

TIỀN HẢI

Phát triển hệ thống giao thông thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội

Những năm qua, huyện Tiền Hải đã tập trung xây dựng, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, tạo điều kiện cho nhân dân đi lại, vận chuyển hàng hóa. Qua đó, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ an ninh, quốc phòng của địa phương.



Tuyến đường 221A được đầu tư nâng cấp đi qua khu công nghiệp Tiền Hải giúp các doanh nghiệp thuận lợi hơn trong vận chuyển hàng hóa.

Giao thông là khâu đột phá

Ông Trần Lâm Thao, Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Tiền Hải cho biết: Trên địa bàn huyện có 2 tuyến quốc lộ đi qua, 5 tuyến đường tỉnh chiều dài 49,3km và 13 tuyến đường huyện với chiều dài 80,1km. Xây dựng hệ thống đường giao thông là một trong những mục tiêu quan trọng để thúc đẩy kinh tế - xã hội của địa phương ngày càng phát triển. Hàng năm, huyện đưa xây dựng giao thông trở thành chỉ tiêu quan trọng trong thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội. Trong 5 năm qua, được sự quan tâm của tỉnh, các tuyến đường cấp huyện, xã được đầu tư nâng cấp, cải tạo và sửa chữa, cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân như các tuyến đường cứu hộ cứu nạn 221C, đường ĐT.35, đường 8A, 8B, 8C, đường đê 5, đê 6, đường vành đai phía Tây thị trấn Tiền Hải, đường 221B, ĐT.30A, ĐT.34A... với chiều dài khoảng 100km. Hệ thống giao thông của huyện Tiền Hải đã bảo đảm tính đồng bộ, hợp lý, từng bước hiện đại, tạo nên mạng lưới giao thông thông suốt.

Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội

Dự án cải tạo, nâng cấp đường 221A với chiều

dài 17km có mức đầu tư hơn 700 tỷ đồng, đi qua 8 xã phía Nam của huyện Tiền Hải. Sau nhiều tháng thi công tuyến đường đã hoàn thành tạo điều kiện cho phát triển công nghiệp, thương mại, dịch vụ tại các xã khu Nam của huyện Tiền Hải. Tuyến đường 221A đưa vào sử dụng không chỉ đáp ứng nhu cầu về giao thông vận tải, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, du lịch của địa phương mà còn bảo đảm phục vụ công tác hộ đê, cứu hộ, cứu nạn, vật tư và trang thiết bị phục vụ công tác phòng, chống lụt bão cho hệ thống đê biển. Ông Đỗ Văn Tú, Ban Quản lý khu du lịch sinh thái cồn Vành cho biết: Từ khi tuyến đường 221A hoàn thành đưa vào sử dụng thì lượng du khách từ các tỉnh về tắm biển tại cồn Vành rất đông. Hàng tuần vào ngày thứ bảy và chủ nhật có hàng nghìn lượt du khách về với khu du lịch sinh thái cồn Vành. Ông Phạm Tất Thắng, xã Nam Trung chia sẻ: Trước đây con đường 221A bị xuống cấp nặng nề, xe cộ lưu thông và vận chuyển hàng hóa của người dân tại các xã phía Nam rất khó khăn. Giờ đây, đường sá khang trang, việc đi lại của bà con dễ dàng hơn, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân giao thương nên thu nhập và đời sống của

bà con ngày càng được nâng lên. Hạ tầng giao thông đồng bộ đã góp phần thu hút các doanh nghiệp vào đầu tư tại các khu, cụm công nghiệp. Hiện nay, ngoài khu công nghiệp Tiền Hải trên địa bàn huyện còn có 5 cụm công nghiệp là cụm công nghiệp Trà Lý, Cửa Lân, Tây An, An Ninh, Nam Hà với tổng diện tích 298,3ha thu hút khoảng trên 20.000 lao động. Trong đó, cụm công nghiệp An Ninh mới được thành lập với tổng diện tích 49,87ha. Cụm công nghiệp An Ninh có hạ tầng đồng bộ, hiện đại đáp ứng nhu cầu xây dựng các dự án sản xuất, kinh doanh quy mô lớn. Đây là cụm công nghiệp đa ngành chủ yếu là dệt may, cơ khí, thủ công mỹ nghệ, chế biến nông sản, công nghiệp hỗ trợ... Không chỉ có hạ tầng kỹ thuật hiện đại, đồng bộ, cụm công nghiệp An Ninh có rất nhiều lợi thế trong thu hút nhà đầu tư thứ cấp vào hoạt động. Ở vị trí cửa ngõ phía Tây huyện Tiền Hải, sát quốc lộ 39B, cách thành phố Thái Bình 16km và cảng Hải Phòng 50km và tiếp giáp với Khu kinh tế Thái Bình, có khả năng kết nối dễ dàng với tuyến cao tốc đường bộ ven biển và các hạ tầng sẵn có. Hiện nay, cụm công nghiệp An

