

# 5.000 lượt khách đến tham quan, mua sắm tại hội chợ xuân Trường THPT Nguyễn Trãi

Hướng tới kỷ niệm 93 năm ngày thành lập Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh (26/3/1931 - 26/3/2024), sáng ngày 3/3, Trường THPT Nguyễn Trãi tổ chức hoạt động trải nghiệm hướng nghiệp "Hội chợ xuân 2024". Hội chợ thu hút 43 gian hàng của các chi đoàn, câu lạc bộ tham gia. Tại các gian hàng, học sinh, phụ huynh trực tiếp

đầu tư vốn và sáng tạo thiết kế cửa hàng, sản xuất, chế biến, kinh doanh các sản phẩm, dịch vụ như đồ lưu niệm, văn phòng phẩm, dịch vụ ăn uống, hoa quả... Mỗi gian hàng được chăm chút, đánh giá về hình thức, chất lượng sản phẩm, vệ sinh an toàn thực phẩm, vốn đầu tư, đặc biệt là hiệu quả kinh doanh. Các dự án kinh doanh của các chi đoàn được thuyết trình bằng

ngôn ngữ tiếng Anh và tiếng Việt. Diễn ra trong 1 buổi sáng, hội chợ đã thu hút khoảng 5.000 lượt khách đến tham quan, mua sắm.

Thông qua hoạt động trải nghiệm hướng nghiệp tạo cơ hội cho học sinh tự duy sáng tạo, rèn luyện kỹ năng khởi nghiệp, tạo môi trường sử dụng tiếng Anh hiệu quả.

QUYNH LƯU



Học sinh chủ động chế biến, kinh doanh các sản phẩm tại các gian hàng của chi đoàn.

# Giảm 5 - 10% tỷ lệ mắc và tử vong do các bệnh truyền nhiễm thường gặp năm 2024

Năm 2024, mục tiêu tỉnh đặt ra trong phòng, chống bệnh truyền nhiễm là giảm 5 - 10% tỷ lệ mắc và tử vong do các bệnh truyền nhiễm thường gặp so với trung bình hàng năm giai đoạn 2016 - 2020; đồng thời khống chế, kiểm soát chặt chẽ dịch bệnh truyền nhiễm trong tỉnh; không để các dịch bệnh mới nổi, tái nổi lây lan bùng phát, góp phần bảo vệ, chăm sóc, nâng cao sức khỏe nhân dân.

Thực hiện mục tiêu trên, UBND tỉnh đã ban hành kế hoạch với các giải pháp cụ thể. Theo đó, cùng với việc củng cố mạng lưới hoạt động, rà soát, bổ sung nhân lực cho mạng lưới y tế dự phòng từ tỉnh đến xã, ngành y tế; kiện toàn đội cơ động phòng, chống dịch; các địa phương, đơn vị chủ động giám sát thường xuyên tại cộng đồng, cơ sở khám chữa bệnh; tăng cường năng lực xét nghiệm xác định nguyên nhân gây dịch bệnh; bảo đảm cơ sở thuốc, vật tư y tế và thực hiện hiệu quả công tác thu dung, điều trị, tiêm vắc-xin phòng bệnh...

NHƯ HOANG

**PHỔ BIẾN GIÁO DỤC PHÁP LUẬT**  
**PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT VÀ TRỢ GIÚP PHÁP LÝ**  
Sở Tư pháp Thái Bình - Báo Thái Bình phối hợp thực hiện

# Những chính sách có hiệu lực từ tháng 3/2024



Ảnh minh họa

## Giá vé máy bay nội địa cao nhất 4 triệu đồng

Theo Thông tư số 34/2023 có hiệu lực từ ngày 1/3, Bộ Giao thông Vận tải quy định mức giá trần vé phổ thông trên các đường bay dưới 500km (đường bay phát triển kinh tế - xã hội) là 1,6 triệu đồng. Với các đường bay khác, mức trần giữ nguyên so với quy định hiện hành là 1,7 triệu đồng.

Đường bay từ 500km đến dưới 850km giá vé trần 2,25 triệu đồng; 850km đến dưới 1.000km giá vé tối đa 2,89 triệu đồng; 1.000km đến dưới 1.280km giá trần 3,4 triệu đồng; 1.280km đến dưới 1.560km giá trần 4 triệu đồng; 1.560km đến dưới 1.840km giá trần 4 triệu đồng; 1.840km đến dưới 2.120km giá trần 4 triệu đồng; 2.120km đến dưới 2.400km giá trần 4 triệu đồng; 2.400km đến dưới 2.680km giá trần 4 triệu đồng; 2.680km đến dưới 2.960km giá trần 4 triệu đồng; 2.960km đến dưới 3.240km giá trần 4 triệu đồng; 3.240km đến dưới 3.520km giá trần 4 triệu đồng; 3.520km đến dưới 3.800km giá trần 4 triệu đồng; 3.800km đến dưới 4.080km giá trần 4 triệu đồng.

