



# SẮP XẾP ĐƠN VỊ HÀNH CHÍNH CẤP XÃ Ở ĐÔNG HUNG Đồng thuận, tinh gọn bộ máy

Đến thời điểm này, 9 xã của huyện Đông Hưng đã hoàn thành việc lấy ý kiến cử tri; HĐND cấp xã, HĐND huyện và HĐND tỉnh đã thông qua đề án sắp xếp đơn vị hành chính (ĐVHC) cấp xã giai đoạn 2023 - 2025. Huyện đang chỉ đạo ngành chuyên môn và các địa phương khẩn trương thực hiện các bước tiếp theo bảo đảm hoàn thành việc sắp xếp các ĐVHC trên tinh thần dân chủ, đúng lộ trình, bảo đảm mục tiêu đề ra.

**Nhân dân đồng thuận cao**  
ĐVHC mới được thành lập mới trên cơ sở sáp nhập toàn bộ diện tích tự nhiên, dân số của 3 xã Hợp Tiến, Phong Châu,

Chương Dương. Do làm tốt công tác tuyên truyền, nên tỷ lệ cử tri đồng ý thực hiện việc sắp xếp ở cả 3 xã đều đạt từ 99,97 - 100%. Tại kỳ họp HĐND của 3 xã, 100% đại biểu đều thống nhất với phương án sắp xếp.  
Ông Hà Quang Cường, Bí thư Đảng ủy xã Phong Châu cho biết: Đảng ủy xã chỉ đạo Ủy ban MTTQ xã và các tổ chức thành viên đẩy mạnh tuyên truyền về lợi ích của sắp xếp ĐVHC cấp xã, bảo đảm mọi người dân đều được biết, được nhất, được quyết định vấn đề quan trọng này. Việc tổ chức lấy ý kiến cử tri đúng quy định, 100% cử tri đồng ý. HĐND xã cũng đã họp thông qua đề án sắp xếp. Bà Trần Thị Hiền, thôn Khuốc Đông, xã Phong Châu

chia sẻ: Lúc đầu khi nghe thấy xã Phong Châu sáp nhập với 2 xã lân cận tôi cũng băn khoăn vì tên xã đã gắn bó với chúng tôi bao đời. Nhưng khi được tuyên truyền, giải thích, tôi hiểu đây là chủ trương của Đảng, Nhà nước mang lại lợi ích cho nhân dân nên đồng thuận, nhất trí cao. Tôi mong muốn cấp ủy, chính quyền xã tạo điều kiện để người dân giải quyết các thủ tục hành chính được thuận lợi; sắp xếp đội ngũ cán bộ xã mới có tâm, có tầm để lãnh đạo thực hiện các nhiệm vụ của địa phương vào nền nếp ngay sau sắp xếp.  
Giai đoạn 2023 - 2025, huyện Đông Hưng có 9 xã thuộc diện phải sắp xếp là: Chương Dương, Hợp Tiến, An Châu, Đô Lương, Đông Quang,

Đông Động, Phong Châu, Liên Giang, Đông Xuân. 3 ĐVHC mới là Xuân Quang Động, Liên An Đô và Phong Dương Tiến. Việc sắp xếp ĐVHC cấp xã giai đoạn 2023 - 2025 được thực hiện trong thời gian ngắn, khẩn trương, khối lượng công việc nhiều; ban đầu một số cán bộ, cử tri và nhân dân có những băn khoăn, lo lắng, song với quyết tâm cao, việc sắp xếp đã nhận được sự đồng thuận từ cán bộ, đảng viên và nhân dân. Ông Phạm Hùng Cường, Trưởng phòng Nội vụ huyện Đông Hưng cho biết: Huyện đã chỉ đạo rất quyết liệt với nhiều giải pháp đồng bộ, cấp ủy, chính quyền các xã trong diện sắp xếp cũng quyết tâm cao để thực hiện, đẩy mạnh tuyên truyền nội dung, mục đích, ý nghĩa của việc sắp xếp ĐVHC cấp xã bằng nhiều hình thức; đồng thời công khai, minh bạch phương án sắp xếp tại trụ sở xã, nhà văn hóa các thôn. Huyện cũng chỉ đạo tổ chức họp, lấy ý kiến cán bộ, đảng viên, nhân dân về đề án sắp xếp và thống nhất phương án đặt tên các ĐVHC mới nên đã tạo sự đồng thuận cao trong cán bộ, đảng viên, nhân dân các xã trong diện sắp xếp. Điều đó đã được thể hiện trong kết quả lấy ý kiến của cử tri vào ngày 23/4/2024 với tỷ lệ phiếu đồng ý của xã thấp nhất là 94,16% và 4 xã đạt 100%.

