

Lời giải cho bài toán quá tải ở bậc học mầm non

KỶ 2: CÁC NHÓM, LỚP ĐỘC LẬP TƯ THỰC CÒN GẶP KHÓ KHĂN

Điều ai cũng thấy đó là số lượng các trường, nhóm, lớp mầm non tư thực phát triển nhanh đã góp phần quan trọng giải quyết nhu cầu về chỗ học của trẻ. Tuy nhiên, các cơ sở giáo dục ngoài công lập cũng đang gặp không ít khó khăn, rất cần sự hỗ trợ của ngành Giáo dục cũng như chính quyền địa phương.



Cô giáo nhóm Mầm non Hoa Anh Đào (xã Tân Phong, huyện Vũ Thư) hướng dẫn học sinh tô màu.

Biến động về số cơ, số trẻ

Qua trao đổi với các trường, nhóm, lớp độc lập tư thực, khó khăn lớn nhất họ đang gặp phải đó là đội ngũ cán bộ, giáo viên. Tại nhiều nhóm, lớp, trường mầm non tư thực hiện nay, giáo viên hầu hết là sinh viên mới tốt nghiệp, không xác định việc gắn bó lâu dài, do vậy các trường mất rất nhiều thời gian để tuyển dụng, đào tạo... từ đó ảnh hưởng đến chất lượng dạy và học. Cô giáo Nguyễn Thị Mỹ, Hiệu trưởng Trường Mầm non Sunflower chia sẻ: Trường mới thành lập được 2 năm nên cũng gặp khó khăn về công tác này. Giáo viên xin vào làm việc tại Trường không phải ít nhưng hầu hết là sinh viên mới ra trường, trách nhiệm nhưng chủ yếu vẫn chỉ được học lý thuyết ở trường, hơn nữa tuổi đời còn trẻ, chưa có kinh nghiệm trong xử lý các tình huống. Vì vậy, sau khi tuyển dụng, chúng tôi phải bồi dưỡng, đào tạo lại để nâng cao chất lượng đội ngũ. Hơn nữa, giáo viên mầm non khá vất vả, áp lực về thời gian, tính chất công việc nên chúng tôi cũng

phải thực hiện nhiều chính sách để khuyến khích, "giữ chân" giáo viên. Hiện nay, hầu hết các trường mầm non tư thực đã thành lập được tổ chức công đoàn để bảo đảm quyền lợi cho cán bộ, giáo viên, tuy nhiên một số nhóm, lớp độc lập tư thực lại chưa thực hiện được việc này khiến giáo viên chưa thực sự tin tưởng vào nơi làm việc của mình. Chị Trần Thị Tuyết, phường Hoàng Diệu (thành phố Thái Bình) chia sẻ: Đi dạy rồi mới thấy công việc của giáo viên mầm non rất vất vả. Tôi đã từng dạy ở một nhóm mầm non độc lập tư thực nhưng sau 3 tháng tôi đã phải tự xin nghỉ. Mặc dù mức lương được trả khoảng 3,5 triệu đồng/tháng cho một sinh viên mới ra trường như tôi cũng được coi là ổn nhưng áp lực nghề nghiệp khiến tôi không bám trụ được với môi trường làm việc. Mỗi ngày làm việc từ 11 - 12 tiếng (khoảng từ 6 giờ đến 18 giờ), ký hợp đồng gần bố lâu dài mới được đóng bảo hiểm xã hội mà mức đóng lại quá thấp quá thật khó hấp dẫn với giáo viên. Một người bạn của tôi làm

công nhân tại khu công nghiệp gặp đôi tối kể cả khi chưa làm thêm giờ, hơn nữa lại được hưởng nhiều chế độ khuyến khích nên tôi đã quyết định xin nghỉ dạy ở nhóm mầm non đó để xin vào làm công ty. Bên cạnh khó khăn "giữ chân" giáo viên, các nhóm, lớp độc lập tư thực cũng phải thích nghi với những biến động về sĩ số học sinh. Qua tìm hiểu, để khuyến khích trẻ tới học, hầu hết các trường mầm non tư thực, nhóm, lớp độc lập tư thực nhận trẻ ở mọi thời điểm trong năm. Nếu trường công lập đầu năm đón khoảng 500 trẻ thì cuối năm học cũng giữ sĩ số gần ấy cháu. Nhưng với các trường tư thực, nhóm, lớp độc lập tư thực thì đầu năm học sẽ thấp nhưng sẽ tăng dần đến cuối năm học bởi nhiều phụ huynh cho rằng thời tiết tháng 9 vẫn còn nóng, trẻ dễ bị ốm, khi ra tết, lập xuân là thời gian lý tưởng để cho con đi học.

