

KỶ NIỆM 132 NĂM NGÀY THÀNH LẬP TỈNH THÁI BÌNH (21/3/1890 - 21/3/2022)

Thắp sáng truyền thống miền quê "rạng rỡ đất văn, oai phong đất võ"



Quê hương Thái Bình đổi mới và phát triển.

Tháng 3 này, Đảng bộ và nhân dân Thái Bình hướng về kỷ niệm 132 năm ngày thành lập tỉnh (21/3/1890 - 21/3/2022). Trong dòng chảy lịch sử hào hùng ấy, Đảng bộ tỉnh Thái Bình tự hào đã lãnh đạo quần và dân trong tỉnh vượt qua muôn vàn khó khăn, gian khổ, chiến đấu, hy sinh, lập nên những kỳ tích về vang, đóng góp xứng đáng vào quá trình đấu tranh giải phóng dân tộc, xây dựng và phát triển quê hương, đất nước. Chưa bao giờ Thái Bình có điều kiện thuận lợi để phát triển như hôm nay, thế và lực của tỉnh được khẳng định rõ nét.

Giàu truyền thống yêu nước, cách mạng

Thái Bình là miền quê giàu truyền thống yêu nước, cách mạng. Tỉnh

thần thượng võ, quật khởi chống ngoại xâm và áp bức cường quyền đã thấm sâu vào máu thịt, tâm can của các thế hệ cư dân nơi đây sống ngọn gió này. Vào những năm 20 của thế kỷ XX, khi cả dân tộc Việt Nam chìm trong đêm dài nô lệ, những thanh niên yêu nước của quê hương Thái Bình đã lên đường sang Quảng Châu (Trung Quốc) tham gia lớp huấn luyện do lãnh tụ Nguyễn Ái Quốc giảng dạy, sớm tiếp thu ánh sáng của chủ nghĩa Mác - Lênin để truyền bá vào Thái Bình. Đến cuối tháng 6/1929, Đảng bộ Đông Dương Cộng sản Đảng (tiền thân của Đảng bộ Thái Bình) ra đời, là một trong những tỉnh thành lập tổ chức đảng sớm nhất trong cả nước. Ngay sau đó Đảng bộ tỉnh đã lãnh đạo nhân dân tiến hành các cuộc đấu tranh cách mạng

sớm nhất cả nước, điển hình là hai cuộc biểu tình "long trời lở đất" của nông dân Duyên Hà - Tiên Hưng (ngày 1/5/1930) và cuộc biểu tình của nông dân Tiên Hải (ngày 14/10/1930). Thái Bình được Trung ương đánh giá là tỉnh có phong trào cách mạng mạnh nhất Bắc Kỳ lúc bấy giờ. Trải qua 15 năm sau ngày thành lập, dưới sự lãnh đạo của Đảng, các tầng lớp nhân dân Thái Bình đã vượt lên trong gian khổ, hy sinh, "nếm mật nằm gai", bền gan vững chí, một lòng sắt son với Đảng để sớm giành chính quyền trong Cách mạng Tháng Tám năm 1945. Những năm tháng kháng chiến chống Pháp, người Thái Bình yêu quê hương, đất nước, sẵn sàng hy sinh thân mình để giải phóng quê hương và độc lập dân tộc, sức của chi viện

cho các mặt trận. Đi trọn chặng đường 20 năm đánh Mỹ, Thái Bình luôn thực hiện "thóc thừa cần, quân vượt mức". Lớp lớp con em Thái Bình ra trận với tinh thần "có lệnh là đi, tu thể sẵn sàng". Người ở lại hậu phương tay cấy tay súng làm nên "5 tấn thóc để góp phần đánh Mỹ", "tất cả vì miền Nam ruột thịt". Hàng chục vạn bộ đội chủ lực, bộ đội địa phương, thanh niên xung phong, dân quân du kích, dân công hỏa tuyến, người phục vụ kháng chiến đã hy sinh hoặc cống hiến một phần xương máu để giành sơn thục về một mối. Trong mỗi thời khắc lịch sử, trong mọi chiến công của quân và dân cả nước đều có xương máu và đóng góp của những người con Thái Bình. Những hy sinh và công lao to lớn đó của Đảng bộ và nhân dân Thái Bình đã góp phần "làm rạng rỡ dân tộc, vẻ vang giống nòi", tô thắm thêm cờ lá cờ Tổ quốc và truyền thống về vang, kiên cường, bất khuất của dân tộc ta.