Ninh đã thu hút một số nhà đầu tư thứ cấp như: Công ty Cổ phần Tập đoàn năng lượng xanh AD, Công ty Cổ phần Đầu tư An Ninh Thái Bình và Công ty TNHH Tập đoàn Đông Tín Hồ Nam với tổng mức đầu tư 2.500 tỷ đồng... Để tiếp tục hoàn thiện hệ thống giao thông, huyện Tiền Hải đang tập trung phối hợp với các ngành của tỉnh triển khai các công trình, dự án đầu tư hệ thống giao thông theo kế hoạch, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các nhà đầu tư nhanh tiến độ thi công các công trình giao thông trọng điểm đi qua địa bàn. Tiếp tục huy động các nguồn lực để đầu tư, nâng cấp các tuyến đường giao thông nông thôn, phân cấp nhiệm vụ quản lý, duy tu, bảo dưỡng, bảo trì hệ thống đường giao thông nông thôn cho các xã, lập kế hoạch cần đối, bố trí ngân sách cho công tác quản lý bảo trì giao thông nông thôn từ nguồn ngân sách địa phương. Nâng cấp hệ thống biển báo giao thông, quản lý tốt tải trọng phương tiện tại các tuyến đường; tuyên truyền phổ biến Luật Giao thông đường bộ và vận động người dân chấp hành Luật và ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông.

MANH THẮNG

THÀNH PHỐ

Nhân dân đồng thuận mở rộng đường Hai Bà Trưng

Đường Hai Bà Trưng, thành phố Thái Bình là trục giao thông quan trọng, có bề rộng 19m (đoạn từ Hoàng Hoa Thám đến Lý Bôn rộng 24m). Nhằm tạo trục hành lang giao thông, kiến trúc đô thị thông thoáng, đồng bộ đáp ứng các tiêu chí trở thành đô thị loại I trực thuộc tỉnh Thái Bình thì việc cải tạo, nâng cấp mở rộng tuyến đường và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng là cần thiết, phù hợp với sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Theo phương án mở rộng đường Hai Bà Trưng với bề rộng là 26m; kết hợp đầu nối thông các tuyến đường như Hoàng Hoa Thám, Nguyễn Bào, Nguyễn Du. Đồng thời, thiết lập tuyến phố thương mại với bề rộng 15m nhằm khai thác quỹ đất nhà ở thương mại dọc tuyến phố và nối đến khu vực thương mại, nhà ở cao tầng, tạo thành trục liên thông kết nối khu vực Quảng trường 14/10 với khu vực vườn hoa Lê Quý Đôn. Qua đó, tăng hiệu quả giao thông nội khu, giảm tải cho đường Lê Lợi và đường Hai Bà Trưng. Để hiện thực hóa mục tiêu này, thành phố Thái Bình phải tổ chức đi dời, tái định cư cho 623 hộ dân và 36 cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp. Đây là nhiệm vụ nặng nề, phức tạp, cần sự đồng hành của cả hệ thống chính trị và sự đồng thuận cao của các tầng lớp nhân dân. Vì vậy, UBND thành phố đã phối hợp với các sở, ngành của tỉnh, đơn vị tư vấn hoàn thành dự án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng. Ông Đình Gia Dũng, Chủ tịch UBND thành phố Thái Bình cho biết: Việc mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng là dự án có ý nghĩa quan trọng trong việc cải tạo chỉnh trang, xây dựng thành phố Thái Bình trở thành đô thị xanh, đô thị cảnh quan, văn minh, hiện đại, có bản sắc riêng theo tinh thần Nghị quyết số 03-NQ/TU, ngày 25/11/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về xây dựng, phát triển thành phố Thái Bình đến năm 2030, tầm nhìn năm 2045. Để dự án sớm được triển khai, UBND thành phố đã chỉ đạo các phòng, ban liên quan phối hợp với phường Đề Thám và Lê Hồng Phong tập trung tuyên truyền về chủ trương, định hướng, phương án và cách thức thực hiện đến người dân. Làm tốt công tác hướng dẫn, giải thích cho người dân. Tổ chức lấy ý kiến của cộng đồng dân cư trên địa bàn về đồ án quy hoạch chi

tiết 1/500 mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng. Là một trong những án tái định cư cho các hộ gia đình, cá nhân bị ảnh hưởng bởi dự án. Qua đó lắng nghe ý kiến của nhân dân, tạo sự đồng thuận trong quá trình triển khai thực hiện.

