

THÁI THUY

Tập trung giải phóng mặt bằng tuyến đường bộ ven biển

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đi qua Hải Phòng và tỉnh Thái Bình có quy mô đường cấp 3 đồng bằng, tốc độ 80km/giờ, chiều rộng nền đường 12m. Tuyến đường bộ ven biển được kỳ vọng sẽ tăng cường khả năng kết nối giao thông trên địa bàn, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng cao trong khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, phòng, chống thiên tai và bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Tuyến đường bộ ven biển thuộc địa phận huyện Thái Thụy có tổng chiều dài khoảng 20km, qua 11 xã, thị trấn. Đây là dự án có ý nghĩa quan trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, huyện. Chính vì vậy, tiến độ triển khai dự án cũng hết sức cấp bách và khẩn trương. Xác định rõ điều này, huyện Thái Thụy đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung mọi nguồn lực nhằm bảo đảm công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng (GPMB) theo yêu cầu tiến độ của dự án. Thời gian qua, UBND huyện Thái Thụy đã chỉ đạo các địa phương nơi tuyến đường đi qua đẩy nhanh tiến độ GPMB, bảo đảm đúng trình tự, thủ tục, chế độ, chính sách theo quy định của pháp luật. Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giải thích, vận động các hộ dân sinh sống có đất đai nằm dọc theo tuyến đường chấp hành, không coi nới nhà cửa, trồng cây trái phép và tạo mọi thuận lợi giúp công trình triển khai đúng tiến độ. Do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động và thực hiện chế độ, chính sách bồi thường thỏa đáng, công khai, minh bạch, đến nay, huyện Thái Thụy đã bàn giao cho đơn vị thi công được khoảng 9km, đoạn tiếp giáp với điểm cuối dự án tuyến



Thi công tuyến đường bộ ven biển tỉnh Thái Bình đoạn qua xã Thụy Trường (Thái Thụy).

đường bộ ven biển thành phố Hải Phòng. Hiện còn 11,6km đã hoàn thành công tác trích lục, trích đo, Sở Tài nguyên và Môi trường đã thẩm định xong. Các địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến và triển khai thông báo thu hồi đất đến các hộ gia đình, cá nhân có đất bị thu hồi. Các xã phải xây dựng khu tái định cư là Thái Thượng, Thái Nguyên và Thụy Hà cũng đã thống nhất được địa điểm, lấy ý kiến của người dân.

Thụy Trường là một trong những xã bàn giao mặt bằng sớm nhất cho chủ đầu tư và đơn vị thi công. Tuyến đường bộ ven biển



Đến hết tháng 7/2018, xã Thụy Trường đã cơ bản bàn giao xong mặt bằng cho đơn vị thi công.

tỉnh Thái Bình qua địa phận xã Thụy Trường có chiều dài 2,9km với tổng diện tích mặt bằng phải giải phóng khoảng 10ha, chủ yếu là

đất nông nghiệp và đất nuôi trồng thủy sản. Xác định đây là dự án trọng điểm nên cấp ủy đảng, chính quyền địa phương đã thành

lập các tổ công tác dân vận xuống từng gia đình tuyên truyền, vận động để nhân dân hiểu về ý nghĩa, tầm quan trọng của dự án đối với sự phát triển của địa phương; cơ chế, chính sách hỗ trợ, bồi thường GPMB của Nhà nước... Khi mới bắt tay vào triển khai thực hiện, nhiều gia đình trên địa bàn xã còn băn khoăn về khung chính sách bồi thường. Tuy nhiên, do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động và thực hiện chế độ, chính sách bồi thường thỏa đáng, công khai, minh bạch nên ngay sau khi dự án được triển khai, các gia đình trong diện GPMB đều đồng tình ủng hộ. Đến tháng 7/2018, xã Thụy Trường đã cơ bản bàn giao xong mặt bằng cho chủ đầu tư và đơn vị thi công.

Không chỉ Thụy Trường, đến nay xã Thái Thượng đã hoàn thiện các thủ tục kiểm đếm đối với hơn 5ha diện tích đất nông nghiệp, nuôi trồng thủy sản, người dân đã ký biên bản kiểm đếm và thống nhất nhận tiền. Đối với đất thổ cư, đã có quyết định thu hồi đất của 50 hộ dân; đang triển khai công tác kiểm đếm. Theo ông Đỗ Khắc Bằng, Chủ tịch UBND xã Thái Thượng hiện xã đang tập trung phối hợp với Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện, các đơn vị liên quan hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục liên quan đến diện tích đất thổ cư và quy hoạch xây dựng khu tái định cư. Phân đấu đến hết tháng 12/2018 sẽ bàn giao xong mặt bằng cho chủ đầu tư và đơn vị thi công. Ông Phạm Khắc Liên, Trưởng thôn Sơn Thọ 2, xã Thái Thượng cho biết: Xã Sơn Thọ 2 có 174 hộ dân, trong đó hơn 100 hộ có đất ở, đất nông nghiệp, nuôi trồng thủy sản bị thu hồi phục vụ dự án. Hầu hết người dân trong thôn đều vui mừng khi sắp có con đường mới, các hộ dân có đất bị thu hồi đều đồng thuận với chủ trương của Đảng, Nhà nước.

