

Làm báo xưa và nay

Báo chí Việt Nam đang có bước phát triển nhanh chóng, toàn diện và mạnh mẽ, đóng góp hiệu quả cho sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Cùng với sự phát triển của báo chí cả nước, báo chí Thái Bình cũng không ngừng trưởng thành về mọi mặt. Song hành với sự phát triển của mỗi tờ báo, phương thức làm báo cũng có nhiều thay đổi, ở cơ quan Báo Thái Bình là một ví dụ.

Từ năm 2001, Báo Thái Bình xuất bản 2 kỳ/tuần. Năm 2002 báo tăng lên 3 kỳ/tuần. Thời gian xuất bản 3 kỳ/tuần kéo dài đến hết năm 2007. Thời gian xuất bản 2 - 3 kỳ/tuần, đội ngũ cán bộ, phóng viên, biên tập viên chưa phải chịu nhiều áp lực về thời gian, tin, bài như xuất bản nhật báo hiện nay. Đặc biệt, việc biên tập và duyệt tin, bài của tòa soạn thực hiện qua bản thảo giấy, hầu hết phóng viên chưa dùng đến máy tính phục vụ cho việc viết tin, bài. Vào thời điểm ấy, Báo Thái Bình có bộ phận chế bản thực hiện nhiệm vụ đánh máy và sắp trang. Bản thảo viết tay, chữ có người xấu, người đẹp nhưng bộ phận chế bản đánh máy tương đối chuẩn xác. Những số báo thời điểm ấy thường nhiều chữ, ít có ảnh đi kèm. Phóng viên viết chỉ chuyên viết, phóng viên ảnh chỉ chuyên ảnh nên nếu không có sự phối hợp giữa phóng viên viết và phóng viên ảnh thì hoặc bài viết không có ảnh hoặc có ảnh chỉ dùng để minh họa mà ít có tính hỗ trợ thông tin cho bài viết.



Phóng viên Báo Thái Bình trước giờ phát chương trình trực tuyến.

Đến khoảng năm 2005, một số phóng viên tự trang bị máy tính để phục vụ cho việc viết tin, bài của mình. Cũng bắt đầu từ thời điểm ấy, phóng viên còn đầu tư mua máy ảnh kỹ thuật số để có thể kiêm luôn là phóng viên ảnh cho các tác phẩm của mình, số lượng ảnh đăng kèm các bài viết xuất hiện đều hơn trên mỗi số báo, hạn chế tình trạng bài không có ảnh đi kèm. Thời điểm này, công tác biên tập được nâng lên một bước đó là thay vì duyệt tin, bài qua bản thảo viết tay chuyển

sang duyệt tin, bài qua bản thảo đánh máy. Một thiết bị phổ biến mà phóng viên ai cũng phải có đó là USB dùng để chuyển tin, bài cho bộ phận chế bản. Năm 2012, Báo Thái Bình tăng lên 6 kỳ/tuần, hành trình vận hành đổi mới thực sự bắt đầu. Để đáp ứng yêu cầu tăng kỳ, một trong những yêu cầu đầu tiên và cần thiết đặt ra là việc đưa tin phải bảo đảm tính thời sự. Chấm dứt tình trạng tin từ "nóng" sang

"nguội", 100% tin thời sự phóng viên đi làm về được duyệt đăng trong ngày, tin buổi sáng phóng viên phải chuyển duyệt trước 14 giờ; tin buổi chiều phải chuyển trưởng phòng biên tập sau 1 giờ khi sự kiện kết thúc. Vì vậy, đội ngũ phóng viên không còn thời gian "đứng đỉnh" mà phải "vắt chân lên cổ" để đáp ứng yêu cầu công việc. Cùng với sự đòi hỏi về thời gian, yêu cầu khắt khe về sự chuẩn chỉ trong quá trình viết, xử lý

