

# Tích cực để "tàu 67" vươn khơi

Theo danh sách được UBND tỉnh phê duyệt, đến nay, toàn tỉnh có 26 chủ tàu đăng ký đóng mới tàu cá theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ. Đến tháng 6/2017 đã có 8 tàu được đóng mới, chủ yếu là tàu ở Tiền Hải và Thái Thụy, công suất tàu từ 650 - 850CV.



Theo lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, để việc đóng tàu cá theo Nghị định số 67 đạt hiệu quả, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã thành lập đoàn kiểm tra, đánh giá điều kiện của cơ sở đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá trên địa bàn tỉnh. Qua kiểm tra, đánh giá tại 6 cơ sở, đoàn đã đề nghị UBND tỉnh giữ nguyên các cơ sở: Công ty TNHH Công nghiệp và Thương mại 30/6; Công ty TNHH MTV Công nghiệp tàu thủy Diêm Điền; Công ty Cổ phần Đại Dương; Công ty TNHH Sản xuất và kinh doanh Chung Bảo Tín trong danh sách các cơ sở đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá theo Nghị định số 67. Đồng thời, tham mưu cho UBND tỉnh có quyết định đưa ra khỏi danh sách các cơ sở đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá theo Nghị định số 67 đối với Công ty Cổ phần Công nghiệp tàu thủy Thái Bình và Doanh nghiệp tư nhân cơ khí công nghiệp tàu thủy Nguyễn Văn Tuấn.

Trong quá trình thực hiện Nghị định số 67, nhìn chung, các cơ sở đóng tàu đã cơ bản đáp ứng yêu cầu đề ra. Vô tàu, máy chính và các thiết bị bảo đảm chất lượng, yêu cầu kỹ thuật. Tuy nhiên, qua kiểm tra đã phát hiện vô tàu cá của chủ tàu Bùi Văn Cử bị bong trục, hơen gỉ, hư hỏng lớp sơn bề mặt. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã làm việc với chủ tàu, chủ cơ



"Tàu 67" đóng tại Công ty Cổ phần Đại Dương.

sở đóng tàu nhanh chóng khắc phục bề mặt vô tàu, bảo dưỡng trang thiết bị và hiện tàu đã đưa trở lại khai thác.

Song song với các hoạt động trên, công tác thẩm định, xét duyệt cho vay đóng tàu cá theo Nghị định số 67 cũng được quan tâm, chú trọng. Theo lãnh đạo Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh Thái Bình, kết quả thẩm định, xét duyệt cho vay đóng mới tàu cá theo Nghị định số 67 trong đợt 1 có 8 chủ tàu đã ký hợp đồng vay vốn; 3 chủ tàu không tham gia chương trình hoặc đề nghị ngân hàng lùi thời gian thực hiện dự án; 7 chủ tàu xin rút hồ sơ vay vốn; 2 chủ tàu không có nhu cầu tham gia chương trình và 6 chủ tàu không đủ điều kiện vay vốn, dừng xem xét hồ sơ, dừng tài trợ dự án. Trong lần làm việc với các chủ tàu đề nghị tham gia đóng

mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá theo Nghị định số 67 đợt 2, có chủ tàu không vay, 1 chủ tàu cần nghiên cứu thêm trước khi quyết định vay vốn, 1 chủ tàu không đủ điều kiện tham gia, 2 chủ tàu nâng cấp tàu không khả thi, 2 chủ tàu có khả năng vay nếu chứng minh được đang hoạt động nghề cá và chứng minh được phương án khả thi, 4 chủ tàu có khả năng cho vay nếu chứng minh được khả năng tài chính. Đến nay, việc thực hiện chính sách bảo hiểm thân tàu, ngư lưới cụ và bảo hiểm tai nạn thuyền viên đã triển khai thực hiện được 8 đợt với tổng số 248 hồ sơ để nghị hỗ trợ kinh phí mua bảo hiểm thuyền viên chương trình và 6 chủ tàu không đủ điều kiện vay vốn, dừng xem xét hồ sơ, dừng tài trợ dự án. Trong lần làm việc với các chủ tàu đề nghị tham gia đóng