Thực hiện sắp xếp nhiều nhất tỉnh. Việc sắp xếp ĐVHC cấp xã rất quan trọng, quy trình tiến hành chặt chẽ, qua nhiều giai đoạn song thời gian tiến hành rất ngắn, phải hoàn thành trước tháng 10/2024 để các địa phương kịp chuẩn bị tổ chức đại hội đảng bộ các cấp nhiệm kỳ 2025 - 2030. Đông Hưng dù đã có kinh nghiệm sắp xếp ĐVHC cấp xã giai đoạn 2019 - 2021 song đây là chủ trương lớn, tác động đến nhiều lĩnh vực nên cần hệ thống chính trị tập trung chỉ đạo quyết liệt. Huyện đã thành lập các tổ công tác, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Huyện ủy; thường xuyên sâu sát lắng nghe ý kiến của cơ sở, nhất là ý kiến trái chiều để kịp thời tháo gỡ. Đến nay, khối lượng công việc sắp xếp ĐVHC cấp xã đã hoàn thành trên 60% nhưng những nhiệm vụ còn lại rất khó, khó nhất là sắp xếp, bố trí cán bộ đối dư, vì vậy càng phải thận trọng, làm kỹ, đúng quy trình, bảo đảm hài hòa, ổn định.



Mô hình nuôi cá giống của anh Nguyễn Trung Kiên, xã Đô Lương mỗi năm cho thu lãi gần nửa tỷ đồng.

**Sắp xếp thận trọng, đúng lộ trình**  
Ông Bùi Đức Hoàng, Bí thư Huyện ủy Đông Hưng cho biết: Giai đoạn 2023 - 2025, Đông Hưng là huyện có số xã phải

thực hiện các bước tiếp theo được thuận lợi hơn. Ngay sau khi có nghị quyết phê chuẩn của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về sắp xếp ĐVHC cấp xã, huyện Đông Hưng sẽ tổ chức công bố và thực hiện các bước tiếp theo bảo đảm chặt chẽ, bài bản, khoa học. Trong đó, thực hiện tốt việc sắp xếp, bố trí cán bộ, công chức bảo đảm hài hòa, phù hợp với năng lực công tác và vị trí việc làm, yêu cầu thực

**Ông Nguyễn Tuấn Anh, Bí thư Đảng ủy xã An Châu (Đông Hưng)**  
  
Việc sắp xếp ĐVHC cấp xã là cần thiết. Xã đã chỉ đạo quyết liệt, thực hiện thận trọng, bảo đảm quy trình, tiến độ quy định. Tổ chức thành công việc lấy ý kiến cử tri với tỷ lệ cử tri đồng ý đạt 100%. Sau sắp xếp, cán bộ của xã sẽ đối dư nhiều. Tôi thấy cơ chế, chính sách hỗ trợ với cán bộ, công chức, người hoạt động không chuyên trách đối dư do thực hiện sắp xếp mà HĐND tỉnh vừa ban hành đã thể hiện sự quan tâm, động viên, tạo tâm lý yên tâm, tin tưởng cho họ. Tôi mong việc triển khai ở cơ sở nghiêm túc, kịp thời.

**Ông Nguyễn Văn Chối, Bí thư Chi bộ thôn 3, xã Đô Lương (Đông Hưng)**  
  
Tôi rất ủng hộ việc sắp xếp ĐVHC cấp xã để tinh gọn bộ máy. Đô Lương là xã vùng xa của huyện, kinh tế còn khó khăn, sau sắp xếp thành lập xã mới tôi mong xã sẽ được đầu tư nguồn lực hơn nữa sự quan tâm, đầu tư nguồn lực nhằm nâng cấp cơ sở hạ tầng, phát triển sản xuất để nâng cao hơn nữa đời sống nhân dân.