thông tin, số liệu, ảnh kèm bài cũng được nêu cao. Vì vậy, những sai sót trên mặt báo đã được hạn chế đáng kể, hình thức tờ báo ngày càng đổi mới. Năm 2014, Báo Thái Bình xuất bản nhật báo, in màu, sự lột xác của tờ báo càng trở nên rõ nét nhưng nếu nói về phương thức làm báo thì phải từ năm 2015 đến nay mới thực sự có những đổi mới rõ rệt. Đó là việc tin học hóa công tác biên tập và duyệt tin, bài. Cuối năm 2015, Báo Thái Bình đưa vào ứng dụng phần mềm "Hệ thống tin quản lý chất lượng tin, bài, ảnh", đây cũng là đề tài khoa học cấp tỉnh của Báo. Với phần mềm này, tin, bài, ảnh được cập nhật từ phóng viên và duyệt qua các khâu: trưởng phòng nội dung, thư ký tòa soạn, trực lãnh đạo. Cũng qua phần mềm này, việc kiểm soát thời gian gửi tin, bài, ảnh và báo lỗi thể hiện công khai, vì thế, sự chính xác trong khi viết, biên tập ngày càng trở nên chuẩn xác, nghiêm túc, góp phần tích cực trong việc chuyên nghiệp hóa quy trình sản xuất báo.

Năm 2017 thực tiễn đánh dấu sự phát triển mới của Báo Thái Bình khi trang thông tin điện tử của Báo Thái Bình được nâng cấp thành Báo Thái Bình điện tử. Cùng với làm báo in, đội ngũ cán bộ, phóng viên, biên tập viên, nhân viên Báo Thái Bình bước vào một lĩnh vực mới: làm báo điện tử và truyền hình internet. Nếu như làm báo in là việc bảo đảm sự kiện

diễn ra hôm nay phải đưa tin trên báo vào ngày mai thì đối với báo điện tử là việc cập nhật tin tức theo giờ, thậm chí theo phút. Việc viết tin nhanh, chuyển sớm, vừa theo dõi sự kiện vừa viết không gây nhiều khó khăn song việc sản xuất phóng sự, clip truyền hình đối với các phóng viên chuyên báo in không phải chuyện dễ ngay trong ngày một ngày hai. Mặc dù vậy, đội ngũ phóng viên rất háo hức thể hiện các tác phẩm ở thể loại mới này. Phóng viên bắt đầu làm quen với máy quay, khuôn hình, kịch bản... Không còn là những người đứng sau tác phẩm, họ cũng bắt đầu làm quen với dẫn liệu trưởng, dẫn trường quay. Còn nhiều ngỡ ngàng bước đầu đã đạt những kết quả. Nhiều phóng sự, clip đăng tải trên truyền hình internet Báo

Thái Bình điện tử thu hút hàng chục nghìn lượt xem, nhận được phản hồi tích cực của bạn đọc là nguồn cổ vũ cho phóng viên nỗ lực học hỏi chinh phục một thể loại báo chí mới đối với họ. Đặc biệt, Báo Thái Bình điện tử đã sản xuất được chương trình trực tuyến hình ảnh phát trực tiếp, là một trong ít tờ báo điện tử, kể cả các báo điện tử trung ương, sản xuất được chương trình này. Khó để đánh giá làm báo giai đoạn trước đây hay hiện nay giai đoạn nào khó khăn, vất vả hơn. Nhìn ngược lại thời gian phát triển của báo chí cách mạng Việt Nam với sự mở đầu của Báo Thanh Niên do lãnh tụ Nguyễn Ái Quốc sáng lập năm 1925 đến nay đã 93 năm. Báo chí cách mạng Việt Nam không ngừng trưởng thành, lớn mạnh, phương thức làm báo cũng có nhiều thay đổi. Những người làm báo từ chỗ chỉ có quyen số, cây bút làm phương tiện làm việc đến nay đã có rất nhiều phương tiện hiện đại hỗ trợ tác nghiệp. Mỗi phóng viên đều trở thành những phóng viên đa năng. Các tòa soạn báo vận hành đổi mới theo xu hướng tòa soạn hội tụ thích nghi với kỷ nguyên thông tin và kỹ thuật số. Mặc dù vậy, vẫn có một điều không thể thay đổi đó chính là phẩm chất, đạo đức người làm báo cách mạng. Người làm báo chân chính luôn đặt lợi ích quốc gia, lợi ích dân tộc lên trên hết, vì nhân dân phục vụ. Trong mọi hoàn cảnh, có thể sẵn sàng hy sinh tính mạng nhưng quyết không hề cong người bút, xứng đáng là người chiến sĩ tiên phong trên mặt trận tư tưởng.

TRẦN THU HƯƠNG



Phóng viên Báo Thái Bình tác nghiệp tại cơ sở.