Quyết tâm đổi mới

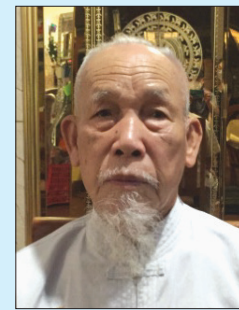
Trên hành trình 35 năm đổi mới, dưới sự lãnh đạo của Đảng bộ tỉnh, Thái Bình tiếp tục giành được nhiều thành tựu quan trọng và tương đối toàn diện trên tất cả các lĩnh vực. 20 năm đầu thực hiện công cuộc đổi mới, Thái Bình đã thực hiện thành công chương trình "điện, đường, trường, trạm", làm thay đổi rõ nét diện mạo nông thôn. Thực hiện 5 trọng tâm phát triển kinh tế được đề ra từ Đại hội

Đảng bộ tỉnh lần thứ XVI, tỉnh đã quy hoạch và xây dựng các khu, cụm công nghiệp, đẩy mạnh phát triển nghề và làng nghề, chuyển đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi trong nông nghiệp, hình thành một số vùng sản xuất hàng hóa và phát triển kinh tế biển, đưa kinh tế của tỉnh thoát khỏi tình trạng trì trệ, duy trì tốc độ tăng trưởng khá. Những năm gần đây, "Quê hương năm tấn" có sự thay đổi kỳ khi năng suất lúa đã vượt ngưỡng 13 tấn/ha, sản lượng lương thực đạt hơn 1 triệu tấn/năm, nông nghiệp đang phát triển theo hướng sản xuất hàng hóa, nhiều diện tích cho thu nhập hàng trăm triệu đồng/ha. Chương trình xây dựng nông thôn mới hoàn thành năm 2019 cùng với kỳ tích 100% dân cư nông thôn được sử dụng nước sạch đã làm thay đổi căn bản, toàn diện diện mạo nông thôn Thái Bình theo hướng văn minh, hiện đại, tạo đà để tỉnh tiếp tục xây dựng nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu, mang lại cuộc sống ấm no, hạnh phúc cho nhân dân. Cùng với đó, hạ tầng kinh tế - xã hội của tỉnh được đầu tư đồng bộ với các cây cầu, tuyến đường bộ ven biển và một số công trình giao thông lớn được đầu tư xây dựng giúp Thái Bình phát huy thế ốc đảo, kết nối với các tỉnh, thành phố duyên hải Bắc Bộ, trở thành khu vực phát triển kinh tế năng động, điểm thu hút đầu tư hấp dẫn trong khu vực đồng bằng sông Hồng.

Bước vào nhiệm kỳ 2020 - 2025, với nhiều mục tiêu, nhiệm vụ lớn, trong bối cảnh đại dịch Covid-19 tác động nặng nề, Đảng bộ và nhân dân Thái Bình đã phát huy cao độ truyền thống yêu nước, cách mạng của quê hương, tập trung triển khai đồng bộ, toàn diện Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng, Nghị quyết

Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XX và nghị quyết Đại hội đảng bộ các cấp ngay từ những ngày đầu, tháng đầu của nhiệm kỳ với một tâm thế mới, khát vọng mới, quyết tâm bứt phá vươn lên. Toàn Đảng bộ và nhân dân trong tỉnh đã triển khai quyết liệt, kịp thời, linh hoạt và hiệu quả các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19, tạo sự ổn định để phát triển kinh tế - xã hội. Thay đổi tư duy, đổi mới trong cách làm, cấp ủy tỉnh đã chỉ đạo huy động mọi nguồn lực, đẩy mạnh thu hút đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh, xây dựng và phát triển Khu kinh tế Thái Bình thành trọng điểm, động lực phát triển kinh tế của tỉnh. Nhờ vậy, năm 2021 kinh tế của tỉnh duy trì mức tăng trưởng khá với tăng trưởng tổng sản phẩm trên địa bàn (GRDP) đạt 6,68%; thu ngân sách trên địa bàn lần đầu tiên vượt mốc 10.000 tỷ đồng, đạt 168% kế hoạch năm; nền nông nghiệp tiếp tục đạt năng suất, chất lượng cao và hướng mạnh sang sản xuất hàng hóa theo chuỗi giá trị. Tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công đạt trên 95%, đứng thứ hai trong cả nước. Sản xuất công nghiệp tăng trưởng 17% so với năm 2020. Thái Bình đã thu hút được 4 dự án lớn với tổng vốn đầu tư 540 triệu USD vào khu công nghiệp Liên Hà Thái - khu công nghiệp đầu tiên trong Khu kinh tế Thái Bình, xếp thứ 17/63 tỉnh, thành phố về thu hút đầu tư nước ngoài, mở ra một giai đoạn mới, tạo đà để Thái Bình bắt nhịp với sự phát triển của các tỉnh, thành phố trong cả nước.