Tuyến đường Hai Bà Trưng đoạn qua địa bàn phường Đề Thám dài 750m, với trên 400 hộ gia đình, cá nhân phải di dời, bố trí tái định cư. Bà Bùi Thị Hương, Chủ tịch UBND phường Đề Thám cho biết: Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố, đến nay Đảng ủy, UBND phường Đề Thám đã triển khai đến các chi bộ, tổ dân phố; phối hợp với Ban Quản lý dự án xây dựng cơ sở hạ tầng thành phố, đơn vị tư vấn lập quy hoạch chi tiết 1/500 mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng; đồng ý với chủ trương mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng. UBND phường đã triển khai báo cáo về kế hoạch, phương án quy hoạch, nhiệm vụ công khai tại UBND phường và tại nhà văn hóa của các tổ dân phố về đồ án quy hoạch. Ông Vũ Hồng Ca cho biết: Đây là dự án rất ý nghĩa với sự phát triển của tỉnh, thành phố, phường. Vì vậy, hầu hết bà con nhân dân đều đồng thuận. Người dân mong muốn thành phố sớm có phương án cụ thể về cơ chế bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng, tái định cư để xây nhà ổn định cuộc sống.

Đến nay, việc lấy ý kiến tham gia đóng góp của nhân dân ở các tổ dân phố liên quan đến đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng trên địa bàn phường Lê Hồng Phong đã cơ bản hoàn thành. Chủ tịch UBND phường Lê Hồng Phong cho biết: Cùng với việc tuyên truyền,

lấy ý kiến của nhân dân về triển khai quy hoạch, mở rộng không gian đô thị khu vực ven sông Trà Lý, Đảng ủy, UBND phường Lê Hồng Phong xác định rõ tính cấp thiết, tầm quan trọng và trách nhiệm qua quá trình thực hiện đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng. UBND phường đã triển khai báo cáo về kế hoạch, phương án quy hoạch, nhiệm vụ công khai tại UBND phường và tại nhà văn hóa của các tổ dân phố về đồ án quy hoạch. Tổ chức xin ý kiến của cơ quan, tổ chức, trường các ban ngành đoàn thể, bí thư chi bộ, tổ trưởng tổ dân phố và một số hộ dân về đồ án. Cơ bản người dân đồng thuận với chủ trương mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng. Có thể khẳng định chủ trương mở rộng đường Hai Bà Trưng và xây dựng, chỉnh trang đô thị hai bên đường Hai Bà Trưng đã nhận được sự ủng hộ của người dân. Tuy nhiên, người dân mong muốn nhà nước cần có cơ chế chính sách đền bù, hỗ trợ giải phóng mặt bằng thỏa đáng, bảo đảm hài hòa giữa lợi ích nhà nước và lợi ích của nhân dân. Sớm bố trí tái định cư để người dân yên tâm ổn định cuộc sống.

MINH NGUYỄN



Đường Hai Bà Trưng, thành phố Thái Bình.

Nhịp cầu đưa hàng Việt về nông thôn

Địa điểm thuận lợi, mặt bằng rộng, phong cách phục vụ hiện đại nên hoạt động kinh doanh của siêu thị Minh

Đăng (xã Quỳnh Hải, huyện Quỳnh Phụ) luôn nhộn nhịp. Đây cũng là địa chỉ cung cấp hàng Việt Nam chất lượng cao mà người dân

trong vùng tin tưởng đến mua sắm và được Sở Công Thương lựa chọn xây dựng là 1 trong 6 điểm bán hàng Việt trên địa bàn tỉnh.

Siêu thị Minh Đăng nằm ngay giao lộ giữa đường tránh ĐT.396B với ĐT.455 đều là huyết mạch giao thông của huyện Quỳnh Phụ và sát chợ đầu mối nông sản Quỳnh Hải. Thêm vào đó, khu vực thị trấn Quỳnh Côi và các xã: Quỳnh Hải, Quỳnh Giao, Quỳnh Thọ, Quỳnh Hoàng, Quỳnh Minh, An Khê chưa có cơ sở kinh doanh quy mô lớn nào nên siêu thị Minh Đăng có sức hấp dẫn và thu hút được đông đảo người tiêu dùng đến tham quan, mua sắm. Chị Nguyễn Thị Hoa Mỹ chia sẻ: Gia đình tôi ở xã Quỳnh Minh cách siêu thị hơn 2km nhưng tôi vẫn thường xuyên đến đây mua vì hàng hóa phong phú, đa dạng đáp ứng nhu cầu, yên tâm về chất lượng và giá cả hợp lý. Đi siêu thị không gian rộng, thoáng mát, hàng hóa bày bắt mắt, dễ tìm, có



Siêu thị Minh Đăng dành 70% diện tích mặt bằng để trưng bày, giới thiệu và bán sản phẩm hàng Việt Nam chất lượng cao.

