

DOANH NGHIỆP THÁI BÌNH - HƯNG YÊN

Tiên phong kiến tạo sức mạnh vùng mới



Các doanh nghiệp Thái Bình và Hưng Yên kết nối bàn giải pháp hợp tác phát triển đón đầu cơ hội khi hai địa phương hợp nhất.

Không cần phải chờ tới các văn bản hợp nhất hành chính, tinh thần đồng hành, liên kết và chủ động thích ứng đã hiện diện rõ trong tư duy của cộng đồng doanh nghiệp hai tỉnh Thái Bình và Hưng Yên. Những góc nhìn sắc sảo cùng kế hoạch hành động cụ thể của đội ngũ doanh nhân hai địa phương thể hiện quyết tâm đi trước một bước, đón bắt cơ hội đang mở ra.

Tầm nhìn thị trường khi hợp nhất

Việc chuẩn bị hợp nhất hai tỉnh, dưới góc nhìn của các nhà doanh nhân, là sự mở rộng không gian phát triển, là chất xúc tác để cộng đồng doanh nghiệp hình thành tầm nhìn mới, dám nghĩ lớn và hành động có chiều sâu. Trong buổi gặp gỡ,

giao lưu, chia sẻ kinh nghiệm cùng phát triển khi hợp nhất hai tỉnh, ông Đỗ Văn Vê, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Thái Bình chia sẻ: Với vai trò là lực lượng nòng cốt trong phát triển kinh tế, doanh nhân, doanh nghiệp chúng ta phải tiên phong, đoàn kết, hợp tác tạo ra sức mạnh mới để cùng nhau bứt phá phát triển. Cộng đồng doanh nghiệp cùng nhau kích hoạt một hệ sinh thái kinh tế vùng hoàn toàn mới sắp mở ra. Rõ ràng, trong khi bộ máy hành chính chuẩn bị bước vào giai đoạn hợp nhất, các doanh nghiệp đã bắt đầu chuyển mình, họ nhìn thấy một thị trường rộng hơn, một mạng lưới cung ứng hiệu quả hơn, một vùng lao động và hạ tầng được kết nối đồng bộ hơn.

Không phải khi hợp nhất Thái Bình với Hưng Yên, các doanh nghiệp mới tìm kiếm cơ hội đầu tư, phát triển mới. Những năm qua, rất nhiều doanh nghiệp, doanh nhân Thái Bình đầu tư mở rộng quy mô sản xuất vào Hưng Yên và ngược lại. Tiêu biểu trong đó phải kể đến dự án nhà máy kéo sợi của Công ty Cổ phần Sợi Trà Lý tại địa bàn huyện Mỹ Hào (Hưng Yên) với tổng mức đầu tư gần 700 tỷ đồng. Đây là nhà máy không chỉ có suất đầu tư cao mà còn có công nghệ và máy móc tự động hóa hiện đại bậc nhất ngành sợi Việt Nam. Hay dự án may mặc lớn nhất tỉnh Thái Bình hiện nay là Công ty Tân Đệ do doanh nhân Nguyễn Tiến Phương (một người con của Hưng Yên) đầu tư. Mỗi năm, dự án mang về

kim ngạch xuất khẩu cho Thái Bình gần 400 triệu USD và tạo việc làm, thu nhập ổn định cuộc sống cho hơn 15.000 người lao động. Đây là kết quả từ tầm nhìn chiến lược của các doanh nhân, họ nhận thấy những tiềm năng, lợi thế của mỗi địa phương và nhanh chóng đón bắt, tạo ra sự đột phá để phát triển.

Tại cuộc gặp gỡ doanh nghiệp hai địa phương, nhiều doanh nhân chung một nhận định: dù cơ cấu kinh tế khác nhau, song Thái Bình và Hưng Yên có thể xem là hai mảnh ghép bổ sung cho nhau. Hưng Yên mạnh về công nghiệp nhẹ, logistics, gần Hà Nội và có nền thương mại phát triển. Trong khi đó, Thái Bình sở hữu thế mạnh về năng lượng, công nghiệp chế biến, nông nghiệp và công nghiệp công nghệ cao, đặc biệt là lợi thế kinh tế biển. Bà Nguyễn Thị Thanh Hà, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Hưng Yên chia sẻ: Doanh nghiệp Hưng Yên chủ yếu có quy mô nhỏ và vừa. Nhưng khi không gian mở ra, thị trường mở rộng, chúng tôi sẽ có cơ hội lớn mạnh bởi được tiếp cận những lĩnh vực trước đây chưa từng thử sức như công nghiệp hỗ trợ, logistics xuyên vùng hay dịch vụ hậu cần cho kinh tế biển. Theo bà Hà, điều quan trọng không phải là vị trí địa lý, mà là năng lực hợp tác. Và trong vùng kinh tế mới, không ai nên đứng ngoài cuộc chơi nếu biết cách liên kết và chia sẻ nguồn lực với nhau.

