

CẢ NƯỚC ĐÃ HỖ TRỢ...

(Tiếp theo trang 1)

thời điểm hiện tại, tổng số nhà tạm, nhà dột nát đã được hỗ trợ xóa bỏ trên cả nước là gần 209.000 căn. Trong đó, khoảng 111.000 căn đã được khởi công và khánh thành, còn 98.000 căn đang trong quá trình xây dựng; tỷ lệ khởi công và hoàn thành hiện đạt khoảng 77% tổng số nhà tạm, nhà dột nát cần xử lý cho cả 3 nhóm đối tượng. Riêng nhóm hộ nghèo và hộ cận nghèo thuộc chương trình xóa nhà tạm, nhà dột nát có tỷ lệ triển khai cao nhất, với khoảng 80% số nhà đã được

khởi công và hoàn thành. Cụ thể, hỗ trợ nhà ở đối với người có công với cách mạng đạt khoảng 50,79%; hỗ trợ nhà ở thuộc 2 chương trình mục tiêu quốc gia đạt khoảng 68,7%; hỗ trợ nhà ở thuộc chương trình xóa nhà tạm, nhà dột nát đạt khoảng 80%. Tính đến ngày 7/5/2025, cả nước có 15 địa phương không còn nhà tạm, nhà dột nát.

Tại Thái Bình, đến nay 100% hộ nghèo và cận nghèo thực hiện theo đề án đã khởi công xây mới, sửa chữa nhà

ở; đối với hộ người có công, thân nhân liệt sĩ, đến nay đã có 881 hộ khởi công và hoàn thành xây dựng nhà ở, phần đầu đến ngày 20/6/2025 sẽ hoàn thành 100% việc xây mới, sửa chữa nhà ở cho nhóm đối tượng này.

Tại phiên họp, lãnh đạo các bộ, ngành, địa phương đã tập trung đánh giá tình hình, kết quả thực hiện chương trình xóa nhà tạm, nhà dột nát; khó khăn, vướng mắc, bài học kinh nghiệm, cách làm hay của các địa phương; đề xuất nhiệm vụ, giải pháp quyết tâm hoàn thành việc xây mới, sửa chữa nhà tạm, nhà dột nát trong thời gian tới.

Phát biểu kết luận, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính nhấn mạnh: Mục tiêu đến hết ngày 31/10/2025 cơ bản hoàn thành xóa nhà tạm, nhà dột nát trên phạm vi cả nước là không thay đổi. Do đó, các bộ, ngành, địa phương cần tiếp tục đa dạng hóa nguồn lực, ưu tiên bố trí kinh phí hỗ trợ xây nhà cho thân nhân liệt sĩ trước ngày 27/7/2025 và cho người có công trước ngày 2/9/2025. Tiếp tục huy động tối đa các tổ chức chính trị - xã hội, đặc biệt là lực lượng quần đội, công an đóng trên địa bàn các địa phương tham gia hỗ trợ thực hiện đề án nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện. Bám sát tình

hình, chủ động, linh hoạt, sáng tạo, quyết liệt, quyết tâm trong quá trình chỉ đạo, điều hành, kịp thời xử lý các khó khăn, vướng mắc. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, rà soát, sử dụng tối đa nguyên vật liệu tại chỗ trong quá trình thực hiện. Tăng cường công tác thông tin, truyền thông, nhân rộng mô hình hay, cách làm tốt để lan tỏa chương trình.

Thủ tướng đề nghị các bộ, ngành tiếp tục kiện toàn ban chỉ đạo, hướng dẫn, theo dõi, cập nhật tiến độ và phối hợp chặt chẽ với các địa phương để hoàn thành mục tiêu xóa nhà tạm, nhà dột nát theo đúng kế hoạch đã đề ra.

ĐỒNG CHÍ NGUYỄN TIẾN THÀNH...

