

# NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC QUẢN LÝ, BẢO VỆ ĐÊ Không để “mất bò mới lo làm chuồng”

## KỶ 1: NAN GIẢI TÌNH TRẠNG LẤN CHIẾM HÀNH LANG ĐÊ

Hiện nay, trên các tuyến đê chính của tỉnh như đê Hồng Hà, đê Trà Lý, đê hữu Hóa... và các tuyến đê cấp 4, 5 ở địa phương còn tồn tại rất nhiều vụ việc doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân ngang nhiên lấn chiếm hành lang đê. Mặc dù các cơ quan chức năng đã nhiều lần có văn bản yêu cầu tháo dỡ, xử lý để bảo đảm an toàn đê nhưng đến nay các vụ phạm vẫn tái diễn.



Bến, bãi vật liệu xây dựng không phép tại khu vực đê cửa sông hữu Trà Lý, thuộc địa phận xã Vũ Lăng (Tiền Hải).

### Bến, bãi vật liệu xây dựng “xé thịt” đê sông

Theo khoản 5, Điều 7 Luật Đê điều năm 2006, các hành vi bị nghiêm cấm bao gồm: Xây dựng công trình, nhà ở trong phạm vi bảo vệ đê điều, trừ công trình phục vụ phòng, chống lũ, lụt, bão, công trình phụ trợ và công trình đặc biệt. Tuy nhiên, hiện nay các bến bãi vật liệu xây dựng (VLXD), trạm trộn bê tông trên hành lang đê tá Hồng Hà, đê Trà Lý... vẫn ngang nhiên hoạt động. Hàng loạt công trình kiên cố như lán trại, nhà để xe, tường bao, bãi tập kết VLXD... làm cản trở dòng chảy tái diễn nhiều năm nay.

Có mặt tại tuyến đê tá Hồng Hà II thuộc địa phận thôn Thái Hạc, xã Việt Thuận (Vũ Thư), chúng tôi ghi nhận sự bức xúc của người dân nơi đây trước tình trạng xe chở VLXD từ các bến, bãi khiến mặt đê xuống cấp nhiều năm nay, gây khó khăn cho người và phương tiện lưu thông qua khu vực này. Theo báo cáo của Hạt Quản lý đê huyện Vũ Thư cũng như chính quyền xã Việt Thuận, tại khu vực đê tá Hồng Hà II thuộc địa phận thôn Thái

Hạc, xã Việt Thuận có 3 bến, bãi VLXD không phép; trong đó, bến, bãi của Công ty TNHH MTV Minh Dinh ở vị trí km181+400 có quy mô lớn nhất, mức độ vi phạm vi phạm cũng nổi cộm nhất từ nhiều năm nay. Đây là bến bãi rộng hàng nghìn mét vuông, tồn tại nhiều vi phạm kéo dài như xây dựng nhà xưởng, nhà điều hành kiên cố 2 - 3 tầng trên bãi sông; tập kết VLXD trên bãi sông, lắp dựng cầu trục nâng hàng hóa sát mép sông không có giấy phép. Mặc dù đã nhiều lần bị lực lượng chức năng, chính quyền địa phương lập biên bản xử phạt hành chính, yêu cầu dỡ bỏ công trình vi phạm, tuy nhiên đến nay những vi phạm tồn đọng vẫn chưa được xử lý, những vi phạm mới lại liên tiếp diễn ra. Cuối tháng 2/2023, một trạm trộn bê tông mini trái phép đã được dựng lên cách chân đê phía sông 220m; mặc dù lực lượng chức năng và chính quyền địa phương đã lập biên bản yêu cầu chấm dứt hành vi vi phạm và hoàn trả lại mặt bằng hiện trạng ban đầu vào ngày 28/2, tuy nhiên, khi chúng tôi cùng đại diện chính quyền địa phương, Công an xã và cán

bộ Hạt Quản lý đê huyện Vũ Thư có mặt tại khu vực bến bãi này vào ngày 2/3, tức chỉ sau khi bị lập biên bản 2 ngày, doanh nghiệp này vẫn ngang nhiên thi công hoàn thiện trạm trộn trước sự chứng kiến của lực lượng chức năng và chính quyền địa phương. Hành vi này không những vi phạm nghiêm trọng Luật Đê điều mà còn vi phạm quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất trên địa bàn xã Việt Thuận, thể hiện sự ngang nhiên, coi thường pháp luật của doanh nghiệp.

