

**QUỲNH PHỤ**

# Diện mạo mới, sức sống mới

Những ngày giáp tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018, chúng tôi về thăm huyện Quỳnh Phụ và cảm nhận sự đổi thay rõ nét của vùng quê nơi đây. Nhờ có sự chung sức, đồng lòng xây dựng nông thôn mới (NTM) của cán bộ và các tầng lớp nhân dân trong huyện mà bức tranh làng quê trở nên bừng sáng bởi diện mạo khang trang, sạch đẹp.



Trường Mầm non An Cầu (Quỳnh Phụ) xây dựng theo tiêu chí nông thôn mới.

Bức tranh NTM hiện hữu trên khắp những cánh đồng trải dài, vuông vắn và được phủ kín bởi màu xanh của các loại cây trồng. Nếu như trước đây, nhiều diện tích đất nông nghiệp được người dân cấy lúa luân canh hai vụ trong năm kém năng suất thì nay đã trở thành những cánh đồng mẫu cho hiệu quả kinh tế cao. Điển hình như cánh đồng trồng rau sạch của gia đình ông Mai Ngọc Phần ở thôn Giáo Thiện, xã Quỳnh Minh. Thay đổi tư duy, tập quán canh tác truyền thống, ông Phần mạnh dạn đầu tư kinh phí cải tạo đất đai, xây dựng nhà lưới để trồng rau hữu cơ. Ông Phần cho biết: Nhờ thực hiện đổi mới đổi tư duy theo tiêu chí NTM và chủ trương tích tụ ruộng đất của Đảng và Nhà nước mà năm 2015, gia đình tôi có cơ hội đổi đổi, tích tụ được hơn 2ha đất cấy lúa kém năng suất của 10 hộ dân trong thôn, chuyển đổi sang mô hình trồng rau hữu cơ mang lại giá trị kinh tế cao hơn gấp nhiều lần so với cấy lúa. Mùa nào thức nấy, khu chuyển đổi luân phiên trồng các loại rau như súp lơ, cải bắp, mồng tơi, cà chua... tạo việc làm thường xuyên cho 5 lao động với thu nhập 4 triệu đồng/người/tháng và hàng chục lao động thời vụ. Mỗi năm trừ các chi phí, gia đình thu lãi từ 150 - 250 triệu đồng.

Gia đình ông Phần chỉ là một trong rất nhiều hộ dân trên địa bàn huyện biết phát huy những thành quả từ xây dựng NTM để vươn lên làm giàu cho gia đình và góp phần thúc đẩy sản xuất nông nghiệp toàn diện theo hướng hàng hóa. Ông Nguyễn Đình Triệu, Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Quỳnh Phụ cho biết: Đến nay, toàn huyện

đã xây dựng được 8 cánh đồng lớn với diện tích 522,34ha. Năm 2017, giá trị sản xuất nông nghiệp đạt 3.333 tỷ đồng (tăng 2,93% so với năm 2016). Sản xuất vụ đông tiếp tục được đẩy mạnh, diện tích những năm gần đây luôn đứng top đầu của tỉnh, điển hình như năm 2016 và 2017 đạt 6.505ha; một số cây màu có hiệu quả kinh tế cao như ớt, ngô ngọt, khoai tây, các loại rau luôn được duy trì và mở rộng. Các địa phương cũng thực hiện tốt việc liên kết sản xuất, bảo tiêu sản phẩm giúp cho nông dân yên tâm đầu tư phát triển sản xuất. Xây dựng NTM đã tạo điều kiện thuận lợi cho việc ứng dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật và áp dụng cơ giới hóa vào sản xuất nông nghiệp. Toàn huyện hiện có 507 máy cày đa năng cỡ lớn và cỡ trung, 1.258 máy làm đất cỡ nhỏ, 196

máy gặt đập liên hợp, 117 máy lên luống và khe rạch và 10 máy cấy... đã giải quyết cơ bản khâu làm đất, thu hoạch, giúp giảm chi phí và công lao động trong sản xuất nông nghiệp.