(Tiếp theo trang 1)

chức vụ quan trọng của triều đình Lê - Trịnh. Ông là học giả uyên bác, là hiện tượng của văn hóa thế kỷ 18, công lao đóng góp của ông cho đất nước, dân tộc rất to lớn. Với tài trí thông minh và kiến thức uyên bác, ông đã để lại cho hậu thế khoảng 40 bộ sách bao quát hầu hết các tri thức đương thời như lịch sử, địa lý, thi ca cùng nhiều tác phẩm khảo cứu, điển nghĩa chữ giải, bàn giảng các kinh điển, cổ thư và nhiều tác phẩm thơ Nôm.

Trong không khí trang nghiêm, đồng chí Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh cùng các đồng chí lãnh đạo huyện Hưng Hà đã dâng hương tưởng niệm Nhà bác học Lê Quý Đôn, bày tỏ lòng tri ân sâu sắc, sự kính trọng đối với một danh nhân văn hóa, người con kiệt xuất của quê hương Thái Bình đã có những cống hiến to lớn cho đất nước và dân tộc.

Xử lý 156 vụ vi phạm, thu nộp ngân sách hơn 1 tỷ đồng



Cán bộ Đội Quản lý thị trường số 4 kiểm tra hoạt động kinh doanh sữa và thực phẩm chức năng tại một cửa hàng ở thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy).

Trước những diễn biến phức tạp của thị trường, từ đầu năm đến nay, lực lượng Quản lý thị trường (QLTT) tỉnh đã kiểm tra, xử lý 156 vụ vi phạm, thu nộp ngân sách nhà nước hơn 1 tỷ đồng.

Với quyết tâm cao trong đấu tranh chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả, Chi cục QLTT tỉnh chỉ đạo các phòng chuyên môn, đội QLTT bám sát chỉ đạo của Bộ Công Thương, UBND tỉnh, Sở Công Thương và Cục QLTT, siết chặt kỷ luật công vụ, thực hiện kiểm tra đúng trọng tâm, đúng kế hoạch, kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm. Hoạt động kiểm tra tập trung vào các mặt hàng có nguy cơ vi phạm cao như sữa, thuốc, thực phẩm bảo vệ sức khỏe, xăng dầu, vàng, vật tư nông nghiệp, điện tử, điện lạnh... nhằm phát hiện kịp thời hàng nhập lậu, hàng giả, hàng kém chất lượng, không rõ nguồn gốc và các hành vi găm hàng, tăng giá bất hợp lý.

Ngoài kiểm tra định kỳ và đột xuất, các đội QLTT chủ động phối hợp với chính quyền địa phương triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ, giám sát địa bàn, lấy mẫu kiểm nghiệm khi cần thiết. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật thương mại, tổ chức ký cam kết chấp hành quy định trong sản xuất, kinh doanh đối với doanh nghiệp, thương nhân, hộ kinh doanh, góp phần giữ ổn định thị trường, bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

KNÁC DUÂN

Tăng cường kiểm tra, phát hiện vi phạm về an toàn thực phẩm

Trong Tháng hành động vì an toàn thực phẩm (ATTP) năm 2025, Sở Y tế thành lập 2 đoàn kiểm tra chuyên ngành công tác bảo đảm ATTP tại các doanh nghiệp, cơ sở dịch vụ ăn uống trên địa bàn tỉnh.

Từ ngày 21/4 đến ngày 9/5, đoàn đã tiến hành kiểm tra 25 cơ sở sản xuất, kinh doanh thực phẩm và kinh doanh dịch vụ ăn uống do ngành y tế quản lý. Công tác kiểm tra tập trung đánh giá việc tuân thủ quy định pháp luật về ATTP. Nhìn chung, các cơ sở cơ bản chấp hành các quy định về bảo đảm ATTP; tuy nhiên, vẫn còn tồn tại một số lỗi như: nền nhà, tường nhà khu chế biến xuống cấp ảnh hưởng vệ sinh chưa bảo đảm; chưa có biện pháp hữu hiệu phòng, chống côn trùng, động vật gây hại; khu vực đặt hệ thống máy lọc nước uống cho công nhân chưa đáp ứng yêu cầu.

