

KHAI MẠC TRỌNG THỂ...

(Tiếp theo trang 1)

cho ý kiến 6 dự án luật khác nhằm tiếp tục hoàn thiện hệ thống pháp luật về thể chế kinh tế thị trường định hướng xã hội chủ nghĩa, bảo đảm quyền con người, quyền công dân, chăm sóc sức khỏe nhân dân, tăng cường công tác đấu tranh phòng, chống tham nhũng, đẩy mạnh cải cách tư pháp, củng cố quốc phòng, an ninh, đối nội, đối ngoại, toàn diện giáo dục và đào tạo, đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa và hội nhập quốc tế. Trên cơ sở Quốc hội xem xét các báo cáo về việc thực hiện các nghị quyết giám sát chuyên đề, chất vấn và trả lời chất vấn từ đầu nhiệm kỳ đến hết kỳ họp thứ tư, Quốc hội sẽ tiến hành chất vấn lại những vấn đề liên quan đến việc thực

hiện lời hứa của các thành viên Chính phủ, của Chánh án Tòa án nhân dân tối cao, Viện trưởng Viện Kiểm sát nhân dân tối cao trong việc thực hiện các nghị quyết của Quốc hội. Cùng tại kỳ họp này, Quốc hội sẽ tiến hành lấy phiếu tín nhiệm đối với những người giữ chức vụ do Quốc hội bầu hoặc phê chuẩn. Chủ tịch Quốc hội nhấn mạnh, đây là nội dung giám sát đặc biệt quan trọng, thể hiện sự ghi nhận, đánh giá của Quốc hội đối với những nỗ lực, cố gắng và kết quả đạt được từ đầu nhiệm kỳ đến nay của những người được lấy phiếu tín nhiệm. Trên cơ sở lắng nghe ý kiến của cử tri, từ thực tiễn học hỏi, giám sát của mình, mỗi đại biểu Quốc hội sẽ thực

hiện việc đánh giá với tinh thần trách nhiệm, bảo đảm dân chủ, khách quan, công tâm.

Quốc hội sẽ tiến hành bầu Chủ tịch nước; xem xét, phê chuẩn việc miễn nhiệm và bổ nhiệm chức vụ Bộ trưởng Bộ Thông tin và Truyền thông; đồng thời, thảo luận quyết định một số vấn đề quan trọng khác theo quy định của Hiến pháp và pháp luật.

Ngay sau khi Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân phát biểu khai mạc, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc trình bày báo cáo về tình hình kinh tế - xã hội năm 2018 và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2019 (trong đó bao gồm cả việc đánh giá giữa kỳ thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2016 - 2020). Chủ tịch Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam trình bày báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị

của cử tri và nhân dân. Chủ nhiệm Ủy ban Kinh tế của Quốc hội trình bày báo cáo thẩm tra đánh giá kết quả thực hiện Nghị quyết của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2018 và 3 năm thực hiện kế hoạch 5 năm 2016 - 2020; kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2019.

Trước đó, các đồng chí lãnh đạo Đảng, Nhà nước và đại biểu Quốc hội đã đặt vòng hoa, vào Lăng viếng Chủ tịch Hồ Chí Minh. Kết thúc lễ viếng, Quốc hội họp phiên mở cửa để thảo luận, thông qua chương trình kỳ họp. Tại phiên họp mở cửa, các vị đại biểu Quốc hội khóa II, IV, V, VI, VII, VIII và IX; Ủy viên Bộ Chính trị, Chủ tịch nước Trần Đại Quang, Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hồ Chí Minh; đại

