

VŨ THƯ Kề dich huyện nông thôn mới



Làng quê Vũ Đoài (Vũ Thư) khang trang, thanh bình.

Thành quả sau gần 10 năm huyện Vũ Thư bền bỉ, nỗ lực thực hiện là diện mạo nông thôn thật sự đổi mới, đời sống người dân sung túc, đặc biệt huyện đã kết sát dich huyện nông thôn mới (NTM). Chặng đường đầy gian khổ ấy là minh chứng cho tinh thần đoàn kết, chung sức, chung lòng của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Vũ Thư trong công cuộc dựng xây NTM.

Khởi đầu gian khó
Đổng chí Vũ Hồng Quán, Phó Bí thư Huyện ủy, Chủ tịch

HĐND huyện cho biết: Năm 2011, thời điểm bắt tay vào thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng NTM, kinh tế của huyện gặp nhiều khó khăn, tỷ trọng ngành Nông nghiệp chiếm 44,9% cơ cấu kinh tế, lao động nông nghiệp chiếm hơn 63%. Rà soát các tiêu chí NTM, bình quân mỗi xã chỉ đạt từ 5 - 6 tiêu chí. Cơ sở vật chất, hạ tầng ở các địa phương nhất là hệ thống đường giao thông nông thôn, cơ sở vật chất văn hóa vừa yếu, vừa thiếu, vừa xuống cấp. Để thực hiện từng tiêu

chí đáp ứng yêu cầu để ra cần nguồn kinh phí "khổng lồ", trong khi đó không ít địa phương, người dân, thậm chí có cả đảng viên vẫn băn khoăn, lúng túng và còn tự tưởng trông chờ vào sự đầu tư của Nhà nước. Xác định tinh thần khó vẫn quyết thực hiện, Vũ Thư huy động cả hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở vào cuộc triển khai các phần việc xây dựng NTM, đặc biệt, công tác tuyên truyền, vận động tạo sự đồng thuận của các tầng lớp nhân dân được chú trọng. Vai trò lãnh đạo của Đảng thể hiện rõ

trong từng quyết sách, từng bước đi đúng đắn trong xây dựng NTM với hàng nghìn nghị quyết, văn bản lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành được huyện, xã, thôn ban hành suốt gần 10 năm qua. Hàng loạt các ban chỉ đạo, tổ công tác triển khai xây dựng NTM ở các cấp, các địa phương được thành lập; nhiều việc làm thiết thực, sáng tạo để xây dựng NTM được khởi xướng.

Đổng chí Đỗ Thị Hồng Liên, Trưởng ban Dân vận Huyện ủy, Chủ tịch Ủy ban MTTQ huyện cho biết: Sau khó khăn ban đầu, xây dựng NTM nhanh chóng trở thành phong trào sôi nổi, rộng khắp, có sức lan tỏa đặc biệt mạnh mẽ, thu hút đông đảo các tầng lớp nhân dân, ở khắp các địa phương trong huyện tham gia. Tổng nguồn lực xây dựng NTM giai đoạn 2011 - 2019 toàn huyện đạt trên 1.756 tỷ đồng; trong đó, nhân dân đóng góp 584,4 tỷ đồng, tự nguyện hiến 589.171m² đất và 100.234 ngày công lao động để xây dựng các công trình NTM. Đây là những con số "khổng lồ", "biết nói", minh chứng cho sự chung sức, đồng lòng của cán bộ, đảng viên, nhân dân trong huyện, tạo ra thành quả lớn trong xây dựng NTM của địa phương.