mới, nâng cấp, cải hoán những kết quả đạt được, việc thực hiện

Nghị định số 67 đến nay vẫn còn những vướng mắc cần được tháo gỡ. Theo ông Đinh Ngọc Thạch, Giám đốc Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh Thái Bình: Nguyên nhân việc xét duyệt hồ sơ cho vay còn hạn chế là do hầu hết các chủ tàu chưa nắm bắt đầy đủ cơ chế, chính sách hỗ trợ liên quan đến vay vốn theo Nghị định số 67. Phần lớn các chủ tàu đăng ký tham gia Nghị định số 67 để hưởng chính sách hỗ trợ chứ chưa xuất phát từ nhu cầu cũng như điều kiện thực tế của bản thân. Nhiều chủ tàu không thực sự quan tâm đến chương trình. Ngoài ra, một số chủ tàu đã được phê duyệt gửi hồ sơ vay vốn tới ngân hàng nhưng lại không phối hợp với ngân hàng để thẩm định hoặc xin rút hồ sơ. Bên cạnh đó, một số địa phương, nhất là chính quyền cấp xã thẩm định điều kiện tham gia chương trình của một số chủ tàu chưa chặt chẽ, chưa sát sao trong việc đôn đốc chủ tàu bổ sung, hoàn thiện các điều kiện liên quan... Cũng theo ông Thạch, đến nay, Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh Thái Bình đã chỉ đạo chuyển 280 triệu đồng hỗ trợ mua thiết bị bộ đàm tới 8 chủ tàu đóng tàu theo Nghị định số 67 đã được tỉnh phê duyệt. Ông Nguyễn Văn Cường, thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy) chia sẻ: Việc hỗ trợ kinh phí này giúp các chủ tàu có điều kiện để đầu tư mua thiết bị bộ đàm trang bị cho tàu đóng mới, nâng cấp, góp phần bảo đảm an toàn trong mỗi chuyến ra khơi.

Theo ông Đoàn Hồng Kỳ, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư: Để giải quyết được các hạn chế trên, trong thời gian tới, các địa phương và các ngành liên quan cần rà soát lại danh sách chính thức, kiểm tra năng lực của các chủ tàu, tránh gây mất thời gian xét duyệt cho vay vốn. Đồng thời, có giải pháp cụ thể hơn để rà soát, đôn đốc các chủ tàu đóng tàu cá theo Nghị định số 67 nhằm góp phần nâng cao chất lượng, hiệu quả thực hiện Nghị định số 67. Tại cuộc họp gần đây của Ban Chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị định số 67, ông Phạm Văn Xuyên, Phó Chủ tịch UBND tỉnh cũng đã chỉ đạo, yêu cầu các ngân hàng thương mại khẩn trương giải ngân cho các chủ tàu đã được thẩm định, đồng thời rà soát, xét duyệt và thẩm định tiếp cho các chủ tàu đủ điều kiện; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với các ngành hướng dẫn điều kiện lựa chọn chủ tàu cho phù hợp với thực tế. Bên cạnh đó, các cấp, các ngành cần đẩy mạnh tuyên truyền để ngư dân hiểu rõ nội dung, mục đích, ý nghĩa của việc tham gia thực hiện Nghị định số 67 đối với sự phát triển kinh tế - xã hội, bảo vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc. Qua đó, góp phần đẩy nhanh tiến độ và thực hiện hiệu quả Nghị định số 67.

**NGỌC MAI**

# Chậm giải phóng mặt bằng đường ĐH.75 sẽ chậm tiến độ

Được xác định là một trong những công trình giao thông trọng điểm của huyện Quỳnh Phụ, thời gian qua, nhà thầu thi công tuyến đường ĐH.75 nối đường ĐT.396B qua trung tâm huyện Quỳnh Phụ đến đường ĐH.72 tại ngã ba An Đông đã huy động tối đa nhân lực, phương tiện đẩy nhanh tiến độ thi công. Tuy nhiên, sau hơn 1 năm triển khai, đến nay, công trình đang đứng trước nguy cơ chậm tiến độ do không có mặt bằng thi công.

Công trình tuyến đường ĐH.75 nối đường ĐT.396B qua trung tâm huyện Quỳnh Phụ đến đường ĐH.72 tại ngã ba An Đông có tổng chiều dài 15,5km, trong đó tuyến chính dài 7,8km, nghiên cứu thêm 4 tuyến nhánh với chiều dài gần 8km. Tuyến đường được thiết kế trên cơ sở bám sát nền, mặt đường hiện tại, hạn chế ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng có sẵn như nhà dân, mương thủy lợi, trạm bơm, cột điện... Ông Nguyễn Vũ Nghĩa, cán bộ Công ty Cổ phần Xây dựng Xuân Quang, phó chỉ huy trưởng công trình cho biết: Tuyến đường hiện tại có mặt đường láng nhựa rộng 3,5m, nhiều đoạn đã xuống cấp, hư hỏng nặng, gây khó khăn cho người tham gia giao thông. Việc đầu tư tuyến đường ĐH.75 là cần thiết, có ý nghĩa quan trọng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, tạo mạng lưới giao thông hoàn chỉnh trong nội thành huyện Quỳnh Phụ với các xã lân cận để phát triển kinh tế - xã hội... Trên cơ sở nền, mặt đường hiện tại, nhà thầu sẽ tiến

hành xử lý hư hỏng cục bộ; mở rộng nền đường bảo đảm bề rộng 9m. Tuyến đường được thiết kế theo quy mô đường cấp IV đồng bằng, vận tốc thiết kế đạt 60km/h...