biểu Lê Minh Thông, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ vào tình hình thực tế của đất nước và địa phương, các vị đại biểu Quốc hội tỉnh Thái Bình đã nêu cao tinh thần trách nhiệm, tích cực với nhiều hoạt động để chuẩn bị cho kỳ họp như tổ chức lấy ý kiến tham gia của các sở, ngành, địa phương trong tỉnh vào các dự án luật trình Quốc hội; tổ chức giám sát, khảo sát về tình hình thi hành pháp luật trên địa bàn tỉnh; tiếp xúc với cử tri của 8 huyện, thành phố trong tỉnh, làm việc với UBND tỉnh và các sở, ngành địa phương để nắm bắt những khó khăn, vướng mắc để kịp thời kiến nghị với Quốc hội, Chính phủ và các ban, bộ, ngành trung ương trong việc thực hiện nhiệm vụ kinh tế - xã hội và huy động nguồn lực để xây dựng hạ tầng kinh tế - xã hội của địa phương.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH...

(Tiếp theo trang 1)

Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh giao Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với các sở, ngành liên quan đánh giá lại lợi nhuận định mức của nhà đầu tư đã thực hiện dự án nhà ở xã hội trên địa bàn tỉnh; Sở Xây dựng tiếp tục khảo sát một số dự án nhà ở xã hội ở các tỉnh lân cận, trên cơ sở đó đánh giá, giao trách nhiệm cụ thể cho chủ đầu tư, địa phương và ban quản lý dự án nhà ở xã hội.

CÔNG BỐ QUYẾT ĐỊNH...

(Tiếp theo trang 1)

Tiếp thu ý kiến chỉ đạo, giao nhiệm vụ của đồng chí Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh, đồng chí Trần Ngọc Tuấn, Chánh Văn phòng UBND tỉnh hứa trên cương vị công tác mới sẽ phấn đấu, nỗ lực hết mình cùng tập thể lãnh đạo, cán bộ, công chức Văn phòng UBND tỉnh làm tốt nhiệm vụ tham mưu, tổng hợp, giúp việc cho lãnh đạo UBND tỉnh chỉ đạo, điều hành công việc, xứng đáng với sự kỳ vọng, tin tưởng của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và UBND tỉnh.

TẬP HUẤN KỸ NĂNG...

(Tiếp theo trang 1)

vai trò sơ lược, tóm tắt để quảng bá một địa điểm, một địa danh hoặc một nhân vật tạo sự kích thích, hiếu kỳ của người xem đối với vấn đề được quảng bá. Việc tập huấn sản xuất trailers nhằm giúp các phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí trong tỉnh tiếp cận với một thể loại truyền thông mới, từ đó góp phần làm phong phú và nâng cao chất lượng các chương trình truyền truyền của các cơ quan báo chí trong tỉnh.

Phát biểu tại buổi khai mạc lớp tập huấn, đồng chí Trưởng ban Tuyên giáo Tỉnh ủy khẳng định truyền thông đóng vai trò quan trọng trong việc tuyên truyền, quảng bá mảnh đất và con người Thái Bình, phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương. Thời gian qua, các phóng viên, nhà báo của các cơ quan báo chí trong tỉnh đã tiếp cận với báo chí hiện đại để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đồng chí Trưởng ban Tuyên giáo Tỉnh ủy mong muốn các học viên sẽ nghiêm túc tham gia lớp tập huấn, lĩnh hội các kiến thức mới của nền báo chí các nước tiên tiến để thực hiện tốt nhiệm vụ tuyên truyền.

Lớp tập huấn diễn ra từ ngày 22 - 24/10/2018.

BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH...

(Tiếp theo trang 1)

THCS Tây Sơn (thành phố Thái Bình), THCS An Bài và Tiểu học An Lễ (Quỳnh Phụ).

Phát biểu tại buổi giám sát, đồng chí Phó Chủ tịch HĐND tỉnh và các thành viên trong đoàn giám sát ghi nhận và đánh giá cao việc triển khai và thực hiện đề án tại các trường. Về cơ bản, các trường đã thực hiện đúng tiêu chí lựa chọn. Để đề án mang lại hiệu quả và được nhân rộng, đồng chí Phó Chủ tịch HĐND tỉnh đề nghị Sở Giáo dục và Đào tạo đánh giá rõ hơn hiệu quả của đề án đối với các nhà trường đã được thực hiện, cũng như những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai để đề án; các trường cần bổ sung nhiều hơn các đầu sách để học sinh được tiếp cận nhiều kiến thức, qua đó việc triển khai và thực hiện đề án tốt hơn trong thời gian tới.

ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ TRONG GIÁNG DẠY TIẾNG ANH Sáng tạo và cải tiến

(nhandan.com.vn) Học sinh, sinh viên Việt Nam đang được tiếp cận với nhiều phương pháp học ngoại ngữ mới với những hình thức phong phú, có sự tác động của công nghệ. Tới đa hóa hình năng công nghệ vào giảng dạy là một trong những ưu tiên hàng đầu trong lĩnh vực nghiên cứu và giảng dạy tiếng Anh.

Ứng dụng công nghệ số vào giáo dục nói chung và đào tạo tiếng Anh nói riêng không còn là dự báo xu hướng mà đã và đang diễn ra mạnh mẽ ở nhiều nơi trên thế giới. Sau hơn một thập kỷ tổ chức thành công các hội nghị giảng dạy tiếng Anh tại Thành phố Hồ Chí Minh, năm nay hội nghị được tổ chức tại Hà Nội vào ngày 9/11, với chủ đề "Ứng dụng công nghệ trong giảng dạy tiếng Anh: Sáng tạo và Cải tiến" (Teaching English with Technology: Creativity and Innovation), do Hội đồng Anh và Hội Việt Mỹ VUS tổ chức từ 8 giờ 30 phút đến 17 giờ tại khách sạn DaeWoo.

Hội nghị đề cập đến những xu hướng giảng dạy tiếng Anh kết hợp công nghệ tiên tiến trên thế giới cùng các phương pháp ứng dụng công nghệ vào giảng dạy tại Việt Nam trong giai đoạn hội nhập quốc tế. Người tham dự hội nghị sẽ có cơ hội gặp gỡ, trao đổi và lắng nghe tham luận từ chuyên gia, diễn giả hàng đầu đến từ các tổ chức uy tín quốc tế như Oxford University Press, MacMillan, National Geographic Learning...



Ảnh minh họa

Đây là lần đầu tiên hệ thống Anh văn Hội Việt Mỹ VUS mang sự kiện này đến Hà Nội, với kinh nghiệm hơn một thập kỷ tổ chức thành công các hội nghị quy mô lớn với hàng nghìn người tham dự tại Thành phố Hồ Chí Minh. Tháng 7 vừa qua, hội nghị VUS TESOL lần thứ 13 đã được tổ chức thành công tại Thành phố Hồ Chí Minh với 2.725 người tham dự là các giáo viên Anh ngữ trên cả nước và trong khu vực. Mỗi năm, VUS mang đến những thông tin cập nhật và các xu hướng mới trong lĩnh vực giáo dục, giúp các giáo viên Anh ngữ cập nhật và làm mới bản thân trong nghiệp vụ chuyên môn của mình. Thông qua đó, VUS mong muốn góp phần chia sẻ trách nhiệm phát triển cộng đồng và xã hội trong việc nâng cao trình độ chuyên môn cho các giáo viên Anh ngữ trong thời kỳ hội nhập.

Hội nghị rộng cửa chào đón tất cả những ai đang hoạt động trong lĩnh vực giảng dạy tiếng Anh hoặc có quan tâm đến lĩnh vực này, nhằm giúp họ cập nhật xu thế, hoàn thiện trình độ và kỹ năng chuyên môn, từ đó nâng cao chất lượng dạy và học. Người tham dự sẽ nhận được giấy chứng nhận do hội nghị VUS TESOL cấp sau chương trình.