Thành quả lớn lao
Ở tuổi 94, lão thành cách mạng Phạm Gia, thôn Thanh Nội, xã Minh Lăng không giấu được xúc động, ông chia sẻ: Tôi may mắn được chứng kiến sự đổi thay trong gần 1 thế kỷ qua

ở quê hương mình. Tôi ví nó như 2 bức tranh tương phản: xa xưa là bức tranh làng quê lạc hậu, người dân đói khổ; ngược lại, bức tranh nông thôn Vũ Thư hiện nay vô cùng tươi sáng với các công trình khang trang, hiện đại, đời sống người dân ấm no, sung túc. Cá nhân tôi cho rằng chỉ trong vòng gần 10 năm xây dựng NTM vừa qua, bà con đã kiến thiết, xây dựng, tạo diện mạo nông thôn đẹp đẽ, khang trang mà hàng chục, hàng trăm năm trước chúng ta chưa làm được. Trải qua nhiều khó cực, tôi càng trân trọng, tự hào về những thành quả NTM trên quê hương mình ngày nay.

Niềm phấn khởi của lão thành cách mạng xã Minh Lăng cũng là sự tự hào, ghi nhận của cán bộ, đảng viên, nhân dân Vũ Thư về kết quả xây dựng NTM của huyện. Thành quả nổi bật trong xây dựng NTM giai đoạn 2011 - 2019 là toàn huyện đã cải tạo, xây dựng trên 1.035km đường giao thông nông thôn (đạt 100%) và 90km đường huyện khiên hệ thống "mạch máu" ở các làng quê thông suốt. Đi cùng với đó là hệ thống cơ sở vật chất, hạ tầng, công trình công cộng được xây dựng, nâng cấp đồng bộ, đáp ứng yêu cầu sản xuất, sinh hoạt của nhân dân. Xây dựng NTM đã góp phần đẩy nhanh tốc độ tăng trưởng kinh tế và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần nhân dân. Thu nhập bình quân của người dân hiện đạt gần 47,2 triệu

THÀNH PHỐ
Gần 150 tỷ đồng đầu tư xây dựng các công trình, dự án
Năm 2019, UBND thành phố Thái Bình đã chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của Nhà nước về đầu tư công, đấu thầu và các biện pháp xử lý nợ đọng xây dựng cơ bản; tổ chức triển khai hiệu quả kế hoạch vốn đầu tư công; thường xuyên đón đốc, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân vốn đầu tư. Tổng kế hoạch vốn xây dựng cơ bản phân bổ cho các dự án, công trình trong năm là trên 193,4 tỷ đồng. Đã thực hiện đầu tư xây dựng các công trình, dự án gần 150 tỷ đồng, chiếm 77,3% kế hoạch vốn; giá trị thanh toán, tạm ứng ước đạt gần 184,5 tỷ đồng, bằng 95,37% kế hoạch. Hoàn thành các thủ tục nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng 9 công trình; đón đốc đẩy nhanh tiến độ thi công đối với 12 công trình; tập trung hoàn thành thủ tục đầu tư để triển khai 12 dự án theo kế hoạch.

ĐỨC DÙNG

Phấn đấu tăng trưởng ngành dịch vụ bình quân 7,98%/năm
Từ năm 2016 đến nay, giá trị sản xuất thương mại, dịch vụ của huyện Hưng Hà bình quân ước đạt gần 3.000 tỷ đồng/năm, tăng 7,61%/năm. Nhìn chung hạ tầng thương mại được đầu tư phát triển đáp ứng nhu cầu của nhân dân. Hoạt động của chợ thị trấn và các chợ nông thôn được nâng cấp, mở rộng. Toàn huyện hiện có 23 chợ, 3 siêu thị mini, 32 cửa hàng tiện ích và 30 cửa hàng xăng dầu. Các dịch vụ tín dụng, ngân hàng phát triển và hoạt động ngày càng hiệu quả. Các loại hình dịch vụ vận tải, bưu chính viễn thông phát triển nhanh. Công tác xúc tiến thương mại, xây dựng các thương hiệu sản phẩm hàng hóa truyền thống được chú trọng. Phát huy kết quả đạt được, trong những năm tới, huyện Hưng Hà phấn đấu tăng trưởng ngành dịch vụ bình quân 7,98%/năm.