Sau hơn 1 năm triển khai thi công, đến nay, nhà thầu đã hoàn thiện gần 50% khối lượng công trình, trong đó đã thi công xong các cấu kiện bê tông đúc sẵn như rãnh thoát nước dọc, cống thoát nước ngang, tấm đan; những đoạn đã giải phóng được mặt bằng nhà thầu tổ chức thi công xử lý nền đường, đắp lớp cát K95, lớp cát K98, đắp cấp phối đá dăm loại II, thi công cấp phối đá dăm tiêu chuẩn K46... Thời gian tới, nhà thầu tiếp tục đắp lớp cát K98, xử lý những đoạn còn lại và thắp bê tông nhựa hạt trung 7cm trên toàn tuyến... Tuy nhiên, hiện nay nhà thầu đang gặp khó khăn về mặt bằng thi công do nhiều đoạn bị vướng mắc theo kiểu "xôi đỗ", ảnh hưởng đến tiến độ dự án. Để công trình sớm hoàn thành và đưa vào sử dụng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân, nhà thầu đề nghị UBND huyện Quỳnh Phụ, Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện và các xã nơi tuyến đường đi qua sớm bàn giao mặt bằng, đặc biệt là vị trí cống qua địa phận xã Quỳnh Thọ tại lý trình km3+900 và cống Quỳnh Hồng tại lý trình km0+840 để nhà thầu có thể thi công hoàn thiện trong mùa khô. Khi đã có mặt bằng, nhà thầu cam kết sẽ

huy động tối đa nhân lực, vật tư, phương tiện đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng, tiến độ.

Trao đổi với phóng viên về nguyên nhân dẫn đến chậm tiến độ trong công tác giải phóng mặt bằng, ông Nguyễn Ngọc Nhường, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện Quỳnh Phụ cho biết: Xác định đây là công trình có ý nghĩa quan trọng, thời gian qua, Trung tâm đã thường xuyên phối hợp với các xã, thị trấn nơi có dự án đi qua đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, bảo đảm đúng trình tự, thủ tục, chế độ, chính sách theo quy định của pháp luật... Do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động và thực hiện chế độ, chính sách bồi thường thỏa đáng, công khai, minh bạch nên ngay sau khi dự án được triển khai, hầu hết các hộ dân trong diện giải phóng mặt bằng đều đồng tình ủng hộ. Đến nay, Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện đã bàn giao được 10/15,5km đoạn qua địa phận các xã An Đông, Quỳnh Thọ, Quỳnh Minh, An Hiệp... Tuy nhiên, do khó khăn về kinh phí nên Trung tâm chưa thể chi trả cho các hộ dân trong diện phải giải phóng mặt bằng. Trung tâm mong muốn chủ đầu tư là UBND huyện Quỳnh Phụ sớm bố trí kinh phí để Trung tâm tổ chức chi trả cho người dân, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu trong thời gian sớm nhất.

**PHẠM HÙNG**



Nhà thầu huy động nhân lực, phương tiện đẩy nhanh tiến độ thi công tuyến đường ĐH.75.

## DƯƠNG XUÂN THỊNH

# 7 năm khởi nghiệp doanh thu tăng gấp 100 lần

Từ 500 triệu đồng nguồn vốn chủ sở hữu ban đầu, đến nay, anh Dương Xuân Thịnh, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Xây lắp Tiến Thịnh (khu công nghiệp Phúc Khánh, thành phố Thái Bình) đã có 26 tỷ đồng, doanh thu đạt 150 tỷ đồng/năm, gấp 100 lần so với năm đầu hoạt động. Đây là bước khởi đầu thành công của chàng trai sinh năm 1981.