Không liên kết, không lớn mạnh

Liên kết là từ khóa được nhấn mạnh nhiều lần, nhưng chưa bao giờ cụ thể như trong góc nhìn của ông Đoàn Văn Hòa, Chủ tịch Hội Du lịch tỉnh Hưng Yên. Ông cho biết: Hai địa phương có rất nhiều làng nghề, sản phẩm OCOP, di tích, thắng cảnh... nhưng chưa được khai thác một cách hiệu quả, bởi

thiếu vốn, thiếu quản trị, thiếu kết nối. Nếu chúng ta liên kết, cùng vào cuộc, doanh nghiệp vừa bán được sản phẩm, vừa kể được câu chuyện thương hiệu, văn hóa và con người của mỗi vùng đất quê hương. Kinh tế du lịch, sản phẩm bản địa, kinh tế xanh, tất cả đều có dư địa khi doanh nghiệp biết “chạm” vào giá trị cốt lõi và kết nối được chuỗi cung ứng. Thái Bình và Hưng Yên có chung dòng sông Hồng, sông Luộc, không thiếu tiềm năng; điều còn lại là một chiến lược liên kết thực chất và đồng bộ để đánh thức tiềm năng liên kết vùng và tạo ra cơ hội phát triển cho chính mỗi doanh nghiệp.

Không ai có thể đi một mình giữa thời đại hội nhập sâu rộng và toàn diện như hiện nay. Và với doanh nghiệp, một tổ chức trung gian mạnh như hiệp hội doanh nghiệp biết nói tiếng nói của doanh nhân, biết phản biện chính sách, biết hỗ trợ và kết nối là điều kiện sống còn. Các doanh nghiệp của hai địa phương đều có chung nguyện vọng: Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Hưng Yên mới sẽ không chỉ là nơi hội viên ghi danh, mà là tổ chức thực chất, nơi chia sẻ tri thức, xúc tiến đầu tư, thương mại, bảo vệ quyền lợi, hỗ trợ chuyển đổi số và trở thành bạn đồng hành của doanh nhân từ khi khởi nghiệp đến khi vươn ra thị trường quốc tế.

Doanh nghiệp luôn nhạy bén với những thay đổi và biết nhìn ra cơ hội để phát triển. Khi địa giới và bộ máy hành chính đang chuẩn bị sáp nhập, cộng đồng doanh nhân đã sẵn sàng thích ứng, không phải bằng khẩu hiệu, mà bằng những tầm nhìn mới, kế hoạch mới trong đầu tư, cấu trúc lại doanh nghiệp, lĩnh vực sản xuất, kinh doanh để lớn mạnh và đóng góp cho sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Ông Đỗ Văn Vê, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Thái Bình



Hợp nhất hai tỉnh không đơn thuần là thay đổi địa giới hành chính, mà là cơ hội để chúng ta tổ chức lại không gian kinh tế theo hướng chủ động, hiện đại và hiệu quả hơn. Các doanh nghiệp phải xác lập một tầm nhìn chung, cùng kiến tạo vùng phát triển mới bằng sự gắn kết thực chất, lâu dài. Chúng tôi kỳ vọng Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh sau sáp nhập sẽ trở thành trung tâm kết nối chiến lược, đồng hành cùng doanh nghiệp vượt qua thách thức, nắm bắt cơ hội và nâng cao sức cạnh tranh trên toàn vùng.

Bà Nguyễn Thị Thanh Hà, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Hưng Yên



Tôi cho rằng điều cốt lõi của sự hợp nhất là khả năng chia sẻ nguồn lực, lan tỏa cơ hội và cộng hưởng tiềm lực. Doanh nghiệp Hưng Yên sẵn sàng mở rộng hợp tác, khai phá lĩnh vực mới và đón nhận tư duy phát triển đa ngành, xuyên vùng. Sau sáp nhập, chúng tôi mong Hiệp hội tiếp tục là nơi thúc đẩy tinh thần cố gắng, kết nối - không chỉ giữa doanh nghiệp và chính quyền, mà giữa các doanh nhân với nhau để cùng lớn mạnh.