Ông Nguyễn Văn Tích, 92 tuổi, 71 năm tuổi đảng, xã Vũ Quý, huyện Kiến Xương



Thái Bình là vùng đất địa linh nhân kiệt, có bề dày truyền thống lịch sử, văn hóa, văn hiến, yêu nước, cách mạng. Tôi tự hào là người dân Thái Bình và càng tự hào hơn khi 21 tuổi đã vinh dự được kết nạp vào Đảng. Trọn một đời tôi theo Đảng, chứng kiến sự đổi thay của quê hương, tôi thấy Thái Bình phát triển văn minh, giàu đẹp như ngày nay là nhờ đường lối lãnh đạo đúng đắn của Đảng bộ tỉnh. Trong thời kỳ mới, cấp ủy tỉnh luôn năng động, sáng tạo, ban hành nhiều chủ trương, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội đúng, trúng, hợp lòng dân. Điển hình là nghị quyết về xây dựng nông thôn mới đã tạo dựng niềm tin và sự đồng thuận cao trong xã hội và các tầng lớp nhân dân, huy động được mọi lực lượng, mọi nguồn lực tham gia xây dựng nông thôn mới, xây dựng quê hương ngày càng giàu đẹp, văn minh.

Ông Dương Đình Đường, xã Thụy Liên, huyện Thái Thụy



Tôi đánh giá rất cao mục tiêu mà Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XX đề ra là xây dựng và phát triển Khu kinh tế Thái Bình thành trọng điểm, động lực phát triển kinh tế của tỉnh. Trong thời gian chưa đầy 1 năm, khu công nghiệp Liên Hà Thái trong Khu kinh tế đã được đầu tư xây dựng trên quy mô hàng triệu mét vuông, đưa Thụy Liên từ miền quê thuần nông trở thành khu vực có tiềm năng phát triển mạnh về công nghiệp, thương mại, dịch vụ của tỉnh. Nhân dân rất tin tưởng, phấn khởi nên đã tự nguyện bàn giao khoảng 70% diện tích đất nông nghiệp của xã phục vụ xây dựng khu công nghiệp với mong muốn sau này con cháu sẽ được hưởng lợi, có cuộc sống ấm no, quê hương sẽ ngày càng phát triển.

MẠNH CƯỜNG

Ngư dân vượt khó vươn khơi bám biển



Thu mua hải sản của ngư dân tại cảng cá Cửa Lân (Tiên Hải).

Từ đầu năm đến nay, ngư dân huyện Tiên Hải gặp rất nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid-19, sức mua hải sản giảm, giá cả hàng hóa xuống thấp, cùng với đó hiện nay chi phí vật tư phục vụ sản xuất như xăng, dầu và giá nhân công tăng cao dẫn đến hiệu quả đánh bắt hải sản của ngư dân giảm mạnh.

Cảng cá Cửa Lân của huyện Tiên Hải vào mùa cao điểm đánh bắt hải sản, mỗi ngày cảng đón trên 40 tàu thuyền của ngư dân cập bến vào bán hải sản. Tuy nhiên, hiện chỉ còn khoảng 15 - 20 tàu cập bến, thương lái đến mua hải sản thưa thớt. Ông Bùi Văn Ty, thôn Đông Lạc, xã Nam Thịnh cho biết: Gia đình đã đầu tư đóng một tàu có công suất 155CV với số vốn trên 2 tỷ đồng. Từ đầu năm đến nay tôi mới tổ chức 3 lần ra khơi

đánh bắt hải sản. Chuyến biển vừa rồi của tôi không có lãi, hải sản khai thác được nhưng giá thấp và do chi phí nhân công, giá dầu tăng cao dẫn đến không đủ trả lãi ngân hàng và duy trì các chuyến đi biển kéo dài.

Khi dịch Covid-19 sau tết Nguyên đán diễn biến phức tạp, việc đánh bắt, kinh doanh cá mặt hàng hải sản tại Tiên Hải đều gặp khó khăn, đồng thời cùng với giá dầu hiện nay tăng cao tạo nên khó khăn kép cho nhiều ngư dân có tàu đánh bắt hải sản. Theo các ngư dân, giá nhiên liệu, vật tư tăng cao khiến tổng chi phí cho mỗi chuyến đi biển tăng thêm 20 - 30% dẫn đến ngư dân đối diện với nguy cơ thua lỗ nặng. Ông Nguyễn Văn Phong, xã Nam Phú cho biết: Hiện nay, lượng tiêu thụ hải sản của người tiêu dùng giảm vì

