

**BỘ ĐỘI BIÊN PHÒNG**

**Chung sức gỡ “thẻ vàng” cho ngành thủy sản**



Đồn Biên phòng của khẩu cảng Diêm Điền kiểm tra giấy tờ và thiết bị giám sát hành trình của tàu cá trước khi xuất bến.

Thực hiện nhiệm vụ Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng (BĐBP) và UBND tỉnh giao, Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh đã triển khai các biện pháp nghiệp vụ, phối hợp cùng các địa phương, đơn vị và ngư dân từng bước thực hiện hiệu quả các biện pháp xử lý, ngăn chặn tình trạng vi phạm phòng, chống khai thác thủy sản bất hợp pháp, không khai báo và không theo quy định (khai thác IUU) trên địa bàn tỉnh.

Theo số liệu quản lý của BĐBP tỉnh, đến hết tháng 6/2022 trên địa bàn tỉnh có 1.096 phương tiện các loại với 3.272 lao động hoạt động. Trong đó, 1.051 phương tiện hoạt động nghề cá với 3.011 lao động, 233 phương tiện dài từ 15m đến trên 24m với 1.068 lao động. Số ít phương tiện có chiều dài từ 24m trở lên, công suất máy lớn, thường xuyên hoạt động ở vùng biển khơi xa thuộc các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Quảng Ninh và các tỉnh miền Trung, có phương tiện ít khi về địa bàn.

Đại tá Tổng Thanh Sơn, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh cho biết: Thời gian qua, với sự vào cuộc quyết liệt của các cấp, các ngành, trong đó có BĐBP, nhìn chung, các phương tiện, ngư dân có bản chấp hành và thực hiện tốt các quy định của Chính phủ, các bộ, ngành trung ương, địa phương về khai thác

thủy sản theo quy định. Trên vùng biển do BĐBP tỉnh quản lý không phát hiện hoạt động tàu nước ngoài xâm phạm chủ quyền, vùng biển của tỉnh để đánh bắt hải sản; tàu thuyền thuộc quản lý của BĐBP tỉnh luôn bảo đảm trật tự, không xảy ra tranh chấp ngư trường, không có tàu thuyền của ta bị nước ngoài bắt giữ, xử lý. Tuy nhiên vẫn còn một số phương tiện chưa chấp hành nghiêm quy định về thủ tục giấy tờ, trang bị và có một số hành vi vi phạm trong quá trình khai thác thủy sản bị xử lý.

Từ cuối tháng 4 đến cuối tháng 6/2022, Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh đã thực hiện đợt cao điểm quản lý, kiểm tra, kiểm soát người, phương tiện tàu thuyền và chống khai thác IUU. Các đơn vị BĐBP đã xây dựng kế hoạch phối hợp với các địa phương, đơn vị, tăng cường công tác quản lý, kiểm soát, sử dụng lực lượng, phương tiện kiểm tra, kiểm soát chống khai thác IUU trên toàn tuyến biên giới biển. Tăng cường các biện pháp nghiệp vụ nắm tình hình, tổng hợp số liệu điều tra cơ bản, thống kê quản lý phương tiện và số cơ ngư cụ cao vì phạm vùng biển nước ngoài. Chủ động, kịp thời phát hiện, ngăn chặn các dấu hiệu, hành vi nghi vấn môi giới đưa tàu cá, ngư dân hoạt động khai thác thủy sản ở vùng biển nước ngoài.