RA MẮT TRUNG TÂM HÒA GIẢI... (Tiếp theo trang 1)

thời gian, công sức của đương sự, Nhà nước và toàn xã hội; hạn chế kháng cáo, kháng nghị, tranh chấp khiếu kiện phức tạp kéo dài, giảm tải cho công tác xét xử của tòa án, tạo đồng thuận và xây dựng khối đoàn kết trong nhân dân. Thái Bình là 1 trong 15 tỉnh, thành phố được TAND tối cao lựa chọn triển khai thí điểm phương thức này. Cùng với đó, Thái Bình sẽ triển khai thí điểm về đổi mới, tăng cường hòa giải, đối thoại trong giải quyết các tranh chấp dân sự, hành chính tại tòa án với thời gian thí điểm là 6 tháng, bắt đầu từ tháng 11/2018 tại 5 đơn vị gồm: TAND tỉnh và TAND huyện Đông Hưng, Thái Thụy, Tiên Hải và thành phố Thái Bình. Trong quá trình hòa giải, đối thoại, các hòa giải viên, đối thoại viên là những người trung lập, khách quan để hỗ trợ các bên thỏa thuận, đối thoại để giải quyết tranh chấp dân sự, khiếu kiện hành chính; những lời khai của người tham gia hòa giải, đối thoại không được sử dụng làm chứng cứ trong tố tụng dân sự, tố tụng hành chính trừ một số trường hợp đặc biệt theo quy định của pháp luật; trường hợp các bên yêu cầu tòa án ra quyết định công nhận hòa giải thành, đối thoại thành thì quyết định này có hiệu

lực thi hành như bản án, quyết định của tòa án. Tại hội nghị, Tỉnh ủy đã công bố quyết định thành lập và ra mắt Ban Chỉ đạo, tổ giúp việc và các trung tâm thực hiện thí điểm về đổi mới, tăng cường hòa giải đối thoại trong giải quyết các tranh chấp dân sự, khiếu kiện hành chính các cấp của tỉnh. Đồng chí Ngô Đông Hải, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy làm Trưởng Ban chỉ đạo. Phát biểu tại hội nghị, đồng chí Nguyễn Thụy Hiền, Phó Chánh án TAND tối cao và đồng chí Ngô Đông Hải, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy yêu cầu TAND hai cấp của Thái Bình chủ động, tích cực bảo đảm hoạt động của các trung tâm; kịp thời xử lý các khó khăn, vướng mắc trong hoạt động của các trung tâm. Các hòa giải viên, đối thoại viên tích cực nghiên cứu, áp dụng những kỹ năng, quy trình hòa giải, đối thoại đã được tập huấn; vận dụng những kiến thức, kinh nghiệm và uy tín của mình để triển khai trong thực tiễn. Trên cơ sở thí điểm để xây dựng luật về hòa giải, đối thoại trong thời gian tới.

BAN TỔ CHỨC TỈNH ỦY... (Tiếp theo trang 1)

Ban Tổ chức Tỉnh ủy về kiểm điểm, đánh giá, xếp loại chất lượng hàng năm đối với tổ chức đảng, đảng viên và tập thể, cá nhân cán bộ lãnh đạo, quản lý các cấp. Đây là các hướng dẫn mới, có nhiều quy định được bổ sung như đối tượng, nội dung, hình thức, phương pháp, quy trình kiểm điểm đánh giá, xếp loại tổ chức đảng và đảng viên và tập thể, cá nhân cán bộ lãnh đạo, quản lý các cấp. Theo đó, có 4 mức xếp loại chất lượng tập thể, cá nhân: hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, hoàn thành tốt nhiệm vụ, hoàn thành nhiệm vụ và không hoàn thành nhiệm vụ.