MAI THƯ

Tập huấn kỹ thuật chăn nuôi trâu, bò thương phẩm theo hướng VietGAHP
Sáng ngày 19/12, Trung tâm Khuyến nông tổ chức lớp tập huấn kỹ thuật chăn nuôi trâu, bò thương phẩm theo hướng VietGAHP (thuộc chăn nuôi tốt) cho đội ngũ khuyến nông viên cơ sở, cộng tác viên khuyến nông trên địa bàn tỉnh.

Tham gia lớp tập huấn, các học viên đã được giới thiệu những giống bò thịt có khả năng cho trọng lượng, năng suất thịt cao trên thế giới ở cả vùng ôn đới và nhiệt đới, cũng như những giống bò thịt đang nuôi tại Việt Nam. Đồng thời được tập huấn quy trình thực hành chăn nuôi tốt cho chăn nuôi trâu, bò thịt tại Việt Nam từ cách chọn giống; xây dựng chuồng trại; kỹ thuật chăm sóc và việc pháp phòng, trị một số bệnh thường gặp trên đàn trâu, bò. Bên cạnh đó, các học viên còn được tham quan mô hình chăn nuôi bò của hộ anh Đoàn Văn Cường, thôn Năng Tín, xã Vũ Hội (Vũ Thư). Tại điểm tham quan, học viên và chủ hộ cùng nhau trao đổi, chia sẻ những kinh nghiệm về chăn nuôi trâu, bò và thực hành cách ủ rơm với ure, cách kiểm hóa rơm để làm nguồn thức ăn dự trữ cho trâu bò vào mùa đông, hiệu quả khi sử dụng đệm lót sinh học...

Diễn ra trong 2 ngày, lớp tập huấn giúp các học viên nắm được quy trình kỹ thuật chăn nuôi trâu, bò thương phẩm theo hướng VietGAHP từ đó họ tự vấn cho lãnh đạo, các tổ chức hội của địa phương trong việc quy hoạch, lựa chọn giống vật nuôi phù hợp trên cơ sở phát huy lợi thế sẵn có của từng vùng, hướng dẫn nông dân thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch bệnh, giảm thiểu rủi ro trong sản xuất.

NGÂN HUYN

QUYNH LUU

TIỀN HẢI Tăng cường kiểm tra xe đưa đón học sinh

Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đối với xe đưa đón học sinh, thời gian qua lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Tiên Hải đã tăng cường tuần tra, kiểm soát xe ô tô đưa đón học sinh. Đối với những xe không đạt tiêu chuẩn, không bảo đảm an toàn, lực lượng chức năng kiên quyết

lập biên bản, yêu cầu dừng hoạt động và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Cũng như nhiều địa phương khác trên địa bàn tỉnh, thời gian gần đây nhu cầu thuê xe ô tô để đưa đón học sinh của người dân trên địa bàn huyện Tiên Hải ngày càng tăng cao. Qua thực tế cho thấy đây là dịch vụ tiện lợi nên được nhiều bậc phụ huynh đồng tình, ủng hộ.

Trên địa bàn huyện Tiên Hải hiện có 31 phương tiện, chủ yếu đưa đón học sinh mầm non, tiểu học, trung học cơ sở, trong đó có 6 xe tự chế. Để bảo đảm an toàn cho các em học sinh, thời gian qua lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện đã phối hợp với các nhà trường tổ chức kiểm tra, rà soát các xe ô tô đưa đón học sinh. Mục đích của việc kiểm tra nhằm

bảo đảm việc đưa đón học sinh bằng xe ô tô được bảo đảm an toàn, tránh những sự việc đáng tiếc có thể xảy ra. Bước đầu việc kiểm tra đã được đại diện nhà trường và đồng đạo các phụ huynh học sinh đồng tình ủng hộ.