BĐBP đã tích cực phối hợp với Chi cục Thủy sản, Sở Thông tin và Truyền thông, Trung tâm Tấn số vô tuyến điện khu vực V thủy truyền, hướng dẫn chủ phương tiện, thuyền trưởng ghi nộp báo cáo khai thác; thực hiện đăng ký, đăng kiểm tàu cá cho 257 lượt phương tiện. Tiến hành gia hạn thuê bao sử dụng thiết bị giám sát hành trình tàu cá cho 91 phương tiện, đăng ký mua bảo hiểm cho 197 thuyền viên... Với tinh thần “bám bền, bám tàu, bám chủ phương tiện”, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho người dân được BĐBP đẩy mạnh thông qua nhiều hình thức như phát trên loa truyền thanh xã, thị trấn, tuyên truyền tại cảng, bến cá, tại phương tiện và nhà chủ phương tiện với tổng cộng gần 450 lượt cùng nhiều tin, bài trên các phương tiện truyền thông. Qua đó, nhận thức về pháp luật biển, đảo của quần chúng, ngư dân được nâng cao, chấp hành nghiêm các quy định trong hoạt động khai thác thủy sản. Ông Nguyễn Văn Lang, chủ tàu TB.90215-TS và TB.90216-TS, khu 9, thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy) chia sẻ: Được BĐBP tuyên truyền, các chủ tàu và ngư dân trên địa bàn đều thực hiện nghiêm việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình và chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật trong

công tác phòng, chống khai thác IUU. Từ đó, chúng tôi ý thức được trách nhiệm của mình, góp phần cùng địa phương thực hiện nghiêm Luật Thủy sản và các quy định của quốc tế, khai thác, đặc biệt là không vi phạm vùng biển nước ngoài để bảo đảm an toàn trong khai thác, đánh bắt xa bờ, hướng tới phát triển nghề cá bền vững, có trách nhiệm.

Công tác quản lý, kiểm soát hoạt động của người, phương tiện tàu cá trong khu vực biên giới biển được BĐBP tỉnh tổ chức duy trì, siết chặt với 183 lượt tuần tra có sự tham gia của trên 2.000 lượt cán bộ, chiến sĩ BĐBP và 146 lượt cán bộ các địa phương được tăng cường phối hợp tham gia. Quá trình tuần tra bảo đảm an toàn về người, vũ khí trang bị, phương tiện. Lực lượng chức năng đã kiểm tra, kiểm soát 2.777 lượt phương tiện, trong đó có 2.626 lượt phương tiện đủ thủ tục giấy tờ, trang bị được xuất bến, số còn lại kiên quyết xử lý theo quy định. BĐBP tỉnh đã trực tiếp phát hiện, xử lý 8 vụ/8 phương tiện vi phạm pháp luật, thu nộp ngân sách nhà nước tổng số tiền phạt 56,1 triệu đồng, tịch thu 1 bộ kích điện, 35 phương tiện có nguy cơ cao vi phạm khai thác IUU được BĐBP đưa vào danh sách theo dõi.

Với quyết tâm cao nhất trong thực hiện nhiệm vụ, góp phần sớm gỡ “thẻ vàng” của Ủy ban châu Âu, thời gian tới BĐBP tỉnh tiếp tục quản triệt, đôn đốc các đơn vị thực hiện nghiêm các kế hoạch, chỉ đạo của các cấp về chống khai thác IUU, chấn chỉnh, khắc phục ngay những tồn tại, hạn chế. Duy trì nghiêm, kiên quyết trong công tác kiểm tra, kiểm soát, quản lý chặt chẽ phương tiện, lao động nghề cá trên địa bàn, kết hợp nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền với nhiệm vụ chống khai thác IUU. Đẩy mạnh và đổi mới phương pháp tuyên truyền bảo đảm có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào số phương tiện trong danh sách có nguy cơ vi phạm cao.

**TRINH CƯỜNG**

**Trồng ớt hữu cơ để xuất khẩu**

Trong khi nhiều địa phương đang loay hoay tìm đầu ra cho nông sản thì mô hình sản xuất ớt hữu cơ gắn với thị trường tiêu thụ đang được anh Phạm Công Huân, thôn Tịnh Xuyên, xã Hồng Minh triển khai, mang lại hiệu quả kinh tế cao, mở ra hướng đi mới đầy triển vọng.