Theo báo cáo của Chi cục Thủy lợi (Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn), tình trạng vi phạm pháp luật về đê điều, phòng, chống thiên tai còn diễn ra phổ biến tại nhiều địa phương như Độc Lập, Tân Lễ, Cộng Hòa, Hồng Minh, Diệp Nông, thị trấn Hưng Nhân (Hưng Hà); Hồng Bạch, Đông Quan, Trọng Quan (Đông Hưng); Quỳnh Giao, thị trấn An Bài (Quỳnh Phụ); Thụy Quỳnh, Thụy Ninh, Thụy Việt, Thái Thọ (Thái Thụy); Đông Minh, Vũ Lăng, Nam Hưng (Tiền Hải); Quốc Tuấn, Trà Giang, Minh Tân, Vũ Hòa, An Bình (Kiến Xương); Việt

Hùng, Tân Lập, Hòa Bình, Vũ Đoài (Vũ Thư)... Các vi phạm thường gặp của các bến, bãi tập kết VLXD là tự ý xây dựng nhà điều hành, xưởng sản xuất, căng bố, xếp hàng hóa, lán trại... án ngữ phía ngoài đê, ảnh hưởng đến dòng chảy, hành lang thoát lũ; tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn đê. Việc xây dựng, tập kết vật liệu của các đơn vị, doanh nghiệp đã vi phạm khoản 10, Điều 7 Luật Đê điều. Ngoài ra, xe chở VLXD coi nơi thành thùng, có dấu hiệu vượt quá tải trọng chạy trên mặt đê, phá hoại cột giới hạn tải trọng; tiếng động cơ máy xúc, xe tải âm ầm, cùng với đó là bụi, khói bao trùm cả khu vực ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống, sinh hoạt của người dân.

### Nhà hàng, quán ăn... “bùa vấy” đê biển

Từ nhiều năm nay, khu vực đê biển số 6 thuộc địa phận xã Đông Minh (Tiền Hải) trở thành “điểm nóng” về việc người dân tự ý dựng lên quán ăn, quán nhậu, quán trà, quán cafe, quán bar, quán karaoke... lấn chiếm hành lang đê, gây ô nhiễm môi trường, tiềm ẩn nhiều nguy hiểm cho người dân trong

mùa mưa bão. Theo thông tin từ Hạt Quản lý đê huyện Tiền Hải, tại khu vực này có gần 30 nhà hàng, quán ăn được xây dựng trái phép ngay trên mái đê, tuy nhiên công tác xử lý vi phạm gặp nhiều khó khăn do một vài hàng quán ở đây có từ năm 1996, trước vài năm khi tuyến đê này hình thành.

Để xảy ra tình trạng trên, một phần do nhận thức của người dân còn chưa đầy đủ dẫn đến lấn, làm trái, xây dựng các công trình vi phạm. Bên cạnh đó, số trường hợp vi phạm có chiều hướng gia tăng do lỗ hổng trong công tác quản lý đê cũng như công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ đê. Ông Trần Đức Thuận, Chủ tịch UBND xã Đông Minh cho biết: Trên địa bàn xã hiện nay vẫn còn một số công trình vi phạm trên hành lang đê. Quan điểm của địa phương tuyệt đối không để phát sinh mới, những tồn tại cũ thì từng bước phối hợp với các ngành, các cấp để giải quyết dứt điểm...