dịch Covid-19, giá hải sản thời điểm hiện tại giảm hơn so với thời điểm trong tết. Để giảm chi phí sản xuất, tàu của chúng tôi chỉ đánh bắt gần bờ, vì thế đánh bắt được không nhiều. Chúng tôi chuyển sang đánh bắt sứa, tuy nhiên giá sứa bị tu thương ép giá chỉ còn 8.000 - 10.000 đồng/con. Nếu giá dầu diesel tiếp tục tăng thì có lẽ không chỉ tôi mà nhiều ngư dân đi biển phải tìm hướng sinh nhai khác. Ông Phạm Văn Vũ, xã Nam Thịnh chia sẻ: Chi phí mua dầu diesel, nước đá, chi phí sửa chữa ngư cụ, thuê lao động, mua lương thực, thực phẩm, thuê nhân công tăng... Vì vậy, giá dầu tăng làm hoạt động sản xuất của ngư dân chúng tôi thêm gánh nặng. Mặc dù gặp nhiều khó khăn do dịch Covid-19 và giá nhiên liệu tăng cao, tuy nhiên ngư dân không đi biển thì

không có kinh phí trang trải cuộc sống và trả lãi suất ngân hàng, do vậy tôi vẫn quyết tâm bám biển. Vượt khơi bám biển thời điểm này, ngư dân chúng tôi phải áp dụng một số biện pháp giúp giảm chi phí. Tàu của chúng tôi sẽ giảm thời gian khai thác xa bờ, tập trung đánh bắt gần bờ và giảm thời gian đi biển.

Hiện nay, số lượng tàu, thuyền của huyện Tiên Hải có trên 400 chiếc, trong đó có 310 chiếc khai thác trung bờ và xa bờ. Để giảm chi phí sản xuất, huyện khuyến cáo ngư dân khai thác hải sản theo nhóm hỗ trợ nhau trong quá trình đánh bắt; bảo quản năng cao chất lượng hải sản; thuê mướn nhân công phù hợp với công suất đánh bắt của tàu. Trong thời điểm khó khăn như hiện nay, các chủ tàu đều rất cần được sự quan tâm, hỗ trợ của nhà nước, nhất là có chính sách đối với việc vay vốn từ ngân hàng kịp thời giúp ngư dân vượt khó khăn.

Thời gian gần đây, giá xăng dầu liên tục tăng cao khiến hoạt động khai thác thủy sản của ngư dân huyện Thái Thụy gặp rất nhiều khó khăn. Nhưng với quyết tâm vượt khó, vươn khơi bám biển, nhiều ngư dân, chủ tàu cá đang tìm mọi cách để tiết kiệm chi phí, đánh bắt hiệu quả nhằm bù lại phần chi phí nhiên liệu tăng cao.

Thái Thụy là huyện có số lượng tàu thuyền khai thác thủy sản lớn nhất tỉnh với tổng số 469 phương tiện, tổng công suất 98.859CV. Từ sau tết

Nguyên đán Nhân Dân 2022 đến nay, giá xăng dầu liên tục tăng cao khiến hoạt động khai thác thủy sản của ngư dân trong huyện gặp rất nhiều khó khăn. Ông Nguyễn Trọng Nền, chủ tàu cá tại xã Thụy Xuân cho biết: Vào thời điểm này, khi giá dầu diesel tăng vượt ngưỡng 25.000 đồng/lit thì trong mỗi chuyến đi biển, hai tàu cá có công suất 440CV/tàu của tôi phải tốn thêm 10 triệu đồng chi phí nhiên liệu. Vì thế, trước mỗi chuyến ra khơi tôi phải tính toán kỹ, cân đối các khoản chi phí nếu không sẽ bị lỗ. Để hạn chế việc sử dụng nhiên liệu, tôi thường cho tàu khai thác ngắn ngày trên biển, trung bình 3 ngày/chuyến thay cho việc kéo dài từ 7 - 10 ngày như trước đây. Trong bối cảnh giá dầu tăng cao như hiện nay, việc đi biển dài ngày để đánh bắt được nhiều cá không phải là phương án khả thi, vì chất lượng cá thấp sẽ phải bán với giá loại 2, loại 3 và không đủ bù vào chi phí. Ngoài việc giảm thiểu sử dụng nhiên liệu, tôi cũng tiết kiệm các chi phí sinh hoạt trong thời gian đi biển, sau mỗi chuyến đi cho anh em thuyền viên tự sửa chữa ngư lưới cụ để tiết kiệm chi phí. Nhờ vậy mà từ đầu năm đến nay, tàu cá của tôi vẫn duy trì hoạt động, ra khơi được 6 chuyến. Dù thu nhập sau mỗi chuyến đi biển không được cao như trước nhưng trong thời điểm này tàu của tôi vẫn vươn khơi để anh em có việc làm.