Đông khách đến chợ Quỳnh Côi

Thực hiện quyết định của UBND huyện Quỳnh Phụ về việc đình chỉ hoạt động của chợ cũ Quỳnh Côi, sau 2 tuần chuyển sang chợ mới, đến thời điểm này, các tiểu thương đã ổn định kinh doanh. Chợ Quỳnh Côi cũ được xây dựng và đi vào hoạt động từ năm 1988, đã đáp ứng được yêu cầu của việc trao đổi, lưu thông hàng hóa, góp phần quan trọng vào việc phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương. Tuy nhiên, do đưa vào sử dụng từ lâu và không được cải tạo nên đến nay, chợ cũ đã xuống cấp trầm trọng, mất vệ sinh, nhiều công trình đã hết hạn sử dụng và có nguy cơ đổ sập bất kỳ lúc nào. Đặc biệt, hệ thống kỹ thuật hạ tầng, hỏng hóc nhiều, không bảo đảm các quy định về phòng cháy, chữa cháy, không có các lối thoát hiểm, cứu hộ gây ảnh hưởng đến an toàn của các hộ kinh doanh trong chợ và người tham gia mua bán. Việc chiếm dụng vỉa hè, lòng đường của nhiều hộ kinh doanh bên sông Lộng và mặt tiền chợ cũ đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn giao thông trên đường 224, UBND thị trấn Quỳnh Côi đã nhiều lần nhắc nhở, xử phạt nhưng không hiệu quả.



Chợ Quỳnh Côi mới đi vào hoạt động thu hút đông đảo khách đến tham quan, mua hàng.

UBND huyện Quỳnh Phụ đã ký hợp đồng xây dựng chợ Quỳnh Côi (chợ mới) với Công ty Cổ phần Thương mại Thành Đạt theo hình thức BOT. Chợ mới được đầu tư xây dựng theo quy mô chợ loại I với 508 điểm kinh doanh trên diện tích đất sử dụng 24.612m². Đến ngày 5/10, toàn bộ 241/241 hộ đang kinh doanh trong chợ cũ đã thu dọn

xong hàng hóa và chuyển sang chợ mới.

Bà Nguyễn Thị Liễu, Trưởng ban Quản lý chợ Quỳnh Côi thuộc Công ty Cổ phần Thương mại Thành Đạt cho biết: Ngoài việc huy động phương tiện, nhân lực khẩn trương thi công thêm các lối, lan kiên cố, để tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các tiểu thương chuyển sang chợ

mới nhanh chóng ổn định kinh doanh, Công ty đã hỗ trợ các tiểu thương phương tiện và ngày công vận chuyển hàng hóa từ chợ cũ sang với số tiền 1,5 triệu đồng và không thu bất kỳ khoản phí nào trong thời gian thi công xây dựng 2 của công trình.

Phấn khởi khi chuyển sang chợ mới, đó là tâm trạng của bà Nguyễn Thị Phương, tiểu thương

kinh doanh tại chợ. Bà chia sẻ:

Đã 30 năm gắn bó với chợ cũ kinh doanh mặt hàng chiếu cói, lều quán trong chợ cũ chật chội, xuống cấp, lượng khách vào chợ giảm gây ảnh hưởng không nhỏ đến thu nhập. Được sự hỗ trợ của Công ty Cổ phần Thương mại Thành Đạt, nay chúng tôi chuyển sang chợ mới khang trang, chắc chắn công việc kinh

doanh của tôi sẽ gặp nhiều thuận lợi.

