

GIỮA HAI KỲ HỌP

# Đi đến tận cùng vấn đề đại biểu chất vấn

## Cần đẩy nhanh tiến độ thi công quốc lộ 39

Giải quyết tình trạng xe né trạm kiểm tra tải trọng xe và trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải trong việc chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 39 là nội dung đại biểu HĐND tỉnh đã chất vấn đồng chí Phạm Quang Đức, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải. Cụ thể từng vấn đề đến nay đã được giải quyết như thế nào sẽ được làm rõ qua cuộc phỏng vấn của phóng viên Báo Thái Bình với đồng chí Phạm Quang Đức.

**Phóng viên:** Như đại biểu đã chất vấn, trong thời gian qua, nhiều xe quá tải đã đi qua lối đường liên xã Đông Giang, Đông Vinh, Đông Kinh (Đông Hưng) để né trạm kiểm tra tải trọng xe trên quốc lộ 10 đã gây hư hỏng nặng cho tuyến đường liên xã trên. Xin đồng chí cho biết ngành đã có giải pháp gì giải quyết ý kiến của đại biểu và cử tri?

**Đồng chí Phạm Quang Đức:** Trên cơ sở nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp, với vai trò là cơ quan tham mưu cho UBND tỉnh về công tác quản lý giao thông đường bộ, thời gian qua, Sở Giao thông Vận tải tiếp tục thực hiện Văn bản số 4528 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 32 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; thường xuyên chỉ đạo Thanh tra Sở chủ động tổ chức kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng xe tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô. Phối hợp tích cực với các đơn vị chức năng để xử lý các xe vi phạm quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường tỉnh nói chung và tuyến đường cử tri phân ảnh nói riêng.

Sở Giao thông Vận tải cũng đôn đốc các địa phương thành lập các tổ công tác thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát cơ động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, thành phố, xã, phường, thị trấn, trong đó có tuyến đường cử tri phản ánh. Tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên phối hợp với lực lượng chức năng thực hiện tốt Kế hoạch số 27 của UBND tỉnh về tăng cường



Đơn vị thi công huy động nhân lực, vật tư đẩy nhanh tiến độ thi công quốc lộ 39 đoạn qua địa phận xã Minh Khai (Hưng Hà).



Do xe ô tô chở quá tải trọng né trạm kiểm tra tải trọng xe trên quốc lộ 10 đi theo đường liên xã Đông Giang, Đông Kinh, Đông Vinh (Đông Hưng) làm tuyến đường này bị hư hỏng nặng.

kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở tích cực phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, Phòng Cảnh sát quản

lý hành chính về trật tự xã hội, Công an tỉnh, Công an huyện Đông Hưng kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm (nếu có) theo kiến nghị phản ánh của cử tri.

**Phóng viên:** Cử tri cũng phản ánh tiến độ thi

công quốc lộ 39 đoạn qua huyện Hưng Hà kéo dài quá lâu, gây ô nhiễm môi trường, cản trở giao thông, ảnh hưởng trực tiếp đến kinh tế - xã hội địa phương và đời sống nhân dân, vậy nguyên nhân do đâu thưa đồng chí?

**Đồng chí Phạm Quang Đức:** Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà và đoạn Vô Hối - Diêm Điền (Thái Thụy) thuộc địa phận tỉnh Thái Bình thuộc dự án quản lý tài sản đường bộ Việt Nam do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án 3 đại diện chủ đầu tư. Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án 3, hợp đồng gói thầu quốc lộ 39 được thực hiện từ ngày 15/1/2016 đến hết tháng 4/2018. Đến nay, đoạn từ Triều Dương (Hưng Hà) đến xã Minh Tân (Đông Hưng) việc giải phóng mặt bằng còn nhiều khó khăn như đoạn qua khu vực thị trấn Hưng Hà và một số điểm đông dân cư mới nhận bàn giao

được 2/4 cầu trên tuyến. Ngoài ra, một số người dân còn chưa đồng thuận với phương án giải phóng mặt bằng của huyện, do đó mặt bằng cho thi công còn "xôi đổ", gây khó khăn cho công tác triển khai thi công. Trong hai năm 2015 - 2016, Sở Giao thông Vận tải đã nhiều lần trao đổi với lãnh đạo huyện Hưng Hà bàn giao trước mặt bằng phần lòng đường và thi công rãnh nước ở khu vực thị trấn Hưng Hà vì không phạm vào phần đất ở hợp pháp của người dân nhưng đến nay vẫn chưa bàn giao được. Hiện toàn bộ mặt bằng sạch nhà thầu đã tổ chức thi công hoàn thành phần nền đường và đang thi công phần móng, mặt đường. Đã thi công hoàn thành 9,7/12,7km bê tông nhựa lớp 1 (đạt 76%); hoàn thành trải thảm và thi công đại trà bê tông nhựa lớp 2.