Bà Phạm Thị Thoan, Phó Hiệu trưởng Trường THCS 14/10 (thị trấn Tiên Hải) cho biết: Năm học 2019 - 2020, Trường THCS 14/10 có 780 học sinh, trong đó có khoảng 40 học sinh được bố mẹ thuê 3 xe ô tô loại 16 chỗ ngồi để đưa đón hàng ngày. Những phương tiện này hoạt động theo hợp đồng giữa chủ phương tiện và phụ huynh học sinh các xã Đông Minh, Đông Cơ, Đông Lâm. Nhà trường không đứng ra tổ chức, hợp đồng việc đưa đón học sinh bằng xe ô tô. Tuy nhiên về phía nhà trường đã tuyên truyền để các phụ huynh học sinh lựa chọn những phương tiện bảo đảm an toàn. Chúng tôi hoàn toàn ủng hộ việc các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, rà soát xe đưa đón học sinh, qua đó tránh xảy ra

những sự việc đáng tiếc. Trong đợt kiểm tra vừa qua của lực lượng cảnh sát giao thông, các phương tiện này đều bảo đảm an toàn, có đăng ký, đăng kiểm còn giá trị lưu hành, người điều khiển phương tiện có giấy phép lái xe theo đúng quy định.

Trao đổi với phóng viên, Thiếu tá Nguyễn Hồng Cường, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Tiên Hải cho biết: Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh, Công an tỉnh, UBND huyện Tiên Hải về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đối với xe đưa đón học sinh, lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện đã phối hợp với các trường trên địa bàn huyện tổ chức ký cam kết để các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đưa đón học sinh sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật theo quy định của pháp luật để đưa đón học sinh. Trong bản cam kết nêu rõ, người điều khiển phương tiện phải có giấy phép lái xe do cơ quan có thẩm quyền cấp, phù hợp với loại phương tiện điều khiển. Việc đưa đón học sinh phải bảo đảm an toàn tuyệt đối, không để xảy ra các sự cố liên quan

đến an toàn giao thông trong quá trình đưa đón. Các điểm, vị trí đỗ xe, đón trả học sinh ngoài trường bảo đảm an toàn, đúng quy định của pháp luật. Thực hiện nghiêm túc quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, gắn phù hiệu xe hợp đồng, có hợp đồng vận chuyển. Không chở học sinh vượt quá quy định hiện hành của pháp luật. Thực hiện nghiêm túc quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, gắn phù hiệu xe hợp đồng, có hợp đồng vận chuyển. Không chở học sinh vượt quá quy định hiện hành của pháp luật. Thực hiện nghiêm túc quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, gắn phù hiệu xe hợp đồng, có hợp đồng vận chuyển. Không chở học sinh vượt quá quy định hiện hành của pháp luật.



Lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Tiên Hải kiểm tra phương tiện đưa đón học sinh tại Trường THCS 14/10, thị trấn Tiên Hải.

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI TẤN THÀNH Tạo dựng thương hiệu

Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành (khu công nghiệp Phúc Khánh, thành phố Thái Bình) hoạt động chính thức từ năm 2001 với ngành nghề nhập khẩu và phân phối các sản phẩm xe điện trên toàn quốc. Gần 20 năm hoạt động trên thị trường, Công ty đã gạt hái được những thành công trong tạo dựng thương hiệu xe máy điện hàng đầu Việt Nam.

Những năm qua, nhà máy sản xuất, lắp ráp xe máy điện của Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành luôn nỗ lực mang đến những sản phẩm chất lượng đến người tiêu dùng, với nhiều dòng xe đa dạng, kiểu dáng đẹp như Vespa

