

CHO VAY GIẢI QUYẾT VIỆC LÀM Đòn bẩy hỗ trợ người lao động

Thời gian qua, Ngân hàng Chính sách xã hội (CSXH) Chi nhánh tỉnh đã tích cực phối hợp với các tổ chức hội, đoàn thể triển khai có hiệu quả chương trình cho vay giải quyết việc làm (một trong chín chương trình cho vay ưu đãi của Chính phủ), từ đó tạo đòn bẩy hỗ trợ người lao động.



Nguồn vốn chương trình cho vay giải quyết việc làm đã giúp gia đình chị Nguyễn Thị Hạnh (thị trấn Diêm Điền, huyện Thái Thụy) phát triển cơ sở chế biến hải sản.

thể thực hiện đầu tư cho các chương trình, dự án sử dụng nhiều lao động, hỗ trợ phát triển ngành nghề, từ đó góp phần thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia về GQVL, giảm nghèo bền vững. Từ đầu năm đến nay, ngoài 12 tỷ đồng trung ương cấp bổ sung để cho vay theo Nghị định số 74/2019/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 61/2015/NĐ-CP của Chính phủ quy định về chính sách hỗ trợ tạo việc làm và quỹ quốc gia về việc làm, Chi nhánh còn tích cực chỉ đạo phòng giao dịch Ngân hàng CSXH các huyện và các tổ chức hội, đoàn thể thu hồi vốn đã đến hạn, từ đó tạo ra nguồn vốn cho vay quay vòng. Đến ngày 31/10, tổng doanh số thu nợ đạt 30,669 tỷ đồng, tổng doanh số cho vay đạt 35,46 tỷ đồng với 985 lượt khách hàng được vay vốn.

Chương trình cho vay GQVL được cấp ủy, chính quyền và nhân dân trên địa bàn tỉnh đánh giá cao và đồng tình ủng hộ, từ đó góp phần giảm tỷ lệ thất nghiệp ở thành thị đồng thời nâng cao tỷ lệ sử dụng lao động ở nông thôn. Tuy nhiên, nguồn vốn này hiện nay vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế. Mặc dù mới đây Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành Nghị định số 74/2019/NĐ-CP về tăng mức cho vay tối đa chương trình GQVL lên 100 triệu đồng đối với người lao động và 2 tỷ đồng/dự án đối với cơ sở sản xuất, kinh doanh nhưng trên thực tế do nguồn vốn cho vay của Quỹ quốc gia về việc làm còn hạn chế trong khi đó nhu cầu vay vốn của các gia đình, cơ sở sản xuất, kinh doanh ngày càng tăng nên toàn tỉnh hiện chưa có khách hàng nào được giải ngân với mức tối đa này; hiện tại, mức cho vay trung bình của chương trình cho vay GQVL mới chỉ đạt 36 triệu đồng/lao động. Do đó, thời gian tới, các cấp, các ngành cần quan tâm, xem xét cấp thêm nguồn vốn cho chương trình cho vay GQVL làm cơ sở để các địa phương thực hiện giải ngân theo Nghị định số 74, từ đó giúp các gia đình, cơ sở sản xuất, kinh doanh phát huy tối đa hiệu quả về nguồn vốn chương trình cho vay GQVL trong việc duy trì và mở rộng sản xuất, kinh doanh.

MINH HƯƠNG

CHƯƠNG TRÌNH CHO VAY GIẢI QUYẾT VIỆC LÀM:

- Có mức cho vay phụ thuộc vào nguồn vốn của Ngân hàng CSXH và chu kỳ sản xuất, kinh doanh, khả năng trả nợ của đối tượng vay vốn, tối đa là 100 triệu đồng đối với người lao động và 2 tỷ đồng/dự án đối với cơ sở sản xuất, kinh doanh;
- Thời hạn vay vốn cụ thể do Ngân hàng CSXH xem xét căn cứ vào nguồn vốn, chu kỳ sản xuất, kinh doanh, khả năng trả nợ của đối tượng vay vốn, tối đa là 120 tháng;
- Lãi suất cho vay được thực hiện theo quy định của Chính phủ trong từng thời kỳ, bằng lãi suất cho vay đối với hộ cận nghèo và hiện ở mức 7,92%/năm.

tư thêm nhiều loại máy móc như máy đóng bì, máy gói, máy đảo bông; xuất bán trung bình mỗi năm gần 30 tấn nấm, đem lại doanh thu trung bình gần 1 tỷ đồng/năm.