Việc thực hiện các tiêu chí về xây dựng cơ sở vật chất, phát triển kinh tế đã góp phần cải thiện, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho người dân. Đến nay, toàn huyện cơ bản hoàn thành việc xóa nhà ở dột nát cho hộ nghèo, hộ chính sách; tạo nhiều việc làm mới cho lao động nông thôn, nâng cao thu nhập cho người dân. Năm 2017, thu nhập bình quân đầu người trong huyện đạt 31 triệu đồng/năm; tỷ lệ hộ nghèo theo tiêu chí đa chiều ước khoảng 4,62%. Các thiết chế văn hóa được quan tâm đầu tư gắn với giữ gìn bản sắc văn hóa truyền thống. Các phong trào



Mô hình trồng rau hữu cơ cho giá trị kinh tế cao của nông dân thôn Giáo Thiện, xã Quỳnh Minh (Quỳnh Phụ).

văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao quần chúng phát triển rộng khắp; phong trào xây dựng đời sống văn hóa xã, thôn, làng, gia đình văn hóa được cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo và nhân dân tích cực hưởng ứng. Năm 2017, toàn huyện có 85,58% gia đình đạt danh hiệu gia đình văn hóa; 74% thôn, làng, tổ dân phố đạt tiêu chuẩn văn hóa; tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội được giữ vững. Đến nay, toàn huyện có 25/36 xã (đạt 69,44%) đạt 19/19 tiêu chí, được UBND tỉnh công nhận đạt chuẩn NTM; 5 xã đã hoàn thành 19/19 tiêu chí nhưng chưa được công nhận; 6 xã đạt từ 12 - 17 tiêu chí.

Để duy trì và phát huy những kết quả đã đạt được trong xây dựng NTM, thời gian tới, huyện Quỳnh Phụ tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền và tổ chức các phong trào thi đua xây dựng NTM, chú trọng việc nhân rộng các điển hình tiên tiến, sáng kiến và kinh nghiệm hay về xây dựng NTM nhằm tạo chuyển biến trong nhận thức và hành động của các tổ chức, cá nhân. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo các địa phương đã hoàn thành xây dựng NTM cần duy trì và nâng cao chất lượng các tiêu chí, trong đó chú trọng các tiêu chí hình thức tổ chức sản xuất, đẩy mạnh việc chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi, phát triển các mô hình tổ chức sản xuất phù hợp, hiệu quả. Đối với những xã chưa về đích NTM cần có các biện pháp thiết thực tuyên truyền, vận động, khích lệ, động viên các tầng lớp nhân dân chung sức, đồng lòng xây dựng NTM; huy động tối đa các nguồn lực để xây dựng kết cấu hạ tầng, ưu tiên các công trình phục vụ sản xuất và nâng cao đời sống dân sinh; xây dựng kế hoạch, lộ trình cụ thể để thực hiện các tiêu chí còn lại bảo đảm phù hợp với tình hình thực tế của địa phương; thực hiện tốt việc quản lý, sử dụng nguồn vốn đầu tư cho xây dựng NTM cũng như giám sát thi công và nghiệm thu, thanh quyết toán công trình theo đúng quy định của pháp luật.

**THANH HUYỀN**

**BAN MAI BIO**

# Chăn nuôi an toàn nhưng tiêu thụ sản phẩm còn bấp bênh

HTX SXKD lương thực phẩm hữu cơ Ban Mai Bio (xã Thái Hồng, huyện Thái Thụy) là một trong số ít những HTX thành lập mới hoạt động theo Luật Hợp tác xã năm 2012. Tạo được nguồn sản phẩm sạch, đáp ứng nhu cầu tiêu thụ trong và ngoài tỉnh, mở ra hướng đi bền vững trong chăn nuôi, nhưng Ban Mai Bio vẫn đang gặp khó về đầu ra.



Các sản phẩm của Ban Mai Bio được sản xuất theo chuỗi khép kín.

Ban Mai Bio được thành lập từ năm 2016, với 10 thành viên, trong đó 8 thành viên là các chủ trang trại có nhiều kinh nghiệm chăn nuôi lợn, trực tiếp tổ chức sản xuất theo chuỗi. Tuy mới được thành lập nhưng HTX đã trở thành mô hình kinh tế tập thể tiêu biểu trong ngành chăn nuôi, nhất là trong việc xây dựng quy trình chăn nuôi an toàn. Ông Lưu Sỹ Đoán, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Giám đốc HTX SXKD lương thực phẩm hữu cơ Ban Mai Bio cho biết: Ý tưởng của chúng tôi khi xây dựng HTX là cùng nhau phát triển kinh tế bền vững, tạo dựng niềm tin nơi khách hàng về nông sản an toàn theo hướng hữu cơ. Chuyển từ chăn nuôi truyền thống sang chăn nuôi an toàn từ con giống, thức ăn, quản lý dịch bệnh. Để tạo được thương hiệu, chúng tôi nghĩ đến việc trực tiếp sản phẩm, phân phối sản phẩm, không qua khâu trung gian, vì vậy cần thiết phải xây dựng một chuỗi khép kín. Ngay từ những ngày đầu thành lập, HTX hướng dẫn thành viên chăn nuôi lợn theo đúng quy trình sản xuất hữu cơ, khép kín nguồn sản phẩm thị trường nguồn sản phẩm thịt an toàn, chất lượng. Các trang trại tự sản xuất được con giống có chất lượng tốt, cám sử dụng trong chăn nuôi hoàn toàn là