Những năm trước anh Huân chỉ trồng 3 mẫu ớt theo kinh nghiệm thông thường. Khi thu hoạch, thương lái tìm đến mua nhưng giá cả luôn bấp bênh, thậm chí nhiều vụ không bán được. Sau nhiều năm trăn trở, anh Huân mạnh dạn đưa giống ớt Ấn Độ về canh tác. Với giống ớt mới này, dự kiến sẽ cho 6 đợt thu hoạch, với sản lượng khoảng 15 tấn/ha. Từ 3 mẫu thử nghiệm, sau 3 năm lần lộn tìm hiểu và liên hệ với các doanh nghiệp, anh Huân đã tìm được đầu ra cho sản phẩm và tập trung đầu tư trồng ớt quy mô lớn. Đến nay, anh Huân đã nhân rộng mô hình lên 3ha. Theo anh Huân, trong quá trình sản xuất, anh chỉ sử dụng chế phẩm sinh học, phân hữu cơ, phân chuồng thay thế thuốc trừ sâu, thuốc kích thích, vừa tiết giảm chi phí vừa thân thiện với môi trường, giá trị dinh dưỡng cao, an toàn. Hiện nay, mô hình ớt của anh đã cho thu hoạch với giá 27.500 đồng/kg xuất cho các công ty nên anh Huân không phải lo chuyện “được mùa mất giá” và yên tâm canh tác. Tính ra mỗi năm, từ mô hình này anh cũng thu lãi hàng trăm triệu đồng. Dự kiến trong thời gian tới, anh liên kết với bà con nông dân trong xã tiếp tục mở rộng diện tích trồng ớt hữu cơ lên 10ha.

Với quy mô lớn, anh Huân còn làm hệ thống tưới nước tự động và thuê thêm 15 - 20 lao động với thu nhập từ 150.000 - 200.000 đồng/ngày để chăm sóc và thu hoạch ớt. Bà Nguyễn Thị Toán, xã Chí Hòa cho biết: Tôi gần bó với mô hình trồng ớt của anh Huân từ khi mới đi vào sản xuất. Công việc trồng ớt hữu cơ đòi hỏi yếu cầu kỹ thuật cao nên tôi cũng phải tỉ mỉ, học hỏi để làm. Trong quá trình học việc đều được anh Huân hướng dẫn cụ thể. Đến nay vườn ớt đang cho thu hoạch, hứa hẹn mang lại hiệu quả kinh tế cao.

Có thể thấy, việc trồng ớt hữu cơ theo mô hình liên kết chuỗi giá trị gắn với tiêu

**Nông dân làm giàu từ sản xuất nông nghiệp hữu cơ**

Nắm bắt nhu cầu thị trường về sản phẩm chất lượng cao và an toàn, một số nông dân ở xã Hồng Minh (Hưng Hà) đã thay đổi phương thức canh tác, sản xuất theo hướng hữu cơ. Sản phẩm không chỉ xuất bán với giá cao gấp từ 2 - 4 lần sản phẩm cùng loại canh tác theo phương thức truyền thống mà còn xuất khẩu và lên sàn siêu thị thuận lợi.



Mô hình trồng ớt hữu cơ của anh Phạm Công Huân, xã Hồng Minh (Hưng Hà) cho thu nhập hàng trăm triệu đồng/năm.

thụ sản phẩm đã và đang mở ra hướng đi mới đầy hứa hẹn, không chỉ giúp giải quyết việc làm và nâng cao thu nhập cho người dân mà còn góp phần thực hiện chuyển dịch cơ cấu cây trồng theo hướng sản xuất hàng hóa trên địa bàn huyện.

**Thanh long vô vàng lên sàn siêu thị**

Đưa giống thanh long vô vàng, ruột trắng về trồng trên vùng đất bãi ven sông Trà Lý theo phương pháp hữu cơ, vợ chồng bà Vũ Thị Sao, xã Hồng Minh tạo ra những nông sản sạch phục vụ người tiêu dùng trong nước và hướng tới xuất khẩu.