Tình trạng vi phạm hành lang bảo vệ đê cũng diễn ra phổ biến trên tuyến đê số 6 thuộc địa phận xã Đông Lâm, tuyến đê biển số 5 thuộc địa phận các xã Nam Cường, Nam Hưng (Tiền Hải), Ông Phan Tiến Đạt, Hạt trưởng Hạt Quản lý đê huyện Tiền Hải cho biết: Hiện nay, tình trạng vi phạm Luật Đê điều trên tuyến đê do Hạt quản lý vẫn diễn ra khá phổ biến; từ năm 2011 đến nay, huyện Tiền Hải còn tồn đọng khoảng 250 trường hợp vi phạm, chủ yếu là làm nhà, xây dựng hàng quán, xây lắp cầu, chất tải vật tư, làm hàng rào trên mái đê, cơ đê, trong hành lang bảo vệ đê, ngoài bãi sông, đình kè, lấn chiếm hành lang công trình thủy lợi để mở rộng ao đầm nuôi trồng thủy sản.

Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, năm 2022 các huyện, thành phố đã xử lý 73 vụ vi phạm mới phát sinh và 205 vụ tồn đọng của những năm trước; trong đó, 50 bến bãi tập kết, trạm chuyển VLXD không nằm trong quy hoạch đã được giải tỏa hoặc buộc dừng hoạt động. Bên cạnh đó, số vụ vi phạm tồn đọng từ năm 2011 đến nay vẫn còn nhiều, trong đó Kiến Xương 302 vụ, Tiền Hải 251 vụ, Thái Thụy 197 vụ, Quỳnh Phụ 147 vụ, Đông Hưng 126 vụ, Vũ Thư 117 vụ, Hưng Hà 103 vụ, thành phố Thái Bình 97 vụ; số bến bãi có chiều rộng bãi nhỏ hơn 20m và không nằm trong quy hoạch giải tỏa được còn ít, chỉ giải tỏa được 8/25 bến bãi; hai huyện Kiến Xương, Tiền Hải xử lý vi phạm còn chậm...

(còn nữa)  
**NGUYỄN THỜI**

# Sức hút của cụm công nghiệp Đông La

Chỉ sau hơn 2 năm được đầu tư hạ tầng, cụm công nghiệp Đông La (Đông Hưng) đã thu hút được nhiều dự án thứ cấp có chất lượng vào hoạt động, tỷ lệ lấp đầy diện tích đất công nghiệp đạt 90%. Đây là một trong những cụm công nghiệp có sức hút đầu tư mạnh trên địa bàn tỉnh hiện nay.



Dự kiến, cụm công nghiệp Đông La sẽ tạo việc làm cho khoảng 10.000 lao động.

Cụm công nghiệp (CCN) Đông La giai đoạn I có tổng diện tích 22,8ha, trong đó diện tích đất công nghiệp 21ha. Năm 2019, ngay sau khi được giao đất, nhà đầu tư hạ tầng là liên danh Công ty Cổ phần Sản xuất xuất nhập khẩu Phú Hưng và Công ty Cổ phần Lam Sơn Thái Bình đã triển khai san lấp mặt bằng, xây dựng hạ tầng kỹ thuật của CCN. Để sớm đủ điều kiện thu hút các dự án thứ cấp vào hoạt động, nhà đầu tư hạ tầng sớm triển khai thi công đường gom và 5 tuyến đường giao thông quy hoạch trong CCN. Đồng thời, tập trung xây dựng và đưa vào hoạt động nhà máy xử lý nước thải tập trung công suất 800m<sup>3</sup>/ngày đêm với công nghệ hiện đại, nước sau xử lý đạt chất lượng cột A trước khi xả ra môi trường. Hệ thống cấp, thoát nước, điện, thông tin liên lạc cũng được đầu tư đồng bộ, cây xanh được trồng để tạo cảnh quan và bảo vệ môi trường.

Ngoài hạ tầng được đầu tư đồng bộ, sức hút của CCN Đông La còn là vị trí thuận lợi về giao thông. CCN được quy hoạch cạnh quốc lộ 10 - huyết mạch giao thông kết nối Thái Bình với các tỉnh, thành phố khu vực đồng bằng sông Hồng. Thêm vào đó, nguồn nhân lực của các địa phương xung quanh

CCN rất dồi dào, đáp ứng nhu cầu tuyển dụng của các dự án thứ cấp.