Sau hội nghị này, các đại biểu sẽ tham mưu cho các cấp ủy, tổ chức đảng, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm túc việc kiểm điểm, đánh giá, xếp loại chất lượng hàng năm; tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc thực hiện bảo đảm khách quan, toàn diện, thực chất. Trong kiểm điểm phải khắc phục tình trạng nể nang, né tránh, ngại va chạm; nhận diện, xác định rõ những biểu hiện

suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, "tự diễn biến", "tự chuyển hóa". Thực hiện đánh giá liên tục, đa chiều, theo tiêu chí và công khai kết quả; gắn đánh giá, xếp loại chất lượng cá nhân với tập thể và với kết quả thực hiện nhiệm vụ của địa phương, cơ quan, đơn vị. Việc kiểm điểm, đánh giá, xếp loại chất lượng hàng năm là dịp để các cấp ủy, tổ chức đảng, tập thể lãnh đạo cơ quan, đơn vị và từng cá nhân tự soi, tự sửa lại mình, từ đó đề ra chủ trương, giải pháp phát huy ưu điểm, khắc phục hạn chế, khuyết điểm trong lãnh đạo, quản lý, điều hành và thực hiện nhiệm vụ; làm căn cứ để thực hiện các nội dung về công tác cán bộ; góp phần nâng cao năng lực lãnh đạo, sức chiến đấu của tổ chức đảng và đảng viên. Cũng tại hội nghị, Ban Tổ chức Tỉnh ủy đã triển khai kế hoạch lấy phiếu tín nhiệm đối với thành viên lãnh đạo cấp ủy và cán bộ lãnh đạo trong các cơ quan Đảng, Nhà nước, MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh năm 2018.

Dự kiến giao 2.750 công dân nhập ngũ năm 2019

Theo kế hoạch tuyển chọn, gọi nhập ngũ của Hội đồng Nghĩa vụ quân sự tỉnh, năm 2019, chỉ tiêu Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Quân khu 3 giao cho Thái Bình dự kiến 2.750 công dân nhập ngũ. Đối tượng nhập ngũ là công dân nam tuổi từ 18 đến hết 25; công dân có trình độ cao đẳng, đại học đã tạm hoãn gọi nhập ngũ thì độ tuổi gọi nhập ngũ đến hết 27 tuổi. Kế hoạch sơ tuyển tại xã, phường, thị trấn bắt đầu từ ngày 12/11 đến ngày 30/11/2018; khám tuyển tại huyện, thành phố từ ngày 3/12 đến ngày 30/12/2018. Lễ giao, nhận quân dự kiến được tổ chức từ ngày 22/2 đến ngày 28/2/2019.

TÁT ĐẠT

Tập huấn kỹ năng quản lý bệnh không lây nhiễm

Ngày 7/11, Sở Y tế tổ chức tập huấn kỹ năng quản lý bệnh không lây nhiễm cho cán bộ 30 trạm y tế nằm trong chương trình dự án thí điểm quản lý bệnh không lây nhiễm từ cơ sở.

Đây là lớp tập huấn nằm trong chương trình dự án hợp tác ngành chiến lược y tế Đan Mạch - Việt Nam. Mục tiêu nhằm hướng tới đào tạo tại chỗ; ứng dụng thành thạo các tài liệu mới như sổ tay hướng dẫn, tài liệu truyền thông về quản lý bệnh không lây nhiễm, đồng thời thí điểm đào tạo tại chỗ tại một số trạm y tế xã. Cán bộ đến từ Bộ Y tế Đan Mạch, Bộ Y tế Việt Nam, Sở Y tế Thái Bình đã triển khai các nội dung về lối sống và quản lý đái tháo đường; lối sống và bệnh tăng huyết áp; quy trình làm việc trong tình hình mới.

Với sự hướng dẫn đào tạo nòng cốt từ chuyên gia đến từ Bộ Y tế Đan Mạch, cán bộ đến từ 2 trạm y tế được chọn thí điểm chịu trách nhiệm tổ chức đào tạo tại trạm y tế cùng với cán bộ y tế thôn, tổ. Lớp tập huấn cũng được chia thành 6 nhóm tổ chức thực hành dưới sự quan sát, hỗ trợ từ cán bộ tổ đào tạo nòng cốt của ngành Y tế Thái Bình và cán bộ đào tạo Trường Đại học Y Dược Thái Bình.

HÀ DƯƠNG

Ông Đỗ Đức Tĩnh, Phó Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện Thái Thụy



Quá trình GPMB tuyến đường bộ ven biển, địa phương gặp khó khăn trong việc thu thập hồ sơ, giấy tờ về nguồn gốc đất, chỉ giới thu hồi đất thay đổi... Hiện, Trung tâm đang phối hợp cùng các địa phương xác minh rõ nguồn gốc, thời điểm giao đất, thời điểm sử dụng đất của các hộ để lập, hoàn chỉnh phương án

Ông Vũ Tiến Thiện, Chủ tịch UBND xã Thụy Trường



xuyên xuống tận nhà dân không kể ngày hay đêm, trưa hay tối, thực hiện vận động một lượt, hai lượt rồi nhiều lượt để mọi người dân ai cũng biết, ai cũng hiểu một cách rõ ràng các chính sách của Nhà nước về công tác đền bù GPMB.