Năm 2019, vợ chồng bà Sao thuê lại hơn 4ha đất bãi ven sông để đưa giống thanh long mới này về trồng. Với mục tiêu hướng đến thị trường xuất khẩu và đưa sản phẩm lên sàn siêu thị nên tất cả quy trình sản xuất ở đây đều theo hướng hữu cơ nhằm tạo được sản

phẩm thanh long sạch, an toàn cho người tiêu dùng. Sau 3 năm cải tạo đất với chi phí lên đến hàng tỷ đồng, đến nay vườn thanh long của bà Sao đã cho thu quả, sản phẩm được thị trường ưa chuộng và bán với giá từ 50.000 - 80.000 đồng/kg, cung cấp cho các siêu thị tại Hà Nội và Hải Phòng. Bà Sao cho biết: Trồng thanh long theo hướng hữu cơ tốn nhiều công sức so với phương thức truyền thống song bù lại giá bán sản phẩm tương đối cao, thị trường tiêu thụ ổn định. Thường 1ha thanh long nếu chăm tốt đúng kỹ thuật cho mỗi 1 lứa 15 - 20 tấn quả, 1 năm 4 - 5 lứa quả. Chúng tôi kết nối, cung cấp thanh long cho các cửa hàng thực phẩm sạch và chuỗi siêu thị ở miền Bắc. Để đủ điều kiện cung ứng cho các đơn vị, chúng tôi phải bảo đảm nguồn hàng chất lượng, chuẩn sạch, có kiểm nghiệm các chỉ tiêu hữu cơ.

Theo ông Vũ Hữu Hỷ, Chủ tịch UBND xã Hồng

Minh: Mô hình trồng thanh long vô vàng của gia đình bà Sao là mô hình mới trên địa bàn xã, bước đầu mang lại hiệu quả tương đối cao, nhất là khi sản phẩm được thị trường ưa chuộng đã mở hướng lựa chọn mới cho bà con nông dân trong việc chuyển đổi cơ cấu cây trồng, phát triển kinh tế gia đình. Đây là mô hình rất cần được nhân rộng.

Sản xuất nông nghiệp hữu cơ để cung cấp thực phẩm an toàn, đồng thời bảo đảm hệ sinh thái bền vững, bảo vệ môi trường, nâng cao giá trị nông sản là mục tiêu huyện Hưng Hà đang thực hiện để hướng tới phát triển ngành nông nghiệp bền vững. Tại các địa phương, sản xuất nông nghiệp sạch, nông nghiệp hữu cơ đang được nông dân quan tâm đầu tư, bước đầu mang lại hiệu quả. Tuy nhiên cần có định hướng phát triển cùng với các cơ chế, chính sách đột phá, khả thi để phát triển nông nghiệp hữu cơ được hiệu quả.

**THANH THUY**

**Chú trọng chuyên để quá khổ, quá tải**

Tiền Hải được xác định là địa bàn trọng điểm về các lỗi vi phạm quá tải trọng cho phép, coi nói thành thùng xe. Thời gian qua, lực lượng CSGT Công an huyện đã tập trung lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các phương tiện coi nói thành thùng, chở quá tải trọng cho phép, nhờ đó tình trạng vi phạm đã được xử lý khá triệt để. Thiếu tá Nguyễn Hồng Cường, Đội trưởng Đội CSGT Công an huyện cho biết: Bên cạnh việc tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm, chúng tôi tập trung vào công tác tuyên truyền, rà soát các chủ doanh nghiệp, phương tiện, bến bãi trên địa bàn và tổ chức ký cam kết chở hàng đúng tải trọng cho phép ngay tại các bến bãi, các điểm bốc xếp hàng hóa. Đối với các phương tiện có dấu hiệu, hành vi coi nói thùng xe không đúng thiết kế của nhà sản xuất, cố tình chở quá tải trọng cho phép, chúng tôi kiên quyết xử lý theo đúng quy định của pháp luật và yêu cầu chủ phương tiện tự nguyện cắt bỏ thành thùng.

**Thiết lập kỷ cương, bảo đảm trật tự an toàn giao thông**

Thực hiện chỉ đạo của Cục Cảnh sát giao thông (CSGT), Bộ Công an về việc mở đợt cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông (TTATGT), lực lượng CSGT toàn tỉnh đã ra quân tuyên truyền, tăng cường tuần tra xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.



Lực lượng chức năng tuần tra, xử lý vi phạm về chở quá tải trọng.