Bộ Giao thông Vận tải cho biết, việc điều chỉnh giá trần vé máy bay nội địa là do sự thay đổi của các yếu tố hình thành giá vé, đặc biệt là giá nhiên liệu và tỷ giá tăng cao.

## Hỗ trợ người lao động tại khu công nghệ cao mua nhà xã hội

Có hiệu lực từ ngày 25/3, Nghị định số 10/2024 về khu công nghệ cao nêu rõ dự án đầu tư xây dựng nhà ở, công trình dịch vụ, tiện ích cho người làm việc trong khu công nghệ cao được hưởng ưu đãi, hỗ trợ theo quy định về xây dựng nhà ở xã hội và pháp luật có liên quan.

HĐND, UBND cấp tỉnh ban hành chính sách, bố trí nguồn lực hỗ trợ đầu tư phù hợp với thẩm quyền và quy định của pháp luật

để thu hút các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng xã hội phục vụ hoạt động của khu công nghệ cao.

Nhà đầu tư và chuyên gia, người lao động được thuê nhà ở xã hội trong thời gian hoạt động, làm việc tại khu công nghệ cao. Người lao động làm việc trong Ban Quản lý khu công nghệ cao, chuyên gia và người lao động có hợp đồng lao động không xác định thời hạn được ưu tiên xét mua nhà ở.

Theo Nghị định này, UBND cấp tỉnh có trách nhiệm quy hoạch khu nhà ở và hệ thống quản trị hiệu quả, minh bạch; có khuôn viên, cơ sở vật chất, hệ thống thông tin và học liệu đáp ứng yêu cầu bảo đảm chất lượng giảng dạy, học tập và nghiên cứu. Cơ sở giáo dục đại học phải duy trì được cân đối tài chính, hiệu quả hoạt động và khả năng phát triển bền vững.

nghiệp đạt ít nhất 70%, trong đó số tốt nghiệp đúng hạn ít nhất 50%. Tỷ lệ sinh viên trên mỗi giảng viên toàn thời gian không được vượt quá 40. Tỷ lệ sinh viên hài lòng với giảng viên phải đạt trên 70%.

Theo Thông tư này, cơ sở giáo dục đại học phải có tổ chức bộ máy ổn định, hệ thống quản trị hiệu quả, minh bạch; có khuôn viên, cơ sở vật chất, hệ thống thông tin và học liệu đáp ứng yêu cầu bảo đảm chất lượng giảng dạy, học tập và nghiên cứu. Cơ sở giáo dục đại học phải duy trì được cân đối tài chính, hiệu quả hoạt động và khả năng phát triển bền vững.

## Tăng phí BOT Bến Lức

Theo quyết định điều chỉnh phí dịch vụ dự án nâng cấp, mở

rộng đường tỉnh 830 và 824 từ cầu An Thạnh đến thị trấn Đức Hòa (BOT Bến Lức) của UBND tỉnh Long An, từ ngày 1/3, ô tô qua trạm sẽ chịu mức phí 30.000 - 175.000 đồng mỗi lượt, tăng 5.000 - 10.000 đồng so với mức cũ.

Ô tô thuộc hộ kinh doanh có địa chỉ trụ sở chính nằm trong phạm vi dự án sẽ có mức vé lượt tương tự, nhưng vé tháng và vé quý được giảm so với xe thông thường. Riêng ô tô thuộc hộ không kinh doanh có hộ khẩu thường trú trong phạm vi dự án sẽ được miễn phí qua trạm.

Dự án BOT Bến Lức dài 24km, rộng 17m, 4 làn xe, xây mới 8 cầu. Trên tuyến có hai trạm thu phí thuộc xã An Thạnh huyện Bến Lức và xã Hậu Thạnh huyện Đức Hòa. Tổng kinh phí dự án hơn 1.000 tỷ đồng. Hiện mỗi ngày có khoảng 7.000 lượt xe qua trạm.

Theo chính quyền tỉnh Long An, hiện nay tình hình kinh tế - xã hội đã ổn định, việc tăng giá vé sẽ rút ngắn thời gian hoàn vốn dự án xuống còn 17 năm 7 tháng, giảm 17 tháng so với mức cũ.