Là một trong những dự án thứ cấp sớm đầu tư trong CCN Đông La, dự án nhà máy giày Phú Anh của Công ty TNHH Bảo hộ lao động Lan Phú đến nay đã hoàn thành và đi vào hoạt động. Nhà máy có diện tích hơn 1ha, tổng vốn đầu tư gần 40 tỷ đồng, công suất thiết kế đạt 800.000 đôi giày/năm, tạo việc làm cho 600 lao động. Ông Nguyễn Mạnh Duân, Giám đốc Công ty cho biết: Chúng tôi quyết định đầu tư nhà máy tại CCN Đông La vì giao thông kết nối, thuận lợi khi đưa hàng hóa ra sân bay và cảng biển Hải Phòng, việc tuyển dụng công nhân cũng dễ dàng. Hiện nay chúng tôi đã hoàn thành đầu tư 2 đường, đi vào sản xuất giai đoạn I với 400 lao động. Bình quân thu nhập của người lao động đạt 6,5 triệu đồng/tháng; dự kiến doanh thu năm 2023 đạt 38 tỷ đồng.

Một trong những lý do khiến nhiều nhà đầu tư thứ cấp quyết định đầu tư vào CCN Đông La đó là được hưởng nhiều cơ chế ưu đãi. Ông Bùi Hoàng Khánh, Phó Giám đốc liên danh Công ty Cổ phần Sản xuất xuất nhập khẩu Phú Hưng và Công ty Cổ phần Lam Sơn Thái Bình cho biết: Các doanh nghiệp thứ cấp đầu tư dự án trong CCN được miễn tiền thuê đất

7 năm đầu theo quy định, ngoài ra chúng tôi còn hỗ trợ thêm 4 năm từ tiền của nhà đầu tư hạ tầng được miễn tiền thuê đất trong 11 năm chuyển sang. Không chỉ có vậy, trong quá trình nhà đầu tư thứ cấp triển khai dự án, chúng tôi đồng hành, hỗ trợ thủ tục đầu tư, từ tư vấn lập dự án đến cấp phép đầu tư xây dựng, đánh giá tác động môi trường, phòng cháy, chữa cháy. Riêng các nhà đầu tư FDI còn được hỗ trợ pháp lý để thành lập pháp nhân, thành lập doanh nghiệp để đầu tư dự án mới trong CCN. Với những hỗ trợ thiết thực đó, các nhà đầu tư thứ cấp rất hài lòng vì dự án được triển khai nhanh chóng trên thực địa, sớm đi vào hoạt động hiệu quả.

CCN Đông La là một trong những điểm sáng về đầu tư hạ tầng và thu hút nhà đầu tư thứ cấp. Hiện CCN đã thu hút được 21 dự án với tổng vốn đầu tư gần 1.000 tỷ đồng, chủ yếu hoạt động trong lĩnh vực may mặc xuất khẩu, điện tử, cơ khí, giày thể thao. 16 dự án đã và đang triển khai xây dựng, dự kiến 10 dự án sẽ hoàn thành đầu tư, bắt đầu sản xuất vào cuối năm 2023; các dự án còn lại đang chờ cơ quan chức năng cấp phép xây dựng là bất tay ngay vào thi công các hạng mục phục vụ sản xuất, kinh doanh.

**KHÁC DUÂN**

Lựa chọn những phân việc cụ thể, phù hợp với điều kiện thực tế, Hội Liên hiệp Phụ nữ (LHPN) xã Thuần Thành (Thái Thụy) đã có nhiều hoạt động thiết thực tham gia xây dựng nông thôn mới.

Chị Nguyễn Thị Nhung, Chủ tịch Hội LHPN xã Thuần Thành cho biết: Hội đã chủ động cùng cấp ủy, chính quyền tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên thực hiện các tiêu chí trong chương trình xây dựng nông thôn mới, đặc biệt là các tiêu chí: nghèo đa chiều, thu nhập, môi trường. Hội đã ra soát lại hộ nghèo, lựa chọn hộ có khả năng thoát nghèo, tìm biện pháp hỗ trợ, giúp đỡ hộ nghèo, đặc biệt là hộ nghèo do phụ nữ làm chủ. Trong đó, năm 2022, Hội phát động cán bộ, hội viên ủng hộ gần 19 triệu đồng duy trì mô hình “Hỗ trợ phụ nữ nghèo có địa chỉ”, tặng quà