Bà Đỗ Thị Đông, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Sợi Trà Lý (Thái Bình)



Đầu tư vào Hưng Yên không chỉ là một bước mở rộng sản xuất, mà là chiến lược đón đầu không gian thị trường mới với tư duy phát triển vùng. Bài học lớn nhất của chúng tôi là: cần đi trước một bước, đầu tư bài bản và nhanh chóng thích ứng công nghệ. Tôi mong các chính sách sắp tới sẽ thiết thực hơn với doanh nghiệp tư nhân - đặc biệt là về hạ tầng công nghiệp, đào tạo nhân lực và hỗ trợ đổi mới thiết bị công nghệ để tăng năng suất và giá trị gia tăng.

Ông Đoàn Văn Hòa, Chủ tịch Hội Du lịch tỉnh Hưng Yên



Du lịch là ngành kinh tế mở, phụ thuộc vào kết nối. Hợp nhất hai tỉnh là điều kiện thuận lợi để phát triển các chuỗi sản phẩm vùng - từ nông sản đến di sản, từ làng nghề đến lễ hội. Nếu có sự tham gia đồng bộ của doanh nghiệp, quản lý và cộng đồng, chúng ta hoàn toàn có thể định vị lại du lịch như một ngành kinh tế mũi nhọn trong cấu trúc phát triển mới của tỉnh.

KNÁC DUÂN

Nhân dân đồng thuận giải phóng mặt bằng cụm công nghiệp Ninh An

Với mục tiêu phát triển công nghiệp, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho việc di dời các cơ sở sản xuất trong khu vực đô thị ven sông Trà Lý (thành phố Thái Bình), cụm công nghiệp (CCN) Ninh An (Kiến Xương) đã được quy hoạch với quy mô 74ha. Dự án không chỉ có ý nghĩa thúc đẩy phát triển kinh tế, tạo việc làm mà còn là bước đi cụ thể nhằm hiện thực hóa chiến lược phát triển đô thị bền vững của tỉnh.

Ngay sau khi có quyết định phê duyệt, công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) được huyện Kiến Xương xác định là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, phải đi trước một bước để tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư. Ông Hoàng Xuân Hồng, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện cho biết: Tổng diện tích đất thu hồi phục vụ dự án CCN Ninh An là 74ha, liên quan đến gần 600 hộ dân. Riêng dự án xây dựng tuyến đường vào CCN có diện tích thu hồi 3,9ha của 104 hộ. Trung tâm chủ động phối hợp với các đơn vị chuyên môn và chính quyền địa phương tập trung để xuất các giải pháp kịp thời nhằm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện với mục tiêu sớm bàn giao mặt bằng sạch cho nhà đầu tư, tạo điều kiện để dự án triển khai đúng tiến độ. Nhờ sự vào cuộc tích cực, phối hợp chặt chẽ giữa các phòng, ban của huyện với chính quyền địa phương, công tác GPMB CCN Ninh An đã cơ bản hoàn thành.

Tại xã Vũ Ninh - địa phương có phần diện tích bị thu hồi lớn nhất, công tác tuyên truyền, vận động người dân được Đảng ủy, UBND xã xác định là khâu then chốt. Ông Lại Đức Quỳnh, Chủ tịch UBND xã cho biết: Xã đã tổ chức nhiều cuộc họp, đối thoại trực tiếp với người dân, mời các cơ quan chuyên môn về phổ biến chính sách pháp luật liên quan đến GPMB, đến bù và hỗ trợ tái định cư. Nhờ sự minh bạch, công khai trong quy trình thực hiện, cùng sự tận tình giải



Đẩy nhanh tiến độ thi công đường vào cụm công nghiệp Ninh An (Kiến Xương).