Diện tích, cơ sở vật chất chưa đáp ứng yêu cầu

Hiện nay, cơ sở vật chất, trang thiết bị dạy học cũng như diện tích của 12

trường mầm non tư thực cơ bản đã đáp ứng yêu cầu dạy và học. Tuy nhiên, bên cạnh đó, tình trạng các nhóm trẻ độc lập tư thực được cấp phép vẫn còn gặp nhiều khó khăn về vấn đề này. Là một nhóm trẻ độc lập tư thực hoạt động khá tốt trong công tác chăm sóc, nuôi dưỡng trẻ song nhóm Mầm non Hoa Anh Đào (xã Tân Phong, huyện Vũ Thư) lại đang gặp khó khăn về diện tích mặt bằng bởi theo quy định, lẽ ra với trên 100 trẻ như hiện nay thì nhóm này phải được nâng cấp thành trường mầm

non. Ông Nguyễn Xuân Trường, Chủ tịch UBND xã Tân Phong cho biết: Nhóm Mầm non Hoa Anh Đào được cấp giấy phép hoạt động từ năm 2012. Lúc đầu cũng chỉ có vài cháu được phụ huynh gửi ở đây nhưng nhờ chăm sóc, giáo dục tốt nên số trẻ học ở đây tăng theo từng năm. Bên cạnh đó, trên địa bàn xã và các xã lân cận có khá nhiều gia đình có bố mẹ làm tại các công ty nên việc gửi con tại nhóm này thuận lợi trong thời gian đưa đón trẻ. Điều mà chính quyền và nhân dân trong xã ghi nhận sự cố gắng của nhóm Mầm non Hoa Anh Đào là đã nhận trông nuôi miễn phí 3 cháu do các nhà chùa gửi đến. Tuy nhiên, hiện nay số lượng trẻ học tại nhóm lại vượt quá quy định khiến diện tích của cơ sở chưa đáp ứng được yêu cầu.

Khó khăn của nhóm Mầm non Hoa Anh Đào cũng đang là khó khăn chung của một số nhóm, lớp độc lập tư thực hiện nay. Bà Trần Thị Huyền, Phó Trưởng phòng Giáo dục mầm non, Sở Giáo dục và Đào tạo cho biết: Hiện nay, khó khăn tập trung chủ yếu ở nhóm, lớp độc lập tư thực là việc bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ cho đội ngũ giáo viên chưa được thường xuyên. Cơ sở vật chất, trang thiết bị chưa đáp ứng được yêu cầu. Một số nhóm, lớp đã được cấp giấy phép mặc dù hoạt động rất tốt nhưng lại vượt quá số lượng học sinh cho phép.

(còn nữa)
DẶNG ANH



Khám sức khỏe định kỳ cho các cháu Trường Mầm non Quang Trung (thành phố Thái Bình).



Sau khi trừ chi phí chăn nuôi, gia đình ông Khánh thu lãi gần 200 triệu đồng mỗi năm.

Ông Khánh nuôi ếch làm giàu

Thịt ếch có giá trị dinh dưỡng cao. Tuy nhiên, những năm gần đây, ếch sống trong môi trường tự nhiên dần khan hiếm. Để đáp ứng nhu cầu của thị trường, nhiều người dân đã đầu tư nuôi ếch thương phẩm tại nhà, điển hình là gia đình ông Trần Quốc Khánh ở thôn Nội Thôn, xã Minh Hưng (Kiến Xương).