Đến ngày 31/10, dư nợ chương trình cho vay GQVL trên địa bàn tỉnh đạt 93,756 tỷ đồng, tăng 5,38% so với thời điểm 31/12/2018 với 2.864

khách hàng đang vay vốn. Ông Vũ Văn Thuận, Phó Giám đốc Ngân hàng CSXH Chi nhánh tỉnh cho biết: Trong quá trình triển khai, cùng với tăng cường tuyên truyền, giải ngân cho các đối tượng vay vốn, Chi nhánh còn phối hợp chặt chẽ với Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, UBND các huyện, thành phố và các tổ chức hội, đoàn

BỆNH VIỆN ĐA KHOA VŨ THỤ

Hướng tới sự hài lòng của người bệnh

Coi sự hài lòng của người bệnh là đích đến, Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu đã tập trung đầu tư hệ thống máy móc, trang thiết bị, cơ sở vật chất khang trang, hiện đại; không ngừng đổi mới phong cách, thái độ phục vụ của cán bộ, nhân viên, xây dựng Bệnh viện xanh - sạch - đẹp.

Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu là 1 trong 3 bệnh viện tuyến huyện được hưởng lợi từ dự án hỗ trợ y tế các tỉnh Đồng Bắc Bộ và đồng bằng sông Hồng (dự án Norred) triển khai trên địa bàn tỉnh. Từ dự án này, Bệnh viện đã phát triển được nhiều kỹ thuật mới, tiếp nhận và đưa vào sử dụng có hiệu quả một số trang thiết bị hiện đại như máy X-quang kỹ thuật số, hệ thống mổ nội soi ổ bụng... Giai đoạn 2016 - 2019, Bệnh viện đã xã hội hóa kinh phí đầu tư mới 5 trang thiết bị hiện đại gồm: 2 máy siêu âm tổng quát, 2 máy xét nghiệm sinh hóa máu tự động, 1 máy huyết học tự động giúp chẩn đoán nhanh chóng, chính xác, tiết kiệm về kinh tế và thời gian chờ đợi người bệnh. Nếu như trước kia những xét nghiệm phát hiện bệnh viêm gan B, tìm chất gây nghiện trong cơ thể, phân tích tế bào máu hay nội soi tiêu hóa... bệnh nhân thường phải chuyển lên tuyến trên thì nay nhờ hệ thống máy móc xét nghiệm thế hệ mới, người bệnh có thể yên tâm chẩn đoán tại Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu. Chị Nguyễn Thị Hải, xã Hiệp Hòa (Vũ Thu) cho biết: Tôi bị viêm ruột thừa cấp đã được các bác sĩ Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu mổ nội soi cấp cứu kịp thời, không phải chuyển lên tuyến trên. Vết thương sau khi mổ rất nhanh lành. Tôi rất biết ơn các bác sĩ tại đây.

Mỗi năm, Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu tiếp đón trên 120.000