**Ông Vũ Văn Công, thôn Cộng Hòa, xã Đông Quang (Đông Hưng)**  
  
Khi 3 xã Đông Quang, Đông Động, Đông Xuân sáp nhập để thành lập ĐVHC mới, tôi và người dân địa phương đồng thuận cao, coi đây là cơ hội để quê hương phát triển. Vì sắp xếp sẽ tinh gọn bộ máy, tiết kiệm chi ngân sách, tập trung nguồn lực để phát triển kinh tế - xã hội địa phương, nâng cao đời sống nhân dân.

tiên của từng địa phương. Với sự chuẩn bị từ sớm, từ xa, hầu hết cán bộ, công chức đối dư, địa phương có phương án, vị trí công việc cụ thể để bố trí, sắp xếp bảo đảm phù hợp. Huyện cũng sẽ tập trung giải quyết chế độ, chính sách cho cán bộ đối dư theo đúng quy định.  
**TU HIỀN**  
*Tác phẩm tham gia giải Búa liềm vàng lần thứ VIII - năm 2023.*

# Hãy đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông

Đội mũ bảo hiểm là quy định bắt buộc với tất cả người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện nhằm giảm nhẹ hậu quả do tai nạn giao thông (TNGT) gây ra. Nhiều năm qua, đội mũ bảo hiểm trở thành thói quen, văn hóa giao thông của người dân. Tuy nhiên, hiện nay xuất hiện tình trạng một bộ phận người dân, nhất là thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm. Hành vi này không chỉ gây nguy hiểm cho chính người điều khiển phương tiện mà còn tạo nên tình trạng "nhờn luật", cần có giải pháp đồng bộ để xử lý.

## KỶ 1: MỘT BỘ PHẬN NGƯỜI DÂN LỢI LẠ ĐỘI MŨ BẢO HIỂM

Qua khảo sát thực tế ghi nhận một bộ phận người dân, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm lưu thông trên các đường, thậm chí phóng nhanh, vượt ẩu tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT.

### Điều bất thường đang dần trở nên bình thường

Tình trạng nhiều người khi tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm đang trở thành "chuyện thường ngày". Điều bất thường đang dần trở nên bình thường.

Đầu tháng 5/2024, quan sát lực lượng cảnh sát giao thông (CSGT) tuần tra, kiểm soát tại khu vực cổng Trường THPT Lê Quý Đôn (thành phố Thái Bình) trong khoảng từ 13 giờ 30 phút đến 14 giờ, nhóm phóng viên Báo Thái Bình đã ghi nhận rất nhiều trường hợp các em học sinh THPT và THCS vi phạm Luật Giao thông đường bộ như:



Nhiều lỗi vi phạm của người tham gia giao thông.

đi xe máy điện không đội mũ bảo hiểm, đi ngược chiều, đi hàng hai, hàng ba, điều khiển xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ tuổi... Bà Nguyễn Thị Trâm, một hộ kinh doanh gần cổng Trường THPT Lê Quý Đôn cho biết: Hàng ngày, tôi thấy trên tuyến đường này có nhiều người dân, học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện không đội mũ bảo hiểm. Khi thấy lực lượng công an giao thông từ xa thì các cháu dừng xe lại để đội mũ, một số cháu thì quay đầu xe tìm đường khác đi để né tránh, rất nguy hiểm. Ở một số nơi khác, tôi còn thấy các cháu phóng nhanh, vượt ẩu do đi học muộn.

Đôi cho biết: Ở trường, các thầy cô vẫn tuyên truyền đầy đủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) nhưng do em chủ quan nghĩ đơn giản

không đội mũ bảo hiểm cũng không sao nên em đã vi phạm. Em xin hứa lần sau sẽ đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy điện để bảo đảm an toàn cho bản thân và những người xung quanh.

### Đội mũ bảo hiểm để tránh tai nạn

Hiện nay, nhiều người dân nông thôn, đặc biệt là thanh thiếu niên còn có biểu hiện "nhờn luật" khi tham gia giao thông. Tình trạng người dân không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện cũng trở nên phổ biến hơn. Có trường hợp xe chở 3 - 4 người, không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu, sử dụng đồ uống có cồn... vẫn tồn tại không chỉ gây nguy hiểm cho chính bản thân họ mà cả những người khác khi tham gia giao thông. Và thực tế đã có những tai nạn đáng tiếc xảy ra. Tôi mong lực lượng chức năng, đặc biệt là lực lượng công an xã tăng cường phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể làm tốt công tác tuyên truyền song cũng kiên quyết trong xử lý nghiêm theo quy định để chấn chỉnh và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân.