thích, thuyết phục của cán bộ từ cấp huyện đến xã, thôn, sự đồng thuận trong nhân dân ngày càng lan tỏa. Người dân không chỉ hiểu rõ lợi ích của dự án đối với sự phát triển địa phương mà còn nhận thức được quyền và nghĩa vụ của mình trong việc chung tay xây dựng quê hương. Ông Nguyễn Văn Tịnh, thôn Bắc Sơn chia sẻ: Gia đình tôi có 5 sào đất nông nghiệp bị thu hồi phục vụ dự án. Gần bù với ruộng đồng cả đời, nói không tiếc là không đúng. Nhưng tôi và bà con đều nhận thấy chính sách bồi thường, hỗ trợ GPMB khi nhà nước thu hồi đất được các cơ quan chức năng triển khai bài bản, rõ ràng, dân chủ, bảo đảm quyền lợi chính đáng của người dân nên ai cũng yên tâm. Hơn nữa, nếu có nhà máy, có việc làm thì con cháu chúng tôi sau này đỡ phải đi xa. Với sự đồng thuận của nhân dân, đến nay, xã Vũ Ninh đã hoàn thành chỉ trả tiền cho 441 hộ gia đình và cá nhân thuộc các thôn Nam Sơn và Bắc Sơn và 7 vị trí của UBND xã, với tổng số tiền gần 118 tỷ đồng, đạt 100%.

Tại xã Vũ An, công tác GPMB được đánh giá là triển khai bài bản, hiệu quả, đạt tỷ lệ đồng thuận cao. Ông Phạm Văn Kỳ, Chủ tịch UBND xã Vũ

thôn An Vinh cho biết: Người dân trong thôn đều nhận thức rõ dự án là cơ hội để phát triển kinh tế địa phương, đặc biệt là tạo việc làm cho con em trong xã, nên bà con nhân dân đều tự nguyện phối hợp với chính quyền. Ông Nguyễn Quang Thế - hộ dân có gần 5 sào đất nông nghiệp bị thu hồi trong dự án chia sẻ: Lúc đầu tôi cũng băn khoăn, nhưng sau khi được xã và huyện giải thích rõ về chủ trương, chính sách và cơ hội phát triển lâu dài, gia đình tôi đã đồng ý nhận tiền đền bù và bàn giao đất. Mong rằng dự án sớm triển khai để con cháu có công việc ổn định ngay tại quê nhà.

Thành công bước đầu trong công tác GPMB CCN Ninh An là kết quả của sự lãnh đạo quyết liệt, đồng bộ từ huyện đến cơ sở, sự phối hợp hiệu quả giữa các ngành chức năng, sự đồng thuận của người dân có đất bị thu hồi. Đây là tiền đề quan trọng để huyện Kiến Xương tiếp tục đẩy nhanh tiến độ dự án, sớm đưa CCN Ninh An vào khai thác, phát huy hiệu quả.

MINH NGUYỆT

Theo thống kê của Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh, trong 5 tháng đầu năm 2025, toàn tỉnh xảy ra 119 vụ tai nạn giao thông, làm 73 người chết, 58 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2024, giảm cả 3 tiêu chí: giảm 40 vụ, giảm 3 người chết, giảm 45 người bị thương. Đây là tín hiệu tích cực, phản ánh sự vào cuộc đồng bộ, quyết liệt của các cấp, ngành, lực lượng chức năng và sự chung tay của toàn xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT).

Tuy nhiên, tình hình vẫn tiềm ẩn nhiều nguy cơ, trong đó có những vụ tai nạn nghiêm trọng, để lại hậu quả đau lòng. Nguyên nhân chủ yếu vẫn là do lỗi vi phạm của người điều khiển phương tiện như chạy quá tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, thiếu quan sát, không chấp hành tín hiệu giao thông.

Không gián đoạn nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT

Thời gian qua, thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an và Công an tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông đã chủ động tham mưu, triển khai đầy đủ các văn bản chỉ đạo, tổ chức nhiều cuộc kiểm tra, kiểm soát, nhất là vào các dịp lễ, tết và sự kiện lớn.

Thượng tá Nguyễn Đình Lanh, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh) cho biết: Sau khi tổ chức lại mô hình không có cấp công an huyện, đơn vị đã rà soát, điều chỉnh phân công, phân cấp địa bàn phụ trách theo hướng đồng bộ, xuyên suốt, bảo đảm không gián đoạn nhiệm vụ, duy trì bộ máy hoạt động hiệu lực, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu vi nhân dân phục vụ.

Cùng với đó, công tác tuyên truyền pháp luật giao thông được tăng cường. Đơn vị đã tổ chức tuyên truyền tới hàng nghìn lượt người dân; ký cam kết với gần 1.570 chủ và người điều khiển phương tiện thủy nội địa; phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo triển khai nghiêm túc chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự ATGT học đường. Từ 15/12/2024 - 27/5/2025, lực lượng cảnh sát

Giữ vững trật tự an toàn giao thông - Cần sự chung tay của cả cộng đồng

giao thông tổ chức hơn 2.620 tổ tuần tra, huy động trên 13.910 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia.