lượt bệnh nhân đến khám, thực hiện phẫu thuật cho khoảng 2.000 ca, tỷ lệ khuyến tuyến khoảng 8%. Từ đầu năm đến các tỉnh Đồng Bắc Bộ và đồng bằng sông Hồng (dự án Norred) triển khai trên địa bàn tỉnh. Từ dự án này, Bệnh viện đã phát triển được nhiều kỹ thuật mới, tiếp nhận và đưa vào sử dụng có hiệu quả một số trang thiết bị hiện đại như máy X-quang kỹ thuật số, hệ thống mổ nội soi ổ bụng... Giai đoạn 2016 - 2019, Bệnh viện đã xã hội hóa kinh phí đầu tư mới 5 trang thiết bị hiện đại gồm: 2 máy siêu âm tổng quát, 2 máy xét nghiệm sinh hóa máu tự động, 1 máy huyết học tự động giúp chẩn đoán nhanh chóng, chính xác, tiết kiệm về kinh tế và thời gian chờ đợi người bệnh. Nếu như trước kia những xét nghiệm phát hiện bệnh viêm gan B, tìm chất gây nghiện trong cơ thể, phân tích tế bào máu hay nội soi tiêu hóa... bệnh nhân thường phải chuyển lên tuyến trên thì nay nhờ hệ thống máy móc xét nghiệm thế hệ mới, người bệnh có thể yên tâm chẩn đoán tại Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu. Chị Nguyễn Thị Hải, xã Hiệp Hòa (Vũ Thu) cho biết: Tôi bị viêm ruột thừa cấp đã được các bác sĩ Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu mổ nội soi cấp cứu kịp thời, không phải chuyển lên tuyến trên. Vết thương sau khi mổ rất nhanh lành. Tôi rất biết ơn các bác sĩ tại đây.

Để người bệnh được thụ hưởng điều kiện chăm sóc tốt nhất ngay từ tuyến huyện, bên cạnh việc đầu tư trang thiết bị máy móc, Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu đã không ngừng đổi mới, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực và tinh thần, thái độ phục vụ của cán bộ, nhân viên y tế. Với phương châm "Sự hài lòng của người bệnh là niềm vui, hạnh phúc, là điều để tạo nên uy tín, sự phát triển của Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu", Bệnh viện đã triển khai việc học tập, trao đổi về phong cách, thái độ và kỹ năng giao tiếp ứng xử để áp dụng vào thực tiễn tiếp xúc với người bệnh hàng ngày. Đặc biệt, tháng 7 vừa qua, Bệnh viện Đa

khoa Vũ Thu đã tổ chức hội thi tuyên truyền về "Đổi mới phong cách, thái độ phục vụ của cán bộ y tế hướng tới sự hài lòng của người bệnh" cho tất cả cán bộ, nhân viên, người lao động trong Bệnh viện. Ngoài ra, Bệnh viện còn cử cán bộ y tế thường xuyên đi tập huấn nâng cao năng lực chuyên môn, phát động phong trào trồng cây xanh để trồng trong Bệnh viện, tạo cảnh quan và môi trường xanh - sạch - đẹp.

Bác sĩ Phạm Tín Trung, Giám đốc Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu cho biết: Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu là đơn vị tuyến huyện đầu tiên thực hiện xã hội hóa công tác y tế theo hình thức lập dự án liên doanh liên kết nhằm tăng cường cơ sở vật chất, cải thiện hoạt động khám bệnh, điều trị cho nhân dân. Trong năm 2019, Bệnh viện tiếp tục đưa xét nghiệm ung thư vào thực hiện thường quy, cùng với đó là một số kỹ thuật mới về chấn thương, phẫu thuật. Thời gian tới, Bệnh viện tiếp tục đầu tư nâng cấp cơ sở vật chất, năng lực chuyên môn, tạo điều kiện thuận lợi để giúp người dân tiếp cận các dịch vụ chăm sóc sức khỏe. Tích cực đổi mới phong cách, thái độ phục vụ của cán bộ y tế, đặc biệt là văn hóa ứng xử giữa cán bộ y tế với người bệnh, người nhà người bệnh, qua đó củng cố niềm tin và sự hài lòng của nhân dân đối với Bệnh viện.

THU HOAI



Bệnh viện Đa khoa Vũ Thu đầu tư trang thiết bị hiện đại đáp ứng nhu cầu khám chữa bệnh của nhân dân.