Tận dụng thế mạnh của địa phương có vùng chuyên đồi đất cấy lúa kém hiệu quả sang chăn nuôi, nuôi trồng thủy sản, nhiều hộ dân ở xã Minh Hưng đã mạnh dạn đầu tư nguồn vốn cải tạo đất đai, phát triển kinh tế gia đình bằng các mô hình chăn nuôi tổng hợp với những con vật nuôi quen thuộc như lợn, ngan, gà, vịt. Riêng gia đình ông Khánh, nhờ nhanh nhạy nắm bắt được nhu cầu của thị trường, gia đình ông là một trong những hộ đầu tiên của xã đưa giống ếch thương phẩm về nuôi. Ông Khánh cho biết: Qua đọc báo, nghe đài và được trực tiếp tham quan nhiều mô hình trang trại, gia trại của bạn bè chăn nuôi ếch thương phẩm cho hiệu quả kinh tế cao, tôi đã học hỏi kinh nghiệm và áp dụng mô hình nuôi ngay trên mảnh đất quê hương. Năm 2011, tôi dùng nguồn vốn tự có và vay mượn thêm xây dựng mô hình nuôi ếch thương phẩm trong bể xi măng. Mỗi năm tôi đầu tư 40 triệu đồng mua khoảng 4 vạn con ếch giống và thức ăn nuôi. Nếu tuân thủ đúng quy trình kỹ thuật nuôi thì sau 45 ngày

ếch đã có thể xuất bán. Ếch thương phẩm đạt tiêu chuẩn có trọng lượng từ 0,2 - 0,3kg/con. Tùy vào từng thời điểm mà ếch có giá bán trung bình từ 40.000 - 50.000 đồng/kg. Nuôi ếch với số lượng lớn nên đến khi xuất bán sẽ có thương lái về thu mua tận nơi. Chia sẻ kinh nghiệm nuôi ếch, ông Khánh cho biết: Nuôi ếch trong bể xi măng khá đơn giản bởi những ưu điểm như sử dụng bể nuôi được nhiều năm, phòng dịch bệnh tốt, chống các loại động vật khác ăn ếch, dễ chăm sóc và quản lý môi trường nước. Mỗi bể nuôi ếch có diện tích trung bình từ 6 - 10m², tường cao từ 1,2 - 1,5m để tránh ếch nhảy ra ngoài. Phía trên bể nuôi nên che lưới nylon để tránh ánh nắng trực tiếp làm tăng nhiệt độ nước. Bên trong bể đổ lớp nước cao khoảng 20cm để ếch bơi nhảy dễ dàng; thường xuyên phun nước cho ếch, nhất là vào lúc trưa nắng nóng. Thay nước thường xuyên bảo đảm vệ sinh môi trường nước không bị ô nhiễm giúp ếch tăng trọng lượng nhanh và hạn chế phát sinh dịch bệnh.

Nuôi ếch với mật độ vừa phải, khi ếch có chênh lệch về kích cỡ thì phân đàn, chọn những con cùng cỡ nuôi chung một bể để tránh hiện tượng con to ăn con nhỏ. Thức ăn cho ếch chủ yếu là các loại cám viên tổng hợp kết hợp với nguồn thức ăn tự nhiên sẵn có như ốc, tôm, tép, cá con; cho ăn đủ lượng và đủ chất, chia đều 2 bữa/ngày, không để ếch bị đói; định kỳ bổ sung vitamin C và men tiêu hóa giúp ếch tăng cường sức khỏe, tiêu hóa tốt thức ăn. Trong quá trình nuôi phải thường xuyên theo dõi để kịp thời phát hiện những bệnh ếch thường gặp như chướng bụng, đỏ chân... từ đó có phương án phòng, chữa, tránh tình trạng bệnh dịch lây lan, chết hàng loạt gây thiệt hại. Cùng với nuôi ếch thương phẩm, gia đình ông Khánh còn tận dụng diện tích ao nuôi thả các giống cá truyền thống, trên bờ xây dựng chuồng trại nuôi hàng trăm con thỏ và gần 1.000 con gia cầm. Sau khi trừ chi phí chăn nuôi, gia đình ông thu lãi gần 200 triệu đồng/năm.

THANH HUYỀN

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

TIỀN HẢI Kiên quyết xử lý xe ô tô chở hàng vượt quá tải trọng

Để chấm dứt tình trạng xe ô tô chở hàng coi nới thành thủng, vượt quá tải trọng cho phép trên đoạn đường từ bến Trà Lý đi khu công nghiệp Tiên Hải, các lực lượng chức năng của tỉnh đã tích cực vào cuộc, phối hợp với cảnh sát giao thông Công an huyện Tiên Hải kiên quyết xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm.