Vừa dọn hàng kết thúc một ngày buôn bán, tiểu thương Nguyễn Viết Biên cho biết: Gia đình tôi kinh doanh mặt hàng cặp, túi. Trước bán bên chợ cũ hàng bán chậm do khách có thói quen mua hàng ngoài phố, ngại vào chợ cũ vì lối đi chật hẹp, mát an toàn, mất vệ sinh. Được bố trí 2 ki-ốt ngay cổng chợ, sau một thời gian vận chuyển hàng hóa và ổn định kinh doanh, đến nay, việc buôn bán của gia đình rất khá quan, lượng khách đến của hàng đông hơn. Tiểu thương Nguyễn Thị Nhung, kinh doanh tạp hóa cho biết thêm: Sau khi chợ mới đi vào hoạt động, do các quầy được phân loại, phân khu riêng biệt đối với từng mặt hàng, bảo đảm đầy đủ các điều kiện để các tiểu thương vào kinh doanh, thuận tiện cho người dân nên lượng khách đến tham quan, mua hàng đông gấp nhiều lần so với chợ cũ khiến tiểu thương rất lạc quan. Chúng tôi mong nhà đầu tư khẩn trương xây dựng lại chợ cũ để mở rộng chợ Quỳnh Côi, thu hút thêm khách hàng đến với chợ.

Sau khi UBND huyện Quỳnh Phụ hoàn tất việc bàn giao mặt bằng, Công ty Cổ phần Thương mại Thành Đạt sẽ tiến hành thi công giai đoạn 2 của dự án chợ Quỳnh Côi góp phần chính trang đô thị, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

TRỊNH CƯỜNG

Nâng cao chất lượng đào tạo đội ngũ lái xe

Những năm qua, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình luôn chú trọng nâng cao chất lượng đào tạo đội ngũ lái xe. Đây là một trong những giải pháp quan trọng, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ. Sau khi trải qua khóa học tại nhà trường, đa số các học viên đều vượt qua kỳ sát hạch và được cấp giấy phép lái xe theo đúng quy định của Bộ Giao thông Vận tải.

Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình là đơn vị sự nghiệp công lập, thực hiện nhiệm vụ đào tạo lái xe ô tô và mô tô các hạng. Ngoài ra, nhà trường còn đào tạo các nghề khác như vận hành máy thi công nền, vận hành xe nâng hàng và công nghệ ô tô. Để nâng cao chất lượng đào tạo, nhà trường luôn quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, nâng cao số lượng, chất lượng đội ngũ cán bộ, giáo viên, chương trình đào tạo. Những năm qua, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình luôn được đánh giá là đơn vị dẫn đầu trong công tác đào tạo lái xe. Khi tham gia khóa đào tạo tại nhà trường, các học viên đều nắm vững lý thuyết và kỹ năng thực hành.



Giờ thực hành tại Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình.

Hiện nay, cơ sở vật chất của nhà trường được đầu tư khá đồng bộ với sân tập, phương tiện, thiết bị đào tạo được nâng cấp thường xuyên. Để đáp ứng nhu cầu của học viên, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ nhằm nâng cao chất lượng, trình độ đội ngũ giáo viên, thường xuyên cập nhật, bổ sung những kiến thức mới vào chương trình giảng dạy. Từ đầu năm 2017 đến nay, nhà trường đã huy động mọi nguồn lực để mua mới 7 xe ô tô phục

vụ thi sát hạch, 4 xe ô tô tập lái hạng B1 số tự động và B2. Hiện nay, nhà trường có 96 xe ô tô các loại phục vụ dạy thực hành và sát hạch lái xe, 5 xe máy công trình các loại, một số mô hình, cabin điện tử phục vụ công tác đào tạo, giảng dạy công nghệ ô tô... Các môn học như Luật Giao thông đường bộ,

đạo đức người lái xe, kỹ thuật lái xe được chú trọng đúng và đủ về mặt thời gian, nội dung.

Bên cạnh việc kết hợp giữa các bài giảng lý thuyết và thực hành, nhà trường còn tổ chức cho các học viên lái xe ô tô đi thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng

cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng

cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn, phức tạp để nâng cao kỹ năng, cách xử lý tình huống gặp phải trên đường. Từ đầu năm 2018 đến nay, Trường Trung cấp Nghề giao thông vận tải Thái Bình đã đào tạo 60 lái xe mô tô hạng A1 cho 6.900 học viên; đào tạo 33 lớp lái xe ô tô thực tế cả trong và ngoài tỉnh, làm quen với những cung đường khó khăn