**Phóng viên:** Trước thực trạng trên, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo như thế nào để đẩy nhanh tiến độ thi công, giảm ô nhiễm môi trường, bảo đảm an toàn giao thông khi thi công quốc lộ 39?

**Đồng chí Phạm Quang Đức:** Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên tuyến quốc lộ 39B đang thi công từ cầu Triều Dương đến xã Minh Tân (Đông Hưng), Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên tuần tra, kiểm tra, xử lý các nhà thầu thi công không có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông và gây ô nhiễm môi trường trong quá trình thi công. Trong năm 2016, Thanh tra Sở đã tổ chức thanh tra các nhà thầu thi công đoạn tuyến trên trong việc chấp hành công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường khi thi công trên đường bê tông khai thác; qua thanh tra đã phát hiện, lập biên bản vi phạm và xử lý phạt 16 triệu đồng.

Trong thời gian qua, đặc biệt là trong mùa mưa, bão năm 2017, Sở Giao thông Vận tải tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường kiểm tra, xử lý các đơn vị thi công đường 39 vi phạm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công, đã lập 4 biên bản kiểm tra chuyên ngành về lĩnh vực giao thông đường bộ đối với các đơn vị thi công đoạn Triều Dương - Minh Tân (Đông Hưng), yêu cầu các đơn vị thi công thực hiện tốt việc bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trên toàn tuyến.

**Phóng viên:** Xin trân trọng cảm ơn đồng chí

được 2/4 cầu trên tuyến. Ngoài ra, một số người dân còn chưa đồng thuận với phương án giải phóng mặt bằng của huyện, do đó mặt bằng cho thi công còn "xôi đổ", gây khó khăn cho công tác triển khai thi công. Trong hai năm 2015 - 2016, Sở Giao thông Vận tải đã nhiều lần trao đổi với lãnh đạo huyện Hưng Hà bàn giao trước mặt bằng phần lòng đường và thi công rãnh nước ở khu vực thị trấn Hưng Hà vì không phạm vào phần đất ở hợp pháp của người dân nhưng đến nay vẫn chưa bàn giao được. Hiện toàn bộ mặt bằng sạch nhà thầu đã tổ chức thi công hoàn thành phần nền đường và đang thi công phần móng, mặt đường. Đã thi công hoàn thành 9,7/12,7km bê tông nhựa lớp 1 (đạt 76%); hoàn thành trải thảm và thi công đại trà bê tông nhựa lớp 2.

**Phóng viên:** Trước thực trạng trên, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo như thế nào để đẩy nhanh tiến độ thi công, giảm ô nhiễm môi trường, bảo đảm an toàn giao thông khi thi công quốc lộ 39?

**Đồng chí Phạm Quang Đức:** Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên tuyến quốc lộ 39B đang thi công từ cầu Triều Dương đến xã Minh Tân (Đông Hưng), Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên tuần tra, kiểm tra, xử lý các nhà thầu thi công không có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông và gây ô nhiễm môi trường trong quá trình thi công. Trong năm 2016, Thanh tra Sở đã tổ chức thanh tra các nhà thầu thi công đoạn tuyến trên trong việc chấp hành công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường khi thi công trên đường bê tông khai thác; qua thanh tra đã phát hiện, lập biên bản vi phạm và xử lý phạt 16 triệu đồng.

Trong thời gian qua, đặc biệt là trong mùa mưa, bão năm 2017, Sở Giao thông Vận tải tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường kiểm tra, xử lý các đơn vị thi công đường 39 vi phạm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công, đã lập 4 biên bản kiểm tra chuyên ngành về lĩnh vực giao thông đường bộ đối với các đơn vị thi công đoạn Triều Dương - Minh Tân (Đông Hưng), yêu cầu các đơn vị thi công thực hiện tốt việc bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trên toàn tuyến.

