

**TIỀN HẢI**

# Đẩy nhanh tiến độ các công trình giao thông

Năm 2019, huyện Tiền Hải đã tranh thủ nguồn vốn của trung ương, tỉnh tập trung ưu tiên cho các công trình giao thông nhằm đẩy nhanh việc hoàn thiện cơ sở hạ tầng phục vụ cho sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Công trình cầu Chợ Vồng thuộc địa bàn xã Nam Hồng được khởi công xây dựng từ tháng 4 với tổng mức đầu tư gần 13 tỷ đồng. Đến nay, đơn vị thi công đang gấp rút huy động máy móc, thiết bị, nhân lực, nguyên vật liệu để hoàn thành các hạng mục công trình. Việc hoàn thành cầu Chợ Vồng đúng tiến độ để ra sẽ góp phần tạo thuận lợi cho nhân dân khu Nam huyện Tiền Hải đi lại thuận tiện trong dịp tết Nguyên đán. Đại diện đơn vị thi công - Công ty Cổ phần Thiết kế xây dựng Phú Thăng Long cho biết: Đơn vị đã tuân thủ nghiêm ngặt các quy trình kỹ thuật khi thi công cầu Chợ Vồng như kiểm tra chất lượng sắt



Một số tuyến đường giao thông ở Tiên Hải đã hoàn thành tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại.

thép, cường độ bê tông, yêu cầu công nhân cần thực hiện nghiêm các quy định về xây dựng, vệ sinh công trường... Phối hợp với các địa phương kiểm soát tất cả các vấn đề liên quan đến công tác bảo đảm an toàn, nhất là an toàn lao động, an toàn giao thông, phòng, chống cháy, nổ, bảo đảm vệ sinh môi trường và an ninh trật tự tại địa phương. Ông Hà Văn Trí, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Tiên Hải chia sẻ: Ngoài công trình thi công cầu Chợ Vồng, trên địa bàn huyện còn có các công trình cũng đang được gấp rút hoàn

thành theo đúng tiến độ để ra như: công trình cầu Đò Mèn nối huyện Kiến Xương và huyện Tiên Hải; công trình đường giao thông khu dân cư Trại Diêm III, xã Tây Giang... Trong đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện đã phối hợp với đơn vị tư vấn giám sát chặt chẽ về chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật công trình đối với từng hạng mục. Yêu cầu đơn vị thi công kiểm soát chặt chẽ vật tư, vật liệu, thiết bị bảo đảm phục vụ cho việc thi công đáp ứng chất lượng công trình. Trong thi công bảo đảm tuân thủ công tác kiểm tra, bố trí biển báo, đèn tín hiệu ban đêm để cảnh báo cho người tham gia giao thông. Ngoài ra, đơn vị thi công bố trí lực lượng chốt trực thường xuyên để hướng dẫn các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công. Phần đầu các công trình này hoàn thành trước tết Nguyên đán góp phần hoàn thiện hệ thống giao thông của huyện Tiên Hải, giúp cho việc đi lại và vận chuyển hàng hóa của người dân thuận lợi hơn. Ông Trí cho biết thêm, hiện nay một số công trình giao thông đã hoàn thành và đưa vào sử

dụng như: công trình tu bổ, nâng cấp tuyến đê bồi An Hạ I, xã Nam Hải; cải tạo và mở rộng đường đê 5, đoạn từ ĐT.462 xã Nam Hưng đến cống Khổng; đường đê số 6 từ ngã ba xã Đông Xuyên đến giáp đê biển số 6, xã Đông Hải... Các công trình trên đều được tổ chức bàn giao công trình về huyện và địa phương quản lý, trình thẩm tra phê duyệt quyết toán; thanh quyết toán cho các đơn vị thi công. Việc hoàn thành các công trình về giao thông không chỉ thiết thực chào mừng huyện Tiên Hải được công nhận huyện nông thôn mới mà còn góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội tại các địa phương. Đối với các hạng mục công trình chuẩn bị đầu tư xây dựng, huyện Tiên Hải tiếp tục phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh lập, trình thẩm định phê duyệt các dự án. Tập trung công tác lập, thẩm định phê duyệt, lựa chọn nhà thầu, khởi công các dự án. Thẩm định trình phê duyệt các dự án trong kế hoạch xây dựng năm 2020. Bố trí nguồn kinh phí hợp lý nhằm triển khai thực hiện các công trình theo đúng kế hoạch đề ra.