nhân viên tư vấn dùng chu đáo, khi thanh toán thì linh hoạt bằng tiền mặt, chuyển khoản hoặc thanh toán quét QR Code rất tiện lợi là những điểm hấp dẫn nhất đối với tôi. Với quy mô diện tích mặt sàn kinh doanh 900m², siêu thị Minh Đăng dành 70% diện tích để trưng bày giới thiệu, quảng bá và bán hàng Việt Nam. Hiện siêu thị cung cấp gần 9.000 mã sản phẩm khác nhau thuộc 3 nhóm ngành hàng gồm thực phẩm, hóa mỹ phẩm và đồ gia dụng. Đáng chú ý, ngoài những thương hiệu nổi tiếng trong nước, siêu thị cũng kinh doanh nhiều sản phẩm của những doanh nghiệp trong tỉnh như gạo ST25, phở Vione của Công ty TNHH Liên Hạnh; bánh Omely và các loại bánh kẹo, thạch của Công ty Cổ phần Quốc tế Bảo Hưng; sữa gia dụng Minh Châu của Công ty TNHH Sản xuất kinh doanh sữa Hào Cảnh... Đưa chúng tôi đi tham quan một vòng các gian hàng của siêu thị, chị Hoàng Thị

Diệu Hương, Giám đốc siêu thị cho biết: Tiêu chí lựa chọn hàng hóa để cung cấp cho người tiêu dùng của chúng tôi là sản phẩm phải có chất lượng cao, an toàn đối với sức khỏe con người, xuất xứ rõ ràng. Đặc biệt, giá cả hàng hóa phù hợp với mặt bằng chung điều kiện kinh tế của người dân vùng nông thôn để tạo điều kiện cho bà con tiếp cận, sử dụng hàng Việt Nam chất lượng cao. Yếu tố thu hút nhiều người tiêu dùng đến siêu thị Minh Đăng tham quan, mua sắm bởi hạ tầng hiện đại, nhất là chính sách bán hàng hấp dẫn và thái độ phục vụ của nhân viên thân thiện, nhiệt tình. Ngoài triển khai kịp thời, đầy đủ chương trình khuyến mãi của các đơn vị sản xuất, nhà phân phối, siêu thị cũng tổ chức nhiều chính sách kích cầu tiêu dùng như mua 1 tặng 1, mua hàng tặng quà, bán hàng giảm giá, tích điểm theo giá trị hóa đơn khấu trừ tiến cho khách hàng...

Từ đầu năm đến nay, siêu thị đã chi gần 100 triệu đồng cho các chương trình bán hàng khuyến mãi dịp cuối tuần, ngày nghỉ lễ, tết. Bình quân mỗi tháng siêu thị đón hơn 2.000 lượt khách hàng đến tham quan, mua sắm với doanh thu bán hàng đạt trên 700 triệu đồng. Mặc dù lượng khách hàng đến nhiều, nhất là vào dịp cuối tuần nhưng siêu thị Minh Đăng luôn tiếp đón, tư vấn tiêu dùng cho khách hàng chu đáo với đội ngũ 5 nhân viên tư vấn bán hàng và tư vấn. Đặc biệt, siêu thị luôn duy trì đủ lượng hàng hóa phục vụ nhu cầu của người tiêu dùng và tích cực hưởng ứng tham gia bán hàng bình thiện, nhiệt tình. Ngoài triển khai kịp thời, đầy đủ chương trình khuyến mãi của các đơn vị sản xuất, nhà phân phối, siêu thị cũng tổ chức nhiều chính sách kích cầu tiêu dùng như mua 1 tặng 1, mua hàng tặng quà, bán hàng giảm giá, tích điểm theo giá trị hóa đơn khấu trừ tiến cho khách hàng...

đồng tiền hàng nữa nhằm bảo đảm không để xảy ra tình trạng khan hiếm, thiếu hàng cục bộ. Đánh giá về hoạt động của siêu thị Minh Đăng, bà Tô Thị Hương Lan, Phó Giám đốc Sở Công Thương cho biết: Đây là cơ sở có hạ tầng và phương thức kinh doanh hiện đại, bán hàng có uy tín được người tiêu dùng trong khu vực đặt niềm tin khi đến mua sắm. Sau khi kiểm tra, đánh giá các hệ thống theo tiêu chuẩn quy định, Sở Công Thương đã quyết định lựa chọn xây dựng siêu thị này trở thành điểm bán hàng Việt Nam tại huyện Quỳnh Phụ. Chúng tôi hy vọng, thông qua hệ thống điểm bán hàng Việt trên địa bàn tỉnh sẽ tạo cầu nối đưa hàng Việt về nông thôn một cách nhanh và hiệu quả nhất góp phần thúc đẩy hoạt động sản xuất, kinh doanh của các doanh nghiệp trong tỉnh nói riêng, trong nước nói chung.

KHÁC ĐUẦN