**Phóng viên:** Xin trân trọng cảm ơn đồng chí

**NGUYỄN HÌNH - THU HIỀN**

# Dạy nghề gắn với tạo việc làm cho người khuyết tật

Sau hoạt động trợ giúp thường xuyên cho người khuyết tật (NKT), công tác dạy nghề, tạo việc làm được coi là nhiệm vụ trọng tâm của các cấp hội bảo trợ người khuyết tật và trẻ mồ côi trong tỉnh. Thông qua việc phát triển các mô hình dạy nghề gắn với tạo việc làm, những năm qua, hàng nghìn NKT đã có việc làm, thu nhập.

Cơ sở thu mua phế liệu và sản xuất tấm cầm hoa Ánh Tuyến của anh Đặng Văn Tuyến, xã Đông Xuân (Đông Hưng) hoạt động được gần 7 năm. Là NKT song với sự nỗ lực của bản thân, anh đã giúp 20 người có việc làm, thu nhập. Không chỉ người dân địa phương, nhiều NKT cũng đã tìm đến anh để học nghề và làm việc. Theo anh Tuyến, việc sản xuất tấm cầm hoa không khó, NKT chỉ cần tập trung học hỏi là có thể làm được ngay. Với mức thù lao gần 100.000 đồng/người/ngày, NKT có thể tự lo cho cuộc sống của mình, không trở thành gánh nặng cho gia đình, xã hội.

Cơ sở của anh Tuyến là một trong những cơ sở hoạt động theo mô hình dạy nghề xen kẽ dựa vào cộng đồng. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có hai dạng mô hình dạy nghề cho NKT là xen kẽ dựa vào cộng đồng và dạy nghề tập trung. Nếu mô hình xen kẽ dựa vào cộng đồng tạo điều kiện để NKT học nghề chuyên sâu hơn. Với dạng ngành nghề như may, thêu, mỹ nghệ, đan lát và các mô hình dạy nghề, NKT có thể lựa chọn tùy vào tình trạng sức khỏe, khả năng vận động của mình.

Tuy nhiên, việc phát triển các mô hình dạy nghề, tạo việc làm cho NKT hiện nay còn một số khó khăn. Theo ông Mai Xuân Trường, ở tỉnh ta hiện nay chưa thành lập được hiệp hội sản xuất, kinh doanh của NKT. Nếu thành lập

được, đây sẽ là cơ sở điều tiết sản phẩm, phân bổ việc làm cho NKT, tránh tình trạng thiếu, thừa người lao động. Một số doanh nghiệp lớn cũng muốn nhận NKT vào làm việc song do hạn chế trong việc đi lại và điều kiện sức khỏe, NKT không đáp ứng được yêu cầu làm theo ca. Nhiều NKT còn tự ti, mặc cảm, chưa mạnh dạn nắm lấy cơ hội việc làm. Song thực tế cho thấy, với khoảng 15 cơ sở sản xuất, kinh doanh của NKT được Sở Lao động - Thương binh và Xã hội cấp giấy phép hoạt động và hơn 50 tổ chức, cá nhân tham gia hội viên tập thể Hội Bảo trợ người khuyết tật và trẻ mồ côi tỉnh, NKT hoàn toàn có cơ hội để học nghề, tạo việc làm, quan trọng là họ có niềm tin vào tương lai và có niềm tin vào tương lai của mình.

Dạy nghề, tạo việc làm cho NKT là nhiệm vụ xuyên suốt trong hoạt động của các cấp hội nhằm giúp NKT ổn định cuộc sống và góp phần phát triển kinh tế địa phương. Với nỗ lực của các cấp ủy đảng, chính quyền, các sở, ngành và Hội Bảo trợ người khuyết tật và trẻ mồ côi tỉnh, nhiều năm qua, Thái Bình luôn được Hội Bảo trợ người khuyết tật và trẻ mồ côi Việt Nam đánh giá là một trong những tỉnh dẫn đầu của cả nước về công tác dạy nghề, tạo việc làm cho NKT.

**HOÀNG LANH**



Anh Đặng Văn Tuyến, xã Đông Xuân (Đông Hưng) giúp nhiều lao động có việc làm, thu nhập.

# BỆNH VIỆN ĐA KHOA THÀNH PHỐ Cứu sống bệnh nhân mang thai ngoài tử cung bị vỡ

Bệnh nhân nữ được một người dân ông công đến Bệnh viện Đa khoa thành phố Thái Bình khi đã bị truy mạch, không nhận biết được gì, người tái nhợt, mạch, huyết áp gần như về không, chảy máu nhiều... Chưa đầy 5 phút, bệnh nhân đã được chuyển lên bàn mổ với chẩn đoán vỡ thai ngoài tử cung. Sau 1 giờ mổ cấp cứu, bệnh nhân đã được cứu sống trong niềm vui mừng khôn tả của đội ngũ y bác sĩ và người nhà bệnh nhân.