Đoàn kiểm tra đã xử phạt 2 cơ sở vi phạm quy định về bày bán, chứa đựng thực phẩm trên thiết bị, dụng cụ, vật liệu không bảo đảm vệ sinh. Đồng thời, yêu cầu các cơ sở khẩn trương khắc phục tồn tại, bảo đảm an toàn trong quá trình sản xuất, kinh doanh, chế biến thực phẩm. Thời gian tới, 2 đoàn kiểm tra của Sở Y tế tiếp tục tăng cường kiểm tra để phát hiện, xử lý kịp thời vi phạm, góp phần thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về ATTP trên địa bàn tỉnh.

HOÀI THU



PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT VÀ TRỢ GIÚP PHÁP LÝ
Sở Tư pháp Thái Bình - Báo Thái Bình phối hợp thực hiện

HƯNG HÀ
Quyết liệt xử lý hàng loạt công trình xây dựng trái phép

Trong quá trình triển khai chủ trương hợp nhất, sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp xã theo hướng tinh gọn, hiệu quả, tại một số địa phương trên địa bàn huyện Hưng Hà đã xuất hiện tình trạng tổ chức, cá nhân lợi dụng để lấn chiếm đất đai, xây dựng trái phép trên đất nông nghiệp, hành lang an toàn giao thông, hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, đê điều, bãi sông... tiềm ẩn nhiều rủi ro về an toàn hạ tầng kỹ thuật và trật tự xã hội. Trước thực trạng trên, huyện Hưng Hà đã quyết liệt thực hiện đồng bộ các biện pháp xử lý dứt điểm các vi phạm, quyết tâm lập lại trật tự kỷ cương trong lĩnh vực đất đai, xây dựng và bảo vệ hạ tầng trọng yếu trên địa bàn huyện.

Qua công tác rà soát, kiểm tra, lực lượng chức năng thị trấn Hưng Nhân đã phát hiện gia đình ông Thái Văn Nền, thị trấn Hưng Nhân tự ý đào hồ và chuẩn bị xây dựng nhà ở trên diện tích đất nông nghiệp. Ngay sau đó, thị trấn đã huy động lực lượng chức năng lập biên bản, đồng thời tuyên truyền, vận động gia đình ông Nền tự giác chấp hành và hoàn thiện theo pháp luật. Trong thời gian tới, chúng tôi tiếp tục phân công cán bộ thường xuyên theo dõi, phát hiện và xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm.

Anh Trần Văn Tuấn, tổ dân phố Tây Xuyên, thị trấn Hưng Nhân cho biết: Thời gian qua, chúng tôi cũng tự ý xây dựng lán tạm trên hành lang an toàn giao thông gây ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị, an toàn cho người và phương tiện qua lại. Sau khi chính quyền địa phương tiến hành tuyên truyền và giải thích về tác hại của việc lấn chiếm



Tháo dỡ công trình xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông tại thị trấn Hưng Nhân.

đất công và hành lang giao thông, gia đình tôi đã nhận thức được vấn đề và tự giác tháo dỡ công trình vi phạm.

Tại xã Duyên Hải, qua kiểm tra thực địa, đã phát hiện 4 hộ dân tại các thôn Bùi Tiến và Khả Tiến có hành vi xây dựng tường rào, phát hiện và xử lý nghiêm công lực lượng, thành lập đoàn kiểm tra đến từng hộ gia đình vi phạm tuyên truyền, giải thích và nghiêm cấm các gia đình không được xây lán, tường quây trên đất nông nghiệp. Sau khi được tuyên truyền, vận động, các hộ đã tự giác tháo dỡ lán, và phương tiện qua lại. Sau khi chính quyền địa phương tiến hành tuyên truyền và giải thích về tác hại của việc lấn chiếm

đất công và hành lang giao thông, gia đình tôi đã nhận thức được vấn đề và tự giác tháo dỡ công trình vi phạm.