Tại Thái Thụy, thời gian qua, tình trạng các phương tiện vi phạm quy định về tải trọng cũng có dấu hiệu gia tăng. Đại úy Đỗ Văn Kết, Phó Đội trưởng Đội CSGT Công an huyện cho biết: Nhận được chỉ đạo từ Công an tỉnh, Công an huyện Thái Thụy đã đề ra kế hoạch tuần tra, xử lý vi phạm và duy trì thường xuyên, liên tục nhằm tạo sự chuyển biến tích cực về nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của người dân. Bên cạnh đó, chúng tôi còn phối hợp với các đội, trạm của Phòng CSGT Công an tỉnh cũng như Thanh tra Giao thông tỉnh tăng cường tuần tra kiểm soát tại các địa bàn trọng yếu, tổ chức tuyên truyền, ký cam kết

chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

Qua hơn 1 tháng thực hiện kế hoạch cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, lực lượng CSGT toàn tỉnh đã tổ chức ký cam kết với hơn 1.600 chủ doanh nghiệp, lái xe không chở quá tải trọng hàng hóa, không tự ý coi nói, cải tạo thành thùng xe; tuyên truyền, vận động trên 360 doanh nghiệp, cá nhân tự cắt bỏ phần thành thùng để tự ý coi nói. Tổ chức ký cam kết chấp hành tốt các quy định về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa đối với 39 chủ bến bãi kinh doanh ven sông, 16 chủ phương tiện vận tải, 3 doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, 22 bến khách ngang sông. Đã xử phạt trên 1.100 trường hợp vi phạm giao thông với tổng số tiền hơn 3,5 tỷ đồng, tước 368 giấy phép lái xe. Trong đó có trên 130 trường hợp vi phạm nồng độ cồn với số tiền xử phạt trên 1,1 tỷ đồng; 21 trường hợp vi phạm chở quá tải trọng, phạt tiền trên 400 triệu đồng; 47 trường hợp vi phạm tốc độ, phạt tiền trên 200 triệu đồng.

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Từ

khí triển khai kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT đến nay, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với công an các huyện, thành phố tổ chức nhiều chuyên đề xử lý các lỗi vi phạm về tải trọng và hoạt động vận tải. Tuy nhiên, trong quá trình tuần tra, xử lý lực lượng chức năng còn gặp một số khó khăn như các phương tiện thường thay đổi lái trọng, thời điểm hoặc chầy ì, chống đối, khóa cửa xe đi nơi khác...

**Duy trì tuần tra, xử lý vi phạm sau cao điểm**

Bên cạnh tuần tra, xử lý các vi phạm về tải trọng, coi nói thành thùng, thực hiện kế hoạch cao điểm từ ngày 20/6 đến hết ngày 20/9/2022, lực lượng CSGT, thanh tra giao thông toàn tỉnh còn tập trung xử lý các lỗi vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ trên đường bộ; phương tiện chở quá vạch đầu môn nước an toàn, hàng hóa không hóa đơn, chứng từ, cảng, bến thủy nội địa không phép... Thiếu tá Đinh Hồng Linh, Đội trưởng Đội CSGT đường bộ, Phòng CSGT Công an tỉnh cho biết: Vi phạm nồng độ cồn là một trong những nguyên nhân trực tiếp dẫn đến những vụ

tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Bên cạnh việc tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, lực lượng CSGT cũng đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến tác hại của rượu, bia để người tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành.

Đại tá Vũ Mạnh Hà, Phó Giám đốc Công an tỉnh cho biết: Thực hiện Kế hoạch số 299/KH-BCA-C08, ngày 13/6/2022 của Bộ Công an về mở đợt cao điểm xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, Công an tỉnh chi đạo công an các huyện, thành phố và Phòng CSGT tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, đồng thời kết hợp tuyên truyền để lái xe nhận thức được hành vi vi phạm của mình và tự giác chấp hành. Không chỉ dừng lại ở đợt cao điểm này, trong thời gian tới, lực lượng CSGT toàn tỉnh tiếp tục duy trì thường xuyên các đợt xử lý vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, coi nói thùng xe, chở quá tải, quá khổ... Việc duy trì liên tục, thường xuyên sẽ giúp nâng cao nhận thức trong tham gia giao thông của người dân, nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông.

**NGUYỄN THỜI**