Không muốn nói nhiều về mình nhưng những thành tích đầy tự hào của anh Thịnh khi mới khởi nghiệp được 7 năm đã được giới doanh nhân ghi nhận. Những năm qua, Công ty Cổ phần Xây lắp Tiến Thịnh đã được Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, UBND tỉnh tặng bằng khen. Đặc biệt, năm 2017, anh là 1 trong 100 doanh nhân trẻ khởi nghiệp xuất sắc được Trung ương Hội Liên hiệp Thanh niên Việt Nam và Trung ương Hội Doanh nhân trẻ Việt Nam tôn vinh. Kinh doanh đa ngành nghề nhưng thể mạnh của Công ty là tổng

thầu xây lắp xây dựng các công trình công nghiệp, cầu đường, sản xuất khung nhà kết cấu thép. Không giống như người khác, anh Thịnh không khởi nghiệp bằng tấm bằng đại học mà chưa kịp học hết cao đẳng thì anh bỏ dở vào bộ đội để được rèn luyện, trưởng thành hơn. 3 năm trong quân đội đã giúp anh trưởng thành, sau đó anh rời quân ngũ để thực hiện ước mơ của mình. Lúc này anh hướng ngay tới lĩnh vực thiết kế - thi công xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp vốn là sở thích của mình và cũng là ngành nghề truyền thống mà

bố và anh trai từng trải nghiệm. Ngày đầu thành lập, anh chỉ có cơ sở sản xuất nhỏ, tới năm 2011 anh quyết định thành lập doanh nghiệp, đầu tư nhà xưởng với 4 phòng chức năng, 1 xưởng sản xuất, 1 kho lưu trữ hàng hóa và 80 công nhân. Anh tâm sự: Mới đầu đến với nghề, cơ sở vật chất còn nghèo nàn, trang thiết bị lạc hậu, phương tiện vận tải nhỏ, kho tàng tích tồn chưa lớn, lao động ít và thu nhập thấp, mình nghĩ muốn phát triển được phải mở rộng đầu tư, tập trung vào máy móc thiết bị tân tiến, kho tàng bến bãi và các trang thiết bị

chuyên dùng phục vụ cho sản xuất, kinh doanh. Vì thế, anh đã quyết định đầu tư mở rộng nhà xưởng, quy mô trang thiết bị như 4 cầu trục 5 tấn dầm đôi, 6 máy xúc, 8 xe vận chuyển, các loại máy hàn bán tự động, máy hàn công, máy cắt kim loại công nghệ hồ quang plasma...

Khi những điều kiện cần đã có, Dương Xuân Thịnh tính ngay đến điều quan trọng nhất

là khách hàng. Anh đã tập trung vào khai thác các khách hàng có nguồn vốn FDI đầu tư sang Việt Nam và những doanh nghiệp trong các khu công nghiệp của tỉnh. Để lấy được lòng khách, trong quá trình thi công xây dựng các nhà máy, Công ty luôn bảo đảm an toàn, chất lượng công trình và tiến độ thi công, bảo đảm thực hiện đúng nguyên tắc hợp đồng đã

ký. Để làm được điều này, anh Thịnh phải chủ động trong kế hoạch, nhanh nhạy kịp thời và coi trọng chữ tín với đối tác. Ngoài ra, Công ty còn đầu tư có chiều sâu vào khâu chất lượng của kết cấu thép đầu ra đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách hàng. Ưu tiên nghiên cứu và đầu tư hệ thống máy móc hiện đại của Hàn Quốc, Nhật Bản để giảm thiểu nguồn lao

động, gia tăng sản lượng. Chú trọng phát động phong trào thi đua phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật để nghiên cứu và ứng dụng công nghệ mới vào sản xuất. Cùng với đó, Công ty đã xây dựng, đào tạo được đội ngũ cán bộ trẻ, nhiệt huyết, có trình độ để cùng gánh vác công việc với lãnh đạo Công ty.

Với phương châm đó, những năm qua, Công ty Cổ phần Xây lắp Tiến Thịnh luôn nhận được sự tin cậy và đánh giá cao của khách hàng về tinh thần trách nhiệm và năng lực phục vụ. Tính đến nay, Công ty đã thực hiện thi công ở 15 khu công nghiệp trong cả nước. Đối với Thái Bình, Tiến Thịnh đã thi công hàng chục dự án của khách hàng Hàn Quốc, Nhật Bản, Đài Loan như dự án xây dựng nhà máy may Jeil Jersey Vina tại cụm công nghiệp Vũ Hội, dự án xây dựng Công ty TNHH Summit Việt Nam, Công ty TNHH Công nghiệp ngũ kim Tallian, Công ty TNHH Công nghiệp Tactician... Để giữ vững thương hiệu mạnh trong ngành xây dựng công nghiệp, dân dụng, phương châm hoạt động trong thời gian tới của Tiến Thịnh sẽ tiếp tục bảo đảm an toàn lao động, không ngừng nâng cao trình độ, năng lực quản trị của doanh nghiệp và thu hút nguồn nhân lực giỏi.

**THU THUY**



Khu vực máy cắt tôn tự động của Công ty Cổ phần Xây lắp Tiến Thịnh.