Thành công sau nhiều lần thử nghiệm thất bại

Bắt tay thực hiện ý tưởng từ tháng 9/2017 khi còn là học sinh lớp 11A2 Trường THPT Đông Thụy Anh, Vũ Hữu Bình đã sử dụng hệ thống cảm biến quang để điều khiển thanh chắn tàu tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập. Hệ thống gồm các mạch điện, cảm biến laser, còi, đèn, cầu thoại tự động và loa cảnh báo để thiết kế hệ thống rào chắn tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập. Tuy nhiên, sau 10 lần chạy thử nghiệm, việc sử dụng cảm biến quang bộc lộ nhiều hạn chế, không đáp ứng được các tiêu chí về tốc độ, thời gian đóng rào; tàu đi đến đâu thì đóng rào, mở rào; đèn và còi có kêu đúng hay không? Do là cảm biến ánh sáng sử dụng quang trở nên hệ thống buộc phải đặt trên mặt đất, điều này dễ bị tác động bởi yếu tố bên ngoài. Thêm vào đó, cảm biến dễ bị ảnh hưởng bởi ánh sáng đèn của các phương tiện tham gia giao thông, ánh sáng mặt trời... Vì thế, tác giả đã sử dụng thêm cảm biến rung và cảm biến quang, cảm biến rung có nhiều ưu việt, an toàn hơn do lực rung của tàu lớn hơn các loại phương tiện tham gia giao thông trên đường như ô tô, xe máy. Khi dùng cảm biến rung, cài đặt độ rung lớn nhất mà chỉ có tàu hỏa chạy qua mới kích hoạt được hệ thống đóng rào. Cảm biến rung được đặt trong hộp bảo vệ, chôn dưới đất nên hạn chế tác động bởi yếu tố ngoại cảnh như khí hậu, môi trường. Bên

Hạn chế tai nạn đường sắt - giải pháp của một học sinh

Trước những vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng, em Vũ Hữu Bình, học sinh Trường THPT Đông Thụy Anh (Thái Thụy) đã nghiên cứu và đưa ra giải pháp thanh chắn tàu tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập. Đây là giải pháp đạt giải đặc biệt tại cuộc thi sáng tạo thanh thiếu niên, nhi đồng tỉnh lần thứ IV, năm 2018 - 2019 bởi khả năng ứng dụng thực tế cao, có thể triển khai tại những tuyến đường ngang có đường sắt chạy qua mà không có nhân viên gác chắn.

cạnh đó, tác giả cũng sử dụng phương pháp kết nối không dây để truyền tín hiệu nhằm tránh tốn kém dây dẫn, hạn chế độ nhiễu và trễ tín hiệu khi truyền dẫn ở khoảng cách xa.

Chia sẻ về hệ thống thanh chắn tàu tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập, Vũ Hữu Bình cho biết: Hệ thống được áp dụng cho tàu chạy hai chiều. Cấu tạo của hệ thống có mô hình tàu và ray, mạch vi xử lý, cảm biến rung và cảm biến quang, đèn, còi cảnh báo, rào chắn và thiết bị điều khiển bằng tay. Nguyên tắc hoạt động của hệ thống đó là cảm biến rung sẽ được đặt cách trạm khoảng 2km, khi tàu hỏa đi qua cảm biến rung thì sẽ thu nhận dữ liệu truyền về bộ xử lý ở trạm chắn với tốc độ trễ khoảng 5 giây, cảm biến rung thứ hai ngừng hoạt động tránh nhầm lẫn trong việc xác định chiều đi chuyển của đoàn tàu. Lúc này chuông và đèn sẽ hoạt động

để báo hiệu cho người tham gia giao thông. Sau 90 giây chuông và đèn hoạt động, hệ thống sẽ tự động đóng rào chắn đường ngang. Động cơ sẽ quay thanh chắn rào. Quá trình đóng thanh chắn rào mất khoảng 20 giây. Khi tàu chạy qua đường ngang, cảm biến quang không xuất lệnh mở rào, chỉ đến khi điểm cuối của tàu, cảm biến quang sẽ hoạt động, hệ thống sẽ tự động mở rào, người tham gia giao thông có thể đi qua đường sắt an toàn mà không cần phải nhân viên gác trạm hướng dẫn.