Son, Phó Giám đốc Bệnh viện Đa khoa thành phố cho biết: Khoảng hơn 8 giờ sáng ngày 29/11/2017, Khoa Hồi sức cấp cứu, Bệnh viện Đa khoa thành phố tiếp nhận bệnh nhân Hà Thị Thu, thường trú tại tổ 12, phường Tiên Phong (thành phố Thái Bình) trong tình trạng nguy kịch. Chỉ cần chậm trễ 15 - 20 phút là có thể tử vong. Qua hội chẩn nhanh, các bác sĩ chẩn đoán bệnh nhân bị thai ngoài tử cung vỡ, tiên lượng bệnh nhân nặng cần phải tiến hành phẫu thuật cấp cứu và truyền máu ngay để

giữ tính mạng bệnh nhân. Trong tình huống nguy kịch đó, công tác chuẩn bị phục vụ ca mổ rất khẩn trương. Ai vào việc đấy, vừa vận chuyển bệnh nhân từ Phòng Hồi sức cấp cứu lên phòng mổ, vừa lấy máu xét nghiệm nhóm máu, đồng thời thiết lập đường truyền. Mặc dù là bệnh viện tuyến huyện nhưng chỉ trong vòng 3 phút đã hình thành xong ekip mổ từ bác sĩ gây mê, bác sĩ phẫu thuật, bác sĩ sản và tôi trực tiếp đứng chỉ đạo và xin chỉ viện từ Trung tâm Cấp cứu 115 với 6 đơn vị máu.

Bác sĩ CKI Đào Ngọc Vinh, Phó Khoa Ngoại, Bệnh viện Đa khoa thành phố là một trong những bác sĩ trực tiếp thực hiện ca phẫu thuật cho biết: Mọi thao tác mổ cấp cứu diễn ra rất nhanh. Chúng tôi vừa tiến hành mổ vừa cắt ống nội khí quản (gây mê). Khi mổ ra thì trong bụng bệnh nhân còn rất nhiều máu, đọng thành cục máu đông, khoảng gần 2 lít. Bệnh nhân bị vỡ toàn bộ tử cung góc sườn bên trái, vị trí rất nguy hiểm. Các bác sĩ vừa mổ, cầm máu, truyền máu, lấy máu tụ và hồi sức cho

bệnh nhân. Sau khoảng 1 giờ, ca phẫu thuật đã thành công, bệnh nhân đã ổn định sức khỏe. Theo lời kể của người nhà bệnh nhân, trước khi



Bác sĩ CKI Đào Ngọc Vinh kiểm tra sức khỏe bệnh nhân Hà Thị Thu sau phẫu thuật.

vào Bệnh viện Đa khoa thành phố, bệnh nhân xuất hiện đau bụng âm ỉ vùng hạ vị, cơn đau ngày một tăng. Đến khoảng 7 giờ sáng, bệnh nhân đau bụng dữ dội kèm theo có hoa mắt, chóng mặt và lịm dần nên được gia đình đưa vào cấp cứu tại Bệnh viện. Khi chúng tôi đến thăm, bệnh nhân Hà Thị Thu đã tỉnh táo và có thể nói chuyện được. Biết có nhà báo đến thu chia sẻ là cảm ơn sự tận tình, trách nhiệm của đội ngũ y bác sĩ Bệnh viện Đa khoa thành phố. "Thật là phúc lớn cho tôi và gia đình, nhờ các bác sĩ tận tình cứu chữa và chăm sóc nên tôi đã được cứu sống. Không biết nói gì hơn bằng tất cả tấm lòng của mình, tôi xin gửi lời cảm ơn tới tất cả các y bác sĩ của Bệnh viện đã cứu chữa cho tôi được sống thêm 1 lần nữa" - chị Thu tâm sự.

Chỉ vì chủ quan không đi khám khi đã chậm kinh hơn 10 ngày mà chị Thu đã đứng giữa ranh giới sự sống và cái chết. Chị mong muốn mỗi chị em ngay khi có dấu hiệu mang thai cần đến bệnh viện để được bác sĩ chuyên khoa thăm khám và chẩn đoán sự phát triển của thai nhi để có biện pháp hỗ trợ điều trị khi cần thiết, không để xảy ra tình trạng giống mình.

**MINH NGUYỆT**