Tại xã Duyên Hải, qua kiểm tra thực địa, đã phát hiện 4 hộ dân tại các thôn Bùi Tiến và Khả Tiến có hành vi xây dựng tường rào, phát hiện và xử lý nghiêm công lực lượng, thành lập đoàn kiểm tra đến từng hộ gia đình vi phạm tuyên truyền, giải thích và nghiêm cấm các gia đình không được xây lán, tường quây trên đất nông nghiệp. Sau khi được tuyên truyền, vận động, các hộ đã tự giác tháo dỡ lán, và phương tiện qua lại. Sau khi chính quyền địa phương tiến hành tuyên truyền và giải thích về tác hại của việc lấn chiếm

hiểu rõ các tác động lâu dài của việc xây dựng trái phép trên đất nông nghiệp nhưng qua những buổi làm việc, gặp gỡ trực tiếp, người dân đã nhận thức được hậu quả nghiêm trọng hành vi của mình. Bên cạnh việc tuyên truyền, xã Duyên Hải cũng yêu cầu các hộ dân ký cam kết không tái vi phạm.

Đối với xã Liên Hiệp, ngay sau khi phát hiện trường hợp một người dân cố ý xây dựng tường bao trên nền đất nông nghiệp với diện tích 40m², địa phương đã huy động lực lượng tuyên truyền cho hộ dân kịp thời tháo dỡ. Ông Đặng Văn Nhuệ, Chủ tịch UBND xã Liên Hiệp cho biết: Chúng tôi xác định việc tuyên truyền, đối thoại phải đi trước một bước. Khi dân hiểu thì sẽ đồng thuận. Tuy nhiên, đối với những trường hợp cố

HIỂM HỌA TẠI NẠN GIAO THÔNG TỪ XE MÁY ĐIỆN

Cảnh báo từ thực tiễn

Thời gian qua, mặc dù các cơ quan chức năng đã tăng cường tuyên truyền, tuần tra, xử lý vi phạm song trên địa bàn tỉnh vẫn xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp điện, xe máy điện. Thực tế cho thấy, nhiều người điều khiển các phương tiện này (chủ yếu là học sinh) còn chủ quan, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, thiếu kỹ năng xử lý tình huống...

Thực trạng đáng báo động

Khoảng 6 giờ 40 phút ngày 7/5/2025, trên tuyến đường liên thôn thuộc địa phận thôn Đoài, xã Tây Giang (Tiền Hải), xảy ra vụ va chạm nghiêm trọng giữa xe máy điện và xe mô tô khiến 2 người tử vong, 1 người bị thương. Xe máy điện mang biển số 17AL-051.76 do em Lê Văn Thuận (sinh năm 2008, trú tại xã Văn Trường) điều khiển, chở theo em Lê Công Thế (cùng sinh năm 2008), đã va chạm với xe mô tô biển số 17H1-7965 do ông Tô Quang Trung (sinh năm 1953, trú tại xã Tây Giang) điều khiển, chở vợ và cháu nội. Hậu quả, ông Trung tử vong tại bệnh viện; bà Trần Thị Tuyết



Lực lượng cảnh sát giao thông xử lý vi phạm liên quan đến xe đạp điện, xe máy điện tại huyện Thái Thụy.

(vợ ông Trung) cũng không qua khỏi khi chuyển viện; cháu nhỏ bị thương.

Theo xác minh ban đầu của lực lượng chức năng, nguyên nhân vụ tai nạn có liên quan đến lỗi đi sai phần đường và thiếu quan sát khi điều khiển phương tiện.

Đây không phải là trường hợp cá biệt. Thống kê từ ngày 15/12/2024 đến nay cho thấy, trên địa bàn tỉnh đã xảy ra hàng chục vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp điện, xe máy điện, trong đó nhiều vụ có nạn nhân là học sinh. Phổ biến là các hành vi vi phạm như điều khiển phương tiện không đăng ký biển kiểm soát, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, vượt đèn đỏ, đi hàng hai, hàng ba, đi sai phần đường...