cám hữu cơ với nguồn nguyên liệu đầu vào 100% là nguyên liệu thô mua từ các cơ sở uy tín, được nghiền, phối trộn cân đối theo khẩu phần từng giai đoạn phát triển của lợn. Thức ăn được phối trộn men vi sinh, không sử dụng kháng sinh và đặc biệt không có chất cấm. Men vi sinh giúp lợn hấp thụ hết dinh dưỡng trong khẩu phần ăn, tăng sức đề kháng, lợn phát triển tự nhiên nên cho chất lượng thịt thơm, ngon, sạch. HTX cũng đầu tư xây dựng khu giết mổ, sơ chế, đóng gói, hút chân không và liên kết với 3 cửa hàng cùng ứng các sản phẩm do thành viên sản xuất tại thành phố Thái Bình và Hà Nội. Chị Nguyễn Thị Tuyết, chủ cửa hàng kinh doanh thực phẩm liên kết với HTX cho biết: Các sản phẩm của HTX được người tiêu dùng khen ngợi, sử dụng hàng ngày vì thức ăn rất nhanh chóng có lượng khách hàng quen thuộc. Tuy giá cao hơn so với các sản phẩm đại trà nhưng khi nắm được quy trình sản xuất của HTX, trực tiếp thăm đầu thành lập, HTX hướng dẫn thành viên chăn nuôi lợn theo đúng quy trình sản xuất hữu cơ, khép kín nguồn sản phẩm thị trường nguồn sản phẩm thịt an toàn, chất lượng. Các trang trại tự sản xuất được con giống có chất lượng tốt, cám sử dụng trong chăn nuôi hoàn toàn là

Theo chia sẻ của ông Đoán, thương hiệu sản phẩm thịt lợn an toàn của HTX chưa được nhiều người biết đến. Để chiếm lĩnh lòng tin của người tiêu dùng, khẳng định sản phẩm của HTX thực sự an toàn, HTX đã kiến nghị các cấp có thẩm quyền cấp chứng nhận chuỗi cung ứng thực phẩm an toàn cũng như truy xuất nguồn gốc sản phẩm. Tuy nhiên, do nhiều nguyên nhân, đến nay, các sản phẩm sạch của HTX vẫn chưa được xác nhận. Trong khi vốn đầu tư cho chăn nuôi lại rất cao, trị giá tài sản thế chấp thấp nên khó khăn khi vay vốn từ ngân hàng. Ông Đoán cho biết thêm, bình quân một năm, mỗi thành viên trong HTX có thể cung cấp từ 500 - 700 con lợn thương phẩm, tuy nhiên do phụ thuộc nhiều vào nhu cầu của thị trường nên sản xuất còn chưa ổn định, nhiều khi cung vượt cầu, thành viên phải bán ra bên ngoài cho thương lái với giá bán bằng giá lợn nuôi công nghiệp. Mong muốn của HTX là được tiếp cận với các nguồn vốn vay ưu đãi cũng như tạo điều kiện về mặt bằng để xây dựng khu giết mổ trung quy mô lớn, hình thành chuỗi các cửa hàng cung ứng do thành viên HTX trực tiếp quản lý để đưa đến tay người tiêu dùng sản phẩm thực sự sạch, an toàn do HTX sản xuất.

**LIU NGÂN**

**AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ**

# Xe buýt, bến cóc ngang nhiên hoạt động

Thời gian gần đây, trên địa bàn thành phố Thái Bình, tình trạng xe buýt, bến cóc diễn ra ngang nhiên tại nhiều tuyến đường, gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông.