Khu vực cửa sông Diêm Hộ, xã Thái Thượng tập trung nhiều phương tiện có công suất nhỏ, khai thác gần bờ. Tranh thủ thời tiết đang thuận lợi, nhiều ngư dân đã cho thuyền vươn

khơi. Ngư dân Bùi Đình Quân chia sẻ: Giá xăng dầu tăng cao nên khai thác thủy sản vào thời điểm này sẽ kém hiệu quả so với trước đây rất nhiều. Như tàu của tôi có công suất nhỏ 30CV khai thác vùng ven bờ, trước đây khi giá nhiên liệu chưa tăng mỗi chuyến biển chỉ tốn 200.000 đồng tiền dầu. Bây giờ giá dầu tăng lên 25.000 đồng/lit, chi phí nhiên liệu mỗi chuyến biển đã tăng thêm 100.000 đồng. Hiện mới đem tới khai thác cá bán được 500.000 đồng trừ chi phí nhiên liệu thì tôi thu 200.000 đồng. Mặc dù gặp nhiều khó khăn do giá xăng dầu tăng cao nhưng làm ngư dân không đi biển thì không có kinh phí trang trải cuộc sống, do vậy tôi vẫn quyết tâm bám biển.

Hoạt động khai thác thủy sản được xem là một trong những thế mạnh của Thái Thụy và mang lại thu nhập cao cho ngư dân cũng như đóng góp lớn vào phát triển kinh tế của huyện. Thời gian gần đây, các chủ tàu cá trong huyện đã nỗ lực thực hiện các giải pháp

nhằm giảm chi phí sản xuất, duy trì hoạt động khai thác, tuy nhiên giá xăng dầu tăng cao như hiện nay đã có không ít tàu cá phải nằm bờ do không đủ chi phí nhiên liệu. Ông Nguyễn Văn Lang, đội trưởng đội tự quản tàu, thuyền thị trấn Diêm Điền cho biết: Bên cạnh những tàu cá khắc phục khó khăn để ra khơi duy trì hoạt động khai thác thủy sản thì hiện nay có nhiều tàu phải nằm bờ do chi phí nhiên liệu tăng cao. Việc tàu cá phải nằm bờ đã gây ra rất nhiều khó khăn về kinh tế, việc làm, thu nhập của ngư dân, nhất là đối với các chủ tàu cá đang phải vay vốn ngân hàng để đầu tư, nâng cấp phương tiện, ngư lưới cụ phục vụ khai thác thủy sản. Vì vậy, ngư dân trong huyện mong muốn nhà nước sớm có chính sách bình ổn giá xăng dầu, giảm lãi suất vốn vay ngân hàng và tạo điều kiện vay vốn với lãi suất ưu đãi để ngư dân nâng cấp, cải hoản phương tiện, từ đó giúp ngư dân yên tâm vươn khơi bám biển, văn phát

triển kinh tế vừa tham gia bảo vệ chủ quyền biển, đảo thiêng liêng của Tổ quốc.

Năm 2022, Thái Thụy đặt mục tiêu phấn đấu tổng sản lượng khai thác thủy sản đạt hơn 63.000 tấn, tăng 7,5% so với năm 2021. Trong tình cảnh nhiều tàu cá của ngư dân trong huyện phải nằm bờ do chi phí nhiên liệu tăng cao đã và đang ảnh hưởng lớn đến việc hoàn thành mục tiêu trên. Vì vậy, trước mắt, để giảm thiểu chi phí sản xuất, ngành nông nghiệp huyện khuyến cáo ngư dân cần tăng cường hoạt động khai thác thủy sản theo tổ đội, nhóm hỗ trợ nhau trong quá trình đánh bắt thủy sản, khai thác theo chuỗi liên kết, bảo quản năng cao chất lượng, giá trị thủy sản khai thác được... Bên cạnh đó, huyện tiếp tục tạo điều kiện, cơ chế khuyến khích để ngư dân phát triển các đội tàu cá khai thác xa bờ, hiện đại hóa tàu cá để mở rộng ngư trường và nâng cao hiệu quả khai thác.

MẠNH THẮNG - TRẦN TUẤN



Ngư dân xã Thụy Xuân (Thái Thụy) nỗ lực thực hiện các giải pháp nhằm giảm chi phí sản xuất, duy trì hoạt động khai thác.