Theo người dân xã Tây Lương (Tiền Hải), trước đây, đa số phương tiện chở vật liệu xây dựng từ bến Trà Lý đi khu công nghiệp Tiên Hải đều được chủ phương tiện, lái xe tự ý coi nới thành thủng không đúng thiết kế của nhà sản xuất, chở hàng quá tải trọng cho phép thiết kế của cầu đường, chở hàng không che phủ bạt để vật liệu xây dựng rơi vãi gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Tình trạng này diễn ra đã từ rất lâu và

trở thành nỗi bức xúc của người dân hai bên đường cũng như những người thường xuyên tham gia giao thông trên tuyến đường từ bến Trà Lý đến khu công nghiệp Tiên Hải. Trước thực tế trên, cuối năm 2018, trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh đã được các lực lượng chức năng đặt tại km17 quốc lộ 37B, đoạn qua địa phận xã Tây Lương để kiểm soát tải trọng phương tiện. Từ khi trạm đi vào hoạt động, đại đa số chủ

doanh nghiệp, chủ phương tiện, lái xe chở vật liệu xây dựng từ bến Trà Lý đi khu công nghiệp Tiên Hải đều nghiêm túc cắt bỏ, tháo dỡ phần coi nới thành thủng xe trái quy định, chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng. Tuy nhiên, đây là trạm kiểm tra tải trọng lưu động nên khi vắng bóng lực lượng chức năng, tình trạng xe chở hàng vượt quá tải trọng coi nới thành thủng lại diễn ra, gây bức xúc cho người tham gia giao thông.

Trao đổi với chúng tôi, ông Phạm Văn Nghiệm, Chủ tịch UBND huyện Tiên Hải cho biết: Thực hiện chỉ đạo của các đồng chí lãnh đạo tỉnh, UBND huyện Tiên Hải đã phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh tổ chức hội nghị để triển khai thí chủ bến bãi, chủ phương tiện việc xử lý nghiêm các xe chở hàng vượt quá tải trọng, coi nới thành thủng trên địa bàn. Từ ngày 1 - 15/7, UBND huyện đã chỉ đạo các lực lượng chức năng tuyên

truyền, phổ biến tới các chủ bến bãi và chủ phương tiện nghiêm túc thực hiện, tự xử lý việc coi nới thành thủng xe. Từ ngày 15/7, UBND huyện giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi chở hàng vượt quá tải trọng, coi nới thành thủng. Quan điểm của huyện là xử lý nghiêm túc, chặt chẽ, công khai, minh bạch, không có trường hợp ngoại lệ. Tuy nhiên, hiện nay, trong quá trình triển khai thực hiện vẫn còn một số trường hợp các phương tiện trốn tránh, chở hàng vượt quá tải trọng vào ban đêm khi không có lực lượng chức năng tuần tra, kiểm soát. Để giải quyết tình trạng trên về lâu dài và mang tính đồng bộ, UBND huyện sẽ tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện, từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của doanh nghiệp, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện. Coi nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, là trách

nhiệm của toàn xã hội, các cấp ủy đảng, chính quyền địa phương nhằm góp phần bảo vệ công trình đường bộ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng sẽ tăng cường tuần tra, kiểm soát 24/24 giờ, đặc biệt là việc kiểm tra về ban đêm để xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm. UBND huyện cũng đề nghị Sở Giao thông Vận tải sớm

thực hiện việc lắp đặt hệ thống camera ghi hình để theo dõi, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn huyện. Được biết, trên địa bàn xã Tây Lương hiện có 12 bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng với khoảng 72 phương tiện thường xuyên chở vật liệu xây dựng từ bến Trà Lý đi khu công nghiệp Tiên Hải. Ngoài ra, còn một số phương tiện ở

các xã Vũ Lăng, Đông Quý (Tiền Hải) và Thái Thụ (Thái Thụy) hợp đồng vận chuyển vật liệu xây dựng thuê cho các chủ bến bãi ở xã Tây Lương. Việc chủ phương tiện, lái xe tự ý coi nới thành thủng để chở hàng vượt quá tải trọng lưu thông trên đường đã khiến nhiều tuyến đường trên địa bàn huyện bị xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

PHẠM HƯNG



Lực lượng chức năng kiểm tra tải trọng phương tiện trên quốc lộ 37B, đoạn qua địa phận xã Tây Lương (Tiền Hải).