Theo tìm hiểu của phóng viên, thời gian qua, tại khu vực đường Lý Bôn, Trần Thái Tông (thành phố Thái Bình) đoạn gần Bến xe khách trung tâm xuất hiện một số bến cóc phục vụ cho đội xe đi Hà Nội và các tỉnh lân cận. Tại đây, các nhà xe thường xuyên cho xe vào đón, trả khách và bốc xếp hàng hóa ngay dưới lòng đường. Mỗi khi xe dừng, đỗ để đón, trả khách là cả tuyến đường bị ùn tắc, gây cản trở giao thông, ảnh hưởng tới an ninh trật tự, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

Anh Nguyễn Văn Kính, lái xe 17K-7314 tuyến Thái Bình - Giáp Bát (Hà Nội) cho biết:

Hiện nay, các bến xe đã được quy hoạch phù hợp với hoạt động vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. Tuy nhiên, tình trạng phát triển tự phát của các loại hình vận tải không hoạt động theo tuyến cố định nhưng chạy ổn định hàng ngày theo hình thức xe chạy hợp đồng từ 4 chỗ ngồi đến trên 40 chỗ ngồi vẫn tồn tại, gây lộn xộn trong vận tải hành khách, làm ảnh hưởng đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải. Có thể nhận thấy chính vì hoạt động xe khách trả hình mang lại lợi nhuận cao nên các xe dù đã dùng mọi cách để tăng cường hoạt động. Khoảng 6 tháng trở lại đây, đội xe của Công ty Cổ phần Xe khách Thái Bình gặp rất nhiều khó khăn, tình trạng nợ sản công từ ngày càng nhiều, nguyên nhân là do xuất hiện nhiều xe dù, không có nơi đầu bến của Công ty ở cả hai đầu bến Thái Bình và Giáp

Bát. Mức sản hiện tại là 840.000 đồng/chuyến, cộng thêm chi phí đầu bến nữa là lên 950.000 đồng/chuyến. Các xe của Công ty khi xuất bến hầu như không có khách, gây khó khăn trong việc hoàn thành nộp sản.

Việc xe dù, xe hợp đồng trái hình len lỏi hoạt động khắp các ngõ ngách gây nên tình trạng cạnh tranh không lành mạnh, gây bức xúc cho nhà xe và các phương tiện hoạt động tại bến. Lực lượng chức năng cũng nhiều lần ra quân nhưng sau mỗi đợt ra quân tình trạng xe dù, bến cóc vẫn tiếp tục hoạt động. Anh Phạm Hồng Thái, lái xe 17K-7315 chạy tuyến Thái Bình - Giáp Bát cho biết: Hiện nay, hoạt động kinh doanh vận tải rất lộn xộn, tình trạng xe dù, bến cóc ngày càng gia tăng. Hàng ngày trong khoảng thời gian từ 5 giờ 20 phút đến 17 giờ 30 phút, có khoảng 10 xe tuy không có

nốt chạy nhưng luôn chạy ngay trước xe của Công ty, dùng để trái phép, bắt khách dọc đường, ép các xe của Công ty chạy sau làm cho xe của Công ty không có khách. Lượng xe chạy dù, chạy lòng vòng ảnh hưởng rất nhiều đến xe tuyến cố định. Những xe không có tuyến cố định nhưng vẫn tranh bắt khách với xe tuyến cố định nên xảy ra tình trạng mất an ninh trật tự.

Trao đổi với phóng viên, ông Bùi Duy Hoàn, Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Thái Bình xác nhận: Thời gian gần đây, một số xe tuyến huyện Tiên Hải, Thái Thụy chạy cố định nhưng có biểu hiện tăng tần suất. Trước đây, các phương tiện này chỉ hoạt động 1 chuyến/ngày nhưng đến nay đang thực hiện 2 chuyến/ngày, làm ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động của các phương tiện kỳ hợp đồng đón, trả khách tại bến xe. Các xe



Các nhà xe thường xuyên đón, trả khách và bốc xếp hàng hóa ngay dưới lòng đường Trần Thái Tông.

này thường xuyên dừng, đỗ, bắt khách và đi ngay trước các xe xuất bến từ bến xe tại cả hai đầu Thái Bình và Hà Nội. Tại đầu bến Thái Bình, từ khu vực ngã tư Lý Bôn giao Trần Thái Tông đến cầu Phúc Khánh các xe nói trên thường xuyên dừng, đỗ, đón

trả khách... Để bảo đảm trật tự trong quản lý vận tải, đề nghị các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, ra soát biểu đồ, tần suất được chấp thuận của các phương tiện trên các tuyến từ các huyện của Thái Bình đi Bến xe Giáp Bát để xử lý nghiêm

các trường hợp vi phạm, không để tồn tại loại hình vận tải không được chấp thuận, chạy đan xen, cạnh tranh không lành mạnh với các doanh nghiệp đang hoạt động tuân thủ quy định về quản lý vận tải.

**PHẠM HƯNG**