Dibao Pansy, Dibao Rider V.I.P hay Dibao Haoda... Thực hiện phương châm "Mỗi khách hàng là một viên gạch xây nên giá trị của doanh nghiệp", sau hơn 4 năm chuyển mình sang sản xuất, lắp ráp xe máy điện với thương hiệu Dibao, năm 2017 Dibao đã khẳng định được thương hiệu khi vươn lên đứng thứ 3 về thị phần xe máy điện, năm 2018 đã vươn lên chiếm lĩnh thị phần số 1 Việt Nam, với hệ thống hơn 400 đại lý bán hàng, bảo hành, bảo trì. Ông Phạm Đình Phú, Phó Giám đốc Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành cho biết: Nhân hiệu Dibao bắt đầu vào thị trường từ giữa năm 2015, đến nay mức độ bao phủ

trên thị trường tại 60/63 tỉnh, thành phố trong cả nước, được người tiêu dùng đánh giá cao, được Cục Đăng kiểm chứng nhận chất lượng, được cơ quan đăng kiểm đánh giá là một trong những sản phẩm tốt nhất trên thị trường. Hiện nay, Dibao đã xây dựng được 2 nhà máy sản xuất, lắp ráp xe máy điện trên diện tích hơn 3ha tại khu công nghiệp Phúc Khánh, tạo việc làm cho trên 100 lao động với thu nhập từ 6 - 7 triệu đồng/người/tháng, 100% người lao động được đóng BHXH, BHYT, bảo hiểm thất nghiệp. Năm 2019, doanh thu sản xuất của Công ty tiếp tục tăng, sản lượng tăng trên 10% so với năm trước. Có gần

4 năm gắn bó với Công ty, điều làm anh Trần Văn Hà, công nhân tổ lắp ráp lựa chọn Công ty là ngôi nhà thứ hai của mình chính là sự quan tâm, chia sẻ của Ban Giám đốc Công ty với người lao động. Anh Hà cho biết: Làm việc tại bộ phận lắp ráp nên đòi hỏi mỗi công nhân phải cẩn thận, chính xác từng chi tiết để tạo ra những sản phẩm tốt nhất, bảo đảm an toàn cho người điều khiển phương tiện xe máy điện khi tham gia giao thông. Ngoài việc thực hiện đầy đủ mọi chế độ đối với người lao động, chúng tôi còn thường xuyên được tham gia các lớp đào tạo để nâng cao tay nghề. Với mức thu nhập 7 triệu đồng/tháng, thời gian làm việc 8 giờ/ngày nên có nhiều thời gian cho gia đình, vì vậy tôi sẽ gắn bó lâu dài với Công ty.

Không chỉ ấn tượng với kiểu dáng, thương hiệu xe máy điện Dibao còn được đánh giá cao bởi chất lượng tốt, bền bỉ với nhiều tính năng hiện đại. Ngoài dòng xe thương hiệu Dibao độc quyền, Công ty còn là nhà phân phối chính hãng của một số thương hiệu như xe máy điện Honda, Yamaha, Bridgestone, Maxbike, Giant... Cùng với sự phát triển ngày càng lớn mạnh, sản phẩm xe máy điện của Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành đã được người tiêu dùng cả nước tin tưởng lựa chọn. Chị Phạm Thị Vân, tổ 17 phường Trần Hưng Đạo (thành phố Thái Bình) cho biết: Trước đây tôi vẫn đi xe máy, hơn 1 năm nay, tôi chuyển sang đi xe điện vì nó nhẹ nhàng hơn, thân thiện với môi trường và tiết kiệm một khoản tiền lớn hàng tháng do không phải đổ xăng như xe máy.

Những chiếc xe máy điện Dibao giờ đây đã trở nên thông dụng trong mỗi gia đình người Việt, từ nông thôn đến thành thị, từ miền ngược đến miền xuôi, đánh dấu bước ngoặt lớn trong lịch sử sản xuất xe máy điện của Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành.

Với chiến lược tiếp tục mở rộng quy mô sản xuất nhưng phải luôn bảo đảm quy trình quản lý chất lượng quốc tế ISO 9001:2008 để đưa ra thị trường những sản phẩm tốt nhất, Dibao đã khẳng định là một trong những nhà sản xuất - nhập khẩu và phân phối xe điện chất lượng trên thị trường.

MINH NGUYỄN



Dây chuyền lắp ráp xe máy điện của Công ty TNHH Thương mại Tấn Thành.