ĐỒNG HƯNG

Cần xử lý dứt điểm các vi phạm về đê điều

Làm nhà, xây lấp cầu, chất tải vật liệu trong hành lang bảo vệ đê, ngoài bãi sông, đĩnh kê, xe tải vận chuyển vật liệu xây dựng phá nát mặt đê... là những vi phạm điển hình diễn ra dọc tuyến đê tả Trà Lý qua địa bàn 10 xã của huyện Đông Hưng. Để thực hiện nghiêm Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 20/4/2018 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn công trình đê điều; chủ động phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; chuẩn bị sẵn sàng hộ đê, chống lũ năm 2018, huyện Đông Hưng cần xử lý dứt điểm các vi phạm trên.

Trong Chỉ thị số 11, UBND tỉnh yêu cầu chủ tịch UBND các huyện, thành phố chỉ đạo xử lý dứt điểm hành vi vi phạm Luật Đê điều, đặc biệt là hành vi lấn chiếm mặt đê, mái đê, hành lang bảo vệ đê gây ảnh hưởng đến an toàn đê và khả năng thoát lũ. Tuy nhiên, hiện nay, trên địa bàn huyện Đông Hưng vẫn tồn tại những vi phạm chưa được giải quyết, tiềm

ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông đường thủy, phá hủy công trình đường, cầu, cống, đê điều. Toàn huyện có trên 160 trường hợp vi phạm Luật Đê điều. Trong 14 trường hợp vi phạm mới của năm 2018 mới chỉ có 1 trường hợp thu đủ phần vi phạm. Cá biệt, có trường hợp vi phạm cũ chưa dỡ bỏ, vi phạm mới đã phát sinh như trường hợp gia đình chị Đỗ Thị Thu, thôn Hậu Trung 2, xã Bạch Đằng. Từ năm 2007, gia đình chị Thu xây dựng ngôi nhà 2 tầng kiên cố, có đủ công trình phụ trợ ngay sát chân đê tả Trà Lý với diện tích khoảng 70m². Thế nhưng chị Thu lại khẳng định đó chỉ là nhà tạm, xây để có chỗ ở trong coi bãi vật liệu xây dựng của gia đình. Chị Thu cho biết: Thấy mọi nhà xây nên mình cũng xây. Cả gia đình ở chục năm nay chưa xảy ra vấn đề gì. Điều đáng nói là ngôi nhà cũ này chủ hộ chưa chịu tháo dỡ thì từ đầu năm 2018 tại bến bãi trung chuyển vật liệu xây dựng mới gia đình chị Thu lại khởi công xây dựng ngôi

nhà 2 tầng kiên cố với diện tích 100m², cách chân đê phía sông 24m, chưa có giấy phép của cấp có thẩm quyền. Lực lượng chức năng đã lập biên bản buộc gia đình chị Thu phải dừng các hoạt động xây dựng vi phạm hành lang bảo vệ đê nhưng gia đình chị Thu vẫn "phớt lờ", tiếp tục xây dựng nhà. Ông Vũ Mạnh Tường, Phó Hạt trưởng Hạt Quản lý đê điều huyện cho biết: Thời gian qua, Hạt Quản lý đê điều huyện thường xuyên rà soát, kiểm tra dọc tuyến đê trên địa bàn huyện, kịp thời phát hiện, phối hợp với cấp ủy, chính quyền lập biên bản đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm hành lang bảo vệ đê, kiến nghị xử lý các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật. Nhưng do ý thức chấp hành pháp luật của người dân còn hạn chế, nhiều người vẫn cố tình vi phạm. Chính quyền một số xã nơi có tuyến đê đi qua chưa thực hiện hết trách nhiệm theo quy định của pháp luật. Việc ngăn chặn, xử lý vi phạm thiếu kiên quyết dẫn đến tình trạng nhiều vi phạm cũ chưa được giải quyết dứt điểm đã phát sinh các vi phạm mới. Vì vậy, để thực hiện nghiêm Chỉ thị số 11 của UBND tỉnh, cấp ủy, chính quyền địa phương phải vào cuộc quyết liệt trong giải quyết vi phạm; phối hợp chặt chẽ với lực lượng quản lý đê để kịp thời phát hiện, ngăn chặn các vụ việc ngay từ đầu. Đồng chí Nguyễn Tiến Hưng, Chủ tịch UBND huyện Đông Hưng cho biết: Huyện chỉ đạo các xã, thị trấn tiếp tục tuyên truyền, vận động, yêu cầu người dân có công trình vi phạm tự giác tháo dỡ và không tái lấn chiếm. Đối với các trường hợp vi phạm, cố tình không giải tỏa, tháo dỡ thì các lực lượng chức năng sẽ tổ chức cưỡng chế. Các địa phương, đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm mới...