Ông Phạm Văn Tuyền, thôn Sơn Thọ 2, xã Thái Thượng



Gia đình tôi đã ở mảnh đất này từ nhiều đời nay nên tôi cũng cảm thấy tiếc khi bị thu hồi. Thế nhưng, đây là dự án có ý nghĩa hết sức quan trọng với sự phát triển của địa phương nên gia đình tôi rất ủng hộ và đồng thuận. Tôi chỉ mong muốn khi đến nơi ở mới thì hạ tầng giao thông, điện, nước đã được đầu tư đồng bộ để người dân sớm ổn định cuộc sống.

MINH NGUYỆT - PHẠM HƯNG

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

Kiến Xương Xử lý nghiêm hành vi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông

Mặc dù đã được tuyên truyền, vận động nhưng hiện nay trên địa bàn toàn tỉnh nói chung, huyện Kiến Xương nói riêng vẫn còn tồn tại tình trạng một số người điều khiển phương tiện xe mô tô điện, xe máy không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Thực hiện sự chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, những tháng cuối năm 2018, lực lượng cảnh sát giao thông, Công an huyện Kiến Xương sẽ tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát,

xử lý nghiêm hành vi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Quy định bắt buộc về việc đội mũ bảo hiểm khi đi trên xe mô tô điện, xe máy của Chính phủ có hiệu lực kể từ ngày 15/12/2007 đã góp phần đáng kể giảm thiểu số người chết và bị thương do tai nạn giao thông. Qua tuyên truyền, vận động, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của đại đa số người dân được nâng cao, hình thành thói quen đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông

bằng mô tô, xe gắn máy, tạo thành nét văn hóa giao thông. Tuy nhiên, theo ghi nhận của chúng tôi, hiện nay trên địa bàn huyện Kiến Xương vẫn còn không ít người tham gia giao thông bằng xe mô tô điện, xe máy chưa chấp hành nghiêm quy định này. Bên cạnh đó, cũng có không ít người tham gia giao thông sử dụng các loại mũ bảo hiểm thời trang, kém chất lượng, không bảo đảm an toàn. Trên thực tế, đã có những vụ tai nạn giao thông xảy ra gây hậu quả nghiêm trọng do người điều khiển

phương tiện không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đạt chuẩn khi tham gia giao thông bằng xe mô tô điện, xe máy. Anh Nguyễn Văn Huy ở xã Vũ Quý (Kiến Xương) bức xúc cho biết: Hành động đội mũ bảo hiểm tưởng chừng như đơn giản nhưng lại có tác dụng rất lớn trong việc phòng tránh những hậu quả đáng tiếc nếu chẳng may xảy ra tai nạn giao thông. Thế nhưng hiện nay tình trạng người dân tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm trên địa bàn huyện diễn

ra rất phổ biến, đặc biệt là thanh thiếu niên và người dân ở vùng nông thôn. Để bảo đảm an toàn cho mình và những người xung quanh, tôi đề nghị lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

Theo thống kê của Công an huyện Kiến Xương, tính đến ngày 31/10/2018, lực lượng cảnh sát giao thông, Công an huyện đã tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý 2.045 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, trong đó có 1.237 trường hợp vi phạm lỗi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Đại úy Nguyễn Trường Giang, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Kiến Xương cho biết: Một trong những lý do mà người điều khiển phương tiện xe mô tô điện, xe máy không đội mũ bảo hiểm khi bị lực lượng chức năng kiểm tra đưa ra, đó là di chuyển một đoạn đường ngắn nên không cần đội mũ. Để chấn chỉnh tình

trạng trên, trong thời gian tới, lực lượng cảnh sát giao thông, Công an huyện sẽ thường xuyên tổ chức lực lượng tuần tra, kiểm soát lưu động, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm. Việc xử lý đối với các trường hợp này cũng gặp rất nhiều khó khăn bởi khi lực lượng cảnh sát giao thông ra hiện trường để xử lý

tra, người vi phạm thường không tuân thủ mà tăng ga, tìm cách bỏ chạy, gây nguy hiểm cho người và các phương tiện tham gia giao thông khác. Bên cạnh tuần tra, kiểm soát, lực lượng cảnh sát giao thông cũng tuyên truyền cho người vi phạm hiểu lỗi của họ cũng như để nghị những người vi phạm nhắc nhở người thân,

bạn bè hiểu đúng và chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật về việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Có như vậy, mũ bảo hiểm mới thực sự đi vào cuộc sống, là người bạn đường không thể thiếu của mỗi người khi tham gia giao thông.

HÀ DƯƠNG



Lực lượng cảnh sát giao thông, Công an huyện Kiến Xương kiểm tra, xử lý các trường hợp không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông tại thị trấn Thanh Nê.