(theo vnexpress.net)



Ảnh minh họa

# Ghi nhận hơn 30 ca mắc sốt xuất huyết từ đầu năm đến nay



Nhân viên y tế hướng dẫn người dân thu gom phế thải, lật úp các dụng cụ chứa nước đọng phòng, chống sốt xuất huyết.

Từ đầu năm đến nay, Thái Bình ghi nhận hơn 30 ca mắc sốt xuất huyết, trong đó có 8 ca mắc nội sinh. Bên cạnh đó, qua hệ thống giám sát dịch tễ của ngành y tế cũng đã ghi nhận hơn 4.200 trường hợp mắc hội chứng cúm, gần 30 trường hợp mắc tay chân miệng...; chưa ghi nhận một số bệnh như: quai bị, sốt phát ban, nghi sởi. Các hoạt động giám sát dịch bệnh và xử lý môi trường tại các ổ dịch vẫn được ngành y tế, các địa phương triển khai, duy trì.

Trong điều kiện thời tiết mưa ẩm như hiện nay cộng thêm vào mùa lễ hội ở một số nơi thường tập trung đông người, các dịch bệnh truyền nhiễm có thể lây lan, bùng phát. Do đó, Trung tâm Kiểm soát bệnh tật tỉnh sẽ phối hợp với trung tâm y tế các huyện, thành phố thực hiện giám sát, hỗ trợ, bảo đảm công tác phòng, chống dịch tại các khu vực tổ chức lễ hội, đền chùa, nơi tập trung đông người; đồng thời triển khai giám sát, phát hiện sớm, xử lý ca bệnh, ổ dịch sốt xuất huyết; giám sát chủ động tại các cơ sở điều trị, lấy mẫu xét nghiệm, phát hiện sớm, kịp thời cảnh báo và xử lý triệt để các trường hợp nghi mắc bệnh hiện đường hô hấp, có tiền sử tiếp xúc với gia cầm; tăng cường truyền thông về dịch bệnh gia cầm và các biện pháp phòng dịch...

HOANG LANH

# THÁI THỤY Nhiều dự án giao thông chờ mặt bằng



Tuyến đường ĐH.95B giai đoạn 2 từ Thụy Phúc đi Thụy Hưng (Thái Thụy) còn vướng mắc nhiều cột điện chưa dịch chuyển.

Nhiều dự án giao thông đang triển khai trên địa bàn huyện Thái Thụy có nguy cơ chậm tiến độ do vướng mắc về công tác giải phóng mặt bằng (GPMB); đặc biệt, việc di dời hạ tầng lưới điện vẫn đang là bài toán nan giải đối với chủ đầu tư và đơn vị thi công.

## Tiền án nguy cơ mất an toàn giao thông

Tuyến đường ĐH.95B giai đoạn 2 từ Thụy Phúc đi Thụy Hưng có chiều dài 2,4km, liên quan đến 94 thửa đất của 78 gia

đình, cá nhân với gần 2.800m<sup>2</sup> đất ở, vườn ao, thủy lợi. Đến nay, dự án còn khoảng 700m đoạn từ đầu làng Tam Lộng đến cầu Tam Lộng chưa được GPMB. Người dân sống quanh khu vực cho biết, do vướng mắc về GPMB nên việc thi công mặt đường bị dang dở, khi trời mưa nước đọng lại thành vũng lớn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (ATGT).

Dịp tết Nguyên đán vừa qua, lực lượng liên ngành gồm: Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông Vận tải và Thanh tra Sở Giao

thông Vận tải đã tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các công trình giao thông đang nâng cấp, cải tạo trên địa bàn các huyện, thành phố. Quá trình kiểm tra, lực lượng liên ngành đã đề nghị chủ đầu tư, nhà thầu thi công cần sớm khắc phục tình trạng giao thông tại khu vực này để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện. Ông Nguyễn Văn Tâm, Ban Quản lý dự án xây dựng cơ sở hạ tầng huyện Thái Thụy cho biết: Tuyến đường ĐH.95B, đoạn qua xã Thụy

Hưng có đặc thù nhà dân hai bên san sát, mặt đường hẹp và xuống cấp, có nhiều ổ voi, ổ gà lớn trên mặt đường. Do vướng mặt bằng, đặc biệt là hạ tầng lưới điện nên nhiều đoạn tuyến chưa đặt được rãnh thoát nước. Chủ đầu tư đã đề nghị đơn vị thi công khắc phục tình trạng trên bằng cách rải đá dăm và san gạt tạm thời để người dân đi lại.