Nguyên nhân từ nhiều phía

Theo quy định hiện hành, học sinh từ 16 tuổi trở lên được phép điều khiển xe máy điện và xe gắn máy có dung tích xi-lanh dưới 50cm³. Trong khi đó, việc sử dụng xe đạp điện loại phương tiện có công suất thấp, tốc độ giới hạn, không bị giới hạn độ tuổi. Chính vì vậy, xe điện ngày càng trở thành phương tiện di chuyển phổ biến trong lứa tuổi học sinh.

Tuy nhiên, điều đáng lo ngại là nhiều học sinh chưa được trang bị đầy đủ kiến thức pháp luật giao thông cũng như kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn. Thực tế cho thấy, tại nhiều tuyến đường từ thành thị đến nông thôn, không khó bắt gặp học sinh điều khiển xe đạp điện, xe máy điện vi phạm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Các lỗi vi phạm thường gặp như: không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người, đi sai làn đường, không bật xi nhan khi chuyển hướng, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông...

Xe máy điện, xe đạp điện có thiết kế nhỏ, hệ thống phanh thường chỉ bảo đảm an toàn ở tốc độ dưới 25km/h. Tuy nhiên, trên thực tế, nhiều phương tiện có thể đạt tốc độ từ 40 - 50km/h. Khi di chuyển nhanh, nếu phanh gấp, xe dễ bị trượt hoặc văng, gây nguy hiểm. Ngoài ra, xe điện gần như không phát ra tiếng động nên dễ gây va chạm tại các điểm giao cắt.

Điều đáng lo ngại là một bộ phận phụ huynh vẫn còn chủ quan, cho rằng xe điện là phương tiện "an toàn", nên phó mặc cho con em tự điều khiển mà không giám sát, nhắc nhở thường xuyên. Trong khi đó,

việc phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong quản lý, giáo dục học sinh tham gia giao thông an toàn còn chưa hiệu quả.

Cần giải pháp tổng thể và đồng bộ

Ông Lê Phương Huy, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh cho biết: Để giảm nguy cơ tai nạn giao thông khi học sinh điều khiển xe đạp điện, xe máy điện cần sự phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường, gia đình và chính quyền địa phương. Trách nhiệm giáo dục an toàn giao thông cho học sinh phải được duy trì hoặc xuyên, liên tục nhằm nâng cao nhận thức và hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn trong lứa tuổi học đường.

Từ đầu năm học đến nay, Công an tỉnh đã triển khai nhiều đợt cao điểm tuyên truyền, xử lý vi phạm giao thông trong học sinh. Lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm tại khu vực gần cổng trường vào giờ cao điểm, phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền pháp luật, diễn tập kỹ năng xử lý tình huống khi tham gia giao thông tại các trường học. Trung tá Nguyễn Xuân Khiêm, Phó Đội trưởng Đội Cảnh sát

giao thông đường bộ, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh cho biết: Qua công tác tuần tra, chúng tôi nhận thấy tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy điện, không đội mũ bảo hiểm, đi sai phần đường vẫn diễn ra phổ biến, đặc biệt vào thời điểm tan trường. Nhiều em chưa được hướng dẫn đầy đủ kỹ năng an toàn giao thông.

Ông Nguyễn Ngọc Tú, Hiệu trưởng Trường THPT Quỳnh Côi (Quỳnh Phụ) chia sẻ: Từ đầu năm học, nhà trường đã phối hợp với lực lượng công an tổ chức tuyên truyền pháp luật giao thông, cho học sinh ký cam kết không vi phạm. Tuy nhiên, để nâng cao hiệu quả chấp hành, cần sự phối hợp từ phía phụ huynh và ý thức tự giác của các em.

Trước thực trạng trên, cần tăng cường các giải pháp đồng bộ, trong đó lấy giáo dục, tuyên truyền làm trọng tâm; kiểm tra, xử lý vi phạm làm nền tảng; phối hợp liên ngành làm điểm tựa nhằm ngăn ngừa và giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến xe máy điện, xe đạp điện trong lứa tuổi học sinh.

NGUYỄN THỜI