### Ông Mai Ngọc Lác, thôn An Cổ Nam, xã An Tân (Thái Thụy)

Thay vì đội mũ bảo hiểm đúng quy cách, nhiều học sinh lại lựa chọn đội những chiếc mũ thời trang khi đi xe máy điện đến trường. Thậm chí một số học sinh như em T.A.T, Trường THCS Trần Phú (thành phố Thái Bình) đã đi xe máy điện dù chưa đủ tuổi theo quy định của pháp luật. "Bản thân em đã lơ là, chưa thực hiện đúng theo sự tuyên truyền, hướng dẫn của nhà trường. Em đã biết lỗi sai của mình và hứa sẽ không tái phạm nữa" - T cho biết.

### Trung tá Quách Ngọc Hoàng, Phó Trưởng Công an huyện Đông Hưng

Trên các tuyến đường khu vực xung quanh các trường học vẫn còn tình trạng học sinh khi tham gia giao thông bằng xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, đi dàn hàng ba, hàng bốn, phóng nhanh, vượt ẩu rất nguy hiểm. Chúng tôi đã triển khai rất nhiều biện pháp phối hợp với các trường tuyên truyền, vận động, nhắc nhở, yêu cầu học sinh ký cam kết không vi phạm; đồng thời, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Tuy nhiên, khó khăn hiện nay là việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông phụ thuộc vào ý thức của mỗi học sinh, thêm vào đó lực lượng công an còn mỏng nên không thể xử lý được hết tất cả các trường hợp vi phạm.

Hàng ngày, thời điểm các em học sinh Trường THPT Đông Quan (Đông Hưng) tan học, tại cổng trường luôn có bộ phận CSGT tuần tra và xử lý giao viên và bảo vệ túc trực để nhắc nhở các em đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe máy điện, xe đạp điện. Tuy nhiên, sau khi ra khỏi cổng trường, một số học sinh lại tháo mũ ra và treo vào xe. Thậm chí nhiều học sinh không đội mũ bảo hiểm còn tập trung trước cổng trường rồi phóng nhanh, lang lách đánh võng. Theo chia sẻ của người dân xung quanh, một số học sinh còn điều khiển cả xe máy với dung tích xi lanh lớn gửi ở ngoài cổng trường trong khi chưa đủ tuổi điều khiển loại phương tiện này, một số trường hợp còn tụ tập bốc đầu xe gây ồn ào, nguy hiểm cho những người xung quanh.

### Hồi chuông cảnh báo

"Đội mũ cho con, trọn tình cha mẹ" - câu khẩu hiệu quen thuộc nhưng với nhiều bậc phụ huynh có những lý do rất "chính đáng" để bỏ qua sự an toàn của con trẻ. Quan sát tại một số cổng trường mầm non và tiểu học trên địa bàn thành phố Thái Bình vào đầu giờ sáng hàng ngày có không ít trẻ em không đội mũ bảo hiểm ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện được bố mẹ đưa đến trường. Khi được hỏi lý do, ông B.V.P, một phụ huynh của trẻ học ở Trường Mầm non Gấu Trúc (phường Kỳ Bá, thành phố Thái Bình) trả lời: Tôi chưa bao giờ đội mũ bảo hiểm cho con khi ngồi trên xe mô tô, bởi hàng ngày các cháu được bố mẹ chở đi học nhưng đi chuyển trên đường ngắn. Việc đội mũ bảo hiểm cho các con khi đi chơi cũng rất vướng nên các cháu đã quen với việc không đội mũ bảo hiểm. Thêm nữa, việc trẻ em không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông cũng ít khi bị xử phạt nên tôi nghĩ việc này cũng bình thường.

Không chỉ học sinh, phụ huynh học sinh mà trên các tuyến phố của thành phố Thái Bình, các tuyến đường khu vực thị trấn, vùng nông thôn cũng rất dễ nhìn thấy người dân không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện. Có rất nhiều lý do họ đưa ra để biện minh cho hành vi của mình: đi có đoạn đường