Hệ thống băng tải chất tải vật liệu xây dựng qua đê của Công ty TNHH Thương mại và Vận tải Tín Thành Hưng.

HIẾU NGHĨA

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

Bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa bão

Cùng với việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, hiện nay, các lực lượng chức năng đang đẩy mạnh tuyên truyền, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát nhằm lập lại trật tự trên các tuyến đường thủy nội địa, đặc biệt tại các bến khách ngang sông. Qua đó góp phần nâng cao ý thức của các chủ đò, người điều khiển phương tiện trong việc bảo đảm an toàn tuyệt đối về tính mạng và tài sản cho nhân dân trong mùa mưa bão.



Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra hoạt động của bến đò ngang trước mùa mưa bão năm 2018.

Thái Bình có mạng lưới giao thông đường thủy tương đối phức tạp với 4 sông lớn, thuộc hệ thống đường thủy nội địa quốc gia chảy qua là sông Hồng, sông Luộc, sông Hóa và sông Trà Lý. Trên địa bàn tỉnh hiện có 84 bến đò ngang với 84 phương tiện đang hoạt động. Ông Đỗ Anh Tuấn, Trưởng Công an xã Bạch Đằng (Đông Hưng) cho biết: Trên địa bàn xã hiện có 2 bến đò ngang là bến Hậu Thượng và bến Rồng, nối xã Bạch Đằng với xã Hiệp Hòa (Vũ Thư). Hàng năm, trước dịp Tết Nguyên đán và trước mùa mưa bão, địa phương đều phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra phương tiện vận tải hành khách đường thủy tại các bến đò ngang... Đặc biệt, yêu cầu hành khách khi đi đò phải mặc áo phao, cầm, đeo dụng cụ nổi để bảo vệ tính mạng, đề phòng sự cố khi lưu thông trên sông. Do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động nên nhiều năm qua giao thông đường thủy trên địa bàn xã luôn được bảo đảm, không có sự cố đáng tiếc nào xảy ra.

Giao thông đường thủy luôn tiềm ẩn những nguy cơ tai nạn bất ngờ, đáng tiếc, đặc biệt là vào mùa mưa bão bởi lưu lượng dòng chảy trên các tuyến sông tăng cao. Để bảo đảm ATGT cho các phương tiện vận tải đường thủy trong mùa mưa bão, hàng năm, Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông phối hợp với các địa phương làm tốt công tác tuyên truyền về Luật Giao thông đường thủy nội địa đến các tầng lớp nhân dân, nhất là nhân dân sinh sống hai bên tuyến sông để mọi người hiểu và chấp hành. Đồng thời, kiểm tra toàn bộ các bến đò ngang, yêu cầu các chủ đò chấp hành nghiêm quy định về vận tải khách ngang sông, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông đường thủy.

Trước mùa mưa bão năm 2018, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với phòng kinh tế và hạ tầng, công an các huyện kiểm tra trật tự ATGT đường thủy tại các bến đò ngang. Qua kiểm tra, theo đánh giá của lực lượng liên ngành, đại số các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện và người dân đã có ý thức hơn trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự ATGT đường thủy. Tuy nhiên, vẫn còn một số phương tiện chở khách chưa bảo đảm an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, không đủ dụng cụ cứu sinh, không quá số người quy định... Ông Khúc Ngọc Cảnh, Đội trưởng Đội Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Trong quá trình kiểm tra, các lực lượng chức năng kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: phương tiện không bảo đảm an toàn, chở quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ chuyên môn theo quy định... Đến ngày 14/6, các lực lượng chức

năng đã kiểm tra được 61 bến đò ngang tại 4 huyện Kiến Xương, Thái Thụy, Đông Hưng, Vũ Thư. Qua kiểm tra thực tế, các lực lượng đã tạm đình chỉ hoạt động 6 bến đò ngang, trong đó có 5 bến của huyện Thái Thụy và 1 bến của huyện Kiến Xương do không có giấy phép mở bến hoặc có giấy phép mở bến nhưng chưa đầy đủ theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, trong quá trình kiểm tra, các lực lượng chức năng còn tuyên truyền tới các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đường thủy nội địa tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật, tuyệt đối không chở quá số người quy định, yêu cầu hành khách khi đi đò phải mặc áo phao hoặc cầm, đeo dụng cụ nổi theo quy định nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản khi có sự cố xảy ra.

PHẠM HƯƠNG