Từ thực tế nảy thêm sáng kiến

Nhằm nâng cao hiệu quả của giải pháp, Vũ Hữu Bình đã đi khảo sát một số trạm tàu sắt có đường ngang đi qua ở Nam Định nhằm thu thập hình ảnh rào chắn, tìm hiểu tín hiệu, phương thức hoạt động của rào và lắng nghe chia sẻ của nhân viên gác trạm. Từ thực tế, em đã nghiên cứu thêm về cách đóng, mở rào chắn. Bình

cho biết: Hiện nay, rào chắn có hai dạng, rào tự động hạ từ trên xuống dưới và rào kéo tay truyền thống. Song hiệu quả của cả hai loại rào chắn này chưa được tối ưu. Rào hạ từ trên xuống dưới thường khó quan sát bởi khi tham gia giao thông, người lái xe thường có thói quen nhìn thẳng và nhìn ngang hai bên lúc sang đường. Nếu quá trình hạ rào nhanh có thể khiến người tham gia giao thông dễ đâm vào rào. Việc kéo rào bằng tay chỉ áp dụng được ở những nút giao thông lớn, có trạm đường sắt, có nhân viên gác trạm. Vì thế, em đã nghiên cứu, thiết lập hệ thống rào chắn xoay 90°, chuyển rào từ chắn đường tàu sang chắn đường ngang. So với hai loại rào chắn trên, rào chắn xoay ngang sẽ giúp người tham gia giao thông dễ dàng quan sát thấy và đứng lại, hạn chế khả năng người tham gia giao thông mắc lại trên đường tàu khi đã

đóng rào. Rào ngang tự động có thể áp dụng tại những nơi không có nhân viên gác trạm.

Ông Lê Hồng Sơn, Chủ tịch Liên hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật tỉnh, Trưởng ban tổ chức cuộc thi sáng tạo thanh thiếu niên, nhi đồng tỉnh lần thứ IV cho biết: Thái Bình là tỉnh không có đường sắt và tàu hỏa chạy qua, muốn tìm hiểu thực tế phải đi sang tỉnh ngoài. Thế nhưng, dù là lứa tuổi học sinh song với niềm đam mê nghiên cứu khoa học, tác giả vẫn dành nhiều thời gian để đi quan sát thực tế. Đây là một trong những giải pháp được đánh giá cao bởi khả năng ứng dụng vào thực tế hiện tại, nhất là những nơi đường sắt cắt đường ngang

mà không có nhân viên gác trạm. Giải pháp nếu được phát triển và ứng dụng vào thực tế sẽ mang lại nhiều lợi ích, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường sắt, giảm nhân lực gác trạm, hướng tới mục tiêu phát triển hệ thống giao thông đường sắt ngày càng hiện đại hóa.

Song đây mới là kết quả bước đầu, Vũ Hữu Bình còn đưa ra hướng phát triển cho hệ thống như: thiết lập thêm hệ thống cảnh báo ngược, khi rào chắn chưa đóng hết hoặc không đóng hết đường ngang thì hệ thống sẽ báo lại cho người lái tàu bằng đèn tín hiệu. Bình dự định sẽ sử dụng hai cảm biến rung song song phòng trường

hợp một trong hai cảm biến bị hỏng vẫn có một cảm biến hoạt động; lắp camera giám sát và phát hiện hệ thống báo sự cố để có thể xử lý kịp thời.

Hiện nay, khi đang là sinh viên Khoa Cơ khí K14, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, Vũ Hữu Bình vẫn đang áp dụng những đề tài nghiên cứu khoa học mới. Em mong muốn giải pháp thanh chắn tàu tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập của mình sẽ được quan tâm để có thể triển khai, ứng dụng vào thực tế.

HOÀNG LANH

(Tác phẩm dự thi viết về đề tài người Thái Bình - đất Thái Bình)



Vũ Hữu Bình thiết kế hệ thống thanh chắn tàu tự động kết hợp cảnh báo sớm, độc lập.