện điều tiết nước hợp lý, bảo đảm đủ nước cho các lúa làm đòng và phục vụ công tác phòng, trừ sâu bệnh. Khuyến cáo nông dân đánh bắt chuột bằng biện pháp thủ công như đặt các loại bẫy thường xuyên, liên tục, đồng loạt, tuyệt đối không đánh chuột bằng kích điện và điện gây nguy hiểm cho người.



Nông dân xã Tây Tiến (Tiên Hải) phun thuốc phòng, trừ sâu bệnh, bảo vệ lúa mùa.

MANH THẮNG

# Phòng, chống cháy, nổ khi sạc ắc quy, pin xe điện

Xe máy điện, xe đạp điện là phương tiện được sử dụng khá phổ biến, nhất là với học sinh, sinh viên, người cao tuổi hoặc những người chưa có giấy phép lái xe. Tuy nhiên, thời gian vừa qua trên địa bàn cả nước xảy ra nhiều vụ cháy, nổ do xe điện gây ra mà nguyên nhân chủ yếu do sạc điện ắc quy, pin của xe dẫn đến cháy. Trong quá trình sạc người dân cần có biện pháp phòng, chống cháy, nổ để bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản cho bản thân và cộng đồng.

Gi đình ông Nguyễn Văn Tú, tổ 16, phường Kỳ Bá (thành phố Thái Bình) sạc xe đạp điện trong nhà, khóa cửa và đi vắng, pin của xe đã phát nổ, bốc cháy. Rất may vụ cháy xảy ra vào ban ngày, được người dân phát hiện, khống chế và dập tắt kịp thời bởi lực lượng cảnh sát phòng cháy, chữa cháy. Tuy không có thiệt hại về người và thiệt hại về tài sản không đáng kể song vụ cháy là lời cảnh báo về bảo đảm an toàn khi sạc xe đạp điện. Ông Tú chia sẻ: Đây là bài học đắt giá, tôi mong người dân sử dụng xe đạp điện, xe máy

điện cần quan tâm phòng, chống cháy, nổ để bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản. Trước sự đa dạng về mẫu mã, chủng loại, giá cả và chất lượng của các loại xe đạp điện, xe máy điện trên thị trường, việc lựa chọn một phương tiện bảo đảm an toàn luôn là vấn đề người dân quan tâm. Ông Phạm Đình Phú,

Phó Giám đốc Công ty Xe điện Dibao Minh Thức (thành phố Thái Bình) cho biết: Trong xu thế hiện nay, các loại xe điện là phương tiện tiết kiệm và kinh tế, phù hợp với tiêu chí sống "xanh" nên được người tiêu dùng ưa chuộng. Trước sự đa dạng của sản phẩm trên thị trường, người tiêu dùng nên lựa chọn các thương hiệu, nhà cung cấp

điện so với thiết kế như lắp đặt thiết bị bảo động, còi, đèn tăng cường suất so với thiết kế của nhà sản xuất, hoặc chở quá tải sẽ làm ảnh hưởng đến chất lượng, giảm tuổi thọ ắc quy, pin, khi sạc điện sẽ gây hiện tượng ắc quy, pin bị phồng lên có thể gây nổ. Bên cạnh đó, bộ đổi điện từ dòng điện xoay chiều sang một chiều và ngược lại cũng là nguyên nhân gây cháy, nổ ở xe điện, do mỗi lần... dẫn đến cháy. Việc thay thế, sửa chữa, sử dụng bộ sạc không bảo đảm đúng thông số kỹ thuật của nhà sản xuất, không bảo đảm chất lượng hoặc không đồng bộ với ắc quy, pin của phương tiện khi sạc cũng có thể gây chập điện hoặc nổ ắc quy, pin. Nguyên nhân gây cháy, nổ do sạc ắc quy, pin xe điện còn có việc sạc điện không đúng hướng dẫn như sạc trong thời gian quá dài, tần suất sạc quá cao, sạc ngay sau khi sử dụng, ắc quy chưa kịp nguội tự nhiên, sạc gần nguồn nhiệt, thiết bị sinh lửa, sinh nhiệt, khi sạc không ngắt khóa điện nguồn điện. Một số trường hợp do tác động ngoại cảnh cũng dẫn đến chập cháy như ổ sạc bị ẩm ướt, sạc nơi không thông thoáng để thiết bị có thể tản nhiệt, dây dẫn điện được đấu nối không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật hoặc sử dụng thời gian dài hoặc bị va đập, chuột cắn bị mất khả năng cách điện gây phóng điện,

chập cháy. Theo Thượng úy Nguyễn Trung Hiếu, cán bộ Phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Công an tỉnh: Để bảo đảm an toàn trong quá trình sạc và sử dụng xe đạp điện, xe máy điện, người dân cần lựa chọn, sử dụng các loại xe điện bảo đảm chất lượng, đã được cơ quan có thẩm quyền kiểm định theo quy định. Tuân thủ tuyệt đối hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất, thực hiện sạc điện theo đúng hướng dẫn và khuyến cáo để bảo đảm độ bền và an toàn khi sử dụng. Không tự ý thay đổi kết cấu, điều chỉnh thông số kỹ thuật, lắp thiết bị khác so với yêu cầu kỹ thuật của phương tiện; khi thay thế các thiết bị, linh kiện cần lựa chọn đúng chủng loại, đồng bộ với các thông số quy định, không sử dụng loại không rõ nguồn gốc. Thực hiện chế độ kiểm tra, bảo dưỡng theo quy định của nhà sản xuất. Sạc điện ở nơi khô ráo, thoáng mát, khi sạc trong phòng cần bảo đảm điều kiện thông gió tốt, cách xa nguồn lửa, nguồn nhiệt, thiết bị sinh lửa, sinh nhiệt và các vật dụng, hàng hóa dễ cháy, nổ. Trong quá trình sạc điện phải thường xuyên kiểm tra để kịp thời phát hiện, xử lý ngay khi có sự cố, ngừng sạc điện trước khi ra khỏi nhà hoặc đi ngủ, tuyệt đối không sạc qua đêm và khi không có người lớn ở nhà.



Hiện trường một vụ cháy do sạc xe đạp điện gây ra.

### KỸ NĂNG PHÒNG, CHỐNG CHÁY, NỔ KHI SẠC XE ĐIỆN

Thường xuyên kiểm tra trong quá trình sạc

- Sạc khi ắc quy, pin gần hết
- Sử dụng thiết bị chính hãng, theo đúng hướng dẫn của nhà sản xuất
- Ngắt khóa điện khi sạc
- Sạc điện ở nơi khô ráo thoáng mát. Nếu sạc trong phòng, phải đảm bảo thông thoáng

KHÔNG để xe, ắc quy, bộ sạc gần các vật dụng, hàng hóa dễ cháy, gần nguồn sinh nhiệt

KHÔNG để ắc quy, pin ở nơi nóng, ẩm

KHÔNG sạc ngay sau khi chạy xe, nên để sau 20 phút rồi mới sạc

KHÔNG sạc quá 8 giờ liên tục

KHÔNG sạc qua đêm và khi không có người lớn ở nhà

Ngừng sạc trước khi ra khỏi nhà hoặc đi ngủ

Nếu lâu không dùng xe thì sạc ắc quy, pin đầy rồi tháo khỏi xe

MINH HƯNG Infographics.vn TTXVN