**MẠNH THẮNG**

## Tập huấn tuyên truyền phòng, chống tác hại của thuốc lá

Sáng ngày 11/12, Cục Thông tin cơ sở (Bộ Thông tin và Truyền thông) chủ trì, phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông Thái Bình tổ chức hội nghị tập huấn tuyên truyền phòng, chống tác hại của thuốc lá cho cán bộ làm công tác thông tin cơ sở.

Tại hội nghị, các đại biểu đã được phổ biến nội dung Luật Phòng, chống tác hại của thuốc lá, kế hoạch phòng, chống tác hại của thuốc lá của Ban Chỉ đạo phòng, chống tác hại của thuốc lá tỉnh, huyện. Các đại biểu cũng được trao đổi, thảo luận về ảnh hưởng của thuốc lá đối với sức khỏe con người, lợi ích và các bước xây dựng môi trường không khói thuốc...

Thông qua hội nghị nhằm trang bị những kiến thức cơ bản cho đội ngũ cán bộ làm công tác thông tin cơ sở, từ đó đẩy mạnh công tác tuyên truyền phòng, chống tác hại của thuốc lá tại cộng đồng.

**TRINH CƯỜNG**

## HƯNG HÀ

### 5 năm, phát triển thêm 128 doanh nghiệp

Những năm qua, huyện Hưng Hà đã tạo điều kiện để môi trường đầu tư, kinh doanh được cải thiện, tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy doanh nghiệp phát triển. Trong 5 năm, trên địa bàn huyện đã phát triển thêm 128 doanh nghiệp, số dự án đăng ký đầu tư tăng 44 dự án với tổng vốn đầu tư gần 2.600 tỷ đồng. Toàn huyện hiện có 416 doanh nghiệp, tăng gấp 1,4 lần so với năm 2015.

Thời gian tới, huyện Hưng Hà tiếp tục triển khai các cơ chế, chính sách, bổ sung các cơ chế, đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, tạo môi trường thuận lợi thu hút các dự án đầu tư vào địa bàn, góp phần thúc đẩy sự phát triển chung của địa phương.

## Phấn đấu đến năm 2025 tổng đàn trâu, bò đạt trên 38.000 con

Huyện Hưng Hà đã xây dựng và triển khai kế hoạch phát triển đàn trâu, bò trên địa bàn huyện. Theo đó, trong năm 2019, huyện tập trung xây dựng 1 - 2 mô hình HTX chăn nuôi bò; xây dựng 2 mô hình ứng dụng công nghệ sinh học xử lý chất thải chăn nuôi trong năm 2019 - 2020. Phấn đấu đến năm 2020 toàn huyện có tổng đàn trâu, bò đạt trên 16.200 con; tỷ trọng chăn nuôi chiếm khoảng 46% tổng giá trị sản xuất toàn ngành Nông nghiệp; trong đó chăn nuôi trâu, bò chiếm 7% giá trị sản xuất ngành chăn nuôi. Đến năm 2025, huyện phấn đấu tổng đàn trâu, bò đạt trên 38.000 con; tỷ trọng chăn nuôi chiếm khoảng 48 - 50% tổng giá trị sản xuất toàn ngành Nông nghiệp; trong đó, chăn nuôi trâu, bò chiếm 18 - 21% giá trị sản xuất ngành chăn nuôi.

**MAI THỤ**



Tìm phòng dịch bệnh cho đàn gia súc ở huyện Hưng Hà.

**THÁI THỤY**

# Sẽ xử lý nghiêm đối tượng xâm hại rừng phòng hộ ven biển

Việc xâm hại rừng phòng hộ ven biển tại xã Thụy Trường mới đây đang được cơ quan chức năng huyện Thái Thụy khẩn trương điều tra,

làm rõ với quan điểm sẽ xử lý nghiêm những đối tượng vi phạm theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm tính phòng ngừa, răn đe.

UBND huyện Thái Thụy: Từ ngày 4/10/2019, theo nguồn tin báo của nhân dân, tại khu vực rừng phòng hộ ven biển thuộc xã Thụy Trường có hiện tượng người

dân chặt phá rừng phòng hộ để quai lán, đập bờ đầm nuôi trồng thủy sản. Ngày 7/10, UBND xã Thụy Trường đã tiến hành kiểm tra, xác định khu vực rừng bị xâm hại là lõi rừng phòng hộ tại lô số 14, khu 2 tiếp giáp cửa sông Hóa thuộc địa bàn xã được giao quản lý. Tại đây có các cây rừng trưởng thành lâu năm bao gồm bần, trảng, sù... Xã đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính về lĩnh vực lâm nghiệp đối với ông Nguyễn Sỹ Bốn (sinh năm 1968, thôn Tri Chỉ Nam) là chủ đầm nuôi trồng thủy sản ngay cạnh diện tích rừng bị xâm hại. Diện tích rừng bị xâm hại được xã xác định bằng phương pháp thủ công (đo bằng dây) là 10.013m<sup>2</sup>. Sau đó, UBND xã Thụy Trường đã báo cáo các ngành chức năng của huyện Thái Thụy, Hạt Kiểm lâm huyện Thái Thụy xin ý kiến chỉ đạo.