Cảnh báo gia tăng tai nạn giao thông

Dù tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí, song nguy cơ vẫn tiềm ẩn, nhất là khi lưu lượng phương tiện tăng cao. Đáng chú ý, từ ngày 5 - 27/5/2025, toàn tỉnh xảy ra 21 vụ tai nạn, làm 15 người chết, 8 người bị thương.

Nguyên nhân chủ yếu vẫn do ý thức chấp hành pháp luật giao thông còn hạn chế. Các lỗi vi phạm phổ biến gồm: đi sai làn đường, không giữ khoảng cách an toàn, thiếu quan sát, vượt ẩu, vi phạm tốc độ, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia. Ngoài ra, nhiều vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp điện, xe máy điện, trong đó, người điều khiển chủ yếu là học sinh - còn chủ quan, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ và thiếu kỹ năng xử lý tình huống giao thông. Thống kê từ ngày 15/12/2024 đến nay cho thấy, trên địa bàn tỉnh đã xảy ra hàng chục vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp điện, xe

máy điện, trong đó nhiều vụ có nạn nhân là học sinh.

Bên cạnh đó, thời tiết bất lợi như mưa phùn, nồm ẩm gây trơn trượt mặt đường, hạn chế tầm nhìn cũng là yếu tố làm tăng nguy cơ tai nạn. Một số khu vực như cống Trảng, đường 30/6, cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh, Trường Đại học Y Dược Thái Bình, đường Lý Bôn... thường xuyên xảy ra ùn tắc cục bộ vào giờ cao điểm.

Chủ động triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT

Trước những diễn biến phức tạp, ngày 15/5/2025, UBND tỉnh ban hành Công văn số 2080/UBND-KTGTXD yêu cầu các cấp, ngành nghiêm túc kiểm điểm, đánh giá nguyên nhân các vụ tai nạn, nhất là những vụ nghiêm trọng. Trong đó, UBND tỉnh yêu cầu chủ tịch UBND, trưởng ban ATGT các huyện, thành phố phải khẩn trương họp với lực lượng chức năng để rà soát thực trạng, xác định trách nhiệm, kịp thời đề ra giải pháp khắc phục.

Công an tỉnh tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm



Lực lượng CSGT tuần tra, xử lý vi phạm liên quan đến xe quá khổ, quá tải tại huyện Thái Thụy.

các hành vi vi phạm như: sử dụng rượu, bia khi lái xe, không đội mũ bảo hiểm, dùng điện thoại khi điều khiển phương tiện, phóng nhanh vượt ẩu... Đặc biệt, chủ trọng kiểm soát xe tải trọng lớn, xe khách chạy sai lộ trình; kiểm tra dữ liệu hành trình, thời gian làm việc của lái xe qua thiết bị giám sát. Sở Xây dựng được giao rà soát hệ thống hạ tầng giao thông, nhất là các điểm giao cắt nguy hiểm; khẩn trương lắp đặt biển báo, đèn tín hiệu, điều chỉnh các vị trí bất hợp lý. Phối hợp với địa phương xử lý dứt điểm các “điểm đen”, đoạn đường xuống cấp, thiếu chiếu sáng, thiếu gờ giảm tốc.

Thượng tá Nguyễn Đình Lanh cho biết: Thời gian tới, Phòng Cảnh sát giao thông tiếp tục thực hiện nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ và các chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh; trong đó, tập trung rà soát tuyến, địa bàn trọng điểm; phân tích nguyên nhân tai nạn để xây dựng giải pháp phù hợp; kết hợp tuyên truyền, phòng ngừa và xử lý nghiêm các vi phạm. Bên cạnh đó, chúng tôi đề nghị cấp ủy, chính quyền các cấp chỉ đạo ngành chức năng cấp khắc phục bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn để kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí. Các cơ quan, đơn vị, trường học cần đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật giao thông; mỗi gia đình tăng cường giáo dục, giám sát, không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không điều khiển phương tiện sau khi uống rượu, bia...

Hơn lúc nào hết, mỗi người dân cần nâng cao ý thức trách nhiệm, tự giác chấp hành pháp luật giao thông, góp phần bảo vệ bản thân, người thân và cộng đồng, cùng chung tay xây dựng xã hội an toàn, văn minh và phát triển bền vững.

NGUYỄN THOI