## Khó khăn khi di dời đường điện

Theo Ban Quản lý dự án xây dựng cơ sở hạ tầng huyện Thái Thụy, ngoài phần diện tích mặt bằng đất ở chưa được bàn giao, một trong những nguyên nhân chính cản trở công tác GPMB của dự án là hạ tầng lưới điện. Theo đó, toàn tuyến cần di chuyển 31 cột điện hạ thế, 3 cột điện cao thế nhưng đến nay việc di dời cột điện vẫn đang rất chậm, ảnh hưởng đến tiến độ thi công dự án. Ông Trần Văn Đăng, Công ty Cổ phần Xây dựng công trình Nam Đô cho biết: Hầu hết các cột điện này nằm vào phạm vi lòng đường, rãnh thoát nước nên nhiều vị trí phải bỏ lại không thi công được nền đường, rãnh thoát nước. Đơn vị thi công đã nhiều lần kiến nghị chính quyền địa phương và ngành điện tháo gỡ, tuy nhiên quá trình triển khai vẫn chậm ảnh hưởng thi công bị ngắt quãng, ảnh hưởng tới tiến độ cũng như chất lượng công trình.

Hiện Ban Quản lý dự án xây dựng cơ sở hạ tầng huyện

Thái Thụy đang phụ trách triển khai 10 dự án giao thông, trong đó cần di chuyển 207 cột điện hạ thế, 11 cột trung thế, 2 trạm biến áp và 300m cáp ngầm. Tuy nhiên, đến nay việc di dời hạ tầng lưới điện tại hầu hết các dự án vẫn "dậm chân tại chỗ", kéo theo nguy cơ chậm tiến độ. Trong quá trình triển khai thi công các dự án, do vướng mặt bằng lưới điện nên đơn vị thi công đành phải khắc phục, thi công theo kiểu "xoi đỗ" làm nền đường, đặt rãnh nước tại các vị trí có mặt bằng, còn lại để chờ. Điều này ảnh hưởng không nhỏ đến tiến độ cũng như chất lượng công trình. Ngoài ra, nhiều đoạn tuyến đã thi công xong hạng mục rải thảm, láng nhựa mặt đường nhưng nhiều cột điện vẫn nằm giữa đường, tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT. Ông Bùi Thế Dân, Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng cơ sở

hạ tầng huyện Thái Thụy cho biết: Để kịp thời tháo gỡ khó khăn, bảo đảm tiến độ, chất lượng công trình cũng như bảo đảm ATGT trên tuyến, Ban Quản lý dự án đã đề nghị nhà thầu thi công hỗ trợ kinh phí để di dời hạ tầng lưới điện tại một số vị trí; theo đó, riêng trong năm 2023 các nhà thầu đã tự bỏ kinh phí khoảng 127 triệu đồng để di chuyển 54 cột điện hạ thế trên các tuyến; còn lại hơn 150 cột vẫn chưa được xử lý.

Trao đổi với phóng viên về vấn đề này, ông Nguyễn Thành Chung, Giám đốc Điện lực Thái Thụy cho biết: Thời gian qua, Điện lực Thái Thụy đã chủ động vào cuộc cùng với Ban Quản lý dự án và nhà thầu thi công để tháo gỡ khó khăn về di dời lưới điện. Tuy nhiên, sau khi tiến hành khảo sát và lập khái toán khối lượng đường dây, trạm biến áp còn lại cần

phải dịch chuyển của các dự án giao thông đang triển khai trên địa bàn huyện, khối lượng dịch chuyển lớn và không nằm trong hạng mục đầu tư của Công ty Điện lực Thái Bình và Tổng công ty Điện lực miền Bắc nên việc đơn vị bố trí nguồn vốn để thực hiện gặp nhiều khó khăn và rất khó thực hiện.

Việc chậm di dời các cột điện ảnh hưởng rất lớn đến tiến độ, chất lượng công trình cũng như hiệu quả vốn đầu tư. Do đó, để bảo đảm tiến độ thi công các công trình cũng như bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, chính quyền địa phương, ngành chức năng và đặc biệt là ngành điện cần chủ động, tích cực hơn nữa để bảo đảm tiến độ di dời các cột điện còn vướng mắc.

NGUYỄN THỜI



Cột điện nằm dưới lòng đường nên nhiều vị trí không thi công được nền đường, rãnh thoát nước.