## PHỤ NỮ XÃ THUẦN THÀNH Góp sức xây dựng nông thôn mới

85 hội viên phụ nữ nghèo, có hoàn cảnh khó khăn; đỡ đầu 2 trẻ mồ côi có hoàn cảnh khó khăn; phối hợp kết nối, hỗ trợ xây 2 ngôi nhà cho gia đình hội viên. Bên cạnh đó, Hội cũng tuyên truyền, vận động 1.692 cán bộ, hội viên, phụ nữ tham gia bảo hiểm y tế tự nguyện theo hộ gia đình, 142 người tham gia bảo hiểm xã hội tự nguyện, 1.199 người tham gia bảo hiểm thân thể. Bà Nguyễn Thị Ngân, hội viên phụ nữ thôn Linh Thanh, xã Thuần Thành cho biết: Chúng tôi mất đã lâu, giờ chỉ có 2 mẹ con. Trong khi con bị bệnh, đi lại khó khăn, tôi thì ốm đau triền miên. Những lúc

khó khăn luôn có chi hội, Hội LHPN xã đỡ đầu, hỗ trợ mẹ con tôi.

Một trong những yếu tố để nông thôn mới phát triển bền vững đó là nâng cao thu nhập cho người dân. Chính vì vậy, Hội LHPN xã Thuần Thành đã tập trung vào nội dung hỗ trợ phụ nữ phát triển kinh tế. Hàng loạt hoạt động được triển khai như: tín chấp với các ngân hàng 7,5 tỷ đồng cho hơn 190 hội viên; tín chấp với Quỹ Tín dụng nhân dân Thái Thịnh 6,8 tỷ đồng cho 66 hộ gia đình hội viên vay vốn phát triển kinh tế; tín chấp với các công ty phân bón cung ứng trên 30 tấn phân bón trả chậm cho hội

viên nông trợ. Hội phối hợp mở 4 lớp chuyển giao khoa học kỹ thuật, phòng, chống dịch bệnh trên vật nuôi, vận động chị em duy trì nghề phụ tại địa phương. Từ các hoạt động này của tổ chức hội và nỗ lực của gia đình hội viên, các mô hình kinh tế hiệu quả xuất hiện ngày càng nhiều. Nhiều hội viên phụ nữ vượt khó vươn lên làm giàu, đóng góp không nhỏ trong xây dựng quê hương. Hiện toàn xã có 3 cơ sở đan cửi, 5 cơ sở may công nghiệp, 2 cơ sở đan hàng nhưa xuất khẩu đã thu hút trên 700 lao động tại địa phương cho thu nhập từ 2 - 6 triệu đồng/người/tháng. Ngoài ra, chị

em còn đi làm tại các công ty, doanh nghiệp cho thu nhập từ 5 - 8 triệu đồng/người/tháng.

Phụ nữ ở Thuần Thành còn nhân rộng mô hình nhà sạch, vườn đẹp, phân loại rác thải tại hộ gia đình, trồng cây. Các chi hội đã vận động hội viên nhân giống cây, hoa để trồng ven đường; tổ chức ngày tổng vệ sinh môi trường; giao lưu văn nghệ, thể thao; duy trì các mô hình: địa chỉ tin cậy, chi hội phụ nữ không có thanh, thiếu niên nghiện ma túy, vi phạm pháp luật. Ngoài ra, Hội LHPN xã còn phối hợp các ngành tư vấn pháp luật cho phụ nữ, phân công 12 cán bộ hội tham

gia các tổ hòa giải ở thôn, đỡ hòa giải 5/5 vụ mâu thuẫn gia đình, làng xóm. Với những đóng góp

tích cực, Hội LHPN xã Thuần Thành được Trung ương Hội LHPN Việt Nam tặng bằng khen vì có thành

tích xuất sắc trong thực hiện phong trào thi đua và nhiệm vụ công tác hội năm 2022.

**KUẬN PHƯƠNG**



Hội Liên hiệp Phụ nữ xã Thuần Thành thăm, tặng quà bà Nguyễn Thị Ngân (người thứ ba từ phải sang), hội viên phụ nữ thôn Linh Thanh.