Căn cứ tính chất, mức độ vi phạm nghiêm trọng của vụ việc, UBND huyện Thái Thụy đã chỉ đạo các ngành chức năng huyện, UBND xã Thụy Trường phối hợp với Chi cục Kiểm lâm tỉnh tiến hành kiểm tra, xác minh vụ việc, xác định diện tích vi phạm, đánh giá hiện trường diện tích rừng bị xâm hại, phương pháp đo bằng máy định vị GPS. Theo số liệu Chi cục Kiểm lâm tỉnh đo đạc bằng máy định vị GPS ngày 11/11/2019 thì tổng diện tích rừng bị xâm hại là 7.532m<sup>2</sup>. Do sau đó có đơn kiến nghị của 7 hộ nuôi trồng, đánh bắt thủy hải sản tại khu vực đầm của ông Nguyễn Sỹ Bốn về việc đề nghị xem xét, xác minh lại diện tích vi phạm, tránh gây oan sai nên các ngành chức năng của huyện Thái Thụy đã họp, thành lập đoàn kiểm tra liên ngành nhằm rà soát kỹ lưỡng, chính xác mức độ vi phạm của ông Nguyễn Sỹ Bốn. Diện tích rừng mà ông Nguyễn Sỹ Bốn xâm hại được xác định lần cuối vào ngày 27/11/2019 là 7.541m<sup>2</sup>.

Theo ông Lê Văn Nghiễn, Chánh Văn phòng UBND huyện Thái Thụy: Hiện nay, UBND huyện đã chỉ đạo xã Thụy Trường

và các phòng chuyên môn huyện chuyển hồ sơ vụ việc ông Nguyễn Sỹ Bốn có hành vi xâm hại rừng phòng hộ ven biển trái phép cho Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện để điều tra, xử lý. Quan điểm của huyện là sẽ chỉ đạo cơ quan chức năng xử lý nghiêm những đối tượng có hành vi xâm hại rừng phòng hộ ven biển theo đúng quy định của pháp luật để răn đe, giáo dục pháp luật cho người dân. Ngoài ra, UBND huyện đã chỉ đạo xã Thụy Trường kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm, xử lý kỷ luật đối với tập thể, cá nhân để xây ra sai phạm trên theo quy định.

Trao đổi với phóng viên, Thượng tá Nguyễn Văn Trịnh, Trưởng Công an huyện Thái Thụy cho biết: Hiện nay, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện đang tích cực điều tra, củng cố hồ sơ, tài liệu liên quan tới vụ việc xâm hại rừng phòng hộ ven biển tại xã Thụy Trường. Trong trường hợp đủ căn cứ, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện sẽ ra quyết định khởi tố vụ án hình sự, khởi tố bị can để đưa ra truy tố, xét xử về tội "Hủy hoại rừng".

**TRẦN TUẤN**



Ông Nguyễn Sỹ Bốn đào đập bờ nuôi trồng thủy sản trong rừng phòng hộ ven biển.

## AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

# Tổng kiểm tra, rà soát xe đưa đón học sinh

Thời gian gần đây, trên địa bàn cả nước xảy ra nhiều vụ việc đáng tiếc liên quan đến xe đưa đón học sinh gây xôn xao dư luận. Trước thực tế trên, UBND tỉnh đã chỉ đạo các huyện, thành phố tổng kiểm tra, rà soát tất cả xe ô tô đưa đón học sinh. Yêu cầu dùng hoạt động và xử lý theo quy định của pháp luật đối với những xe không đạt tiêu chuẩn, không đủ điều kiện kinh doanh vận tải.

Trong hai ngày 26/11 và 29/11/2019, trên mạng xã hội xuất hiện clip 1 chiếc xe ô tô 16 chỗ ngồi đang vào cửa thì cửa sau của xe bất ngờ bung ra khiến 3 em học sinh Trường Tiểu học Phan Bội Châu, phường Long Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai bị rơi ra khỏi xe, văng xuống đường và 1 chiếc xe ô tô 16 chỗ ngồi đang lưu thông trên quốc lộ 1A thì cánh cửa bật mở, khiến 2 em học sinh lớp 4 Trường Tiểu học Diên Hồng, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai bị rơi xuống đường. Mới đây nhất, sáng ngày 4/12/2019,

xe ô tô biển kiểm soát 61H-2335 chở khoảng 10 học sinh lưu thông trên đường ĐT.743 đến Trường Tiểu học An Phú, phường An Phú, thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương thì bất ngờ bốc cháy, rất may các em học sinh đã được sơ tán khỏi xe nên không có thiệt hại về người... Từ thực tế trên cho thấy, việc quản lý xe đưa đón học sinh hiện nay đang tiềm ẩn rất nhiều nguy cơ mất an toàn.

Theo thống kê của Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh), trên địa bàn tỉnh hiện có 111 phương tiện tham gia dịch vụ đưa đón học sinh, chủ yếu đưa

đón học sinh mầm non, tiểu học hoặc đưa đón học sinh ở các xã xa trường từ 10 - 15km. Trong đó, huyện Tiên Hải có 31 phương tiện, huyện Quỳnh Phụ có 26 phương tiện, huyện Kiến Xương có 16 phương tiện, huyện Hưng Hà có 12 phương tiện... Các phương tiện này thường hoạt động theo sự thỏa thuận, hợp đồng giữa các chủ phương tiện với phụ huynh học sinh. Qua rà soát, kiểm tra, đa số phương tiện trên đều có đầy đủ giấy tờ hợp lệ để bảo đảm an toàn cho xe hoạt động trong điều kiện bình thường như đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm

định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc. Tuy nhiên, tại một số địa phương vẫn còn tồn tại những phương tiện dùng để đưa đón học sinh đã hết hạn kiểm định.

Đại úy Bùi Khánh Biên, Trưởng Công an xã Thanh Tân (Kiến Xương) cho biết: Qua rà soát của lực lượng chức năng, trên địa bàn xã Thanh Tân hiện có 1 xe ô tô 16 chỗ ngồi đưa đón học sinh từ nhà đến Trường Tiểu học và THCS Thanh Tân, phạm vi hoạt động chỉ khoảng 2 - 3km. Mỗi ngày, phương tiện này

thường đưa đón học sinh 4 lượt với mức giá từ 250.000 - 300.000 đồng/học sinh/tháng. Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện và Công an huyện Kiến Xương, Công an xã đã phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện tiến hành kiểm tra phương tiện đưa đón học sinh trên địa bàn. Qua kiểm tra cho thấy phương tiện bảo đảm an toàn, có hợp đồng vận chuyển hành khách với các gia đình, có đăng ký, đăng kiểm còn giá trị lưu hành, người điều khiển phương tiện có giấy phép lái xe theo đúng quy định.

Để bảo đảm an toàn giao thông đối với xe ô tô đưa đón học sinh, UBND tỉnh yêu cầu Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức kiểm tra, rà soát các trường học sử dụng xe ô tô hợp đồng đưa đón học sinh trên địa bàn tỉnh, đồng thời yêu cầu các cơ sở giáo dục và đơn vị kinh doanh vận tải phải thực hiện đầy đủ quy định về an toàn giao thông đối với phương tiện, người lái; phối hợp với Sở Giao thông Vận tải kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về an toàn giao thông

đối với các đơn vị vận tải có hợp đồng đưa đón học sinh; chấm dứt hợp đồng và xử lý nghiêm các lái xe, chủ xe không tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông và xác định trách nhiệm đã được xác định trong hợp đồng đưa đón học sinh bằng xe ô tô. Bên cạnh đó, Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông và các lực lượng cảnh sát khác; Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra giao

“ Qua công tác tuần tra, kiểm soát, thời gian qua, lực lượng chức năng các địa phương đã xử lý 13 trường hợp xe ô tô đưa đón học sinh vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông; tạm giữ 1 xe ô tô 16 chỗ ngồi, tịch thu 5 phương tiện (trong đó có 1 xe ô tô tự chế và 4 xe 3 bánh tự chế); xử phạt hành chính và nộp Kho bạc Nhà nước 48 triệu đồng; tước giấy phép lái xe có thời hạn 7 trường hợp.

Thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật về an toàn giao thông,

**PHẠM HƯNG**



Xe đưa đón học sinh tại Trường Tiểu học và THCS Thanh Tân (Kiến Xương).